

Gebrauchsanleitung für Stromlaufpläne

Hinweis: Alle Schalter und Kontakte sind in mechanischer Ruhestellung gezeichnet.

Weiterführendes Bauteil

Hier: G1 = Batterie

Weiterführender Strompfad

Hier: 129

Hinweis: Aus Platzgründen können nicht alle Strompfade abgedruckt werden.

Sicherung

Hier: Nr. 8 mit einer Stärke von 10 Ampere.

Steckverbindung

Leitungsquerschnitt in mm²

Leitungsfarbe

Entspricht der Leitungsfarbe im Auto.
Hier:
GYBK = grau/schwarz

Masseanschlüsse

Klemme 31

Strompfadnummern

300, 301, 302, 303 usw.

Strompfad

ist die Bezeichnung für eine gedachte senkrechte Linie über der Strompfadnummer.

Klemmenbezeichnung
15 – bei eingeschalteter Zündung liegt Batteriespannung an.

Plusseitige Anschlüsse
Klemme 30 und 15

Klemmenbezeichnung
Hier: Klemme 2 am Relais für Tagesfahrlicht.

Schaltzeichen
Hier: Relais für Tagesfahrlicht.

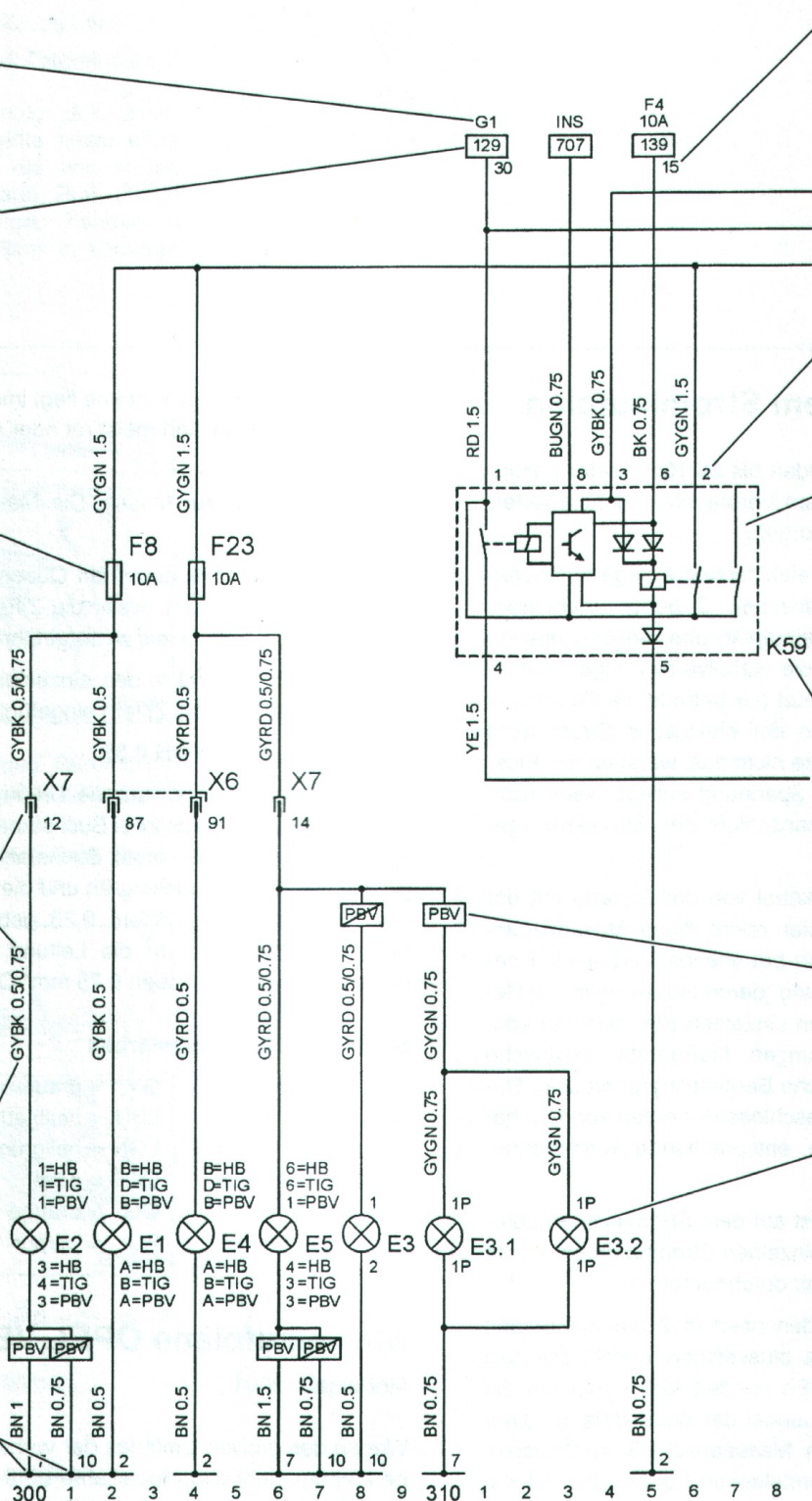
Teilebezeichnung
Damit findet man in der Legende, wie das als Schaltzeichen dargestellte Bauteil heißt.
Hier: K59 = Relais für Tagesfahrlicht.

Abkürzung
Beispiel:
PBV = OPEL COMBO

Schaltzeichen
Hier: Kennzeichenleuchte rechts.

