

## Kraftstofffilter ersetzen

### Arbeitsposition 16

#### Otto-/CNG-Motor

#### Kraftstofffilter

Typ	Motor	Intank-Kraftstofffilter		
		Ja	Nein	
Agila-A				
	Z 10 XEP	X		
	Z 12 XEP	X		
Diesel	Z 13 DT		X	
Agila-B				
	K 10 B	X		
	K 12 B	X		
	Diesel	D 13 A		X
Diesel	Z 13 DTJ		X	
Corsa-C				
	Z 10 XEP		X	
	ECO Z 10 XEP		X	
	Z 12 XEP		X	
	Z 14 XE		X	
	Z 14 XEP		X	
	Z 18 XE		X	
	Diesel	Z 13 DT		X
	Diesel	Z 17 DTH		X
Corsa-D				
	Z 10 XEP	X		
	Z 12 XEP	X		
	Z 14 XEP	X		
	Z 16 LEL		X	
	OPC	Z 16 LER	X	
	Diesel	Z 13 DTH		X
	Diesel	Z 13 DTJ		X
	Diesel	Z 13 DTI		X
	Diesel	Z 13 DTR		X
Diesel	A/Z 17 DTR		X	
Corsa-C Combo				
	Z 14 XEP	X		
	E-Gas	Z 16 YNG		X
	Diesel	Z 13 DT		X
	Diesel	Z 13 DTJ		X
Diesel	Z 17 DTH		X	

Typ	Motor	Intank-Kraftstofffilter	
		Ja	Nein
Tigra-B			

		Z 14 XEP	X	
		Z 18 XE	X	
	Diesel	Z 13 DT		X
<b>Meriva</b>		Z 14 XEP	ab MJ 2007	bis MJ 2006
		Z 16 XE		X
		Z 16 XEP	ab MJ 2007	bis MJ 2006
	OPC	Z 16 LET		X
		Z 18 XE	ab MJ 2007	bis MJ 2006
	Diesel	Z 13 DT		X
	Diesel	Z 13 DTJ		X
	Diesel	Z 17 DT		X
	Diesel	Z 17 DTH		X
	Diesel	A/Z 17 DTR		X
<b>Astra-G Coupe / Cabrio</b>		Z 16 XE		X
		Z 16 XEP		X
		Z 18 XE		X
		Z 18 XEL		X
	Turbo	Z 20 LET		X
		Z 22 SE		X
	Diesel	Y 22 DTR		X
<b>Astra-Classic II</b>		Z 14 XEP		X
		Z 16 XE		X
		Z 16 XEP		X
		Z 18 XE		X
	Diesel	Z 17 DTL		X
	E-Gas	Z 16 YNG		X

Typ	Motor	Intank-Kraftstofffilter		
		Ja	Nein	
<b>Astra-H</b>				
		Z 12 XEP	X	
		Z 14 XEP	X	
		Z 14 XEL	X	
		Z 16 XE1	X	
		Z 16 XEP	X	
		Z 16 XER	X	
		Z 16 LET	X	
		Z 18 XE	X	
		Z 18 XER	X	
	OPC	Z 20 LEH	X	
		Z 20 LEL	X	
		Z 20 LER	X	
	Diesel	Z 13 DTH		X
Diesel	A/Z 17 DTJ		X	

Diesel	Z 17 DTL		X
Diesel	Z 17 DTH		X
Diesel	A/Z 17 DTR		X
Diesel	Z 19 DT		X
Diesel	Z 19 DTH		X
Diesel	Z 19 DTL		X
<b>Astra-H TwinTop</b>			
	Z 16 XE1	X	
	Z 16 XEP	X	
	Z 16 XER	X	
	Z 16 LET	X	
	Z 18 XER	X	
	Z 20 LEL	X	
	Z 20 LER	X	
Diesel	Z 19 DTH		X

Typ	Motor	Intank-Kraftstofffilter	
		Ja	Nein
<b>Zafira-B</b>			
	Z 16 XE1	X	
	Z 16 XEP	X	
	Z 16 XER	X	
	Z 18 XER	X	
OPC	Z 20 LEH	X	
	Z 20 LER	X	
	Z 22 YH	X	
Diesel	Z 19 DT		X
Diesel	Z 19 DTH		X
Diesel	A/Z 17 DTJ		X
Diesel	A/Z 17 DTR		X
Diesel	Z 19 DTL		X
E-Gas	Z 16 YNG		X
E-Gas, Turbo	Z 16 XNT		X
<b>Vectra-C</b>			
	Z 16 XE		X
	Z 16 XEP		X
	Z 18 XE		X
	Z 18 XEL		X
	Z 18 XER		X
	Z 20 NET		X
	Z 22 SE		X
	Z 22 YH		X
	Z 28 NEL		X
	Z 28 NET		X
Diesel	Z 19 DT		X
Diesel	Z 19 DTH		X
Diesel	Z 19 DTL		X

Diesel	Z 30 DT		X
--------	---------	--	---

Typ	Motor	Intank-Kraftstofffilter	
		Ja	Nein
<b>Signum</b>			
	Z 18 XE		X
	Z 18 XER		X
	Z 20 NET		X
	Z 22 YH		X
	Z 28 NEL		X
	Z 28 NET		X
	Diesel Z 19 DT		X
	Diesel Z 19 DTH		X
	Diesel Z 19 DTL		X
Diesel Z 30 DT		X	
<b>Insignia</b>			
	A 16 XER	X	
	A 16 LET	X	
	A 18 XER	X	
	A 20 NHT	X	
	A 28 NET	X	
Diesel	A 20 DTC		X
Diesel	A 20 DTJ		X
Diesel	A 20 DTH		X
Diesel	A 20 DTR		X
<b>Antara</b>			
	Z 24 XE (Z 24 SED)	X	
	Z 32 SE (Z 32 XE)	X	
Diesel	Z 20 DM		X
Diesel	Z 20 DMH		X
<b>Opel GT</b>			
	Z 20 NHH	X	

**Warnung:** Kraftstoffaustritt – Sicherheitsbestimmungen und länderspezifische Vorschriften beachten. Aufgefangenen Kraftstoff entsorgen – Entsorgungs- und Sicherheitsvorschriften beachten.

