



präsentiert:

Warmluft-Zusatzheizung für Elektro-Fahrzeuge - mit Dekra-Gutachten !!!

Bedienung über Webasto Thermo Connect
oder Multicontrol

- Im Winter wird ein großer Teil der Energie der Fahrzeugbatterie für die Beheizung des Fahrzeugs verwendet, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten. Das geht dann zu Lasten der Reichweite.
Mit einer Diesel Warmluftheizung können Sie vor dem Einsteigen (wenn das Fahrzeug nicht an einer Ladesäule angeschlossen ist) den Innenraum erwärmen und die Scheiben ringsum abtauen lassen.
Auch während der Fahrt oder im Stau kann zugeheizt werden.
Dadurch wird die Reichweite des Fahrzeugs verlängert.
Im Sommer kann durch die Standlüften-Funktion der Hitzestau im Fahrzeug abgebaut werden und es wird weniger Strom für die Klimatisierung des Fahrzeugs verschwendet.
- Am Beispiel dieses VW e-Golf können Sie sehen, wie das ganze funktioniert.
Die Warmluftheizung wird im „Motorraum“ des Golf verbaut und saugt dort Frischluft an. Das sorgt immer für einen trockenen Innenraum des Fahrzeugs.
Über einen 60mm Luftschlauch führen wir die Luft auf der Beifahrerseite in den Fußraum hinein (natürlich absolut wasserdicht ausgeführt).
Die Dieselleitung wird unter dem Fahrzeug zur Dieselpumpe und von dort zu einem speziellen Tank in der Kofferraum-Mulde des Fahrzeugs geführt. Da der 12 Liter Tank nur außerhalb des Fahrzeuges betankt werden soll, haben wir dort 2 Schnellverbinder eingebaut (für die Kraftstoffleitung und Entlüftung).
Bedient wird das ganze entweder im Auto mit dem Webasto Multicontrol (einer vorprogrammierbaren Vorwahltuhr) oder mit dem Webasto Thermo Connect.
Mit dem Connect können entweder Vorwahlzeiten programmiert werden, oder man schaltet die Heizung/Lüftung direkt ein bzw. aus, egal wie weit das Fahrzeug entfernt ist (über eine Internetverbindung, eine Daten-SIM Karte ist im Connect integriert).
Sie können auch zu jeder Zeit sehen, welche Temperatur und Bordnetzspannung ihr Fahrzeug hat – und wo es gerade steht (Klartext Straßenname oder Kartendarstellung).
Über die Geofencing-Funktion kann das Fahrzeug auch an jeder Stelle „festgenagelt“ werden. Sobald es unbefugt bewegt wird, bekommt man eine Alarmmeldung.
Der Connect ist auch Alexa-fähig und kann an eine Smart-Home-Steuerung angeschlossen werden (bei Annäherung an den Wohnort die Heizung hochschalten, Hausalarm deaktivieren, Garagentor öffnen..., wenn die Akteure über die entsprechenden Steuerungen via Internet oder SMS-Funktion verfügen).
Nach dem kostenfreien ersten Jahr wird für diese Services eine Jahresgebühr von 34,95 Euro (incl. MwSt) berechnet.
- Einbau-Festpreis VW e-Golf, Airtop 2000STC mit Multicontrol, Innenraumsensor, Tank, Schnellverbinder und Dekra-Abnahme: **2450,00 Euro incl. MwSt.**
- Einbau-Festpreis VW e-Golf, Airtop 2000STC mit Thermo Connect, Innenraumsensor, Tank, Schnellverbinder und Dekra-Abnahme: **2650,00 Euro incl. MwSt**
- **Andere Elektrofahrzeuge auf Anfrage, wir machen Ihnen gerne ein Angebot.**
- Einbauort:
T&S GmbH, Quermathe 1a, 14532 Stahnsdorf, www.tunds-autotechnik.de

Stahnsdorf liegt süd-westlich von Berlin. Wenn Sie nicht in der Nähe wohnen, planen Sie bitte mindestens eine Übernachtung ein.

Berlin, Potsdam und auch Stahnsdorf sind immer eine Reise wert).

Während des Einbau's können Sie gerne von uns einen Werkstatt-Ersatzwagen mieten.

