

DER NEUE FORD FOCUS

**LIEFERPROGRAMM
AUSSTATTUNG
TECHNISCHE DATEN**



Eine Idee weiter

FORD FOCUS – ÜBERSICHT

	Seite
Lieferprogramm	4 - 5
Serienausstattung	6 - 10
Sicherheit und Komfort	11 - 12
Infotainment und Diebstahlschutz	13 - 14
Technik	
Karosserie und Fahrwerk	15
Kraftübertragung	16
Technische Daten & Tabellen	17 - 25
Motordaten	
Getriebeübersetzungen	
Abmessungen	
Räder und Bereifungen	
Fahrleistungen	
Gewichte	
Versicherungseinstufung	26
Service & Garantie	27 - 28

FORD FOCUS – LIEFERPROGRAMM

Benzinmotoren

Typ		1,0 l EcoBoost Start-Stopp-System	1,0 l EcoBoost StartStopp-System	1,5 l EcoBoost Start-Stopp-System	1,5 l EcoBoost StartStopp-System
Leistung	kW	74	92	110	134
	PS	100	125	150	182
Abgasnorm		Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp
CO ₂ -Effizienzklasse		A	A	B	B

Getriebe

6-Gang.Schaltgetriebe	✓	✓	✓	✓
8-Gang-Automatikgetriebe	-	✓	✓	✓

Modelle

Trend				
Limousine 5-türig	✓	✓	-	-
Turnier 5-türig	✓	✓	-	-
Cool & Connect				
Limousine 5-türig	✓	✓	✓	-
Turnier 5-türig	✓	✓	✓	-
ST-Line				
Limousine 5-türig	-	✓	✓	✓
Turnier 5-türig	-	✓	✓	✓
Titanium				
Limousine 5-türig	-	✓	✓	-
Turnier 5-türig	-	✓	✓	-
Vignale				
Limousine 5-türig	-	✓	✓	✓
Turnier 5-türig	-	✓	✓	✓

- = nicht lieferbar

✓ = lieferbar

FORD FOCUS – LIEFERPROGRAMM

Dieselmotoren

Typ		1,5 EcoBlue Start-Stopp- System	1,5 EcoBlue Start-Stopp- System	2,0 EcoBlue Start-Stopp- System
Leistung	kW	70	88	110
	PS	95	120	150
Abgasnorm		Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp
CO ₂ -Effizienzklasse		A+	A+	A

Getriebe

6-Gang-Schaltgetriebe	✓	✓	✓
8-Gang- Automatikgetriebe	-	✓	✓

Modelle

Trend			
Limousine 5-türig	✓	✓	-
Turnier 5-türig	✓	✓	-
Cool & Connect			
Limousine 5-türig	-	✓	✓
Turnier 5-türig	-	✓	✓
ST-Line			
Limousine 5-türig	-	✓	✓
Turnier 5-türig	-	✓	✓
Titanium			
Limousine 5-türig	-	✓	✓
Turnier 5-türig	-	✓	✓
Vignale			
Limousine 5-türig	-	✓	✓
Turnier 5-türig	-	✓	✓

- = nicht lieferbar

✓ = lieferbar

FORD FOCUS - SERIENAUSSTATTUNG

Trend

- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Außenspiegel. Elektrisch einstellbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten
- Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Berganfahr-Assistent
- Dachhimmel aus Webstoff
- Dachreling in Schwarz (nur für Turnier)
- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Electronic Shifter und Feststellbremse, elektrisch (nur i.V. mit Automatik-Getriebe)
- Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer
- Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Ford Audiosystem inkl. USB-Schnittstelle und Bluetooth
- Ford Easy Fuel
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
- Klimaanlage, manuell
- Lederlenkrad mit 3-Speichen-Design und Lederschaltknäuf
- LED-Tagfahrlicht
- Mittelkonsole mit 2 Getränkehaltern und Ablagefächern und 12-Volt- und USB-Anschluss
- MyKey-Schlüsselsystem
- Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrssystem mit Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung
- Post-Collision-Assist
- Radioantenne, integriert
- Schaltwippen am Lenkrad (i.V. mit Automatikgetriebe)
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor
- Selektiver Fahrmodus-Schalter
- Teppichfußmatten vorn
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- 4 Stahrräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen



FORD FOCUS - SERIENAUSSTATTUNG

Cool & Connect

Zusätzlich zu Trend:

- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung
- Chrom-Dekor an den Seitenscheiben
- Dachreling in Aluminium (nur bei Turnier)
- Feststellbremse, elektrisch
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8-Zoll-Touchscreen
- Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer - farbig
- Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne
- Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
- Notrad, anstelle Reifen-Reperatur-Set
- Park-Pilot-System, vorn und hinten
- Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
- 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen



FORD FOCUS - SERIENAUSSTATTUNG

Titanium

Zusätzlich zu Trend:

