



Reparaturleitfaden Phaeton 2003 ➤

Karosserie-Montagearbeiten Innen

Ausgabe 01.2014





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

68 - Innenausstattung

69 - Insassenschutz

70 - Verkleidungen/Dämpfungen

72 - Sitzgestelle

74 - Sitz - Polster, Bezüge

76 - Gas, Wasser, Elektrik



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

68 - Innenausstattung	1
1 Innenspiegel	1
1.1 Automatisch abblendender Innenspiegel	1
1.2 Werkzeuge	1
1.3 Innenspiegel aus- und einbauen	1
2 Ablagen, Abdeckungen und Blenden	4
2.1 Werkzeuge	4
2.2 Mittelkonsole (4-Sitzer) aus- und einbauen	4
2.3 Mittelkonsole (5-Sitzer) aus- und einbauen	14
2.4 Aschereinheit, vorn, aus- und einbauen	20
2.5 Ablagefach (vorn) Mittelkonsole (4-Sitzer) aus- und einbauen	22
2.6 Ablagefach (hinten) Mittelkonsole (4-Sitzer) aus- und einbauen	23
2.7 Getränkehalter aus- und einbauen	24
2.8 Abdeckung Fußraum (Beifahrerseite) aus- und einbauen	25
2.9 Handschuhkasten aus- und einbauen	26
2.10 Abdeckung Fußraum (Fahrerseite) aus- und einbauen	28
2.11 Abdeckung Sicherungskasten (Fahrerseite) aus- und einbauen	30
2.12 Schalttafelabdeckungen, seitlich aus- und einbauen	33
2.13 Sonnenblende aus- und einbauen	34
3 Haltegriffe	36
3.1 Haltegriffe (Dach) aus- und einbauen	36
69 - Insassenschutz	37
1 Sicherheitsgurte	37
1.1 Werkzeuge	37
1.2 Sicherheitsvorschriften für Gurtstraffer	37
1.3 Entsorgung von Gurtstraffereinheiten	38
1.4 Sicherheitsgurte, vorn, mit zwei Gurtaufrollautomaten aus- und einbauen	38
1.5 Sicherheitsgurt, vorn, aus- und einbauen	43
1.6 Gurthöhenverstellung (elektrisch) aus- und einbauen	45
1.7 Gurthöhenverstellung (mechanisch) aus- und einbauen	46
1.8 Gurtschloß, Vordersitz, aus- und einbauen	47
1.9 Mehrteilige Steckzunge trennen	49
1.10 Schulter- und Beckengurt verbinden	51
1.11 Sicherheitsgurte, hinten, (4-Sitzer) aus- und einbauen	56
1.12 Sicherheitsgurte, hinten, außen, (5-Sitzer) aus- und einbauen	57
1.13 Mittleren Sicherheitsgurt hinten (5-Sitzer) aus- und einbauen	58
1.14 Gurtschloß hinten (4-Sitzer) aus- und einbauen	60
1.15 Gurtschlösser hinten (5-Sitzer) aus- und einbauen	61
2 Überprüfung von Sicherheitsgurten	63
2.1 Prüfpunkte	63
3 Überprüfung der Kindersitzverankerungen (ISOFIX) nach einem Unfall	67
3.1 Prüfpunkte	67
4 Kindersitzverankerung (USA, Kanada)	68
4.1 Kindersitzverankerung aus- und einbauen	68
5 Airbag	70
5.1 Übersicht Einbauorte: Airbagumfänge	70
5.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag	70
5.3 Entsorgung von Airbageinheiten	71
5.4 Airbagdeaktivierung	71
5.5 Austausch der Airbageinheiten nach einem Unfall	72
5.6 Steuergerät für Airbag J234 aus- und einbauen, 2003▶ 2008	72



5.7	Steuergerät für Airbag J234 aus- und einbauen, 2009►	75
5.8	Airbageinheit Fahrerseite aus- und einbauen, 2003► 2010	77
5.9	Airbageinheit Fahrerseite aus- und einbauen, 2011►	83
5.10	Befestigungsblech der Airbageinheit Fahrerseite aus- und einbauen, 2003►2010	86
5.11	Lenkrad aus- und einbauen	88
5.12	Airbageinheit Beifahrerseite aus- und einbauen	90
5.13	Seitenairbag Fahrer-/Beifahrerseite aus- und einbauen	95
5.14	Kopfairbag Fahrer-/Beifahrerseite aus- und einbauen	96
5.15	Seitenairbag, hinten, aus- und einbauen	98
5.16	Sitzbelegungserkennung aus- und einbauen (USA)	102
5.17	Bauteile anpassen	108
6	Crashsensoren	109
6.1	Übersicht Einbauorte: Crash- und Seitencrashsensoren	109
6.2	Crashsensoren, vorn, aus- und einbauen	109
6.3	Seitencrashsensoren Boden, vorn, aus- und einbauen	112
6.4	Seitencrashsensoren Boden, hinten, aus- und einbauen	114
70	- Verkleidungen/Dämpfungen	118
1	Schalttafel	118
1.1	Schalttafel aus- und einbauen	118
2	Türverkleidungen	130
2.1	Werkzeuge	130
2.2	Verkleidung Tür vorn, Fahrerseite, aus- und einbauen	130
2.3	Verkleidung Tür vorn, Beifahrerseite, aus- und einbauen	133
2.4	Verkleidung Tür hinten aus- und einbauen	136
2.5	Aschereinheit in der hinteren Tür aus- und einbauen	142
3	Sonnenschutzrollos	143
3.1	Sonnenschutzrollo, Seite, aus- und einbauen	143
4	Säulenverkleidungen	150
4.1	Werkzeuge	150
4.2	Verkleidung Säule A, oben, aus- und einbauen	150
4.3	Verkleidung Säule A, unten, Beifahrerseite, aus- und einbauen	152
4.4	Verkleidung Säule A, unten, Fahrerseite, aus- und einbauen	154
4.5	Beleuchtete Verkleidung Säule A, unten, Fahrerseite, mit Schriftzug »Edition 6«	155
4.6	Verkleidung Säule B, oben, aus- und einbauen	156
4.7	Verkleidung Säule B, unten, aus- und einbauen	158
4.8	Verkleidung Säule C, oben, aus- und einbauen	159
4.9	Verkleidung Säule C, unten, aus- und einbauen	160
4.10	Verkleidung Radhaus aus- und einbauen	162
5	Hutablage	164
5.1	Hutablage, Oberteil, aus- und einbauen	164
5.2	Hutablage, Unterteil, aus- und einbauen	166
6	Verkleidungen Lade- und Kofferraum	169
6.1	Werkzeuge	169
6.2	Abdeckung Schloßträger, hinten, aus- und einbauen	169
6.3	Verkleidungen Regenrinne aus- und einbauen	170
6.4	Verkleidung Klappe, hinten, aus- und einbauen	171
6.5	Staukasten, rechts, aus- und einbauen	173
6.6	Kofferraumverkleidung, seitlich, aus- und einbauen	175
6.7	Verkleidung Rückwand aus- und einbauen	176
7	Dachverkleidungen	179
7.1	Werkzeuge	179
7.2	Formhimmel mit Schiebe-/Ausstelldach aus- und einbauen	179
72	- Sitzgestelle	184



1	Sitze vorn	184
1.1	Werkzeuge	184
1.2	Sitz, vorn, aus- und einbauen	185
1.3	Verkleidung, Sitz, aus- und einbauen	189
1.4	Schaltereinheit, Sitz, aus- und einbauen	191
1.5	Steuergerät, Sitz, aus- und einbauen	192
1.6	Sitzlängsverstellung aus- und einbauen	194
1.7	Antriebsmotor, Sitzlängsverstellung, aus- und einbauen	195
1.8	Sitzneigungsverstellung aus- und einbauen	197
1.9	Sitztiefenverstellung aus- und einbauen	198
1.10	Sitzhöhenverstellung aus- und einbauen	199
1.11	Lehne, Sitz, aus- und einbauen	201
1.12	Lordose aus- und einbauen	203
1.13	Lehnenabdeckung, 18-/16-Wege-Sitz, aus- und einbauen	204
1.14	Lehnenabdeckung, 12-Wege-Sitz, aus- und einbauen	206
1.15	Kopfstütze, Sitz, aus- und einbauen	208
2	Sitze hinten	210
2.1	Werkzeuge	210
2.2	Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, aus- und einbauen	210
2.3	Hinterlehne, 10-Wege-Sitz, aus- und einbauen	211
2.4	Sitzrahmen, 10-Wege-Sitz, aus- und einbauen	214
2.5	Steuergerät, 10-Wege-Sitz, aus- und einbauen	215
2.6	Kopfstütze, Sitz hinten, aus- und einbauen	216
2.7	Hintersitzbank, 5-Sitzer, aus- und einbauen	217
2.8	Hintersitzlehne, 5-Sitzer, aus- und einbauen	220
74	Sitz - Polster, Bezüge	224
1	Bezüge und Polster Sitze vorn	224
1.1	Werkzeuge	224
1.2	Bezug und Polster, Vordersitzkissen, 18-Wege-Sitz, aus- und einbauen	224
1.3	Bezug und Polster, Vordersitzlehne, 18-Wege-Sitz, aus- und einbauen	226
2	Bezüge und Polster Sitze hinten	229
2.1	Werkzeuge	229
2.2	Bezug und Polster, Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, aus- und einbauen	229
2.3	Bezug und Polster, Hintersitzlehne, 10-Wege-Sitz, aus- und einbauen	233
2.4	Mittelarmlehne, 4-Sitzer, aus- und einbauen	239
2.5	Bezug und Polster Hintersitzbank, 5-Sitzer, aus- und einbauen	240
2.6	Bezug und Polster Hintersitzlehne, 5-Sitzer, aus- und einbauen	244
2.7	Mittelarmlehne, 5-Sitzer, aus- und einbauen	247
2.8	Becherhalter in der Mittelarmlehne, 5-Sitzer, aus- und einbauen	249
2.9	Mittlere Kopfstütze, 5-Sitzer, aus- und einbauen	252
2.10	Heizelemente der Hintersitzanlage ersetzen	253
76	Gas, Wasser, Elektrik	255
1	Elektrische Geräte und Bauteile	255
1.1	Kühlschrank (4-Sitzer) aus- und einbauen	255
1.2	Kühlschrank (5-Sitzer) aus- und einbauen	257





68 – Innenausstattung

1 Innenspiegel

(VRL006394, Ausgabe 01.2014)

1.1 Automatisch abblendender Innenspiegel

Der automatisch abblendende Innenspiegel dunkelt stufenlos ab, wenn der Fahrer von hinten geblendet wird.

Er besteht aus einem Spiegelement und einer Elektrik mit zwei Fotosensoren.

Die Elektronik erkennt durch die Fotosensoren den Lichteinfall von vorn und hinten.

Ist der Lichteinfall von hinten größer als von vorn, wird durch die Elektronik eine Spannung an die leitfähige Beschichtung gelegt.

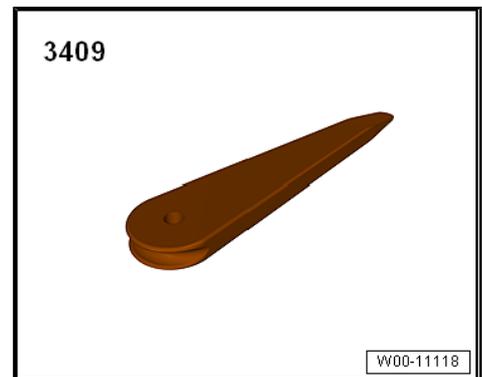
Die angelegte Spannung verändert die Farbe des Elektrolyten. Je höher die Spannung ist, desto dunkler wird der Elektrolyt. Das einfallende Licht wird nicht mehr so stark reflektiert.

Beim Einlegen des Rückwärtsganges wird die Abblendfunktion abgeschaltet. Dadurch kann mit Hilfe des Innenspiegels z. B. aus einer dunklen Garage herausgefahren werden.