Technische Daten der Airtop 2000 STC:

- Heizleistung 0,9 bis 2,0 KW (stufenlose Regelung)
- Kraftstoff-Verbrauch: 0,14 bis 0,27 Liter Diesel (12 L reichen für 44 Betriebsstunden)
- 12V Stromverbrauch in Teillast / Vollast : 14 – 29 Watt 1,2 bis 2,4 Ampere

Heizgerät neben dem Getriebe



Tastenschalter vom Connect und / oder Multicontrol links vom Lenkrad



Tank in spezieller Halterung in der Kofferraum-Mulde mit Schnellverschlüssen



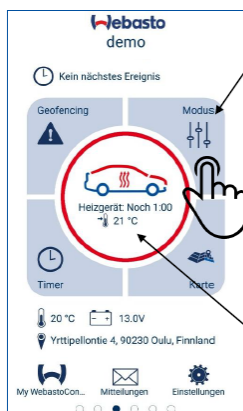
Kraftstoffpumpe unter dem Fahrzeug



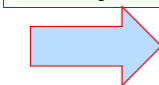
Multicontrol



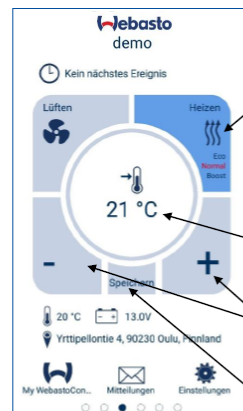
Thermo Connect Steuerung über Smartphone



Über Modus Schaltfläche gelangt man zu den Einstellungen



Sollwert und verbleibende Heizdauer werden hier angezeigt



Heizen ist auf "Normalmodus" aktiviert (Modusänderung – falls möglich – durch mehrmaliges klicken)

Sollwert wird hier angezeigt

Sollwert einstellen über "+" und "-"

Einstellungen speichern

Unser Highlight: Die Dekra-Abnahme, (kostete alleine schon 199 Euro)
Aus Datenschutzgründen wurde einige Zeilen unlesbar gemacht.
Diese Abnahme ist nur möglich, wenn alle Bauteile eine ECE-Homologation haben.

FAHRZEUGBESCHREIBUNG														
D.1	-	2.1	-	2.2	-	L	-	9	-	P.2/P.4	-	T	-	
	WVWZZZAUZJ		4			18	-			19	-			
D.2	-					20	-			G	1635			
	-					12	-		13	-		Q	-	
	-					V.7	-		F.1	-		F.2	-	
	-					7.1	-		7.2	-		7.3	-	
D.3	-					8.1	-		8.2	-		8.3	-	
	-					U.1	-		U.2	-		U.3	-	
2	-					O.1	-		O.2	-	S.1	-	S.2	-
5	-					15.1	-							
	-					15.2	-							
V.9	-					15.3	-							
14	-					R	-							
P.3	-					K	-					11	-	
10	-	14.1	-		P.1	-		6	-					
22	M.bauartgen.Diesel-Zusatzheizung, Herst.:WEBASTO, Typ: AIR TOP200 STC (Typschild an B-Säule links) in Verb.m. herausnehm.b.geprüftem Kunststoff-Dieseltank, Tankinh.: 12L, Herst.: in Verb.m.Befestigu ngsspanngurt, Aufnahmerahmen, Anti-Rutschmatte u.Kraft stoffleitungen m.Bajonett-Verbindern im Kofferraum; Ta Fortsetzung auf Beiblatt													
Zusätzliche Bemerkungen: KEINE														
A) Zusätzliche Angaben und technische Daten: - Gutachtererstellung auf Basis des Erstzulassungsdatums: 08.2017														
C) Bescheinigung des amtlich aner. Sachverständigen Es wird bescheinigt, dass nach dem vorliegenden Gutachten des amtlich aner. Sachverständigen Dipl.-Ing. (FH) die vorstehende Fahrzeugbeschreibung der Felder E, G und 22, Zeile 1 bis 6 zutrifft und das Fahrzeug den geltenden Vorschriften entspricht.														

Duplikat	Zeile	Bemerkungen
	1	nkbefüllung nur außerhalb d.Fahrzeugs zulässig; nach E
	2	insetzen d.Tanks ins Fzg.Leitungsverbinder schließen,
	3	prüfen, Schutzpolster unter Gurtratsche legen u.Tank v
	4	erzurren**