- Ambientebeleuchtung vorn inkl. Türablage-, Fußraum und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik
- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung
- Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Chrom-Dekor an den Seitenscheiben
- Dachreling in Aluminium (nur bei Turnier)
- Einstiegszierleisten vorn
- Ford Key Free-System
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8-Zoll Touchscreen
- FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic Verkehrsinformationen und W-Lan-Hotspot
- Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- LED-Rückleuchten
- Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, 2 Getränkehalter
- Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern
- Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Sonnenblenden inkl. Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet
- Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
- Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours
- 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen



FORD FOCUS - SERIENAUSSTATTUNG

ST-Line

Zusätzlich zu Trend:

- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung
- Body-Styling-Kit
 - individuelle „ST-Line“- Stoßfänger vorn und hinten
 - Frontlippe und Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert
 - Heckdiffusor
- Dachhimmel aus Webstoff, schwarz
- Dachreling in Schwarz (nur bei Turnier)
- Doppelrohr-Auspuffanlage
- Einstiegszierleisten vorn, mit „ST-Line“-Schriftzug
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8-Zoll Touchscreen
- FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic Verkehrsinformationen und W-Lan-Hotspot
- Ford Power-Startfunktion
- Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Lederlenkrad „ST-Line“-Design, unten abgeflacht und mit roten Ziernähten
- Lederschaltmanschette mit roten Ziernähten und Schaltknäuf in Aluminium mit schwarzen Beschriftung
- LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
- Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, 2 Getränkehalter
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Scheinwerfer, dunkel abgesetzt
- Sportlich abgestimmtes Fahrwerk
- Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
- Stoffpolsterung Anthrazit mit roten Ziernähten
- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen



FORD FOCUS - SERIENAUSSTATTUNG

Vignale

Zusätzlich zu Titanium:

- Ambientebeleuchtung, Multicolor-LED's
- Einstiegszierleisten vorn, mit „Vignale“-Schriftzug
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8-Zoll Touchscreen
- Head-up-Display
- LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
- Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion
- Premium-Lederpolsterung inkl. Lederapplikationen im Innenraum
 - Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
 - Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar
 - Mittelarmlehne in Leder
 - Türverkleidungen in Leder
 - Amaturenräger in Leder-Optik
- Premium Teppichfußmatten vorn und hinten
- Rücksitzlehne mit Durchladefunktion für Skier
- Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, inklusive Chrom-Dekor-Element im unterem Bereich der Seitentüren
- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 , 20-Speichen-Design mit 215/50 R 17 Reifen

FORD FOCUS – SICHERHEIT UND KOMFORT

Sicherheitsausstattung und –assistenzsysteme

(serienmäßig bei Titanium und ST-Line)

- Ford Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System):
 - Aktive Kopfstützen vorn, höhenverstellbar
 - Front-Airbag für Fahrer und Beifahrer
 - Kopf-Schulter-Airbags vorn und hinten
 - Seiten-Airbag für Fahrer und Beifahrer
 - Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn
 - 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar
 - Sicherheitspedalerie, die sich bei einem Unfall wegklappt
- Beifahrer-Airbag-Abschaltung (mit Schlüssel)
- Warnsystem für nicht-angelegten Fahrer- und Beifahrer-Sicherheitsgurt
- ISOFIX-Halterungen an allen Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- Sicherheitslenksäule, die sich bei einem Frontaufprall vom Fahrer wegbewegt
- Tür-Kindersicherung, elektrisch
- Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss mit Fehlbetankungsschutz)
- Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)
- Sicherheits-Brems-Assistent (Emergency Brake Assist EBA)
- MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), Einstellmöglichkeiten u.a.:
 - Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
 - Geschwindigkeitswarner bei Überschreiten des eingestellten Geschwindigkeitslimits
 - Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten
 - Sicherheitsassistenzsysteme nicht deaktivierbar
- Notruf-Assistent (wenn Airbag auslöst) ; ist serienmäßiger Bestandteil von Ford SYNC
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS)

FORD FOCUS – SICHERHEIT UND KOMFORT

Sicherheitsausstattung und -assistenzsysteme (optional)

- Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahr-Assistent mit Fahrspur-Pilot und Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion
 - Fahrzeug bremst selbstständig ab, wenn das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand reduziert
- Müdigkeitswarner (Driver Alert)
- Verkehrsschild-Erkennungssystem und Falschfahrer-Warnfunktion
- Toter-Winkel-Assistent mit Querverkehrswarnung (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion (beim Auswärtsausparken)
- Pre-Collision-Assist: Erkennt potentielle Kollisionen mit Autos und Fußgängern und hilft aktiv, diese zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern. Kollisionen können vollständig vermieden werden, wenn der Geschwindigkeitsunterschied weniger als 30 km/h beträgt. Bei Geschwindigkeiten über 30 km/h kann die Heftigkeit des Aufpralls verringert werden.
- Ausweich-Assistent (ESA – Evasive Steer Assistance)
- Post-Collision-Assist

