



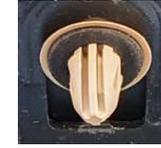
Halbschalen Griffe mit Hebel ausklipsen
alle 4 Klammern (2/Seite) durch zusammen drücken lösen

Bei der späteren Montage, die Klammern erst in die Abdeckung montieren
und dann in die Heckklappe rasten

Die Mon- und Endmontage ist ohne große Vorkenntnisse sowie ohne Spezialwerkzeug machbar.
Das schwierigste ist eigentlich die Clipse der Abdeckungen zu lösen,
mann muss schon kräftig ziehen/hebeln.



mittlere Abdeckung

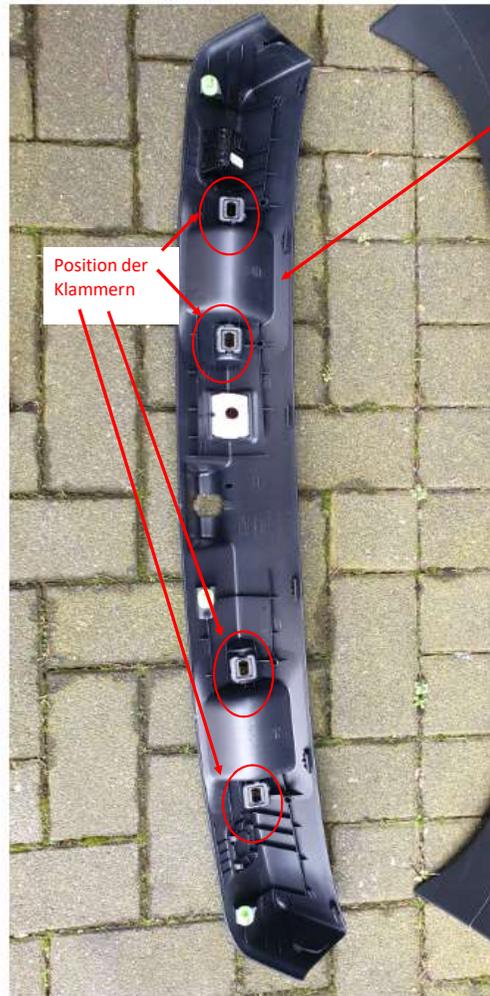


Spoiler



untere+obere Abdeckung