1.2 Werkzeuge

1.2.1 Benötigte Spezialwerkzeuge, Betriebs-einrichtungen, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Demontagekeil - 3409-



1.3 Innenspiegel aus- und einbauen

1.3.1 Ausbauen

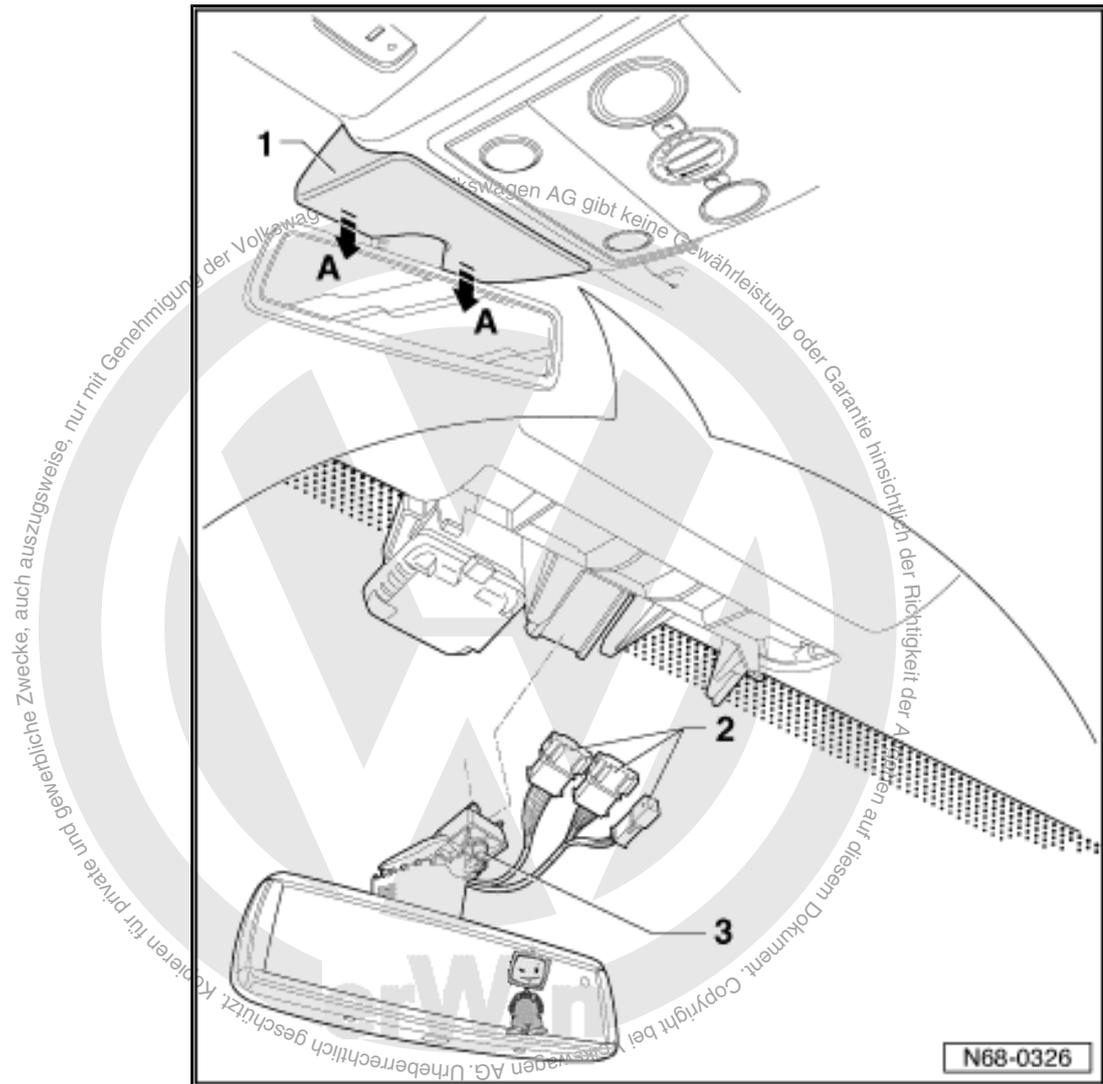
- Schalten Sie die Zündung aus.

Fahrzeuge ohne Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme - R242-

- Ziehen Sie die Abdeckung -1- in Pfeilrichtung -Pfeile- aus der Verrastung.
- Trennen Sie, je nach Fahrzeugausstattung, die Steckverbindungen -2-.

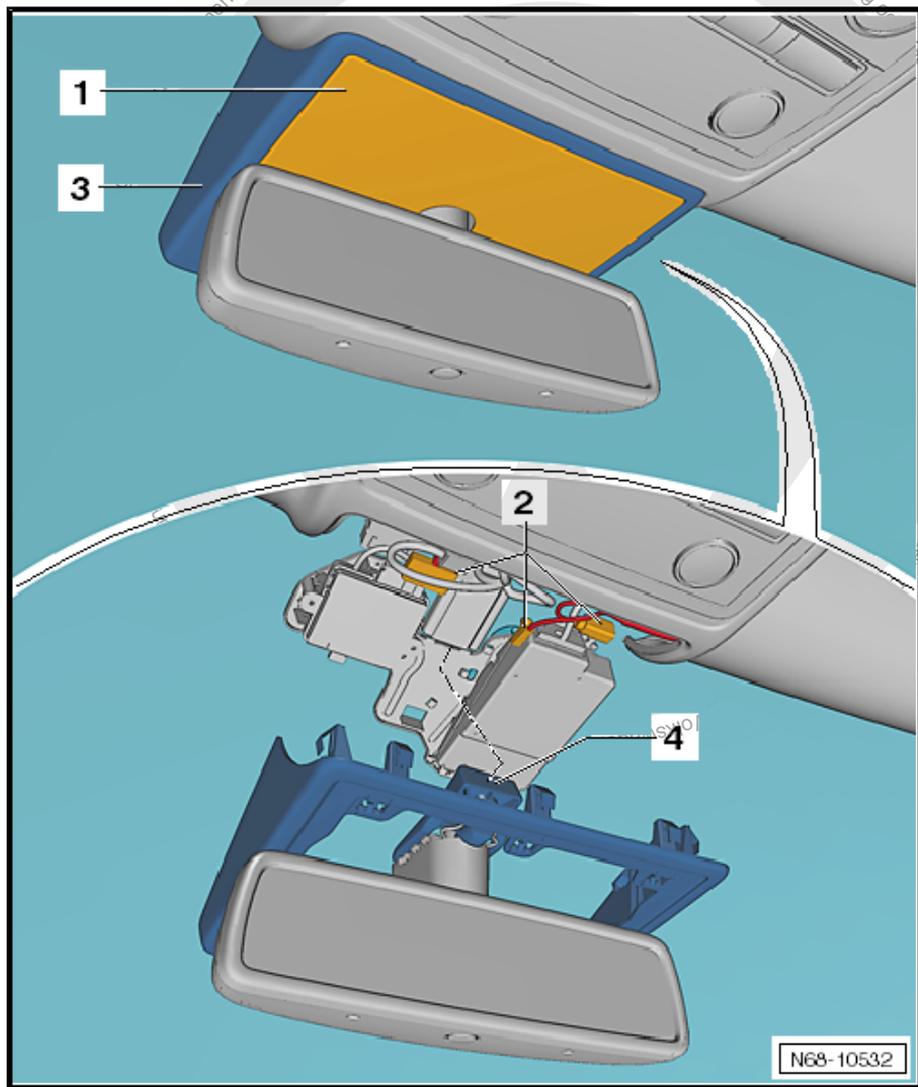


- Lösen Sie die Schraube -3- (5 Nm) und schieben Sie den Innenspiegel in Fahrtrichtung aus der Aufnahme.



Fahrzeuge mit Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme - R242-

- Mit dem Demontagekeil - 3409- die innere Abdeckung -1- aus der Verrastung lösen und abnehmen.
- Je nach Fahrzeugausstattung, die Steckverbindungen -2- trennen.
- Die äußere Abdeckung -3- mithilfe des Demontagekeils - 3409- aus der Verrastung lösen.
- Die Schraube -4- (5 Nm) lösen und Innenspiegel mit Abdeckung -3- in Fahrtrichtung aus der Aufnahme schieben.
- Die äußere Abdeckung vom Innenspiegel trennen und abnehmen.



1.3.2 Einbauen

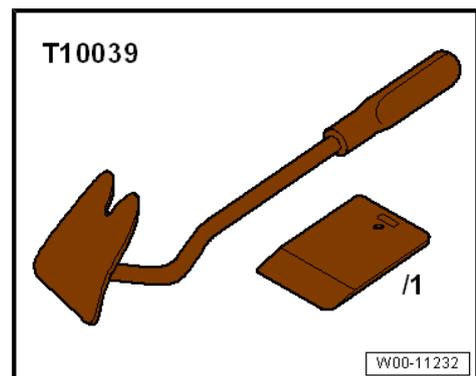
- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



2 Ablagen, Abdeckungen und Blenden

2.1 Werkzeuge

2.1.1 Benötigte Spezialwerkzeuge, Betriebs- einrichtungen, Prüf- und Meßgeräte so- wie Hilfsmittel



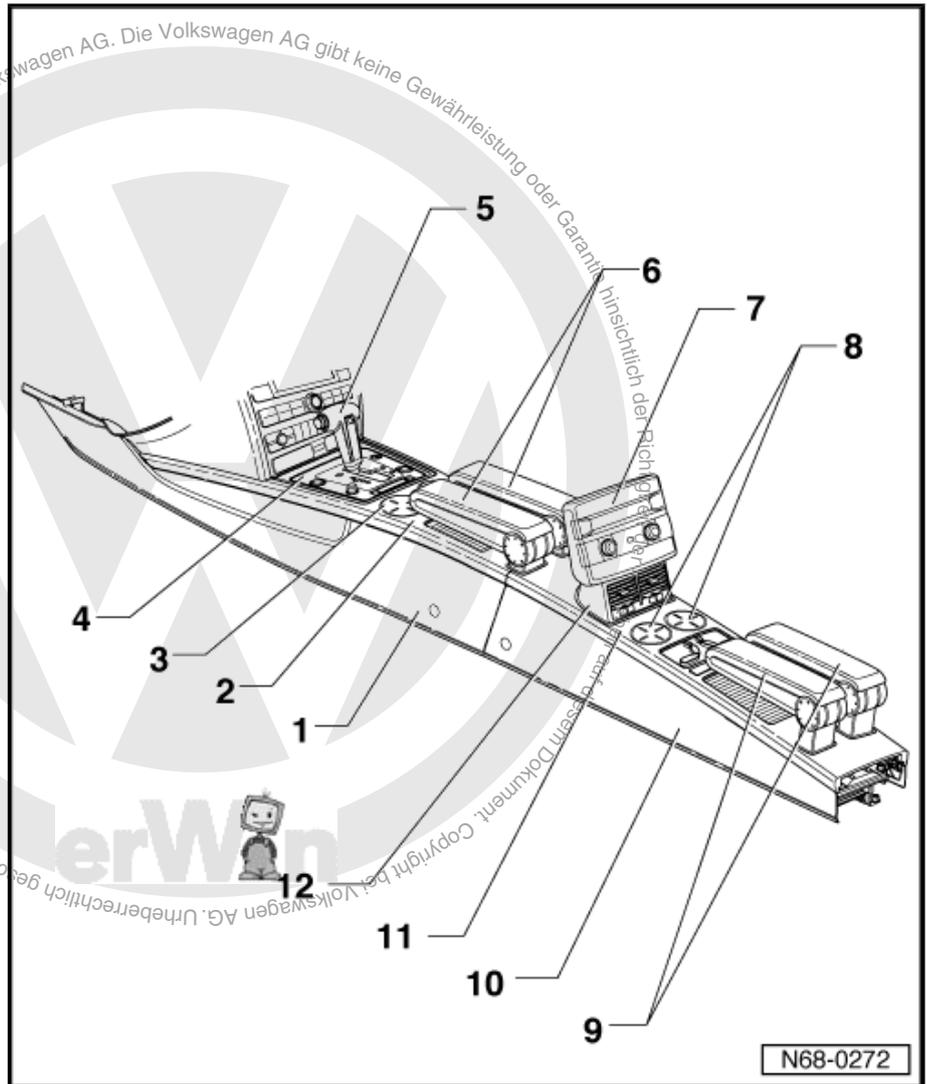
- ◆ Demontagekeil - 3409-
- ◆ Haken für Frontend - 3370-
- ◆ Lösehebel - T10039/1-