Komfortassistenzsysteme (serienmäßig bei Titanium und ST-Line)

- Ford Power-Startfunktion
- Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
- Klimaautomatik mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung (serienmäßig beim Titanium)
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor
- Interaktives Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferreglung
- LED-Tagfahrlicht

Komfortassistenzsysteme (optional)

- Ford Intelligent Drive Assist, intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Verkehrsschilderkennung (iACC)
- Ford Key-Free-System (schlüsselloses Ent- und Verriegeln)
- Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreien Fernlicht-Assistenten und kamerabasiertem Kurvenlicht
- Rückfahrkamera mit „Spilt View“-Technologie
- Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion für Quer- und Längsparklücken
- und teilautomatisierter Fahrzeugführung
- Ergonomie-Sitz
- Selektiver Fahrmodus-Schalter mit Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi
- Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi Standard)

FORD FOCUS – INFOTAINMENT

Infotainment (serienmäßig außer Trend)

- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8-Zoll-Touchscreen
 - Radio-Player, 2 USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung
 - 20,3 cm Bildschirmdiagonale (farbig / hochauflösend)
 - Diversity-Antenne
 - Bluetooth-Freisprecheinrichtung und –Audiostreaming
 - 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch
 - Erweiterte Sprachsteuerung
 - Einbindung mehrerer Telefone, Freisprecheinrichtung
 - SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Display sowie SMS-Versandfunktion
 - Benutzung von Smartphone Apps über AppLink, Android Auto und Apple CarPlay
 - Notruf-Assistent¹⁾
 - Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard) (optional)
 - Navigationssystem:
 - Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa
 - Verkehrsinformationen zur dynamischen Routenführung mit FordPassConnect Live Traffic (optional) oder per Radioempfang (FM-TMC (TMCpro) oder DAB-TPEG (i.V.m. DAB Radio))
 - Erweiterte Sprachsteuerung [Zieleingabe und „POI“-Suche (Point Of Interest) per Sprachbefehl]
 - Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
 - Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
 - B&O Play Premium-Sound-System (optional)
 - 675 Watt-Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
 - Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufson
 - Digitaler Radioempfang (DAB/DAB+) (optional)

- ¹⁾ Der Notruf-Assistent wird bei Vorhandensein des Modems durch e-Call ersetzt

FORD FOCUS – INFOTAINMENT UND DIEBSTAHLSCHUTZ

Infotainment (serienmäßig außer Trend)

- FordPass Connect-Modem¹⁾ inkl. eCall
 - eCall
 - eCall-Notrufsystem zum automatischen Absenden eines Notrufs im Falle eines Unfalls oder bei manueller Betätigung
 - WLAN-Hotspot²⁾ für bis zu zehn Endgeräte gleichzeitig.
 - Live Traffic (Online Verkehrsdaten)
 - Verkehrsdaten nahezu in Echtzeit direkt auf ihren SYNC 3 Bildschirm
 - Dynamische Routenführung um die bestmögliche Reisezeit zu berechnen
 - Hält nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen.
 - FordPass App
 - Informationen über den aktuellen Zustand des Fahrzeuges sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App
 - Fahrzeugortung – sie erleichtert das Wiederauffinden des Autos auch auf großen und unübersichtlichen Parkplätzen.
 - Die Abfrage des aktuellen Fahrzeugstatus in puncto Tankfüllung, Alarmanlage, Ölstand und vieles mehr.
 - Entriegeln und Verriegeln des Ford Focus aus der Ferne.
 - uvm.

Diebstahlschutz

- Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernentriegelung
- Optionale Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung
- Feststellbremse, elektrisch, mit Auto Hold-Funktion
- MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

1) Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeuges kostenfrei

2) Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei „Vodafone Internet in the Car“ erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detaillierte Informationen sind hier abrufbar: <https://internetinthecar.vodafone.com>

FORD FOCUS – TECHNIK

Karosserie

- **Karosserie-Struktur:** Computeroptimierte, besonders verwindungssteife Ganzstahl-Karosserie
- **Korrosionsschutz:** 24-stufiges Lack- und Karosserie-Schutzprogramm mit sorgfältiger Zinkgrundierung aller Stahl-Elemente; Versiegelung des Decklacks; sorgfältig gestaltete Einlassöffnungen garantieren im Phosphatbad die Zirkulation von Rostschutz-Emulsion auch in geschlossenen Profilen. PVC- und Wachs-Unterboden- und Steinschlagschutz; dicker PVC-Schutz für Flansche; vordere Radlaufinnenverkleidungen aus Kunststoff, hintere aus Textilgewebe. Stoßschutz für Ladekante und Einstiegsleisten.