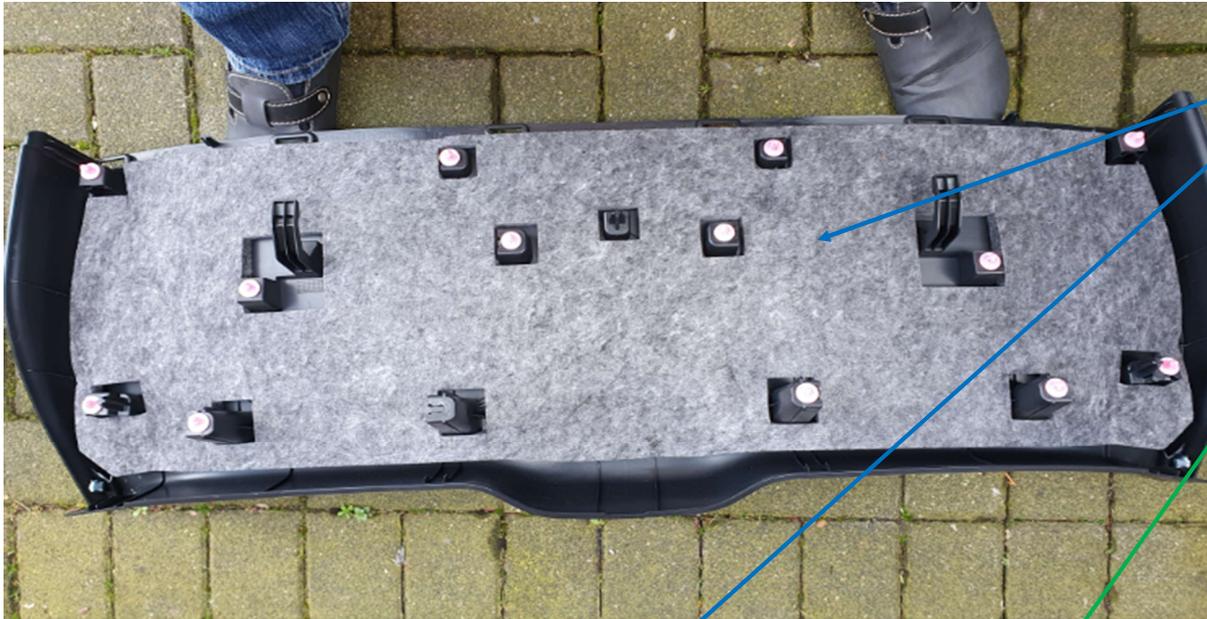
GUTES GELINGEN



untere Abdeckungen ist nur gerastet - kräftig ziehen

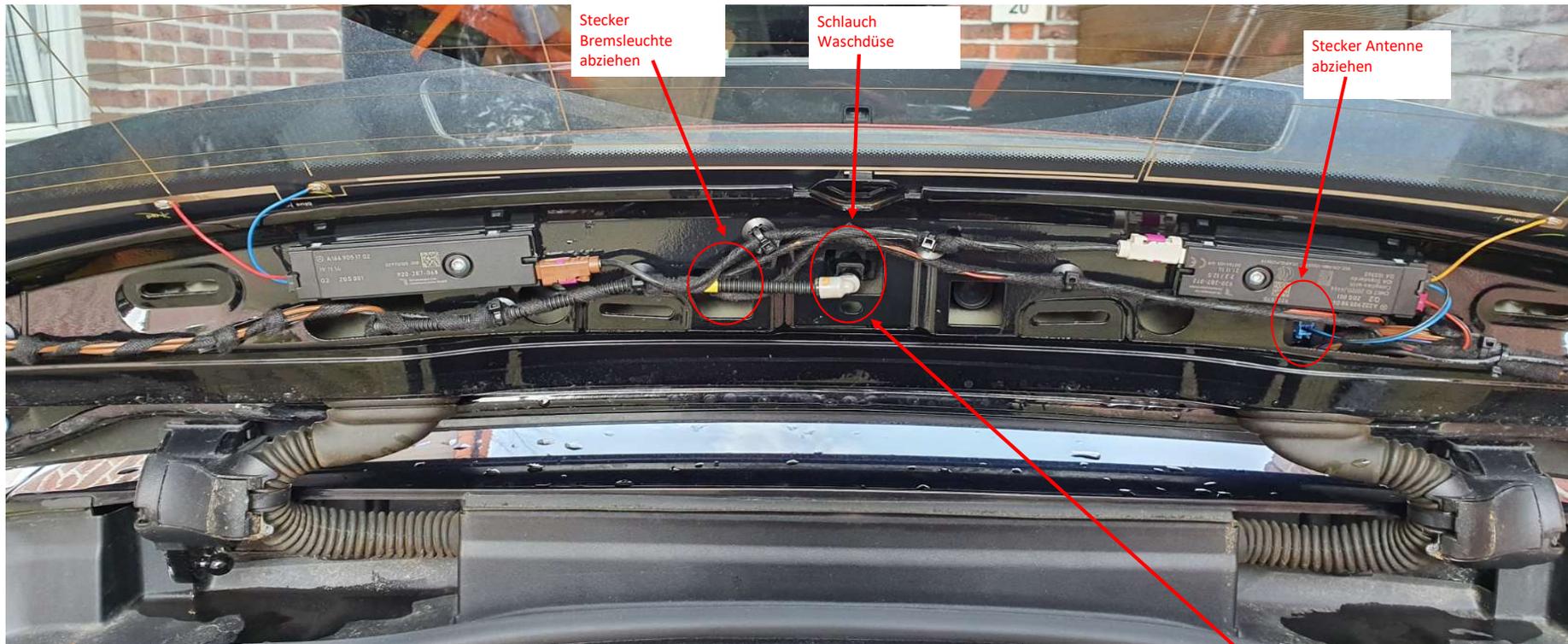


obere Abdeckungen



mittlere + obere Abdeckungen sind ebenfalls nur gerastet kräftig ziehen

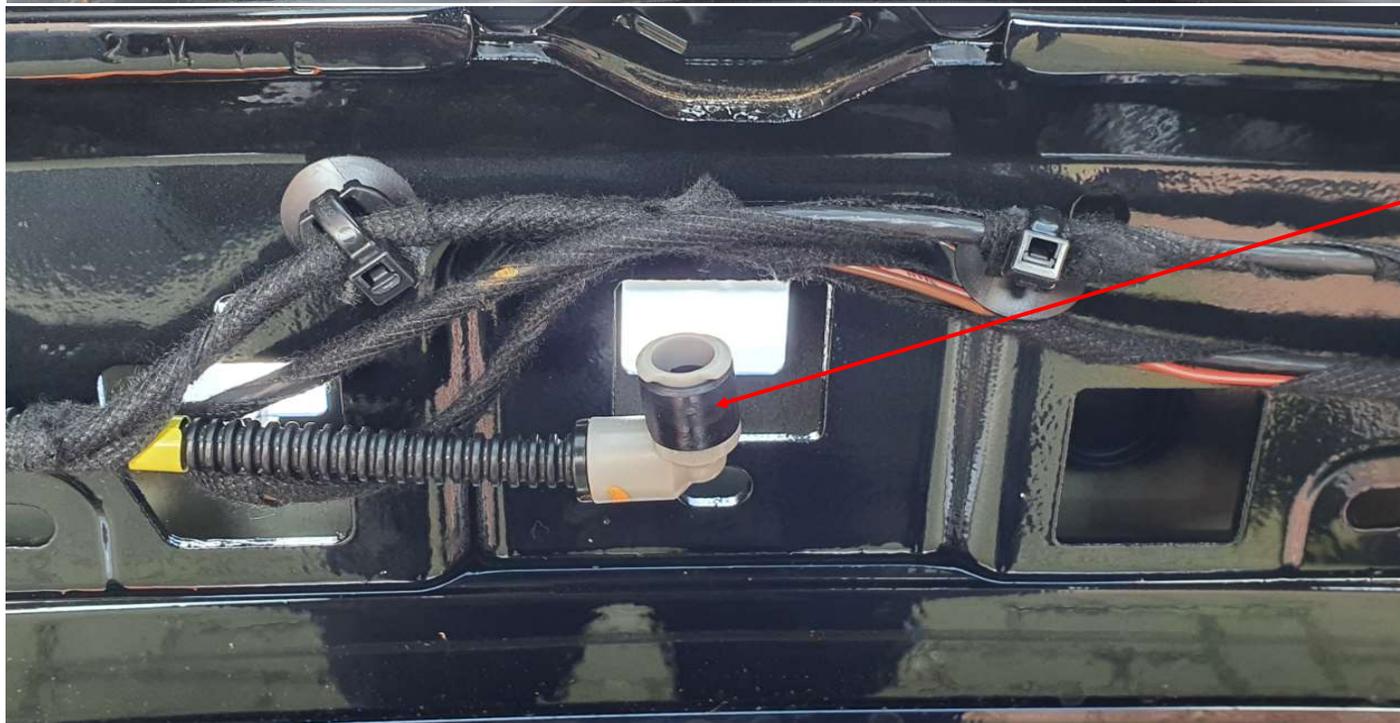