**Hinweis:** Zur Erfüllung der Sicherheitsbestimmungen und länderspezifischen Vorschriften ist das im nachfolgenden Arbeitsvorgang verwendete Spezialwerkzeug besonders geeignet. Es kann unter der Bezeichnung "Gerät zum Wechsel des Kraftstofffilters" mit der Artikel-Nr. 600250 bei folgender Adresse bezogen werden:

**F. BOGE GmbH**

**Postfach 1229**

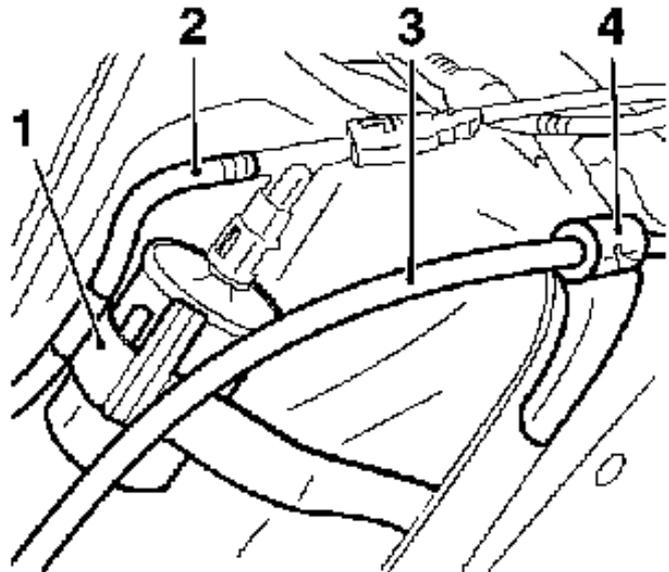
**D-36396 Steinau an der Straße**

**Deutschland**

**Kraftstofffilterwechsel Otto-/CNG-Motoren**

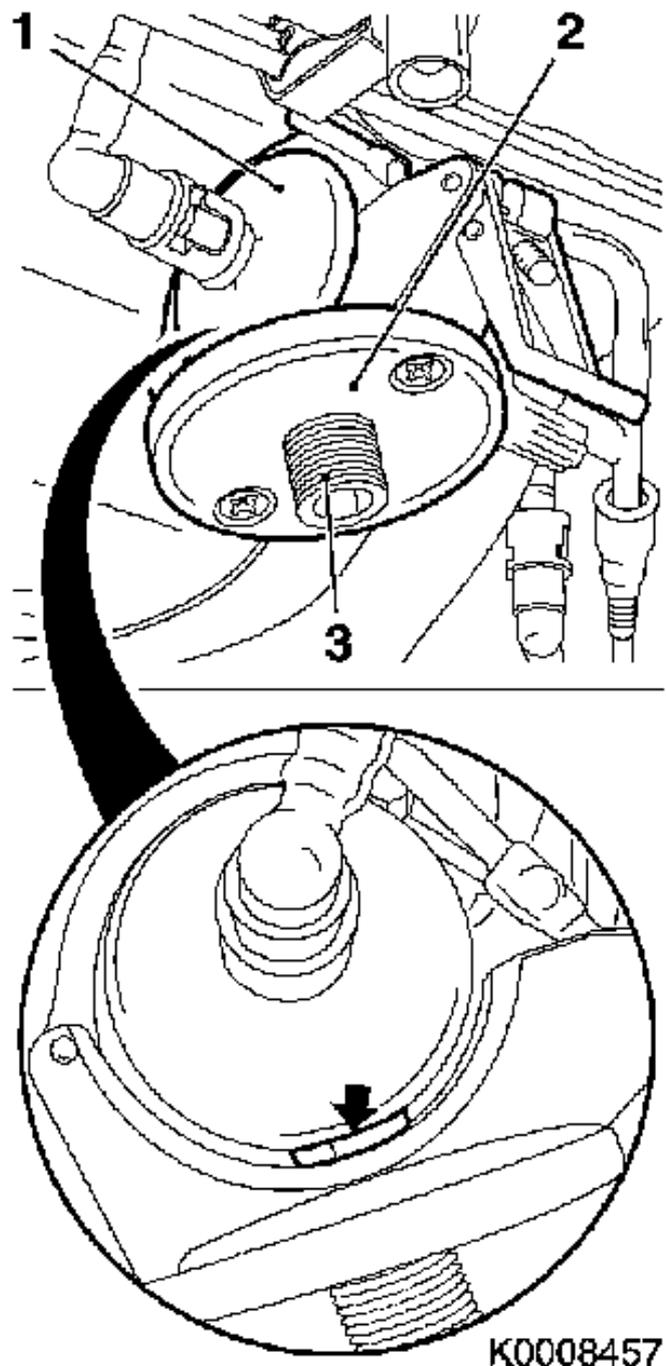
**Aus-, Abbauen**

Handbremsseil (3) aus Halter (4)  
ausclipsen  
Rücklaufleitung (2) aus Halter (1)  
ausclipsen

**K0008456**

Kopf des Spezialwerkzeuges (2) an  
Kraftstofffilter (1) anbauen

- Gewindestutzen (3) zeigt nach unten
- Gummidichtung (Pfeil) ganzflächig an Kraftstofffiltergehäuse pressen  
Spannschloss entsprechend einstellen  
mit Spannbügel festspannen



**Warnung:** Kraftstofffilter steht unter Druck. Spezialwerkzeug auf festen Sitz kontrollieren. Vorgegebene Reihenfolge einhalten. Kraftstoffleitungen erst dann abbauen, wenn kein Kraftstoff mehr aus dem Kraftstofffilter austritt. Kraftstoffaustritt – Sicherheitsbestimmungen und länderspezifische Vorschriften beachten.

Kraftstoffauffangbehälter (3) an den Kopf des Spezialwerkzeuges (1) anbauen

- Kraftstoffauffangbehälter auf Gewindestutzen schrauben und beidrehen.

Kraftstofffilter belüften

- mit der dem Spezialwerkzeug beiliegenden Zange (5) möglichst weit oben lochen (Pfeil)