2.2 Mittelkonsole (4-Sitzer) aus- und ein- bauen

2.2.1 Montageübersicht



- 1 - Seitenverkleidung vorn, links
- 2 - Mittelkonsole
- 3 - Getränkehalter, vorn
 - 2 Stück
 - ausbauen ⇒ [Seite 24](#)
- 4 - Blende, Schaltung
- 5 - Wählhebel
- 6 - Armlehnen vorn
- 7 - Klimabedienteil
- 8 - Getränkehalter, hinten
 - 2 Stück
 - ausbauen ⇒ [Seite 24](#)
- 9 - Armlehnen hinten
- 10 - Seitenverkleidung hinten, links
- 11 - Verlängerung Mittelkonsole
- 12 - Ausströmer

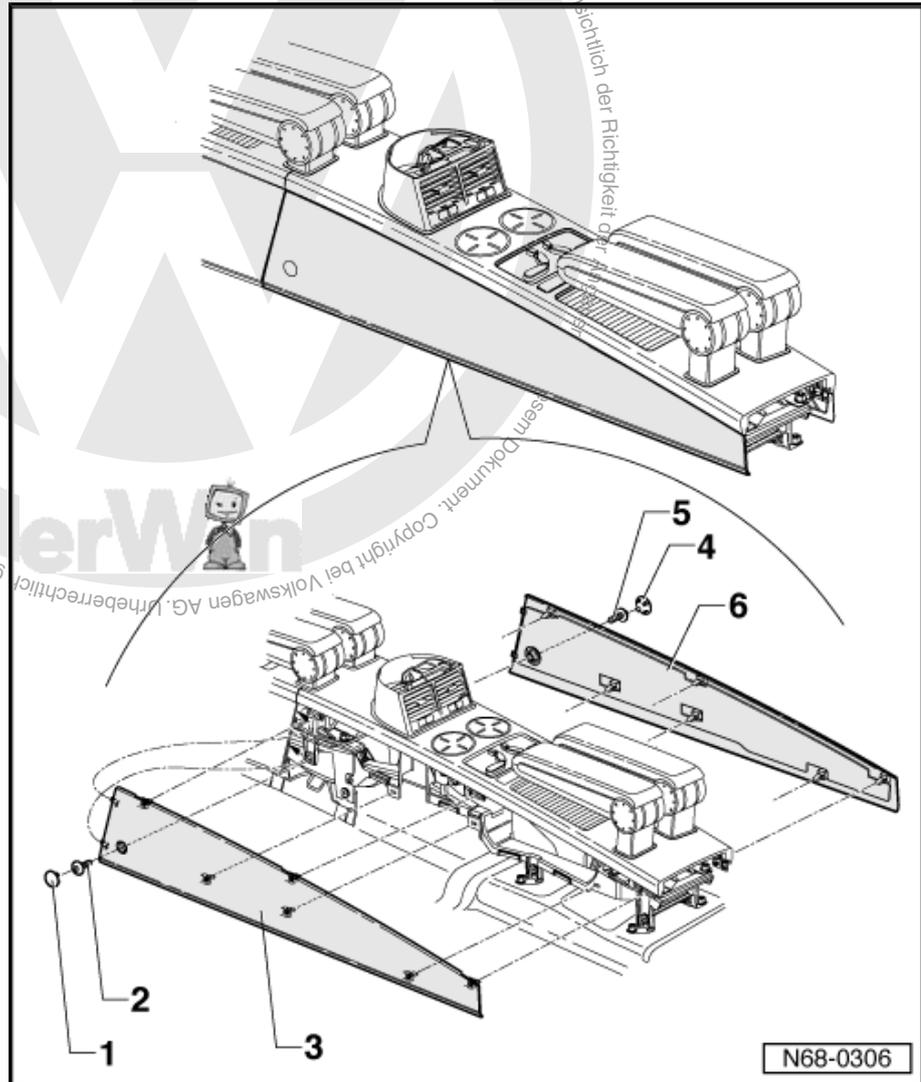


2.2.2 Ausbauen

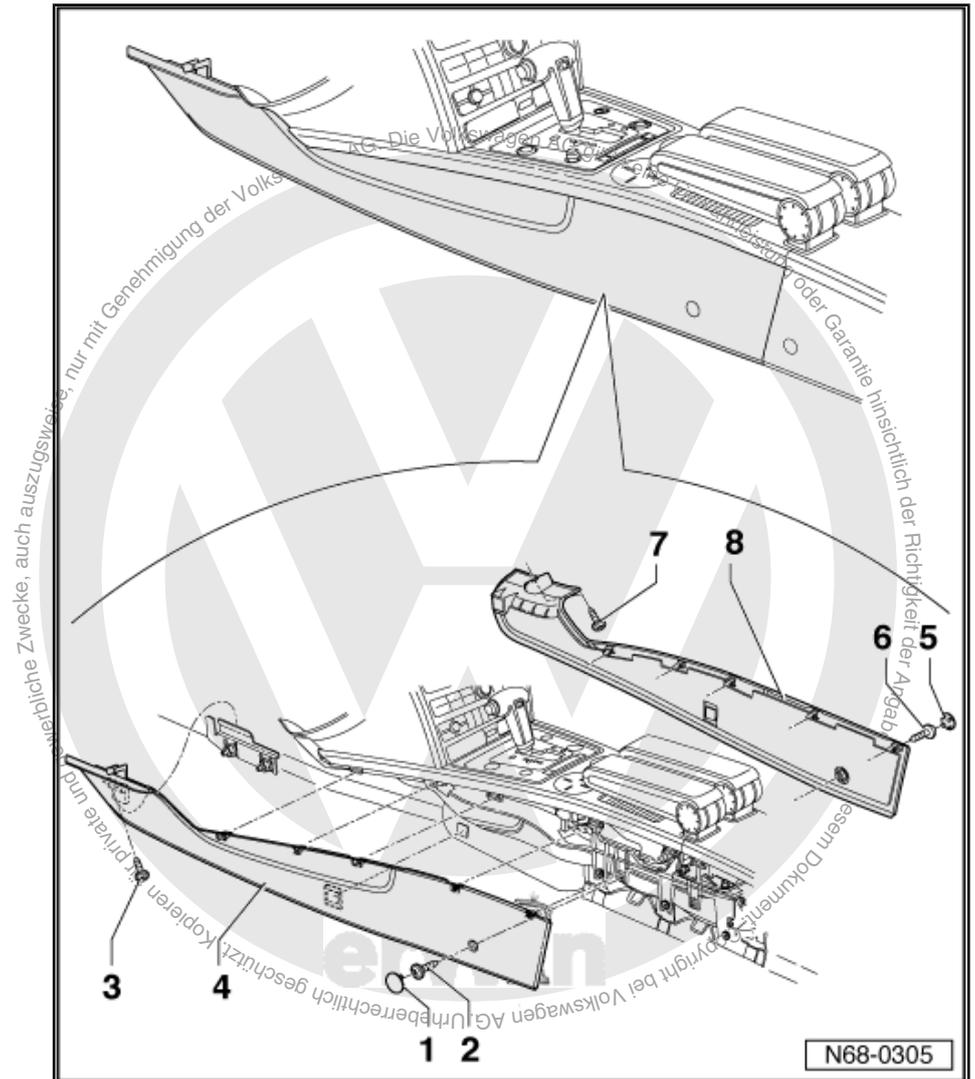
- Stellen Sie, falls im Fahrzeug (hinten) 10-Wege-Sitze verbaut sind, die Sitze in die für den Ausbau erforderliche Position ein ⇒ [Seite 210](#) .
- Kopfstütze, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitze vorn ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 210](#) .
- Hinterlehnen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 211](#) .
- Mittelarmlehne, 4-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 239](#) .
- Griff für Wählhebel ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 37 .
- Anzeige- und Bedienteil für Information, hinten, ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 87 .
- Entfernen Sie mit einem kleinen Schraubendreher den Deckel -1- und drehen Sie die Schraube -2- heraus (1,5 Nm).
- Ziehen Sie die Seitenverkleidung hinten, links, -3- im Bereich der Befestigungsklammern aus den Aufnahmen.
- Entfernen Sie mit einem kleinen Schraubendreher den Deckel -4- und drehen Sie die Schraube -5- heraus (1,5 Nm).



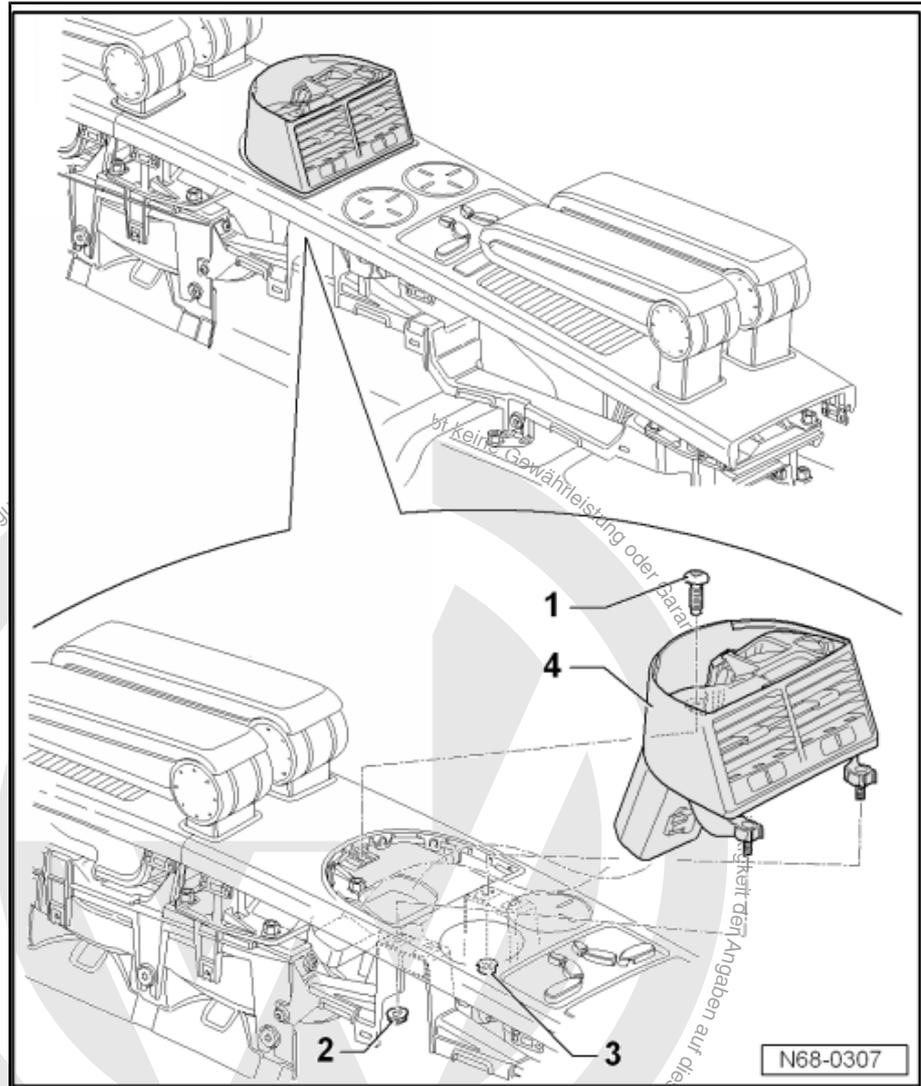
- Ziehen Sie die Seitenverkleidung hinten, rechts, -6- im Bereich der Befestigungsklammern aus den Aufnahmen.