Stecker
Bremsleuchte
abziehen

Schlauch
Waschdüse

Stecker Antenne
abziehen

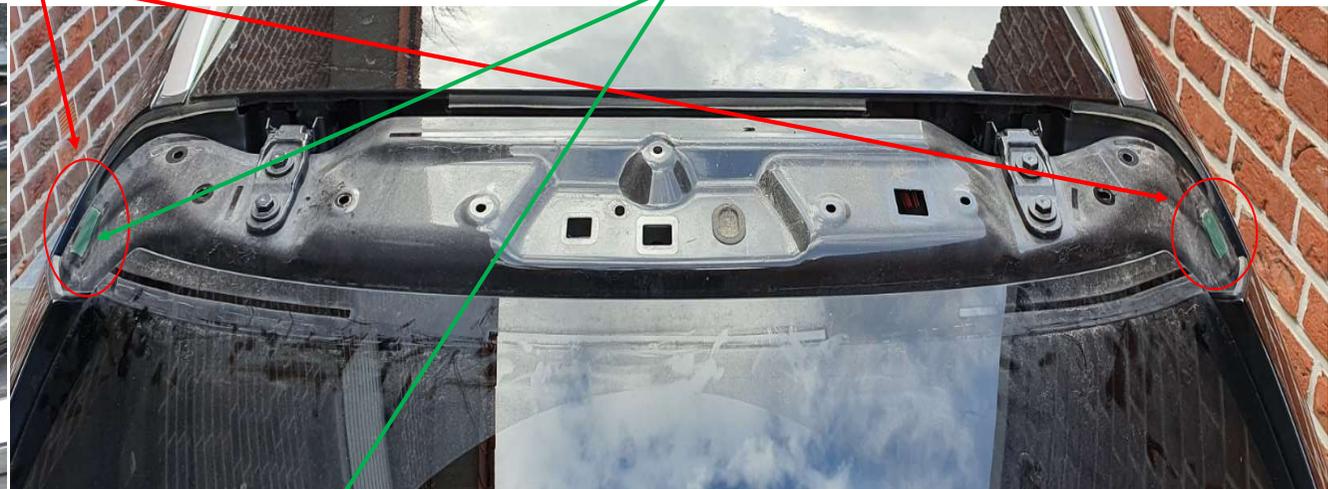


Schlauch ist mit einem Ring gesichert

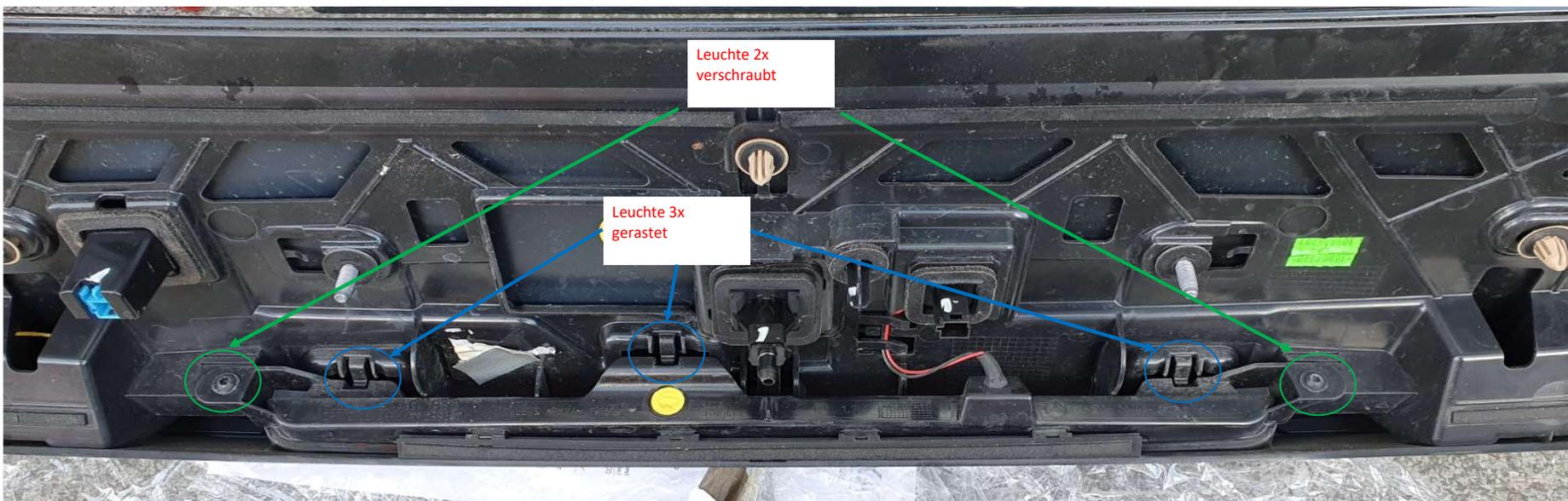
Spoiler lösen 4x verschraubt + zusätzlich an den Enden geklebt