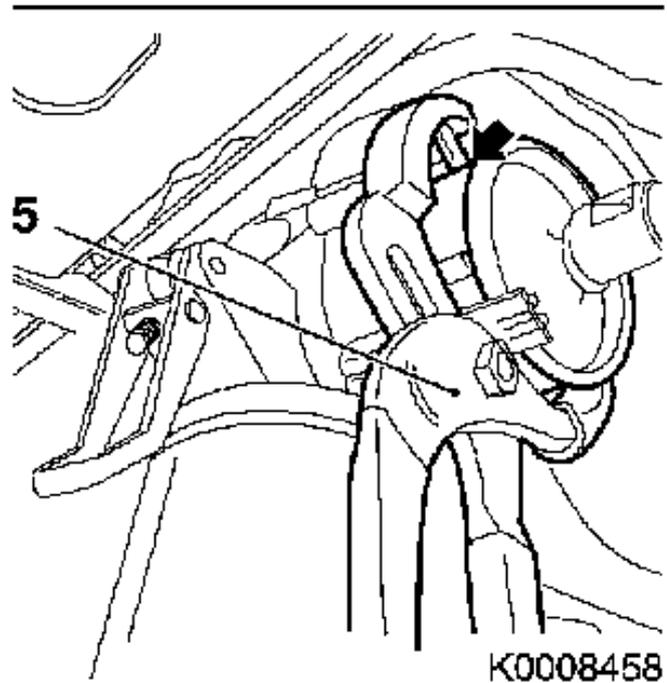
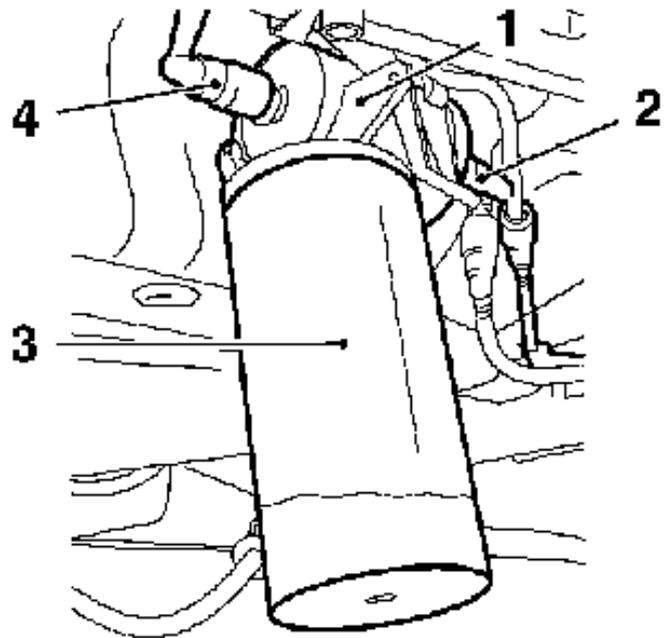
2x Kraftstoffleitung (2, 4) von Kraftstofffilter abbauen und verschließen

- mit **KM-796** an Schnellverschluss abbauen
- mit **KM-807** verschließen

Wenn Kraftstofffilter entleert, Spezialwerkzeug ausbauen

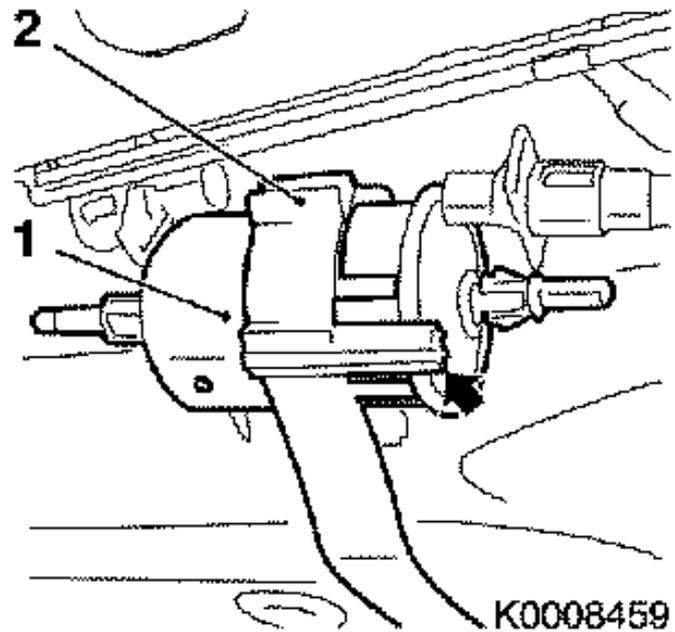
- Auffangbehälter abbauen
- Kopf des Spezialwerkzeuges abbauen
- Spannbügel lösen

**Hinweis:** Der integrierte Bohrer bohrt das Kraftstofffiltergehäuse an. Der austretende Kraftstoff fließt in den Auffangbehälter.



Kraftstofffilter (1) lösen und entnehmen

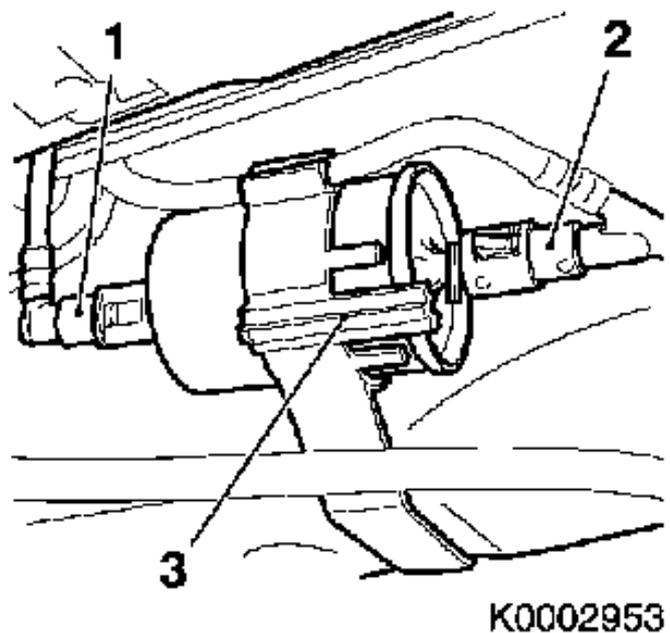
- Kraftstofffilter nach vorne aus Halter (2) herauschieben
- Sicherungsnase (Pfeil) anheben



### Ein-, Anbauen

Neuen Kraftstofffilter einsetzen

- von vorn in Halter (3) einschieben  
Durchflussrichtung beachten
- 2x Kraftstoffleitung (1) und (2) an Kraftstofffilter anschließen
- 2x **KM-807** entnehmen
  - 2x Kraftstoffleitung mit Schnellverschluss an Kraftstofffilter anschließen

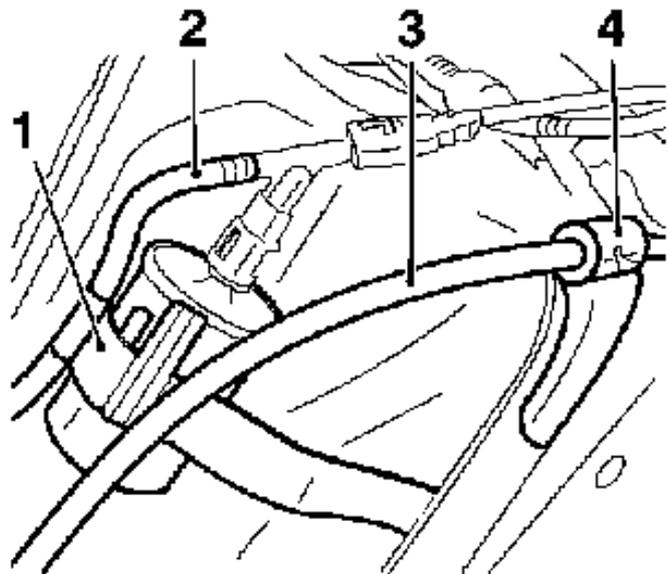


Handbremsseil (3) in Halter (4) einclippen  
Rücklaufleitung (2) in Halter (1) einclippen

Neuen Kraftstofffilter einsetzen

### Prüfen / Sichtprüfen

- 2x Schnellverschluss der Kraftstoffleitung an Kraftstofffilter auf Dichtheit prüfen
- bei laufendem Motor



K0008456

**Wichtig:** Instandsetzungshinweise für Kraftstoffleitungen und Schnellverschlüsse beachten – siehe "Instandsetzungshinweise".  
Neue Clipse verwenden.

