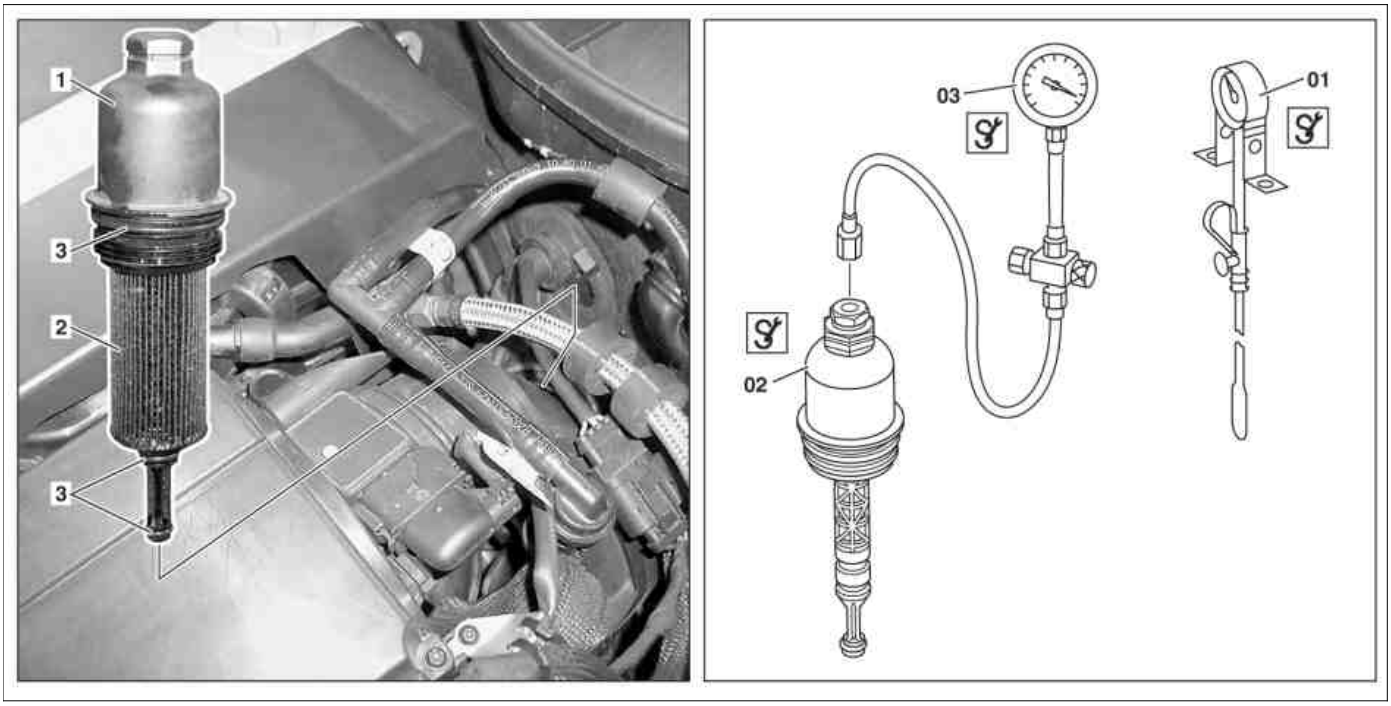


P18.20-2073-09

01 Fernthermometer
02 Prüfverschluss
03 Prüfgerät
1 Ölfilterdeckel
2 Filtereinsatz
3 Dichtringe

	Prüfen		
Gefahr! 1	**Unfallgefahr** durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. **Verletzungsgefahr** durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor Motor auf Betriebstemperatur bringen	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
2	Motoröltemperatur mit Fernthermometer (01) prüfen	Temperaturfühler des Fernthermometers (01) durch das Ölmessstabführungsrohr in das Motoröl führen. Die Motoröltemperatur muss ca. 90° C betragen. SST	*124589072100
3	Motorölstand ca. 5 min nach Abstellen des betriebswarmen Motors prüfen, bei Bedarf richtig stellen	Das Fahrzeug muss waagerecht auf den Rädern stehen, anderenfalls kommt es zu Fehlmessungen. Betriebsstoffe	*BF18.00-P-1001-01L
	Aus-, Einbauen		
4	Ölfilterdeckel (1) mit Filtereinsatz (2) ausbauen	**Einbau:** Dichtringe (3) erneuern. Nm	*BA18.20-P-1001-01I
5	Prüfverschluss (02) in Ölfiltergehäuse hineindrehen	SST Motor 271.9 SST Motor 271.8	*271589036300 *271589046300
6	Prüfgerät (03) an Prüfverschluss (02) anschließen	SST	*103589002100
	Messen		
Gefahr! 7	**Unfallgefahr** durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. **Verletzungsgefahr** durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor Motor starten und Öldruck messen	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen. Der Öldruck muss bei Drehzahlerhöhung unverzögert ansteigen. Öldruck bei Betriebstemperatur 90° C	AS00.00-Z-0005-01A *BE18.00-P-1001-01J