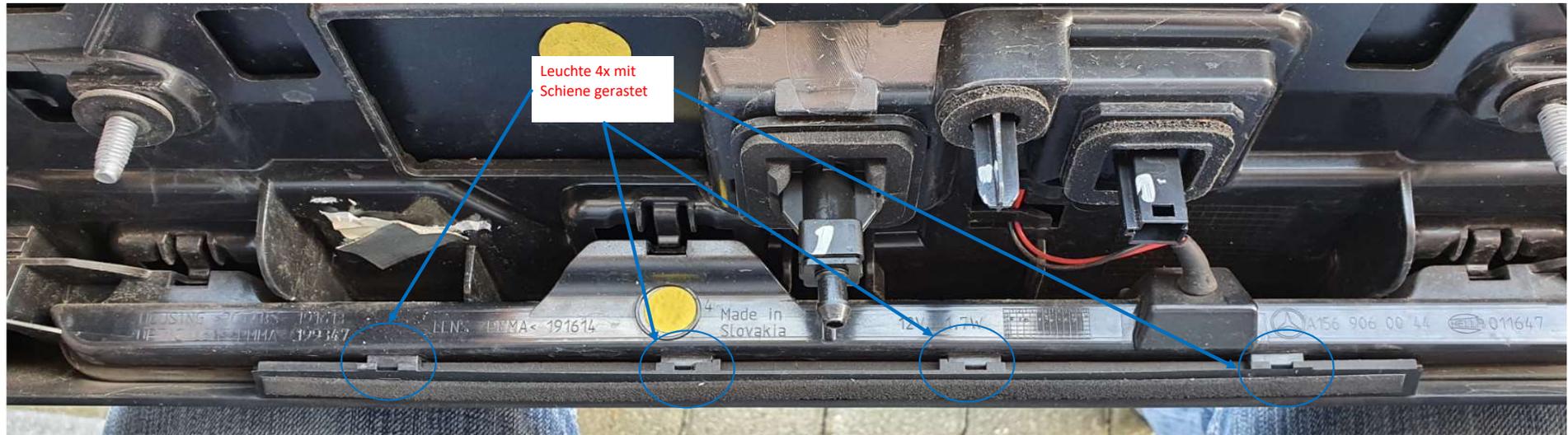


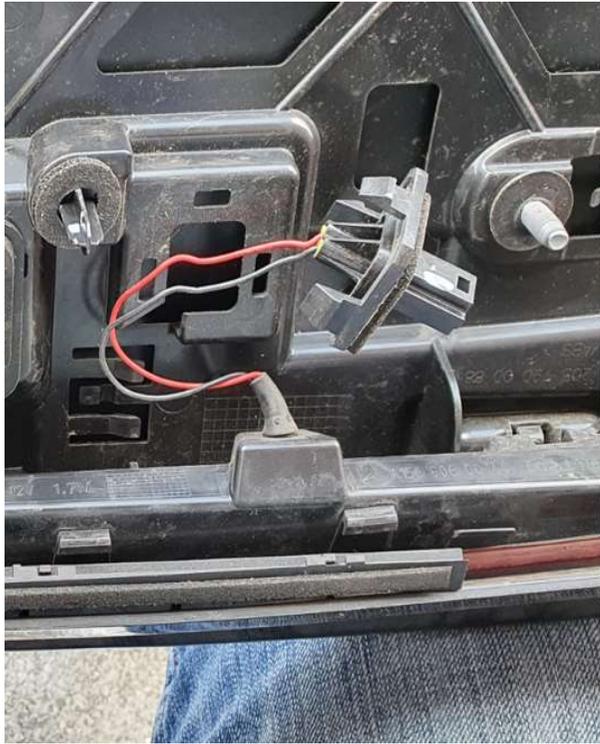
Kleber (Spoiler-Blech) mit kleinem Cutter-Messer an beiden Seiten trennen, dort nachher wieder doppelseitiges Montageband (habe ich genutzt) oder ähnliches anbringen.



der alte Kleber







Bei mir war die Lampe nicht defekt, die rote Zuleitung hatte sich aus dem Steckergehäuse gelöst - somit keinen Kontakt mehr gehabt.
Gelbe Muffe wieder eingedückt und mit Isolierband fixiert - Ergebnis Lampe BRENNT !!!
Angeschaffte Ersatz-Bremluchte ist somit über.
Rückbau kann beginnen :-)

