

from eni research

# DieselTECH

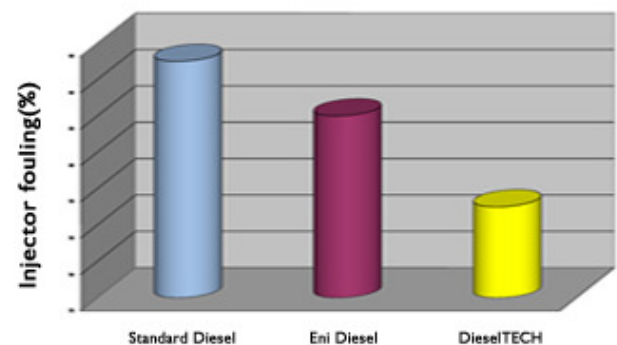
## Verbesserung der Leistung!

Neue Rezeptur mit höherem Gehalt an hochwirksamen Reinigungsadditiven, die dem Produkt innovative Eigenschaften verleiht, wodurch die Hauptziele des Agip DieselTECH erreicht werden. Diese neue Rezeptur gewährleistet nicht nur den Schutz der neuen Einspritzdüsen (Keep-Clean-Effekt), sondern auch den Abbau von vorhandenen Ablagerungen an den Einspritzdüsen (Clean-Up-Effekt):

### Höhere Leistungen für höchsten Fahrkomfort.

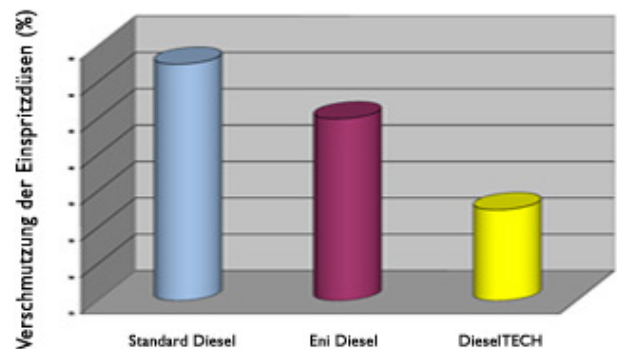
#### Reinigungswirkung clean-up :

DieselTECH ermöglicht die Reinigung der verschmutzten Einspritzdüsen und die Wiederherstellung der Anfangskonditionen der Einspritzungssystem eines Dieselmotors. Die Verbrennung wird optimiert und die Emissionen werden reduziert.



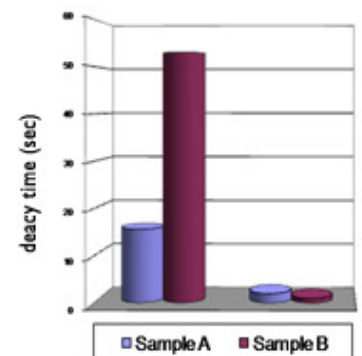
#### Hervorragende Reinhaltewirkung keep-clean :

Durch die entwickelte Rezeptur wird erreicht, dass die Einspritzdüsen in neuen Dieselmotoren sauber bleiben. Deshalb, werden die Einspritzdüsen nie verstopft und die Leistung bleibt optimal.



#### Antischaumeigenschaft:

DieselTECH enthält ein Antischaumadditiv, wodurch die Schaumquantität und die Betankungszeiten verringert und die Tankbefüllungen optimiert werden können, und dies zum Vorteil der Stand-/Haltezeiten und der Tankhäufigkeit.



#### Weniger Treibstoffverbrauch:

DieselTECH, dank Ihrer Additivmenge und ihrem maximalen Reinigungseffekt, ermöglicht eine Leistungsverbesserung des Fahrzeugs und eine deutliche Reduktion des Verbrauchs.



**Bis zu 500 km mehr  
alle 20'000 km**

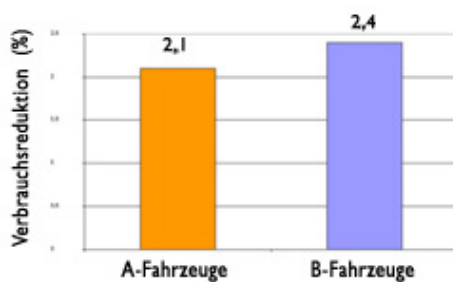
from eni research



## Wissenschaftlich getestete Resultate!

Eni hat Ihren neuen DieselTECH getestet, um die Produktequalität und Leistungsverbesserung zu messen bzw. zu beweisen.

- Es wurden vergleichende Straßentests mit zwei unterschiedlichen Kraftstoffen (Standard-Diesel und DieselTECH) durchgeführt, um die unterschiedlichen Leistungen zu messen.
- Diese Tests wurden von einem hoch qualifizierten Drittlabor durchgeführt und die eingesetzten Fahrzeug - Paare haben insgesamt 200'000 km auf gemischter Strecke (Autobahn und Stadtverkehr) zurückgelegt. Dabei gab es bedeutende Höhenunterschiede, die es auch beim realen Fahrzeugbetrieb gibt.
- Nach dem Tanken haben die mit DieselTECH betankten Fahrzeuge die am Motorprüfstand erzielten Ergebnisse bestätigt. Es konnte ein geringerer Verbrauch von 2,1 bis 2,4% verzeichnet werden.



**Mehr Leistung  
gleicher Preis**

## DieselTECH wird zum gleichen Preis wie ein Standard-Diesel verkauft!

DieselTECH, ein Produkt aus der Eni-Forschung, wird in der Schweiz und in Liechtenstein zum gleichen Preis wie ein Standard-Diesel verkauft.

Wir wollen Diesel mit dem besten Preis/Leistungsverhältnis auf dem Schweizer Markt anbieten. Unser Ziel sind zufriedene Kunden.

Deshalb, können Sie von den Vorteilen eines hochwertigen Premium-Diesels profitieren, aber ohne Zusatzkosten.



**Mehr Leistung  
gleicher Preis**