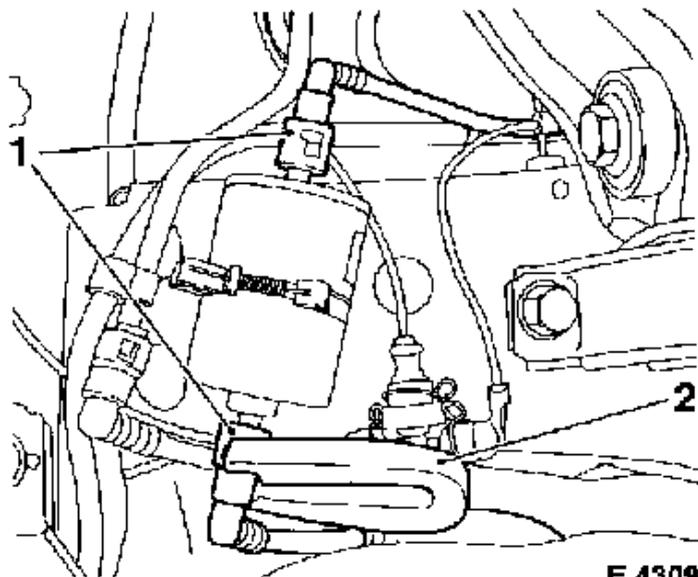
#### Otto-/CNG-Motor (Kraftstoffqualität EN 228<sup>1</sup>), außen liegend)

**Hinweis:** "außen liegend" bedeutet, dass keine Intank-Kraftstofffilter gewechselt werden wie beim Agila-A. Intank-Kraftstofffilter werden im Rahmen der Inspektion nicht gewechselt, siehe Übersicht zu Beginn dieser Arbeitsposition.

#### Aus-, Abbauen

**Warnung:** Der Einspritzdruck am "service port" muss abgelassen werden, da sonst unter vollem Systemdruck der Kraftstoff weit in die Umgebung oder in die Augen schießt (trotz Schutzbrille), da ja der Wechsel auf der Hebebühne, d. h. in Augenhöhe, vorgenommen wird.

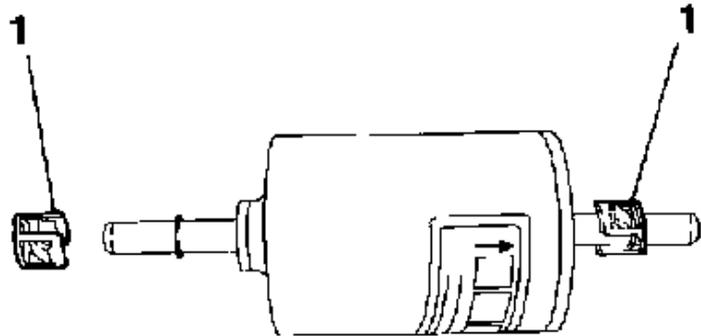
Einspritzdruck am "service port" (bzw. Schrader-Ventil) mit **MKM-925** ablassen, dann erst Schnellverschlüsse (1) am Kraftstofffilter mit **KM-792** (2) entriegeln. Kraftstoffleitungen mit **KM-807** verschließen. Halterung öffnen und Kraftstofffilter entnehmen.



E 4309

#### Ein-, Anbauen

Verbindungsclipse (1) auf neuen Kraftstofffilter aufschieben. Kraftstofffilter in Halterung einsetzen – Durchflussrichtung beachten. Verschlussstopfen entnehmen. Kraftstoffleitungen auf Anschlüsse des Kraftstofffilters schieben, bis Schnellverschlüsse spürbar einrasten.



E 4300

## Diesel-Motoren

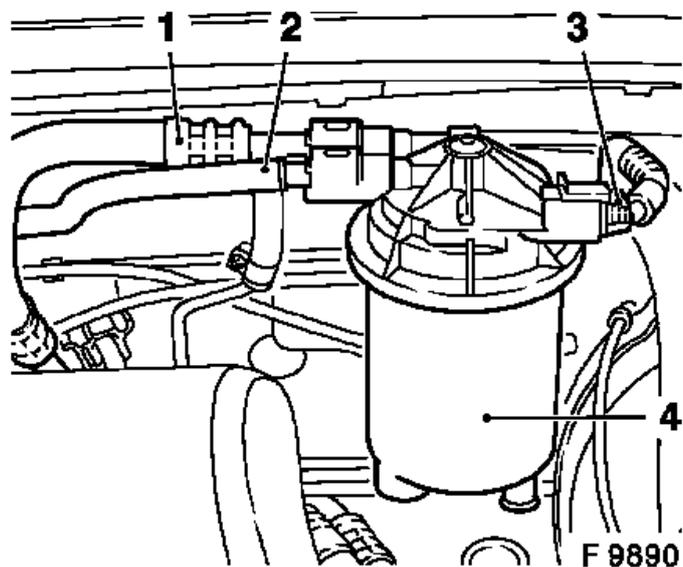
### Aus-, Abbauen

Kraftstofffiltergehäuse ausbauen.

Kraftstoffzuleitung (1) und Kraftstoffrückleitung (2) mit **KM-796** von Deckel des Kraftstofffiltergehäuses trennen.

Kabelsatzstecker der Kraftstoffvorwärmung (3) abziehen.

Kraftstofffiltergehäuse (4) nach oben aus dem Halter ziehen. Hier ist darauf zu achten, dass kein Kraftstoff austritt.



F 9890

**Warnung:** Kraftstoffaustritt – Sicherheitsbestimmungen und länderspezifische Vorschriften beachten.

### Aus-, Abbauen

Kraftstofffiltergehäuse ausbauen.