Fahrwerk

- **Vorderachse:** Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, untere Dreieckslenker mit optimierten Gummibuchsen vorn und Hydrobuchsen hinten. Querträger-Hilfsrahmen mit verbesserter Motorlagerung: Stabilisator
- **Hinterachse:** Multilink-Einzelradaufhängung mit Schwertlenker-Hinterachse; isolierter Hilfsrahmen zur Verbesserung des Fahrkomforts (Alleinstellungsmerkmal für Fronttriebler in dieser Fahrzeugklasse); optimierte Fahrwerkgeometrie; Stabilisator direkt am Radträger angebunden um das Ansprechverhalten zu optimieren, spezielle Anordnung des Stoßdämpfers im Turnier um klassenbeste Durchladebreite zu erreichen¹⁾

Leichtbau Verbundlenkerachse mit Ford patentierter „Force Vectoring Spring“ – Technologie bekannt aus dem neuen Ford Fiesta ST¹⁾
- **Lenkung:** Zahnstangenlenkung mit Elektro-mechanische Unterstützung in der Lenksäule (CEPAS, Column Electric Power Assisted Steering)
- **Gesamtübersetzung:** 14,2:1
Max. Lenkradumdrehungen: 2,61
- **Wendekreis:** Bordstein-zu-Bordstein: 10,6 m
- **Bremsanlage:** Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, hydraulisch betätigte Scheibenbremsen rundum, Vakuum-Bremskraftverstärker mit elektronisch gesteuertem Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung oder elektrische Bremskraftverstärker mit integrierter Regelung.

Durchmesser Bremsscheiben vorne (innenbelüftet):²⁾
282 mm x 27 mm oder 308mm x 27mm

Durchmesser Bremsscheiben hinten:²⁾
271 mm x 11 mm oder 302mm x 11 mm

1) Abhängig von der Motorisierung

2) Abhängig vom zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs

FORD FOCUS – TECHNIK

Kraftübertragung

- **Antriebskonzept:** Vorderradantrieb

- **Getriebe:**

- **6MX65:** 6-Gang-Schaltgetriebe für

- 1,0 l EcoBoost (74 kW)
 - 1,0 l EcoBoost (92 kW)

- **B6+:** manuelles Durashift 6-Gang-Schaltgetriebe für

- 1,5 l EcoBoost (110 kW)
 - 1,5 l EcoBoost (134 kW)
 - 1,5 l EcoBlue (70 kW)
 - 1,5 l EcoBlue (88 kW)

- **MMT6:** 6-Gang-Schaltgetriebe für

- 2,0 l EcoBlue (110 kW)

- **8F24:** 8-Gang-Automatikgetriebe

- 1,0 l EcoBoost (92 kW)
 - 1,5 l EcoBoost (110 kW)
 - 1,5 l EcoBoost (134 kW)

- **8F35:** 8-Gang-Automatikgetriebe

- 1,5 l EcoBlue (88 kW)

- **8F40:** 8-Gang-Automatikgetriebe

- 2,0 l EcoBlue (110 kW)

FORD FOCUS – MOTORDATEN

Benzinmotoren

Typ		1,0l EcoBoost	1,0l EcoBoost	1,5l EcoBoost	1,5l EcoBoost
Bauart		Reihen-Dreizylinder mit Turboaufladung			
Hubraum	cm ³	998	998	1.499	1.499
Bohrung	mm	71,9	71,9	79,0	79,0
Hub	mm	82,0	82,0	76,4	76,4
Verdichtung		10,1 : 1	10,1 : 1	10,1 : 1	10,1 : 1
Leistung	kW (PS)	74 (100)	92 (125)	110 (150)	134 (182)
	bei min ⁻¹	4.500-6.000	6.000	6.000	6.000
Drehmoment	Nm	170	170	240	240
	bei min ⁻¹	1.400-4.000	1.400-4.500	1.600	1.600
Ventilsteuerung		DOHC	DOHC	DOHC	DOHC
Ventile pro Zylinder		4	4	4	4
Nockenwellenantrieb		Zahnriemen			
Kurbelwellenlager		4	4	4	4
Motorsteuerung		Bosch			
Gemischaufbereitung		Hochdruck-Benzindirekt-einspritzung mit 6-Loch-Injektoren			
Abgasnorm		Euro 6d-temp	Euro 6d-temp	Euro 6d-temp	Euro 6d-temp
Ölfüllmenge (ohne/mit Ölfilter)	l	4,0 / 4,1	4,0 / 4,1	3,8 / 4,1	3,8 / 4,1
Kühlsystem inkl. Heizung	l	5,8	5,8	5,5	5,5
Kraftstofftank	l	52	52	52	52