- Entfernen Sie mit einem kleinen Schraubendreher den Deckel -1- und drehen Sie die Schraube -2- heraus (1,5 Nm).
- Drehen Sie die Schraube -3- heraus (3,5 Nm).
- Ziehen Sie die Seitenverkleidung vorn, links, -4- im Bereich der Befestigungsklammern aus den Aufnahmen.
- Entfernen Sie mit einem kleinen Schraubendreher den Deckel -5- und drehen Sie die Schraube -6- heraus (1,5 Nm).
- Drehen Sie die Schraube -7- heraus (3,5 Nm).
- Ziehen Sie die Seitenverkleidung vorn, rechts, -8- im Bereich der Befestigungsklammern aus den Aufnahmen.



- Drehen Sie die Schraube -1- heraus (3,5 Nm).
- Entfernen Sie die Muttern -2- und -3- (8 Nm).
- Entnehmen Sie den Ausströmer -4- aus der Mittelkonsole und trennen Sie die Steckverbindung.

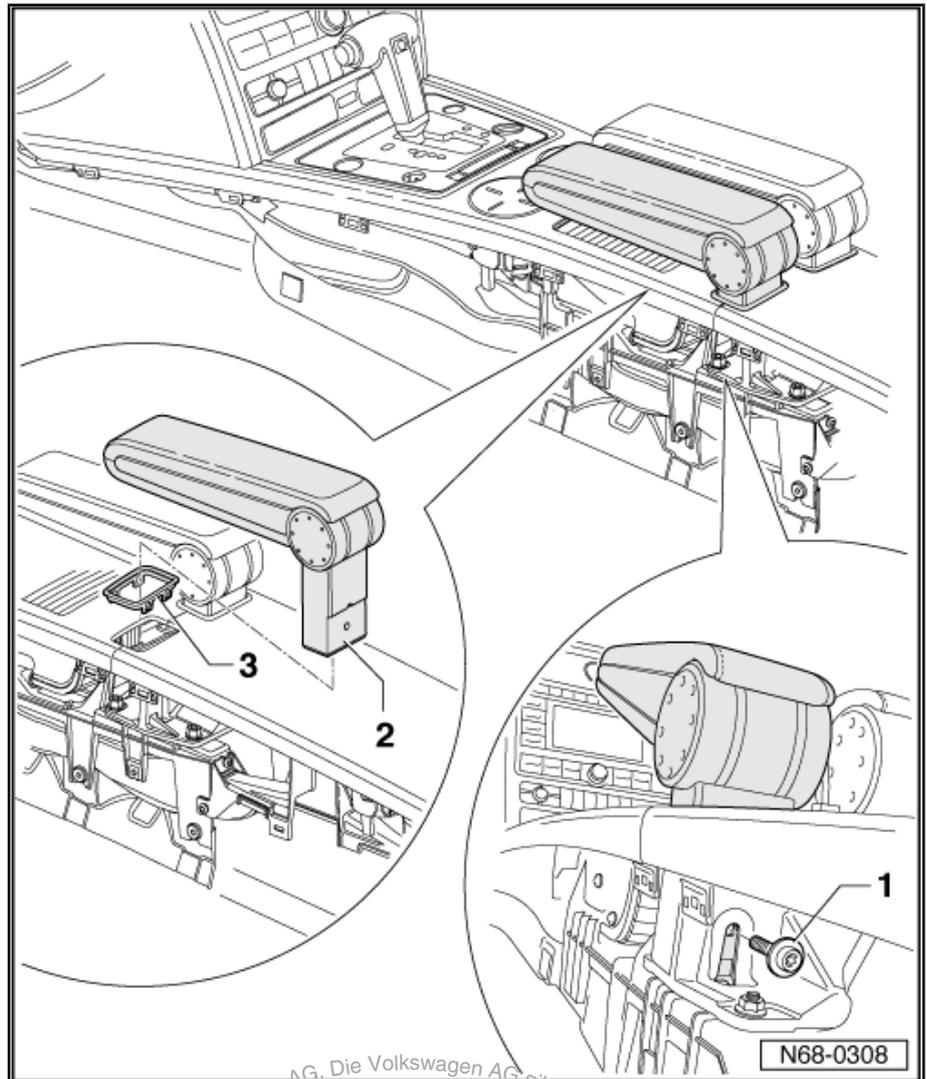


- Drehen Sie die Schraube -1- heraus (25 Nm).
- Ziehen Sie die Armlehne -2- nach oben aus der Mittelkonsole heraus.
- Entfernen Sie die Abdeckung -3- aus der Mittelkonsole.

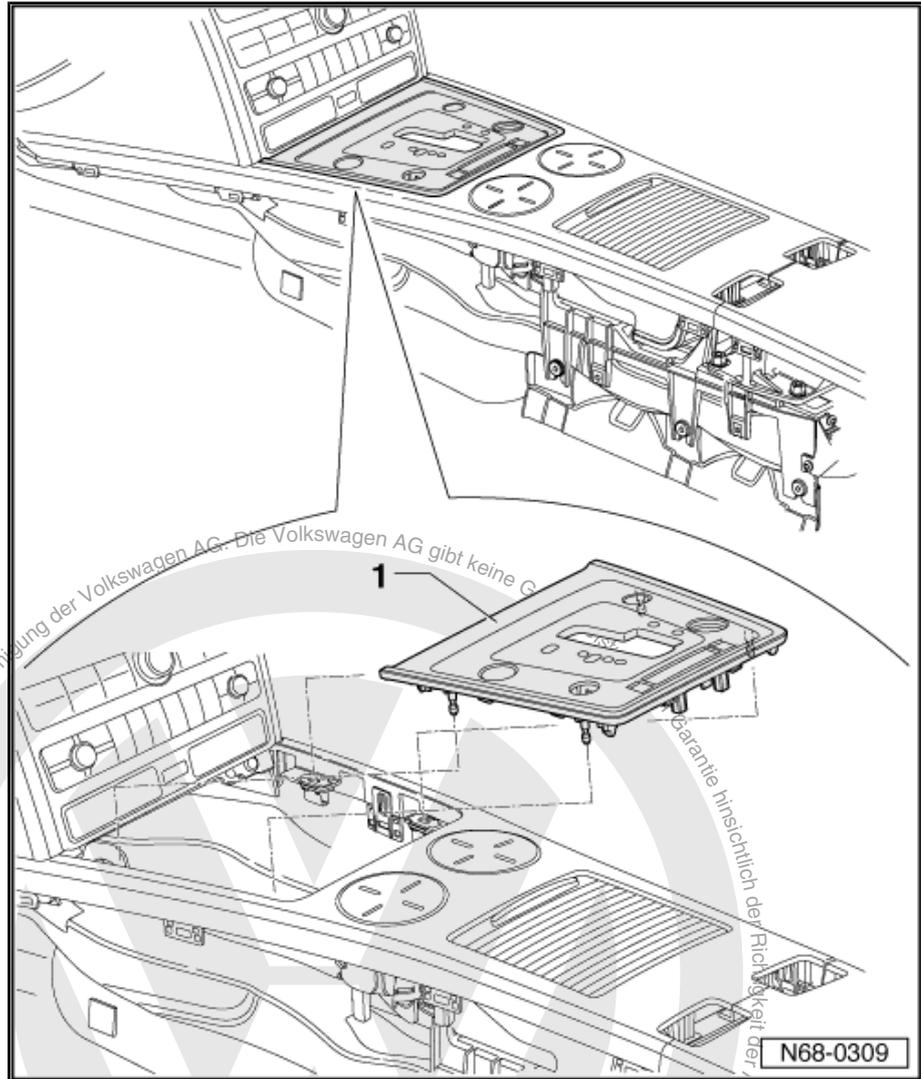


Hinweis

Der Ausbau der übrigen Armlehnen ist identisch.



- Fassen Sie rechts und links jeweils mit einer Hand unter die Blende der Schaltung -1- und drücken Sie diese nach oben aus den Verrastungen heraus.
- Trennen Sie die Steckverbindungen.

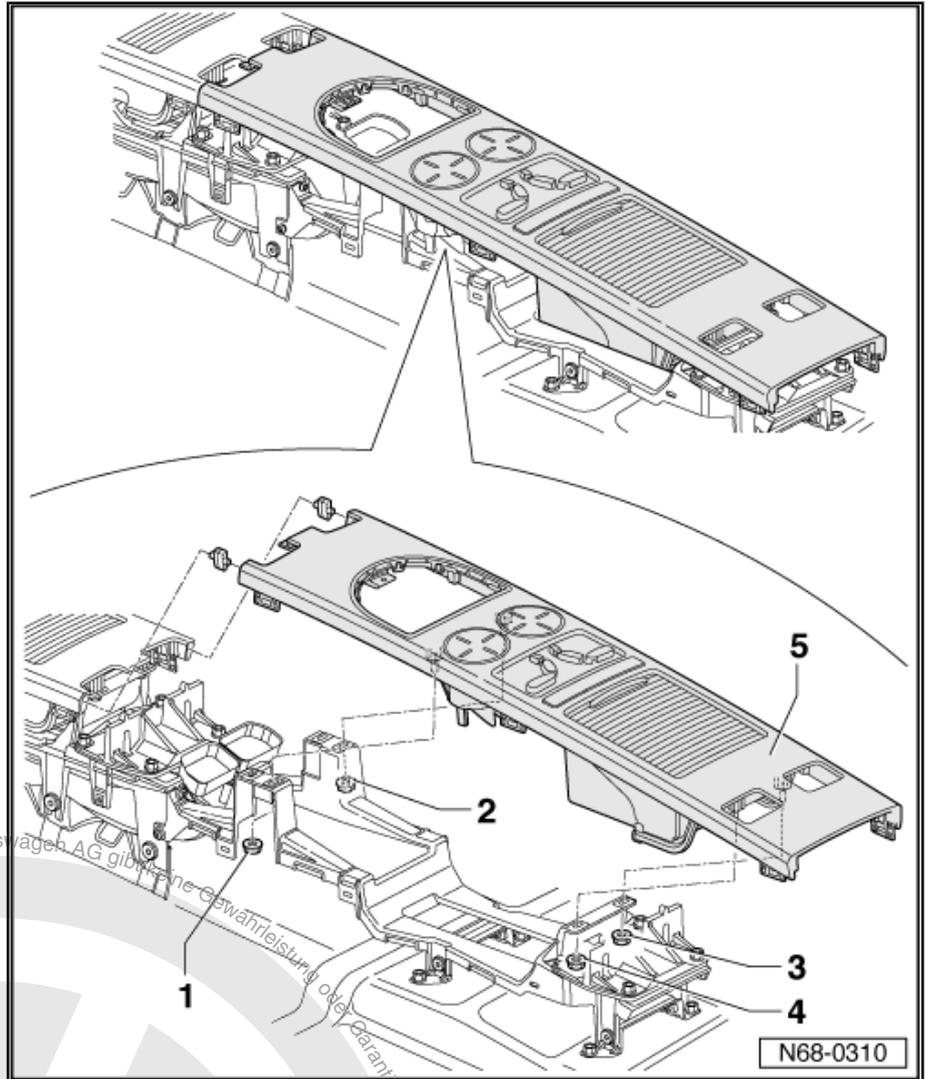


- Entfernen Sie die Muttern -1-, -2-, -3- und -4-.
- Trennen Sie, je nach Fahrzeugausstattung, die Steckverbindungen.
- Nehmen Sie die Verlängerung Mittelkonsole -5- aus dem Fahrzeug heraus.



Hinweis

Beim Einbau müssen die Muttern -1- bis -4- erst vorfixiert werden. Nach dem Ausrichten der Verlängerung Mittelkonsole zur Mittelkonsole müssen sie festgezogen werden (8 Nm).