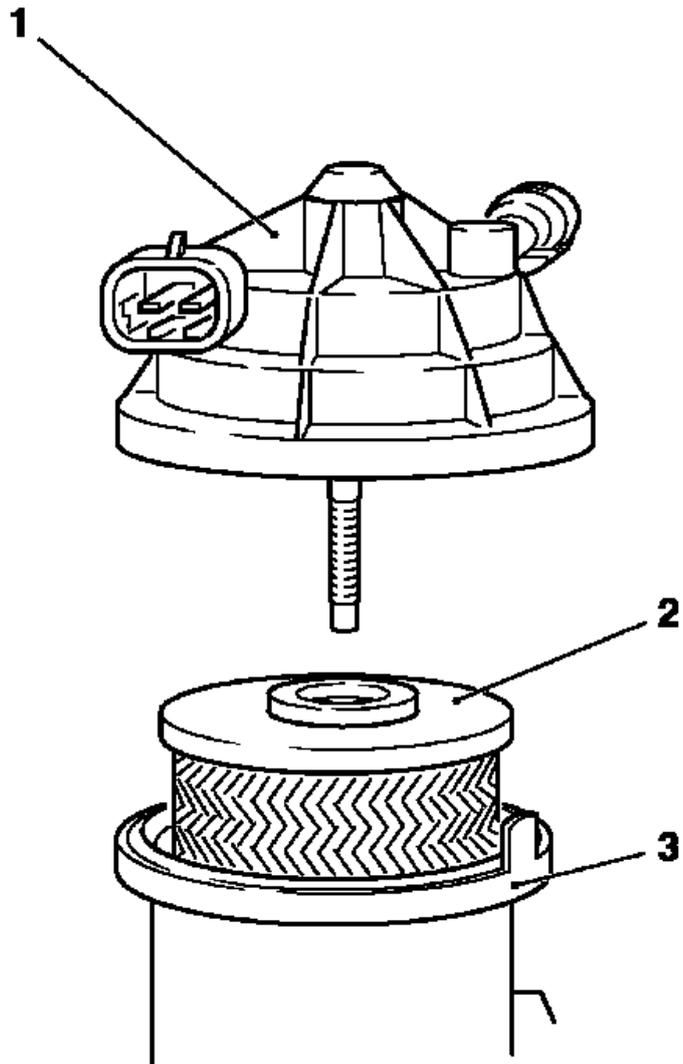
Kraftstofffiltergehäuse-Deckel (1) von Kraftstofffiltergehäuse (3) abbauen.

Kraftstofffilterelement (2) aus Kraftstofffiltergehäuse entnehmen und in geeignetem Behälter ablegen.

Kraftstoffrestmenge aus Kraftstofffiltergehäuse in geeigneten Behälter entleeren.

### Reinigen

Kraftstofffiltergehäuse-Deckel und Kraftstofffiltergehäuse innen mit flusenfreien Lappen säubern.



**G 6468**

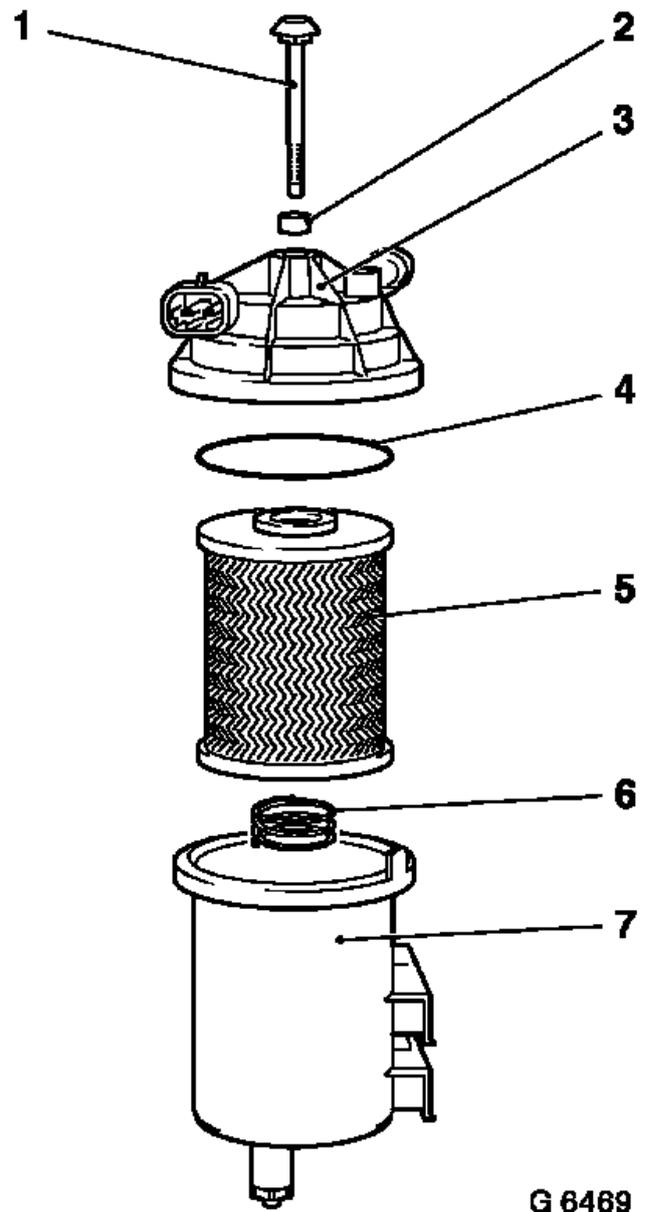
### Zusammenbauen

Kraftstofffilterelement einsetzen und Kraftstofffiltergehäuse bis kurz vor Rand mit neuem Dieseldieselkraftstoff auffüllen.

Bauteile wie gezeigt zusammenbauen – neue Dichtungen verwenden.

1. Zentralschraube - Anzugsdrehmoment 6 Nm
2. Dichtung Zentralschraube
3. Kraftstofffiltergehäuse-Deckel
4. Dichtung Kraftstofffiltergehäuse-Deckel
5. Kraftstofffilterelement
6. Feder

## 7. Kraftstofffiltergehäuse



G 6469

**Ein-, Anbauen Diesel-Motoren**

Kraftstofffiltergehäuse von oben in den Halter schieben.

Kabelsatzstecker der Kraftstoffvorwärmung anbauen.

Kraftstoffzuleitung und Kraftstoffrücklaufleitung an Deckel des Kraftstofffiltergehäuses anbauen.