FORD FOCUS – MOTORDATEN

Dieselmotoren

Typ		1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue
Bauart		Reihen-Vierzylinder Turbodiesel, quer eingebaut		
Hubraum	cm ³	1.499	1.499	1.997
Bohrung	mm	73,5	73,5	85,0
Hub	mm	88,3	88,3	88,0
Verdichtung		16,0 : 1	16,0 : 1	16,0 : 1
Leistung	kW (PS) bei min ⁻¹	70 (95) 3.600	88 (120) 3.600	110 (150) 3.500
Drehmoment	Nm bei min ⁻¹	300 1.750 - 2.000	300 1.750 - 2.250	370 2.000
Ventilsteuerung		SOHC	SOHC	DOHC
Ventile pro Zylinder		2	2	4
Nockenwellenantrieb		Zahnriemen mit dynamischem Spanner		Kurbelwelle zu Auslass-Seite: Zahnriemen mit dynamischem Spanner ; Auslass- zu Einlass-Seite: Steuerkette mit hydraulischem Spanner
Kurbelwellenlager		5	5	5
Motorsteuerung		Bosch	Bosch	Ford Common-Rail-Dieselmotoren-Management der 2. Generation
Abgasnorm		Euro 6d-temp	Euro 6d-temp	Euro 6d-temp
Abgastechnik		LNT (Lean Nox Trap)		SCR-Katalysator mit Harnstoff-Tank
Ölfüllmenge (ohne / mit Ölfilter)	l	3,4 / 3,8	3,4 / 3,8	5,4 / 5,7
Kühlsystem inkl. Heizung	l	5,8	5,8	6,3
Kraftstofftank	l	47	47	47 10,5 l AdBlue

FORD FOCUS – GETRIEBEÜBERSETZUNGEN

Benzinmotoren

	1,0l Eco Boost	1,0l Eco Boost	1,0l Eco Boost	1,5l Eco Boost	1,5l Eco Boost	1,5l Eco Boost	1,5l Eco Boost
	74 kW	92 kW	92 kW	110 kW	110 kW	134 kW	134 kW
	6MX65	6MX65	8F24	B6+	8F24	B6+	8F24
1. Gang	3.417	3.417	5.324	3.583	5.324	3.583	5.324
2. Gang	1.958	1.958	3.417	1.952	3.417	1.952	3.417
3. Gang	1.276	1.276	2.645	1.290	2.645	1.290	2.645
4. Gang	0.943	0.943	2.036	0.970	2.036	0.970	2.036
5. Gang	0.757	0.757	1.420	0.775	1.420	0.775	1.420
6. Gang	0.634	0.634	1.000	0.651	1.000	0.651	1.000
7. Gang	-	-	0.864	-	0.864	-	0.864
8. Gang	-	-	0.694	-	0.694	-	0.694
Rückwärtsgang	3.486	3.486	4,293	3.818	4.293	3.818	4.293
Achsübersetzung	4.353	4.353	3.52	4.056	2.94	4.313	2.94

Dieselmotoren

	1,5 EcoBlue 70 kW	1,5 l EcoBlue 88 kW	1,5 l EcoBlue 88 kW	2,0 l EcoBlue 110 kW	2,0 l EcoBlue 110 kW
	B6+	B6+	8F35	MMT6	8F40
1. Gang	3.727	3.727	4.689	3.583	4.689
2. Gang	1.952	1.952	3.306	1.864	3.306
3. Gang	1.194	1.194	3.012	1.156	3.012
4. Gang	0.868	0.868	1.923	0.816	1.923
5. Gang	0.690	0.690	1.446	0.644	1.446
6. Gang	0.578	0.578	1.000	0.536	1.000
7. Gang	-	-	0.747	-	0.747
8. Gang	-	-	0.617	-	0.617
Rückwärtsgang	3.818	3.818	2.960	3.816	2.960
Achsübersetzung	3.316	3.526	3.17	3.688	2.89