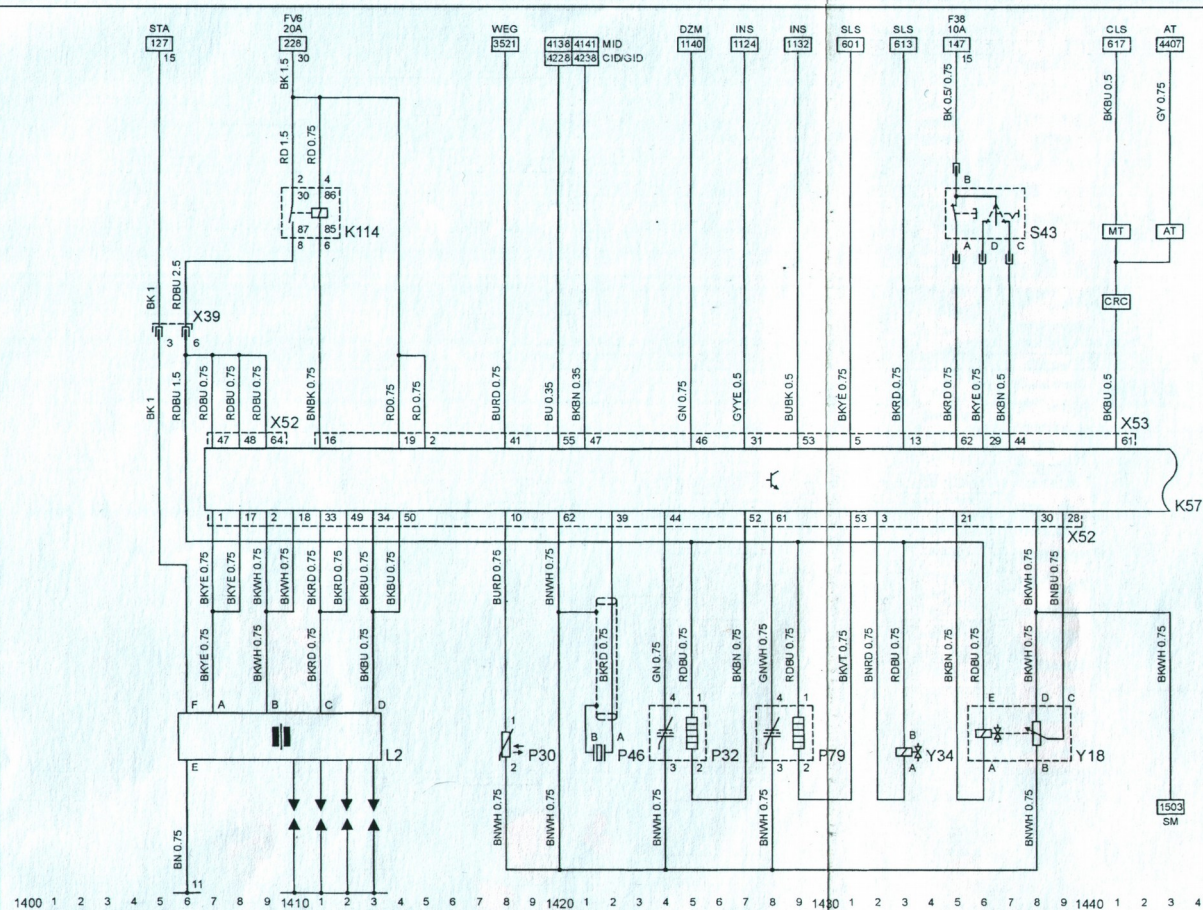
Schlüssel für Leitungsfarben

BN = braun	GY = grau	PK = rosa
BU = blau	LBU = hellblau	RD = rot
DBU = dunkelblau	LGN = hellgrün	BK = schwarz
DGN = dunkelgrün	OC = ocker	WH = weiß
YE = gelb	OG = orange	VT = violett
GN = grün	PU = purpur	



Motor: Z16XE, Geschwindigkeitsregler (Teil 1)

Stromkreis	Strompfad	Gerätebezeichnungen	
Motor Z16XE	1405 – 1443	K57 Steuergerät für Multec	Y18 Magnetventil für Abgasrückführung
Geschwindigkeitsregler .	1435 – 1437	K114 Relais für Motor (Hauptrelais)	Y34 Magnetventil für Tankentlüftung
		L2 Zündspule für Direktzündung	
		P30 Temperatursensor für Kühlmittel	
		P32 Lambdasonde für Gemischregelung, beheizt	
Massepunkt		P46 Sensor für Klopfregelung 1	
11 Lambdasonde/Zündspule		P79 Lambdasonde für Katalysatorkontrolle	
		S43 Schalter für Geschwindigkeitsregler	
		X39 Karosserie & Verstärker für Antenne, Heckscheibe	
		X52 Motor & Steuergerät für Multec	
		X53 Armaturentafel & Steuergerät für Multec	



Motor: Z16XE (Teil 2)

Stromkreis

Motor Z16XE 1500 – 1548

Massepunkt

9 Motor

Strompfad

Gerätebezeichnungen

K57 Steuergerät für Multec
K58 Relais für Kraftstoffpumpe
P23 Sensor für Absolutdruck, Saugrohr
P29 Sensor für Temperatur, Ansaugluft
P35 Impulssensor für Kurbelwelle
P47 Sensor für Nockenwelle
P67 Sensor für Pedalstellung
X39 Karosserie & Verstärker für Antenne, Heckscheibe
X52 Motor & Steuergerät für Multec
X53 Armaturentafel & Steuergerät für Multec
Y7 Einspritzventile für Kraftstoff
Y7.1 Einspritzventil für Zylinder 1
Y7.2 Einspritzventil für Zylinder 2
Y7.3 Einspritzventil für Zylinder 3
Y7.4 Einspritzventil für Zylinder 4
Y26 Drosselklappenansteller

Y7.2 Einspritzventil für Zylinder 2
Y7.3 Einspritzventil für Zylinder 3
Y7.4 Einspritzventil für Zylinder 4
Y26 Drosselklappenansteller