**Hinweis:** Zentralschraube anziehen – Anzugsdrehmoment 6 Nm.

**Kraftstoffanlage entlüften Diesel-Motoren**

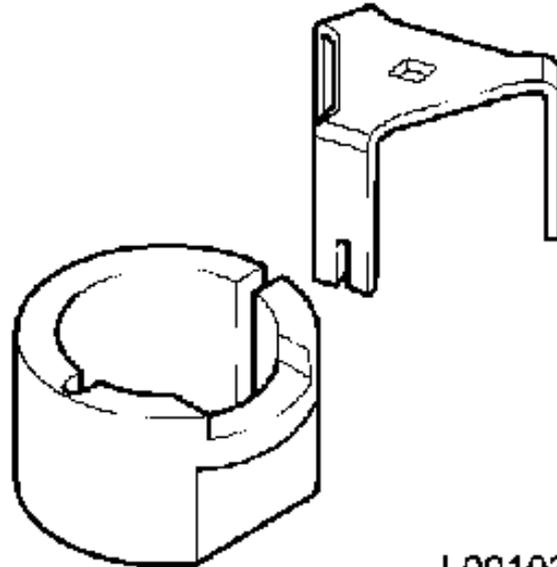
siehe Arbeitsvorgang "Kraftstoffanlage entlüften (Dieselmotoren)" in Serviceanleitung Baugruppe "L".

Z 13 DT

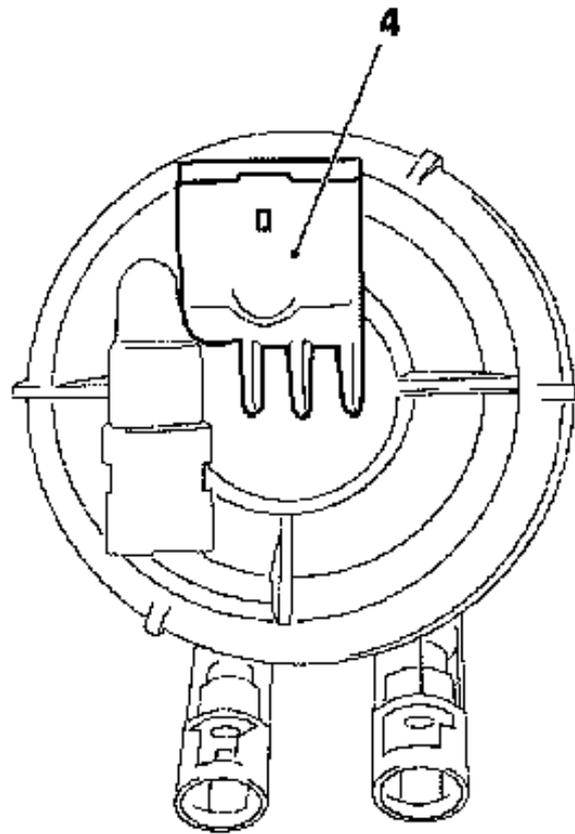
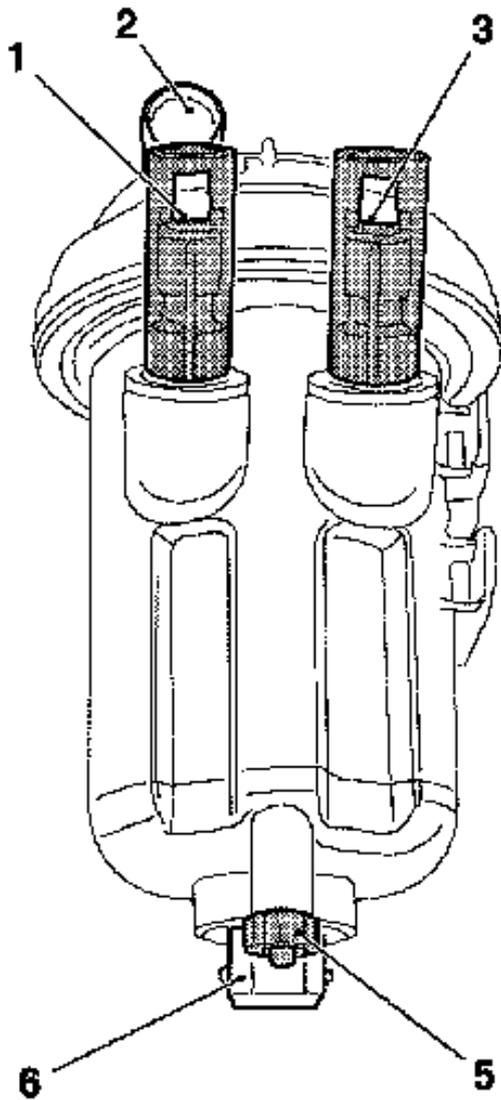
Um das Kraftstofffilterelement im Rahmen der vorgeschriebenen Wechselintervalle tauschen zu können, kommt ein neues Spezialwerkzeug zum Einsatz.

Um das Kraftstofffilterelement erneuern zu können, muss der Deckel des Diesel Kraftstofffiltergehäuses mit Hilfe des Spezialwerkzeuges **EN-46784** abgeschraubt werden.

Das Werkzeug **EN-46784** wird im Rahmen des Dauerauftrages mit Einführung des Z 13 DT-Motors ausgeliefert.

**EN-46784**

**Diesel Kraftstofffiltergehäuse, D 13 A, Z 13 DT, Z 13 DTH, Z 13 DTJ, Z 19 DT, Z 19 DTL, Z 19 DTH (außer Corsa-D, Meriva ab MJ 2007)**



L0010366

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1 Anschluss Kraftstoffvorlaufleitung     | 2 Anschluss Kraftstoffrücklaufleitung |
| 3 Anschluss Zulaufleitung-Hochdruckpumpe | 4 Anschluss Kraftstoffvorwärmung      |
| 5 Ablassschraube                         | 6 Anschluss Temperatursfühler         |