8	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
9	Motorölstand ca. 5 min nach Abstellen des betriebswarmen Motors prüfen, bei Bedarf richtig stellen	Das Fahrzeug muss waagerecht auf den Rädern stehen, anderenfalls kommt es zu Fehlmessungen.	

			*BF18.00-P-1001-01L

Prüfwerte Öldruck

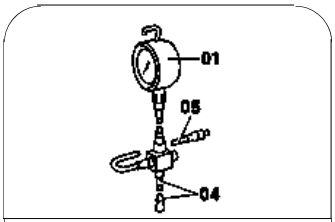
Nummer	Benennung			Motor 271.9	Motor 271.8
BE18.00-P-1001-01J	Öldruck bei Betriebstemperatur 90° C	–	bar	≥0,5	≥0,5
		bei	1/min	650	650
		–	bar	≥0,9	≥0,8
		bei	1/min	1000	1000
		–	bar	≥1,7	≥1,7
		bei	1/min	2000	2000
		–	bar	≥3,6	≥2,7
		bei	1/min	4000	4000
		–	bar	–	≥3,2
		bei	1/min	–	5000

Nm Ölfilter

Nummer	Benennung		Motor 271
BA18.20-P-1001-01I	Schraubdeckel an Ölfiltergehäuse	Nm	25

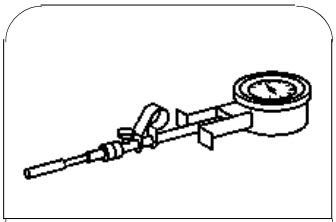
Füllmengen Motorschmierung

Nummer	Benennung			Motor 271 (Verkürztes Wartungsintervall)	Motor 271 (Maximales Wartungsintervall)
BF18.00-P-1001-01L	Motoröl	Füllmenge ohne Filter	Liter	–	–
		Füllmenge mit Filter	Liter	5,5	5,5
		Betriebsstoff-Vorschriften	Blatt	–	–
			Blatt	BB00.40-P-0229-03A	–
			Blatt	BB00.40-P-0229-31A	–
			Blatt	BB00.40-P-0229-05A	BB00.40-P-0229-05A
			Blatt	BB00.40-P-0229-51A	–



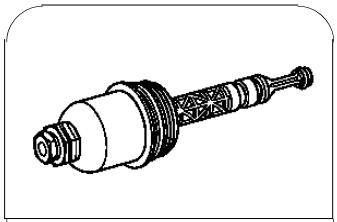
103 589 00 21 00

Prüfgerät



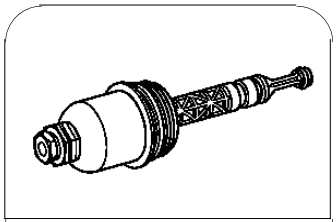
124 589 07 21 00

Fernthermometer



271 589 03 63 00

Prüfverschluss



271 589 04 63 00

Prüfverschluss