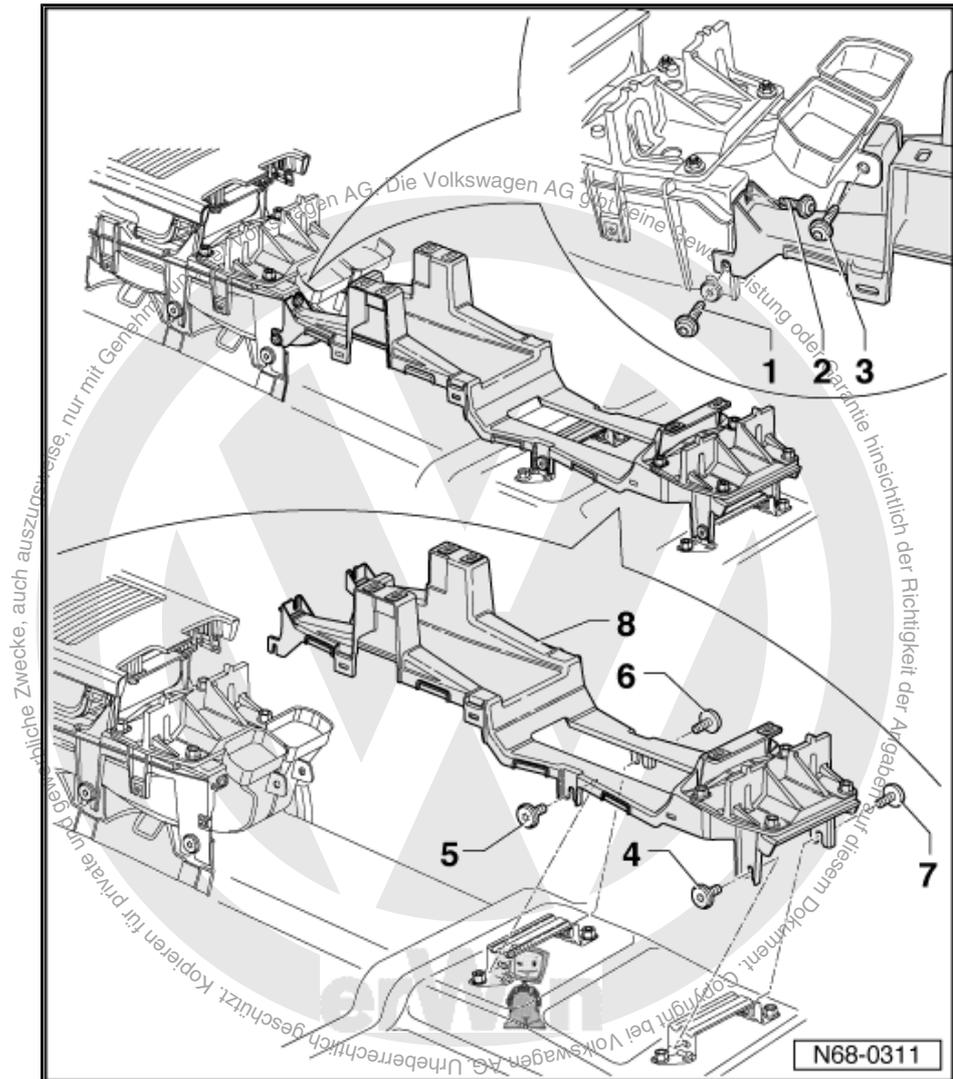


- Drehen Sie rechts und links jeweils die Schrauben -1-, -2- und -3- heraus (3,5 Nm).
- Entfernen Sie die Schrauben -4-, -5-, -6- und -7-.
- Nehmen Sie den Träger unten, hinten, -8- aus dem Fahrzeug heraus.



Hinweis

Beim Einbau müssen die Schrauben -4- bis -7- erst vorfixiert werden. Nach dem Ausrichten der Verlängerung Mittelkonsole zur Mittelkonsole müssen sie festgezogen werden (8 Nm).

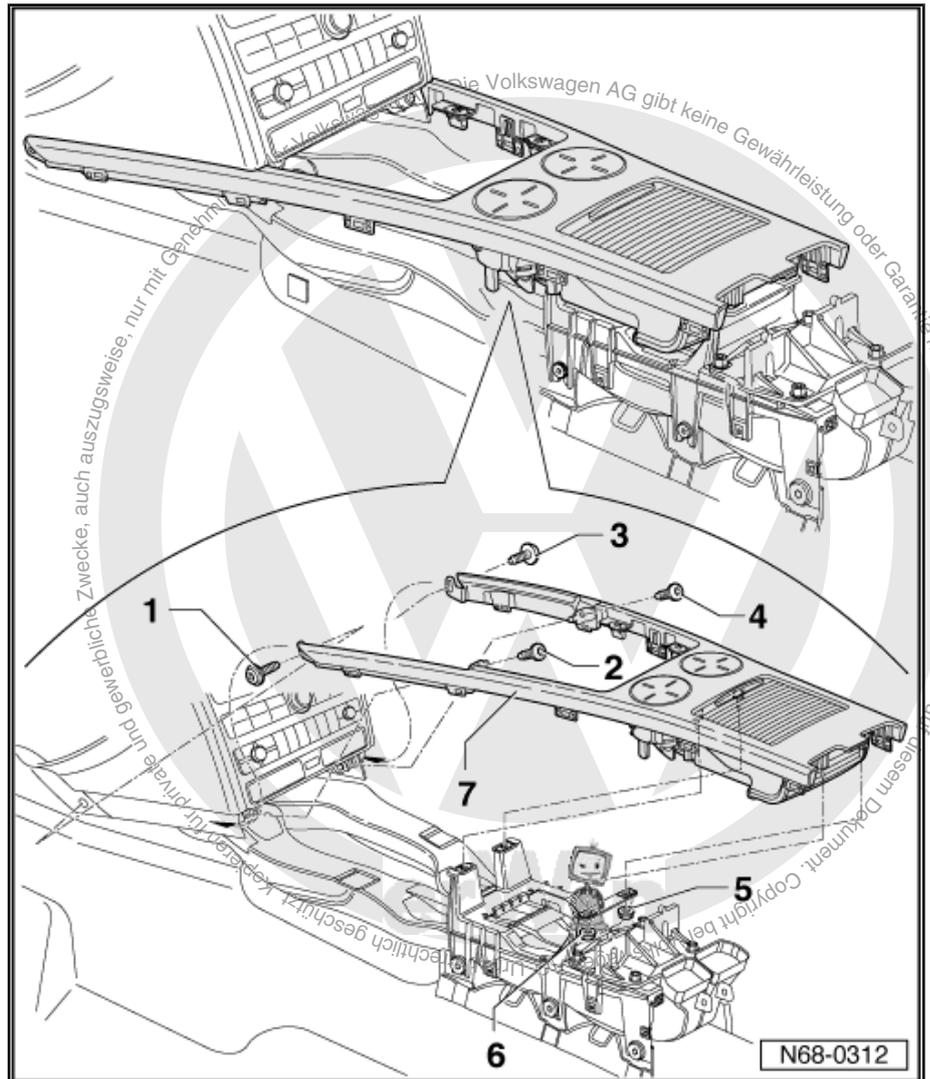


- Drehen Sie die Schrauben -1-, -2-, -3- und -4- heraus (3,5 Nm).
- Entfernen Sie die Muttern -5- und -6-.
- Trennen Sie, je nach Fahrzeugausstattung, die Steckverbindungen.
- Nehmen Sie die Mittelkonsole -7- aus dem Fahrzeug heraus.



Hinweis

Beim Einbau müssen die Muttern -5- und -6- erst vorfixiert werden. Nach dem Ausrichten der Mittelkonsole zur Schalttafel müssen sie festgezogen werden (8 Nm).

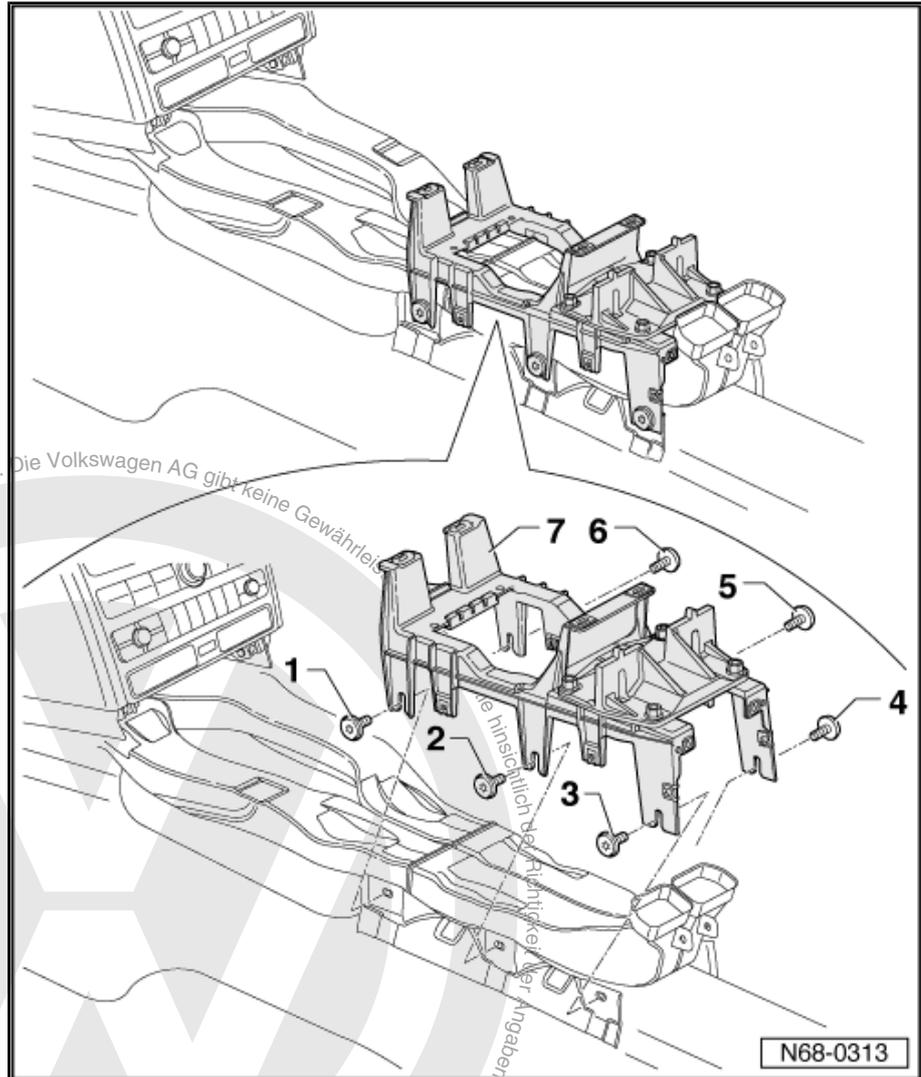


- Entfernen Sie die Schrauben -1-, -2-, -3-, -4-, -5-, und -6-.
- Nehmen Sie den Träger unten, vorn, -7- aus dem Fahrzeug heraus.



Hinweis

Beim Einbau müssen die Schrauben -1- bis -6- erst vorfixiert werden. Nach dem Ausrichten der Mittelkonsole zur Schalttafel müssen sie festgezogen werden (8 Nm).