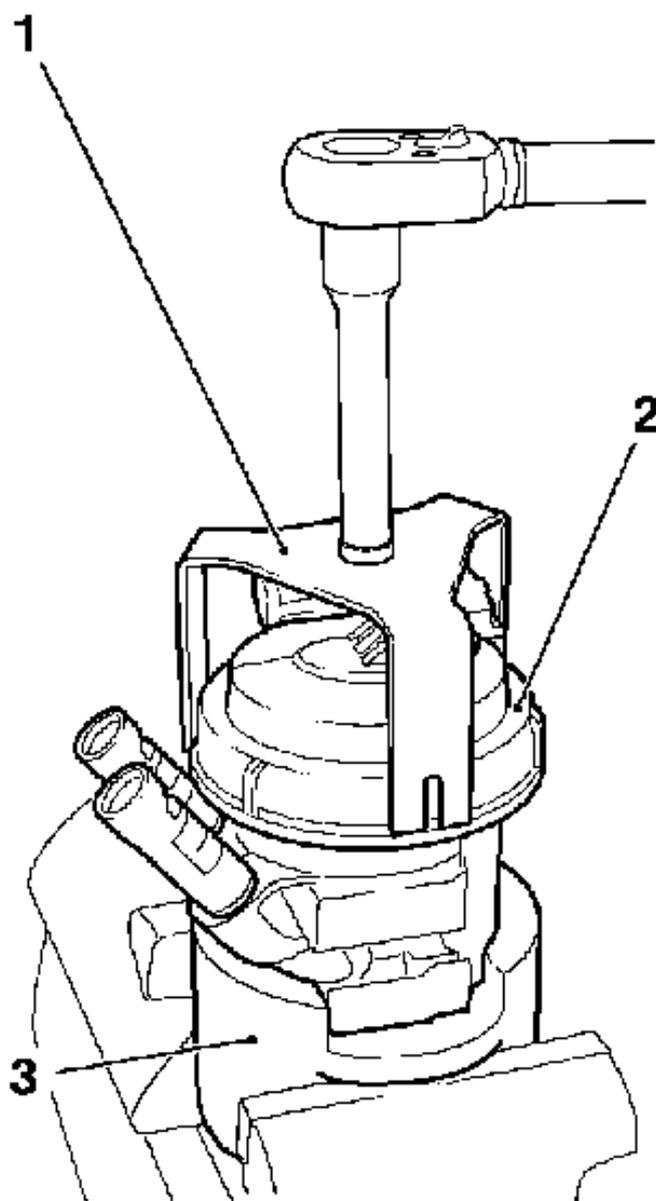
**Diesel Kraftstofffilterelement ersetzen, D 13 A, Z 13 DT, Z 13 DTH, Z 13 DTJ, Z 19 DT, Z 19 DTL, Z 19 DTH**

**Hinweis:** Kraftstoffaustritt – Sicherheitsbestimmungen und länderspezifische Vorschriften beachten.

**Aus-, Abbauen, D 13 A, Z 13 DT, Z 13 DTH, Z 13 DTJ, Z 19 DT, Z 19 DTL, Z 19 DTH (außer Corsa-D, Meriva ab MJ 2007)**

Diesel Kraftstofffiltergehäuse ausbauen.

Diesel Kraftstofffiltergehäuse mit **EN-46784** öffnen, dazu Diesel Kraftstofffiltergehäuse mit **EN-46784-020** (3) in Schraubstock einspannen. Deckel-Kraftstofffiltergehäuse (2) mit **EN-46784-010** (1) öffnen.



K0011542

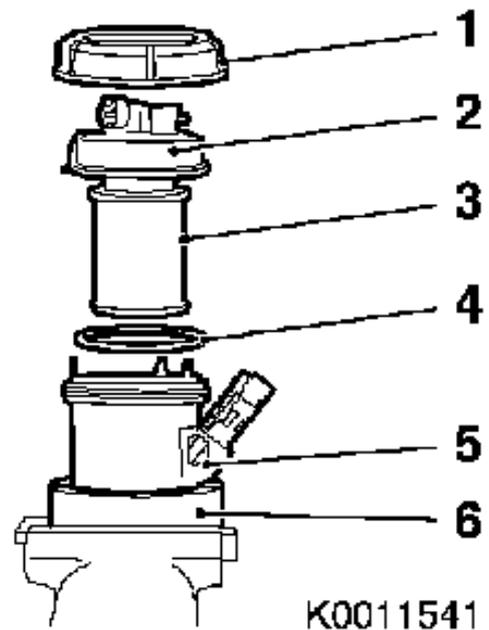
Schraubdeckel (1) von Diesel Kraftstofffiltergehäuse (5) abnehmen.

Filterelement (3) mit Gehäuse-Oberteil (2) entnehmen.

Dichtring (4) entnehmen.

Element (3) um 50° entgegen Uhrzeigersinn drehen.

**EN-46784-20** (6) ist im Schraubstock eingespannt.



Deckel-Kraftstofffiltergehäuse und Diesel Kraftstofffiltergehäuse innen mit flusenfreiem Lappen säubern.

### Zusammenbauen

Kraftstofffilterelement einsetzen und Diesel Kraftstofffiltergehäuse bis kurz vor Rand mit sauberem Dieseldieselkraftstoff auffüllen.

Bauteile wie gezeigt zusammenbauen:

Neues Filterelement (3) einsetzen.

Dichtring (4) erneuern.

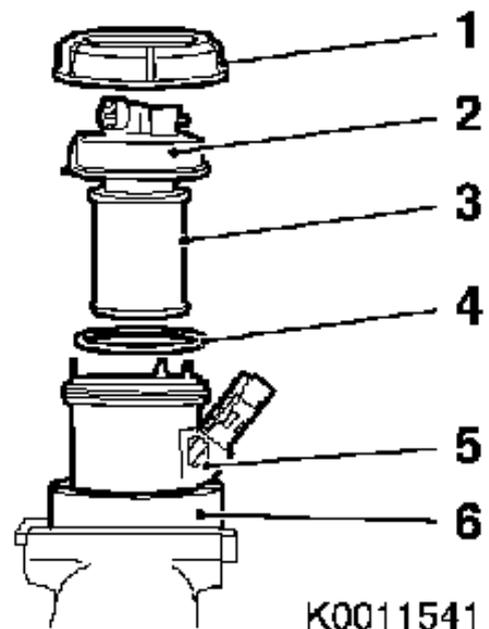
Element (3) um 50° im Uhrzeigersinn drehen, in Gehäuse-Oberteil (2).

**Hinweis:** Gehäuse-Oberteil passt nur in einer Einbaulage. Eine Falschmontage ist nicht möglich.

Schraubdeckel (1) an Diesel Kraftstofffiltergehäuse (5) anbauen.

**EN-46784-20** (6) im Schraubstock eingespannt.

Schraubdeckel (1) eindrehen und mit **EN-46784-10** festziehen – Anzugsdrehmoment **30 Nm**.



Diesel Kraftstofffiltergehäuse einbauen.

**Aus-, Abbauen, Z 13 DT, Z 13 DTH, Z 13 DTJ**  
(Corsa-D, Meriva<sup>2</sup>) ab MJ 2007)

**Hinweis:** Kraftstoffaustritt –

Sicherheitsbestimmungen und länderspezifische Vorschriften beachten.