FORD FOCUS – ABMESSUNGEN

Außenmaße [mm]		5-Türer			Turnier		
		Trend	ST-Line	Vignale	Trend	ST-Line	Vignale
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4378	4387	4382	4668	4667	4672
	mit Anhängervorrichtung						
Breite	ohne Außenspiegel		1825			1825	
	mit Außenspiegeln		1979			1979	
	mit angeklappten Außenspiegeln		1848			1848	
Höhe	bis Dachkante		1452			1469	
	mit Dachreling und Antenne		1471			1494	
Überhang	vorn	909	908	913	909	908	913
	hinten	769	779	769	1059	1059	1059
Radstand			2700			2700	
Spurbreite	vorn		1.572			1.572	
	hinten		1.553			1.566	
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)		10,6			10,7	
	(zwischen den Wänden)		11,1			11,1	
Bodenfreiheit	unbeladen / max. beladen (GVM)		135/112			134/115	
Innenmaße [mm]							
Vorn	Kopfraum		987			987	
	Fußraum		1.109			1.109	
	Schulterraum		1.421			1.421	
Hinten	Kopfraum		965			1.008	
	Fußraum		918			918	
	Schulterraum		1.395			1.395	
Gepäckraummaße [mm]							
Ladebreite	zw. den Radkästen		1.016			1.150	
	max.		1.018			1.051	
Ladelänge am Boden	bis Rücksitz		844			1.047	
	bis Vordersitze		1.624			1.835	
Ladekantenhöhe	unbeladen		680			625	
Ladehöhe	max.		803			916	
Gepäckraumöffnung	Höhe		613			702	
Gepäckraumvolumen [l]							
	bis Gepäckraumabdeckung (mit Notrad)		341			575	
	bis Gepäckraumabdeckung (mit vollwertigem Reserverad)		273			541	
	bis Gepäckraumabdeckung (mit Reifenreparatur Set)		375			608	
	bis Dach und bis Vordersitze (mit Notrad)		1.320			1.620	
	bis Dach und bis Vordersitze (mit vollwertigem Reserverad)		1.250			1.576	
	bis Dach und bis Vordersitze (mit Reifenreparatur Set)		1.354			1.653	

FORD FOCUS – RÄDER UND BEREIFUNGEN

	Serieausstattung		Wunschausstattung	
	Räder	Bereifung	Räder	Bereifung
Trend	Stahlräder 6,5 J x 16	205/60 R 16	-	-
Cool&Connect	Leichtmetallräder 6,5 J x 16 5x2-Speichen- Design	205/60 R 16	-	-
ST-Line	Leichtmetallräder 7 J x 17	215/50 R 17	Leichtmetallräder 8 J x 18	235/40 R 18
Titanium	Leichtmetallräder 6,5 J x 16 5x2-Speichen- Design	205/60 R 16	-	-
Vignale	Leichtmetallräder 7 J x 17	215/50 R 17	-	-

FORD FOCUS – FAHRLEISTUNGEN

Limousine 5-türig (jeweils mit serienmäßigem Start-Stopp-System)

Fahrleistungen ¹	Leistung	Höchstgeschwindigkeit	Beschleunigung 0-100 km/h	Verbrauch gemäß § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung			CO ₂ -Emissionen
				Liter / 100 km			
	kW	km/h	s	innerorts	außerorts	kombiniert	g/km
1,0 EcoBoost, 6-Gang	63	177	13,5	6,3-6,0	4,4-4,2	5,1-4,8	115-110
1,0 EcoBoost, 6-Gang	74	186	12,1	6,0-5,8	4,3-4,1	4,9-4,7	110-107
1,0 EcoBoost, 6-Gang	92	200	10,0	6,2-5,9	4,5-4,2	5,1-4,8	115-108
1,0 EcoBoost, 8-Gang-Automatik	92	196	11,1	7,3-7,1	4,9-4,7	5,8-5,6	131-126
1,5 EcoBoost, 6-Gang	110	210	8,8	7,0-6,9	4,7-4,5	5,5-5,3	125-121
1,5 EcoBoost, 8-Gang-Automatik	110	208	8,9	7,8-7,6	5,1-4,9	6,1-5,9	138-133
1,5 EcoBoost, 6-Gang	134	222	8,3	7,1-7,0	4,7-4,6	5,5-5,4	126-124
1,5 EcoBoost, 8-Gang-Automatik	134	220	8,4	7,7-7,5	5,1-4,9	6,1-5,9	137-133
1,5 EcoBlue, 6-Gang	70	183	11,4	3,9-3,8	3,5-3,3	3,6-3,5	95-91
1,5 EcoBlue, 6-Gang	88	196	10,0	4,1-4,0	3,6-3,4	3,7-3,6	100-94
1,5 EcoBlue, 8-Gang-Automatik	88	193	10,2	5,0-4,7	4,1-3,9	4,4-4,2	116-111
2,0 EcoBlue, 6-Gang	110	210	8,5	5,6-5,5	3,7-3,6	4,5-4,4	116-114
2,0 EcoBlue, 8-Gang-Automatik	110	207	9,3	5,6-5,3	4,1-3,9	4,6-4,4	121-114

1) Fahrleistungen und Verbrauchswerte gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

FORD FOCUS – FAHRLEISTUNGEN

Turnier 5-türig (jeweils mit serienmäßigem Start-Stopp-System)