2.2.3 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.3 Mittelkonsole (5-Sitzer) aus- und einbauen

2.3.1 Ausbauen

- Kopfstützen, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitze vorn ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Abdeckung Fußraum (Fahrerseite) ausbauen ⇒ [Seite 28](#)

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

- Griff vom Wählhebel und Blende, Schaltung, ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 37

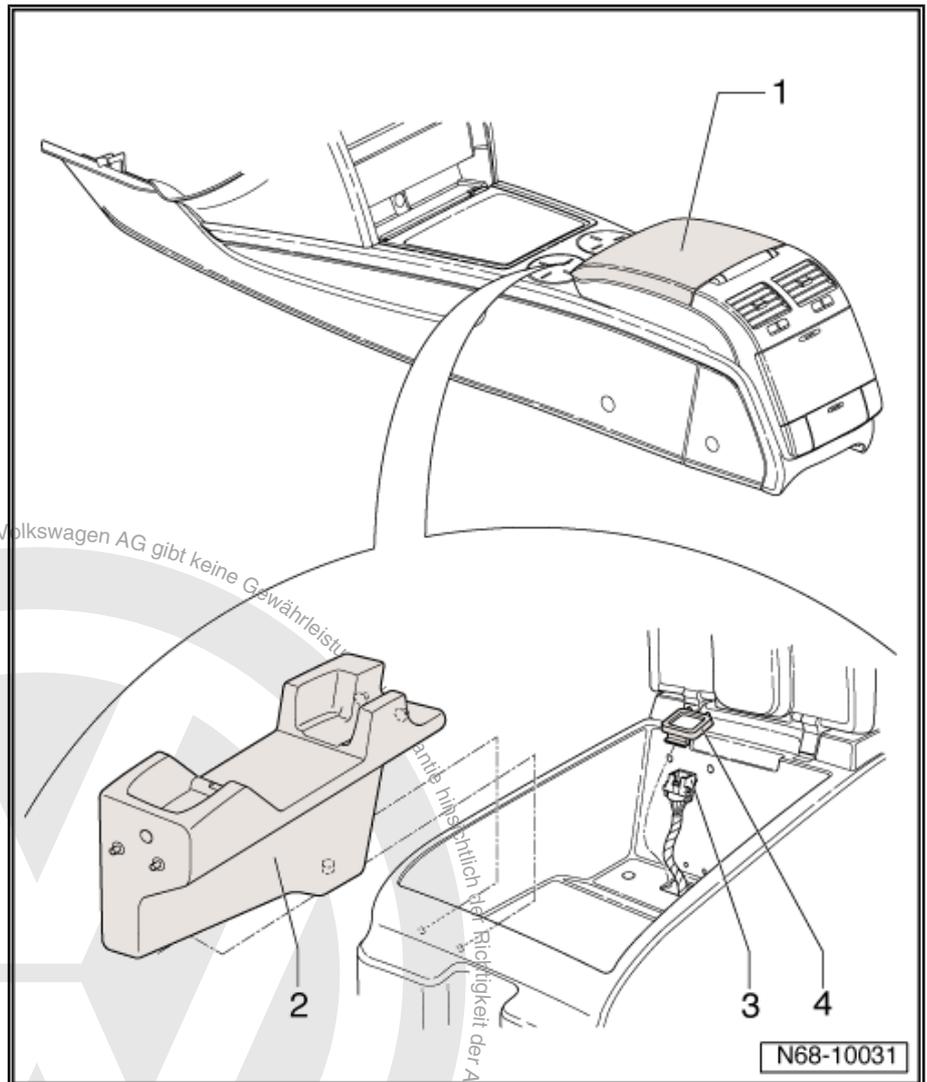
Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

- Ziehen Sie den Rahmen der Schaltstulpe aus der Mittelkonsole heraus.



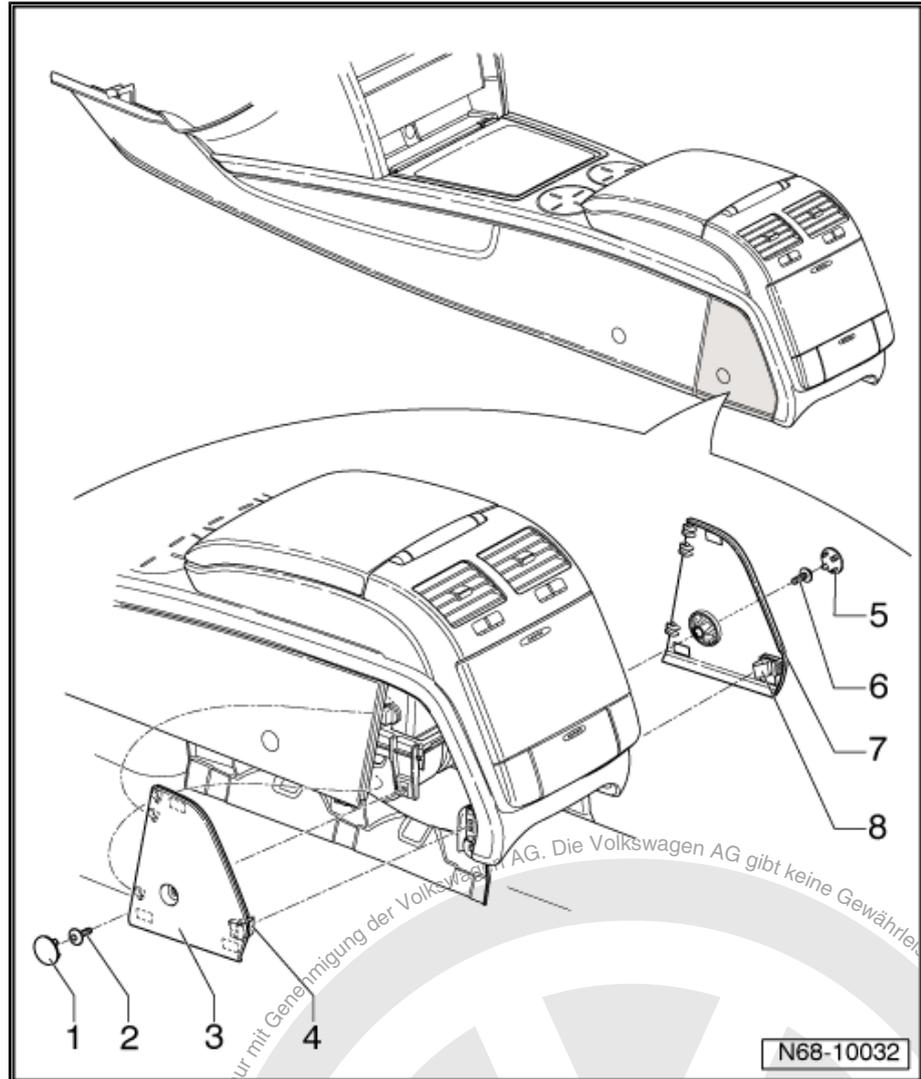
Fahrzeuge mit Telefonanlage bis 10.08

- Öffnen Sie den Deckel -1- vom Ablagefach.
- Entnehmen Sie die Aufnahme, Telefon -2-.
- Clipsen Sie, mit dem Demontagekeil - 3409- , das Verbindungsteil -4- mit Telefonbuchse -3- aus den Aufnahmen.
- Lösen Sie die Telefonbuchse -3- vom Verbindungsteil -4-.



Alle Fahrzeuge

- Entfernen Sie mit einem kleinen Schraubendreher den Deckel -1- und drehen Sie die Schraube -2- heraus (1,5 Nm).
- Hebeln Sie die Seitenverkleidung hinten, links, -3- im Bereich der Befestigungsklammer -4- mit dem Demontagekeil - 3409- aus der Aufnahme heraus.
- Entfernen Sie mit einem kleinen Schraubendreher den Deckel -5- und drehen Sie die Schraube -6- heraus (1,5 Nm).
- Hebeln Sie die Seitenverkleidung hinten, rechts, -7- im Bereich der Befestigungsklammer -8- mit dem Demontagekeil - 3409- aus der Aufnahme heraus.



- Entfernen Sie mit einem kleinen Schraubendreher den Deckel -1- und drehen Sie die Schraube -2- heraus (1,5 Nm).
- Drehen Sie die Schraube -3- heraus (3,5 Nm).
- Ziehen Sie die Seitenverkleidung vorn, links, -4- im Bereich der Befestigungsklammern aus den Aufnahmen.
- Entfernen Sie mit einem kleinen Schraubendreher den Deckel -5- und drehen Sie die Schraube -6- heraus (1,5 Nm).
- Drehen Sie die Schraube -7- heraus (1,5 Nm).



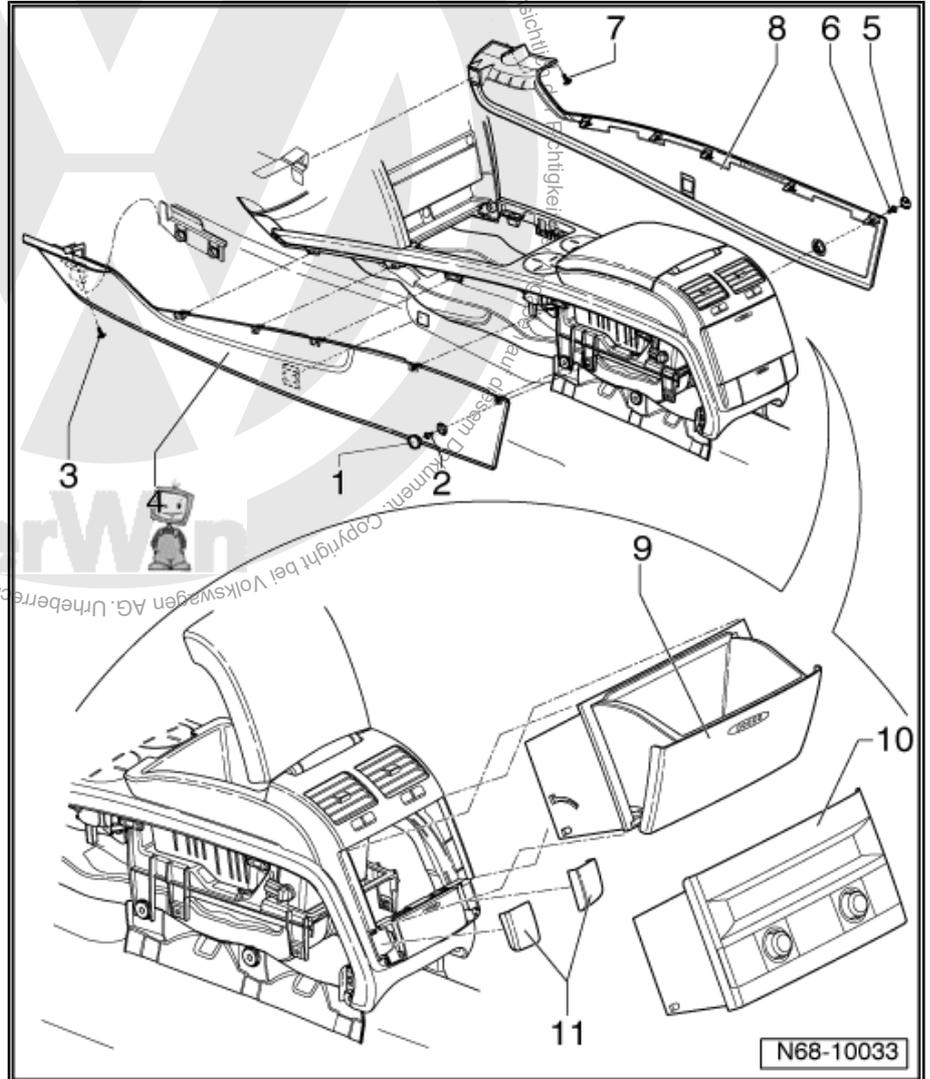
Hinweis

Beim Rechtslenker ist die Schraube -7- nicht verbaut.

- Ziehen Sie die Seitenverkleidung vorn, rechts, -8- im Bereich der Befestigungsklammern aus den Aufnahmen.
- Hebeln Sie das Ablagefach -9- mit dem Demontagekeil - 3409- aus den Aufnahmen heraus, wahlweise kann auch ein Klimabedienteil -10- verbaut sein ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87 .
- Hebeln Sie die Blenden -11- mit dem Demontagekeil - 3409- aus den Aufnahmen heraus.

**Hinweis**

Bei Fahrzeugen mit beheizter Hintersitzanlage müssen statt der Blenden Temperaturregelschalter ausgebaut werden. Trennen Sie die entsprechenden Leitungsstränge.