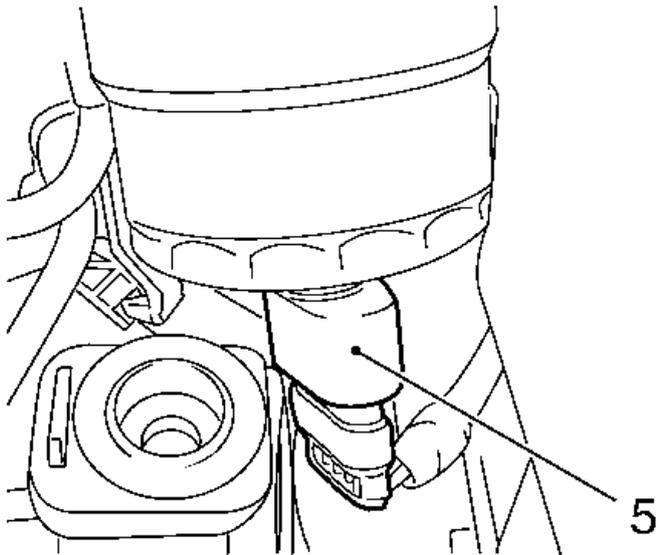
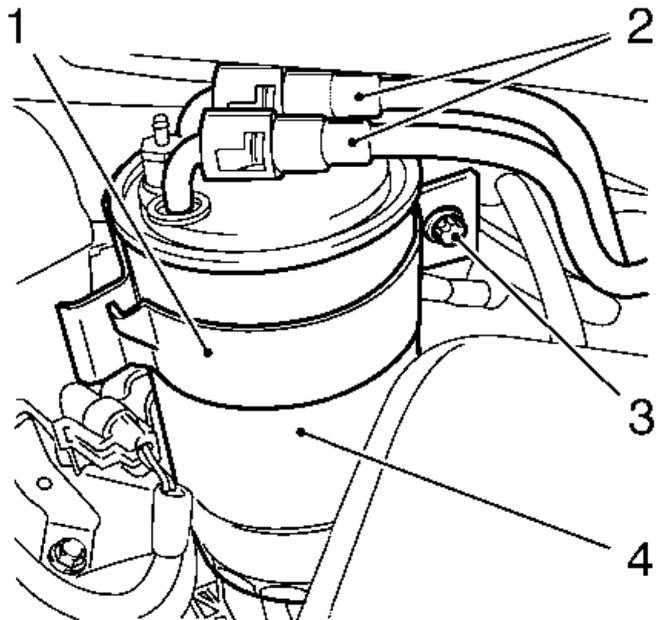
Schraube (3) ausdrehen.

Haltebügel (1) abbauen.

2x Kraftstoffleitung (2) abbauen.

Kabelsatzstecker (5)  
Wasserstandssensor/Kraftstoffvorwärmung  
trennen.

Kraftstofffilter (4) ausbauen.

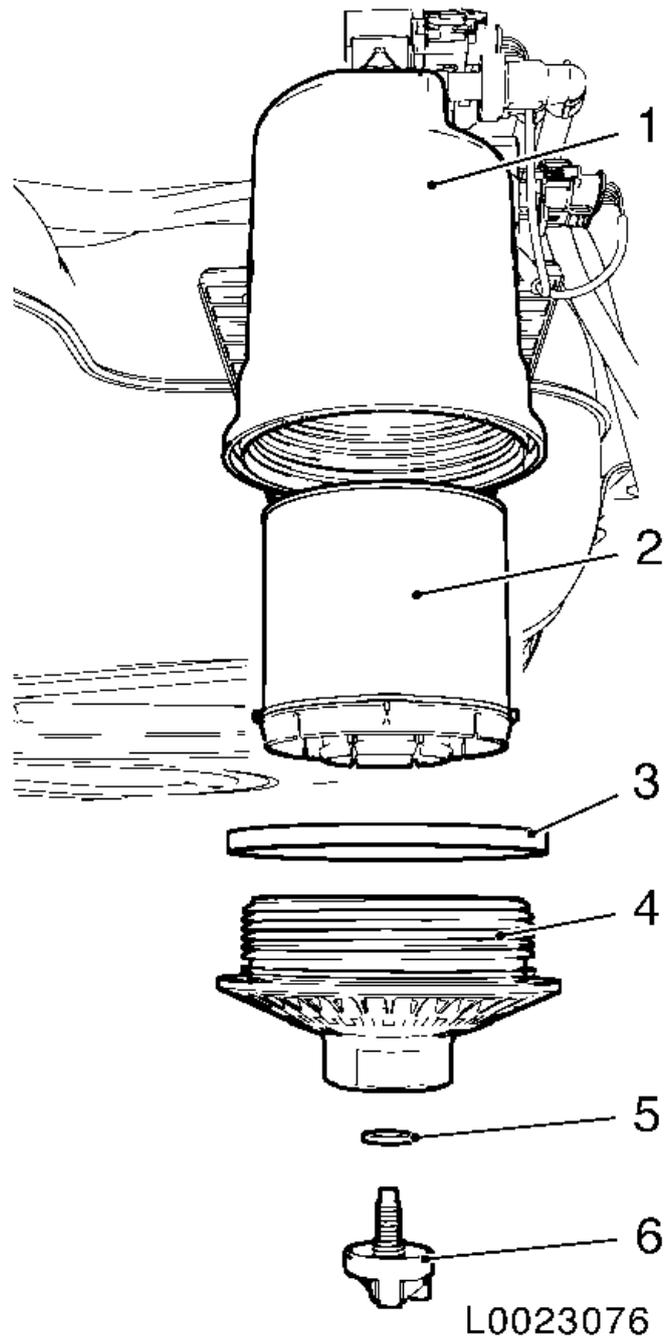


L0021013

**Aus-, Abbauen, A 20 DTC, A 20 DTJ, A 20 DTH  
(Insignia, MJ 2009)**

**Warnung:** Kraftstoffaustritt –  
Sicherheitsbestimmungen und länderspezifische  
Vorschriften beachten. Abgelassenen Kraftstoff  
in geeignetem, verschließbarem Behälter  
aufbewahren.

- Ablassschraube (6) ausdrehen und austretenden Kraftstoff in geeignetem Behälter auffangen
- Kraftstofffiltergehäusedeckel (4) herausschrauben
- Kraftstofffiltereinsatz (2) entnehmen



### Ein-, Anbauen

- Dichtring Kraftstofffiltergehäusedeckel (3) erneuern
- Neuen Kraftstofffiltereinsatz (2) in Kraftstofffiltergehäusedeckel (4) einsetzen
- Element in das Kraftstofffiltergehäuse (1) eindrehen und festziehen – Anzugsdrehmoment **25 Nm**
- Dichtring Ablassschraube (5) erneuern
- Ablassschraube (6) in Kraftstofffiltergehäusedeckel eindrehen und festziehen – Anzugsdrehmoment **2 +1 Nm**

**Hinweis:** Um den Startvorgang zu erleichtern, ist nach dem Wechsel des Kraftstofffiltereinsatzes die Zündung (Klemme 15) für einige Sekunden einzuschalten. So wird gewährleistet, dass das Kraftstofffiltergehäuse vor dem Starten des Motors mit ausreichend Kraftstoff gefüllt ist.

1) Informationen zur Kraftstoffqualität, siehe Abgastest-Publikation.  
 2) Meriva siehe Kurzinformation Nr. 2046.