Fahrleistungen ¹	Leistung	Höchstgeschwindigkeit	Beschleunigung 0-100 km/h	Verbrauch gemäß § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung			CO ₂ - Emissionen
				Liter / 100 km			
	kW	km/h	s	innerorts	außerorts	kombiniert	g/km
1,0 EcoBoost, 6-Gang	63	175	13,9	6,3-6,0	4,5-4,3	5,2-4,9	116-111
1,0 EcoBoost, 6-Gang	74	184	12,5	6,0-5,9	4,3-4,1	4,9-4,8	112-108
1,0 EcoBoost, 6-Gang	92	198	10,3	6,2-5,9	4,4-4,2	5,1-4,8	115-108
1,0 EcoBoost, 8-Gang-Automatik	92	193	11,4	7,5-7,3	5,1-4,9	6,0-5,8	135-130
1,5 EcoBoost, 6-Gang	110	208	9,0	7,2-7,0	4,8-4,7	5,7-5,5	129-125
1,5 EcoBoost, 8-Gang-Automatik	110	206	9,1	7,8-7,6	5,2-5,0	6,2-5,9	138-134
1,5 EcoBoost, 6-Gang	134	220	8,5	7,2-7,1	4,8-4,7	5,7-5,6	129-127
1,5 EcoBoost, 8-Gang-Automatik	134	218	8,6	7,7-7,5	5,1-4,9	6,1-5,9	137-132
1,5 EcoBlue, 6-Gang	70	181	11,8	4,1-4,0	3,7-3,5	3,8-3,6	100-96
1,5 EcoBlue, 6-Gang	88	194	10,3	4,3-4,1	3,7-3,5	3,9-3,7	104-98
1,5 EcoBlue, 8-Gang-Automatik	88	191	10,5	5,2-5,0	4,4-4,2	4,7-4,5	123-117
2,0 EcoBlue, 6-Gang	110	208	8,7	5,7-5,6	3,9-3,8	4,6-4,5	119-117
2,0 EcoBlue, 8-Gang-Automatik	110	205	9,5	5,6-5,3	4,2-3,9	4,7-4,4	122-116

¹ Fahrleistungen und Verbrauchswerte gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung



Eine Idee weiter

FORD FOCUS – GEWICHTE

Limousine 5-türig

	Leistung	Leergewicht ¹	Zuladung	zulässiges Gesamtgew.	Anhängelasten	
					gebremst 12 %	ungebremst
	kW	kg				
1,0 EcoBoost, 6-Gang	63	1.322	533	1.855	1.100	660
1,0 EcoBoost, 6-Gang	74	1.322	533	1.855	1.100	660
1,0 EcoBoost, 6-Gang	92	1.322	533	1.855	1.100	660
1,0 EcoBoost, Automatik	92	1.371	534	1.905	1.300	685
1,5 EcoBoost, 6-Gang	110	1.369	521	1.890	1.500	680
1,5 EcoBoost, Automatik ²	110	1.404	501	1.905	1.500	700
1,5 EcoBoost, 6-Gang	134	1.369	521	1.890	1.700	680
1,5 EcoBoost, Automatik	134	1.404	501	1.905	1.500	700
1,5 EcoBlue, 6-Gang	70	1.363	532	1.895	1.200	680
1,5 EcoBlue, 6-Gang	88	1.363	532	1.895	1.400	680
1,5 EcoBlue, Automatik ³	88	1.394	516	1.910	1.400	695
2,0 EcoBlue, 6-Gang	110	1.493	527	2.020	1.800	745
2,0 EcoBlue, Automatik	110	1.518	527	2.045	1.600	750

¹ EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%).
Angaben gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

Zulässige Stützlast 90 kg

Zulässige Dachlast für alle Modelle: 75 kg

² Zulässige Stützlast 75 kg

³ Zulässige Stützlast 80 kg



FORD FOCUS – GEWICHTE

Turnier 5-türig

	Leistung	Leergewicht ¹	Zuladung	zulässiges Gesamtgew.	Anhängelasten	
					gebremst 12 %	ungebremst
	kW	kg				
1,0 EcoBoost, 6-Gang	63	1.383	542	1.925	1.000	690
1,0 EcoBoost, 6-Gang	74	1.383	542	1.925	1.000	690
1,0 EcoBoost, 6-Gang	92	1.383	542	1.925	1.000	690
1,0 EcoBoost, Automatik	92	1.431	539	1.970	1.300	715
1,5 EcoBoost, 6-Gang	110	1.409	541	1.950	1.500	700
1,5 EcoBoost, Automatik	110	1.444	536	1.980	1.500	720
1,5 EcoBoost, 6-Gang	134	1.409	541	1.950	1.700	700
1,5 EcoBoost, Automatik	134	1.445	535	1.980	1.500	720
1,5 EcoBlue, 6-Gang²	70	1.413	542	1.955	1.200	705
1,5 EcoBlue, 6-Gang²	88	1.413	542	1.955	1.400	705
1,5 EcoBlue, Automatik	88	1.454	541	1.995	1.400	725
2,0 EcoBlue, 6-Gang	110	1.534	546	2.080	1.800	750
2,0 EcoBlue, Automatik	110	1.559	546	2.105	1.600	750

¹ EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%).
Angaben gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

