

# CO<sub>2</sub>-LECKTESTER

**Dichtigkeits-Prüfgerät zur frühzeitigen Erkennung von Lecks zwischen Verbrennungsraum und Kühlsystem.**



Bezeichnung	Art.-Nr.	VE/St.
CO <sub>2</sub> -Lecktestersortiment	<b>0893 964 101</b>	1
CO <sub>2</sub> -Testflüssigkeit, 500 ml	<b>0893 202</b>	1

## Anwendung:

CO<sub>2</sub>-Lecktester in die Kühler- oder Ausgleichsbehälteröffnung einführen und durch Drücken des Saugballs das Luftpolster des Kühlsystems auf erhöhten CO<sub>2</sub>-Gehalt (= Verbrennungsgas) untersuchen (siehe Abb. oben links).

In der mittleren Kammer des CO<sub>2</sub>-Lecktester weist die Verfärbung der blauen Flüssigkeit über „grün“ in Richtung „gelb“ auf ein Leck zwischen Verbrennungsraum und Kühlsystem hin (siehe Abb. oben rechts).

Der Lecktester ist bei warmem oder für Routineüberprüfung auch bei kaltem Motor anwendbar.

Die Testflüssigkeit sollte nach jedem Gebrauch gewechselt werden.

## Achtung :

Detaillierte Informationen sind der Bedienungsanleitung zu entnehmen.

## Anwendungsgebiete:

- Nach einer Überhitzung des Motors.
- Bei Verdacht auf ein Leck, wenn ein Drucktest (1 bar) kein sicheres Ergebnis zeigt.
- Bei Verdacht auf Haarrisse im Zylinderkopf und Motorblock oder schadhafter Kopfdichtung.

## Allgemeine Hinweise:

- **Wichtig: Beim Verwenden des CO<sub>2</sub>-Lecktesters stets darauf achten, dass keine Kühlflüssigkeit angesaugt wird.**
- Ein Dieselmotor arbeitet bei geringer Belastung mit hohem Luftüberschuss und das Verbrennungsgas enthält einen hohen Anteil unverbrauchter Luft. Den Dieselmotor deshalb vor einem CO<sub>2</sub>-Lecktest durch Probefahrt oder mehrmalige kurze Drehzahlerhöhung möglichst stark belasten.

- ▶ Einfache und schnelle Anwendung.

### Ihre Vorteile:

- Passend für alle gebräuchlichen Kühlerverschlussstutzen und Ausgleichsbehälter.
- Keine zeitraubende Montage von Aggregaten.
- Sichere Diagnose innerhalb weniger Minuten ohne Demontage von Teilen.
- Ideal für Routineüberprüfungen und Kundendienstarbeiten.
- Ideal zum Motorcheck im Gebrauchtwagenhandel.

- ▶ Kleinste Lecks und solche, die nur bei hohem Verbrennungsdruck (über 30 bar) und hoher Belastung auftreten, lassen sich einwandfrei nachweisen.

### Ihre Vorteile:

- Lecks, die nur zeitweise bei starker Erwärmung auftreten, sind noch nachträglich nachweisbar.
- Optimale Ergänzung zu einem Drucktest (nur max ca. 1 bar).

- ▶ Verwendete Flüssigkeit ist ungefährlich, säurefrei und nicht brennbar.

### Ihre Vorteile:

- Problemlos entsorgbar.
- Umweltverträglich.