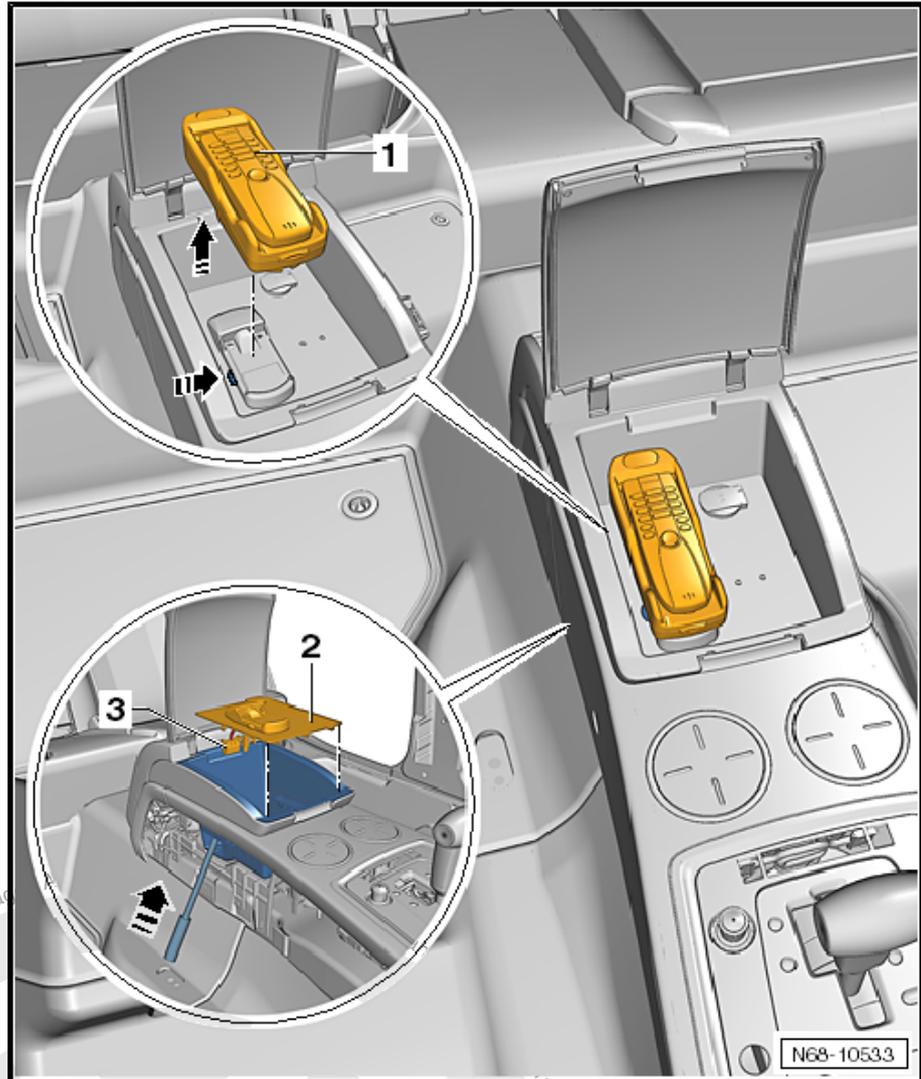
Fahrzeuge mit Telefonanlage ab 10.08 »Universelle Handy-Vorbereitung«

- Betätigen Sie den Knopf -Pfeil- und nehmen Sie die Telefonhalterung samt Telefon ab.

**Hinweis**

Um Beschädigungen zu vermeiden, achten Sie beim Herausdrücken des Ablagebodens unbedingt darauf, dass nicht im Bereich der Steckverbindungen gedrückt wird.

- Drücken Sie mit einem stumpfen Gegenstand, z. B. einer Verlängerung, Knarre, den Ablageboden aus den Verrastungen heraus.
- Trennen Sie die Steckverbindungen und nehmen Sie Ablageboden heraus.



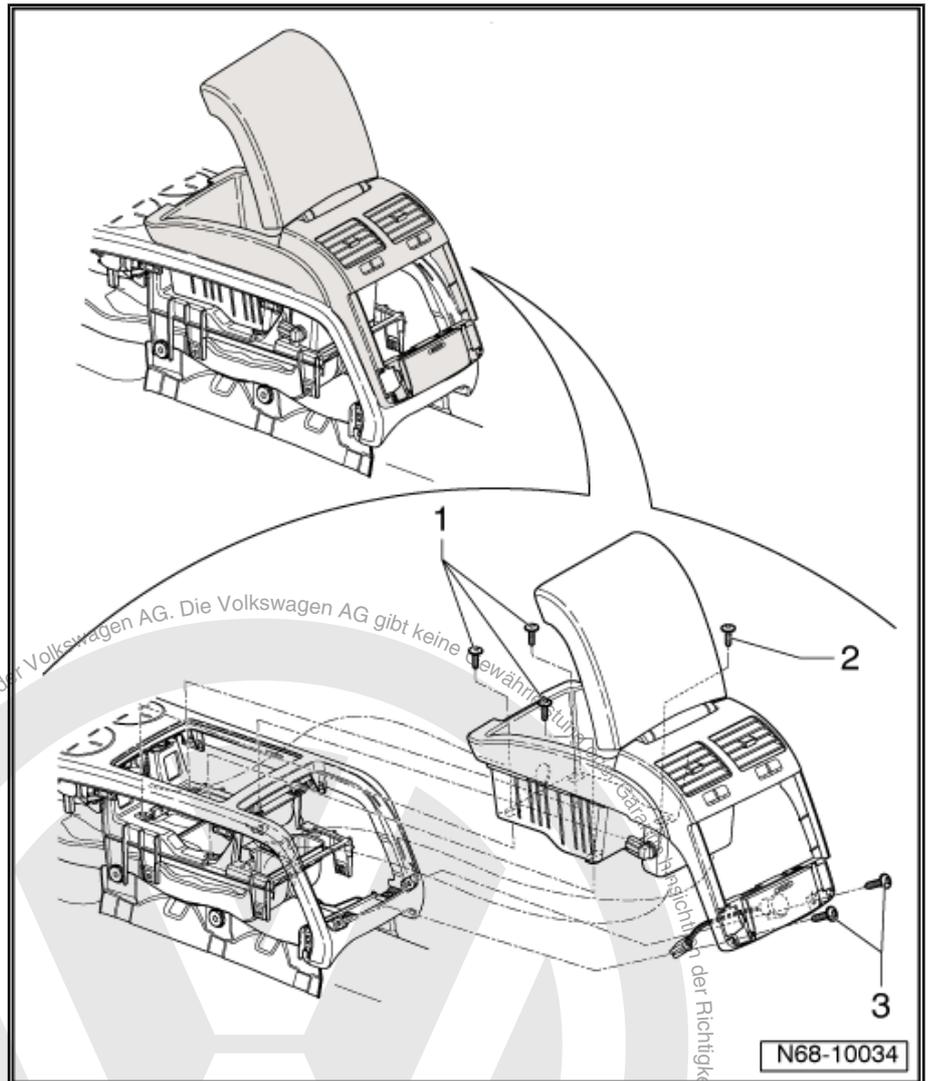
Alle Fahrzeuge



Hinweis

Bei Fahrzeugen mit Telefonanlage bis 10.08 müssen vor dem Herausdrehen der Schrauben -1- und -2- zunächst mit einem kleinen Schraubendreher die Abdeckkappen entfernt werden.

- Drehen Sie die Schrauben -1-, -2- und -3- heraus (1,5 Nm).
- Lösen Sie die Mittelarmlehne aus den Aufnahmen und trennen Sie die entsprechenden Leitungsstränge.

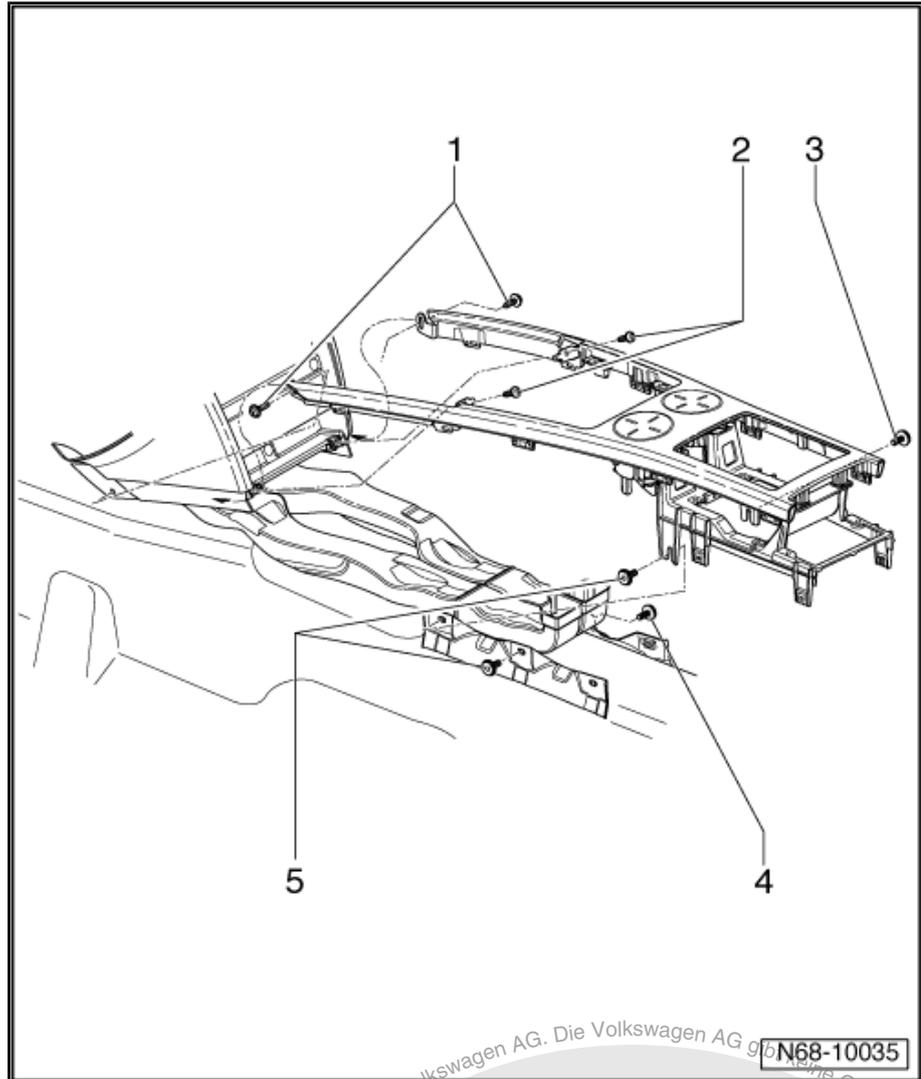


- Drehen Sie die Schrauben -1- und -2- heraus (3,5 Nm).
- Drehen Sie die Schrauben -3-, -4- und -5- heraus (8 Nm).

i Hinweis

Achten Sie beim Einbau darauf, dass die Schrauben -3-, -4- und -5- erst nach dem Ausrichten der Mittelkonsole zur Schalttafel verschraubt werden.

- Trennen Sie, je nach Fahrzeugausstattung, die Leitungsstränge und nehmen Sie die Mittelkonsole aus dem Fahrzeug heraus.



2.3.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

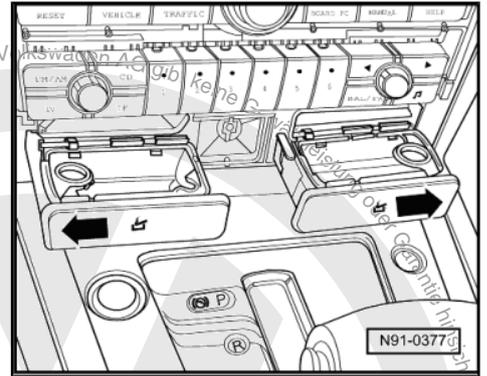
2.4 Aschereinheit, vorn, aus- und einbauen

2.4.1 Ausbauen

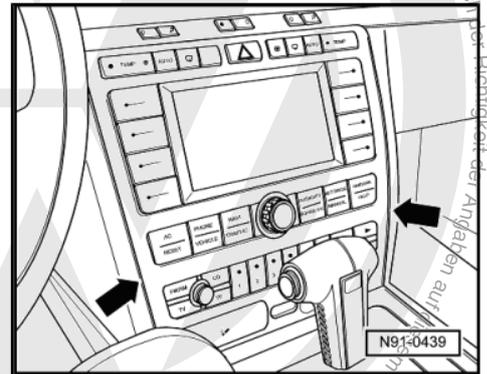
- Schalten Sie bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe die Zündung ein.
- Positionieren Sie den Schalt- bzw. Wählhebel in der hintersten Position.
- Schalten Sie die Zündung und alle elektrischen Verbraucher aus.
- Decken Sie den Bereich der Mittelkonsole um den Wählhebel großzügig mit einem geeigneten Tuch ab, um eine Beschädigung der Holzoberflächen beim Aus- und Einbau zu vermeiden!