Zulässige Stützlast 90 kg
Zulässige Dachlast : 75 kg

²Zuässige Stützlast 80 kg



FORD FOCUS – VERSICHERUNGSEINSTUFUNG

	Leistung kW (PS)		Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
1,0 EcoBoost	74 (100)	5-türig Turnier	16	18	20
			15	17	21
1,0 EcoBoost	92 (125)	5-türig Turnier	16	18	20
			15	17	21
1,5 EcoBoost	110 (150)	5-türig Turnier	16	20	18
			15	17	21
1,5 EcoBoost	134 (182)	5-türig Turnier	17	23	18
			13	23	18
1,5 EcoBlue	70 (95)	5-türig Turnier	18	18	22
			16	18	20
1,5 EcoBlue	88 (120)	5-türig Turnier	16	18	20
			15	17	21
2,0 EcoBlue	110 (150)	5-türig Turnier	17	23	19
			15	23	18

* Motoren und Getriebe ab August 2018 verfügbar

FORD FOCUS – SERVICE UND GARANTIE

Service-Intervalle	Benziner: Alle 24 Monate oder alle 30.000 km (was zuerst eintritt) Diesel: 1,5 l – 12 Monate oder bis zu 15.000 km Diesel: 2,0 l – 12 Monate oder bis zu 30.000 km
Korrosionsschutzkontrolle	Fahrzeugalter bis 6 Jahre: alle 2 Jahre Fahrzeugalter ab 7 Jahre: jährlich

Garantieleistungen

- 2 Jahre Ford-Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾
 - 12 Jahre Garantie gegen Durchrost¹⁾
 - Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾
 - Ford Protect Garantie-Schutzbrief inklusive Ford Assistance, optional²⁾

 - **Ford Neuwagengarantie¹⁾**
 - Ford garantiert im Rahmen der Ford-Neuwagengarantie, dass der neue Ford frei von Material- und Herstellerfehlern ausgeliefert wird. Die Ford-Neuwagengarantie wird durch die Ford-Vertragspartner umgesetzt.
 - Mit der Ford-Neuwagengarantie kann man Ansprüche auf Mängelbeseitigung beim Ford-Vertragshändler oder europaweit bei jedem Ford-Vertragspartner geltend machen. Dabei werden Teile, die als Folge eines vom Hersteller zu verantwortenden Fehlers ausfallen, kostenlos repariert oder ausgetauscht. Die Garantie für die im Austausch eingebauten Teile erlischt mit Ablauf der Garantie für das Fahrzeug.
 - Ansprüche aus der Ford-Neuwagengarantie können unabhängig von Besitzerwechseln geltend gemacht werden.
 - Die Ford-Neuwagengarantie erstreckt sich über einen Zeitraum von zwei Jahren ab dem Datum der Erstzulassung oder dem Datum der Auslieferung durch den Ford Händler (es gilt das früheste Datum). Die Garantiefrist wird durch die Inanspruchnahme von Garantiearbeiten nicht verlängert. Ansprüche aus der Ford-Neuwagengarantie setzen voraus, dass die Wartungen nach der jeweils gültigen Herstellervorgabe erbracht wurden.

 - **Garantie gegen Durchrost¹⁾**
 - Ab Beginn der Ford-Neuwagengarantie wird eine Garantie gegen das Durchrost von Karosserieteilen gewährt, die 12 Jahre beträgt. Um sie zu erhalten, muss am Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen beim Ford Partner.
- 1) Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).
- 2) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD FOCUS – SERVICE & GARANTIE

Ford Assistance-Mobilitätsgarantie²⁾

Damit man auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert ist, erhält man beim teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die europaweite Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – auf Wunsch sogar ein ganzes Autoleben lang. Die Leistungen der Ford Assistance-Mobilitätsgarantie: schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline; Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service-Partner; kostenloser Ersatzwagenservice für zwei Werktage, oder; Weiterreise mit der Bahn oder Flugzeug, oder; Hotelübernachtung bis zu drei Nächte vor Ort.

Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾

Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die europaweite Hilfe im Pannenfall garantiert.

Finanzierung

Die Ford Flatrate-Finanzierung für Privatkunden⁴⁾ bietet ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen einschließlich weiterer Serviceleistungen inklusive Garantie.

Leasing

Flatrate Full-Service⁵⁾: Unternehmen und viele Privatkunden schätzen eine klare Kostenkalkulation. Ford hilft, die Mobilitäts- beziehungsweise die Betriebskosten über die Finanz-Leasingrate hinaus noch planbarer zu machen: mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service sichert man sich ein professionelles Wartungs- und Werkstatt-Management.

Versicherung

Die Ford Auto-Versicherung (Versicherer: Allianz Versicherungs AG) zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Kennzeichen dieser Versicherung. Hinzu kommen Extras.

2) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

3) 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

4) Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammering-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford Pkw-Neufahrzeuges.

5) Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg.