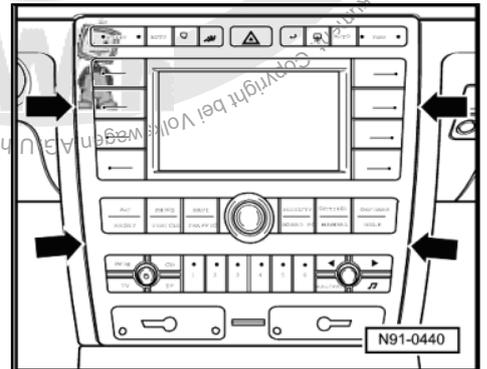
- Öffnen Sie die Aschenbecher und clippen Sie die Blenden nach außen in Pfeilrichtung aus.
- Schließen Sie die Aschenbecher wieder.



- Schaffen Sie mit dem Kunststoffkeil - T10039/1- an den mit -Pfeilen- markierten Stellen schmale Spalten.
- Führen Sie den Haken für Frontend - 3370- in die Spalten ein.



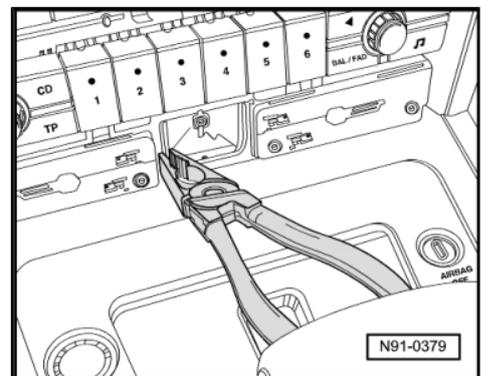
- Schieben sie den Haken für Frontend - 3370- auf die mit den -Pfeilen- angegebenen Positionen und lösen Sie dort nacheinander die Verriegelungen durch vorsichtiges Ziehen aus den Aufnahmen heraus.



i Hinweis

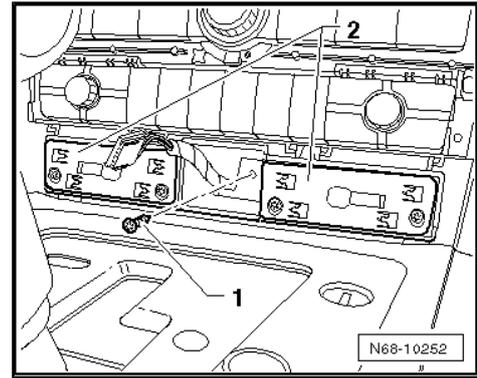
Abhängig vom Modelljahr und der Ausstattungsvariante kann das eingebaute Radio- bzw. Radio-Navigationssystem abweichen. Die Positionen zum Lösen der Blende bleiben unverändert.

- Nehmen Sie die Blende vorsichtig ab.
- Ziehen Sie den Temperaturfühler der Klimaanlage mit einer geeigneten Zange vorsichtig heraus und trennen Sie den Leitungsstrang.





- Drehen Sie die Schraube -1- heraus.
- Ziehen Sie die Aschereinheit -2- aus den Aufnahmen heraus und ziehen Sie den Stecker der Ascherbeleuchtung zwischen den Luftführungen heraus.
- Trennen Sie den Leitungsstrang der Ascherbeleuchtung.



2.4.2 Einbauen

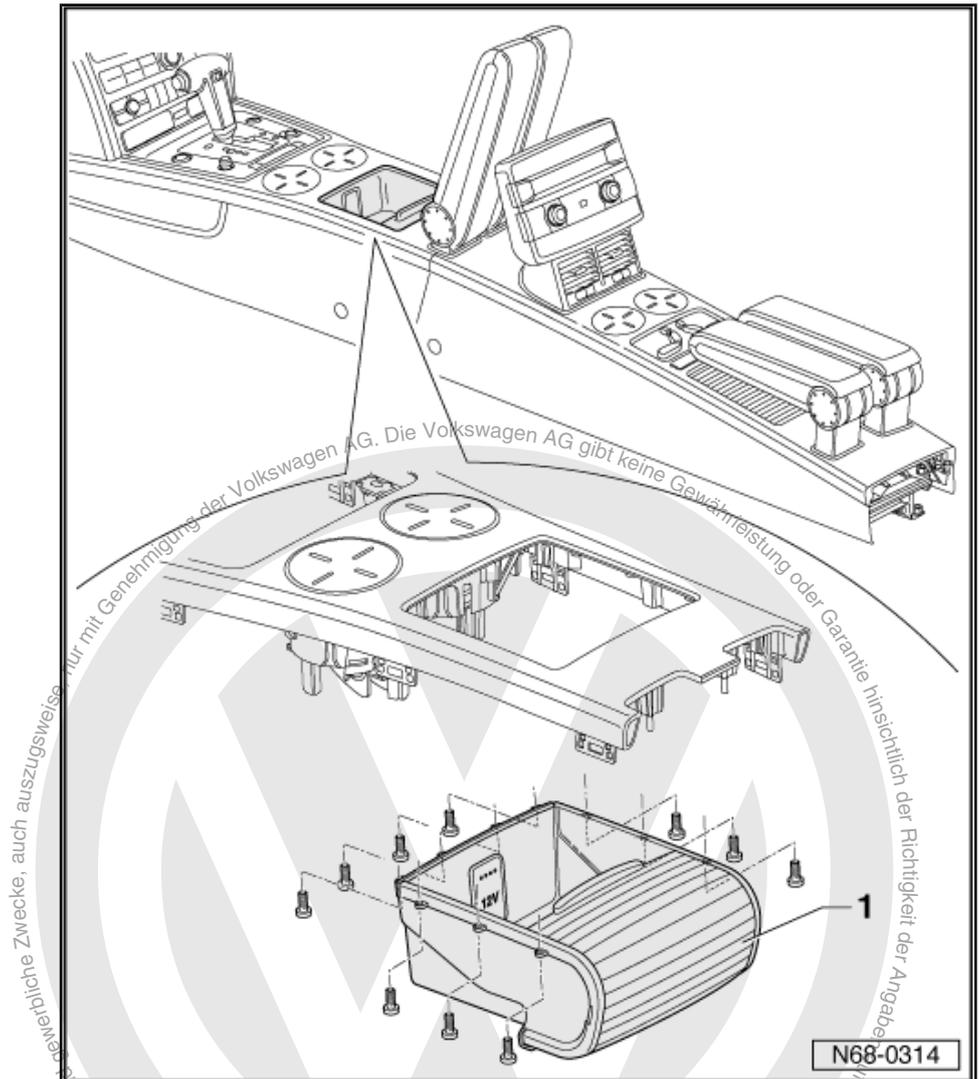
- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.5 Ablagefach (vorn) Mittelkonsole (4-Sitzer) aus- und einbauen

2.5.1 Ausbauen

- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 210](#) .
- Hinterlehnen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 211](#) .
- Mittelarmlehne, 4-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 239](#) .
- Sitze vorn ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Mittelkonsole ausbauen.
- ◆ 4-Sitzer ⇒ [Seite 4](#)
- Entfernen Sie die 10 Befestigungsschrauben und ziehen Sie das Ablagefach -1- aus der Mittelkonsole heraus (1,2 Nm).





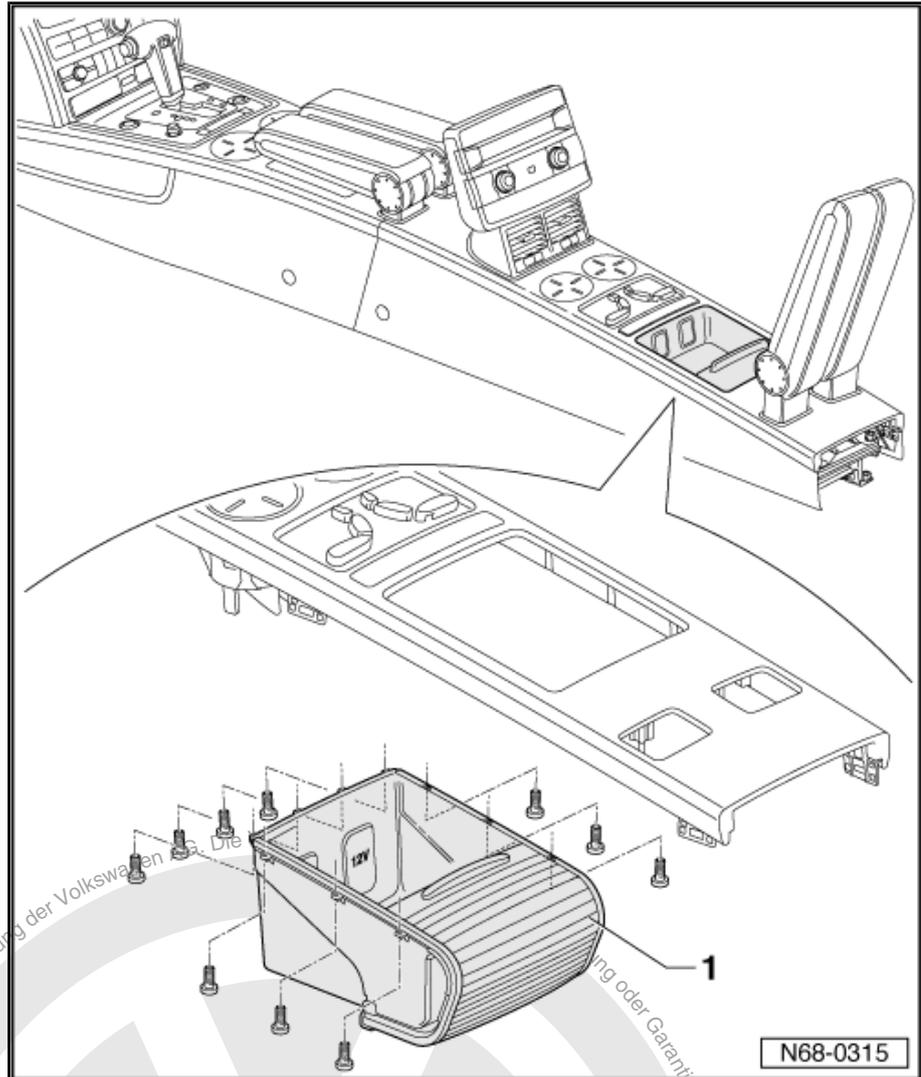
2.5.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.6 Ablagefach (hinten) Mittelkonsole (4-Sitzer) aus- und einbauen

2.6.1 Ausbauen

- Positionieren Sie die Vordersitze, durch Betätigen der Sitzlängsverstellung, in der vordersten Position.
- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 210](#) .
- Hinterlehnen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 211](#) .
- Mittelarmlehne, 4-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 239](#) .
- Verlängerung Mittelkonsole ausbauen.
- ◆ 4-Sitzer ⇒ [Seite 4](#) .
- Entfernen Sie die 10 Befestigungsschrauben und ziehen Sie das Ablagefach -1- aus der Verlängerung Mittelkonsole heraus (1,2 Nm).



2.6.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.7 Getränkehalter aus- und einbauen

2.7.1 Ausbauen

- Drücken Sie den Boden des Getränkehalters -1- nach unten -Pfeil A-.
- Drehen Sie die Schraube -2- heraus (1,25 Nm).
- Drehen Sie den Getränkehalter, entgegen der Uhrzeigerrichtung, bis zum Anschlag -Pfeil B- und ziehen Sie ihn ca. 1 cm nach oben heraus.



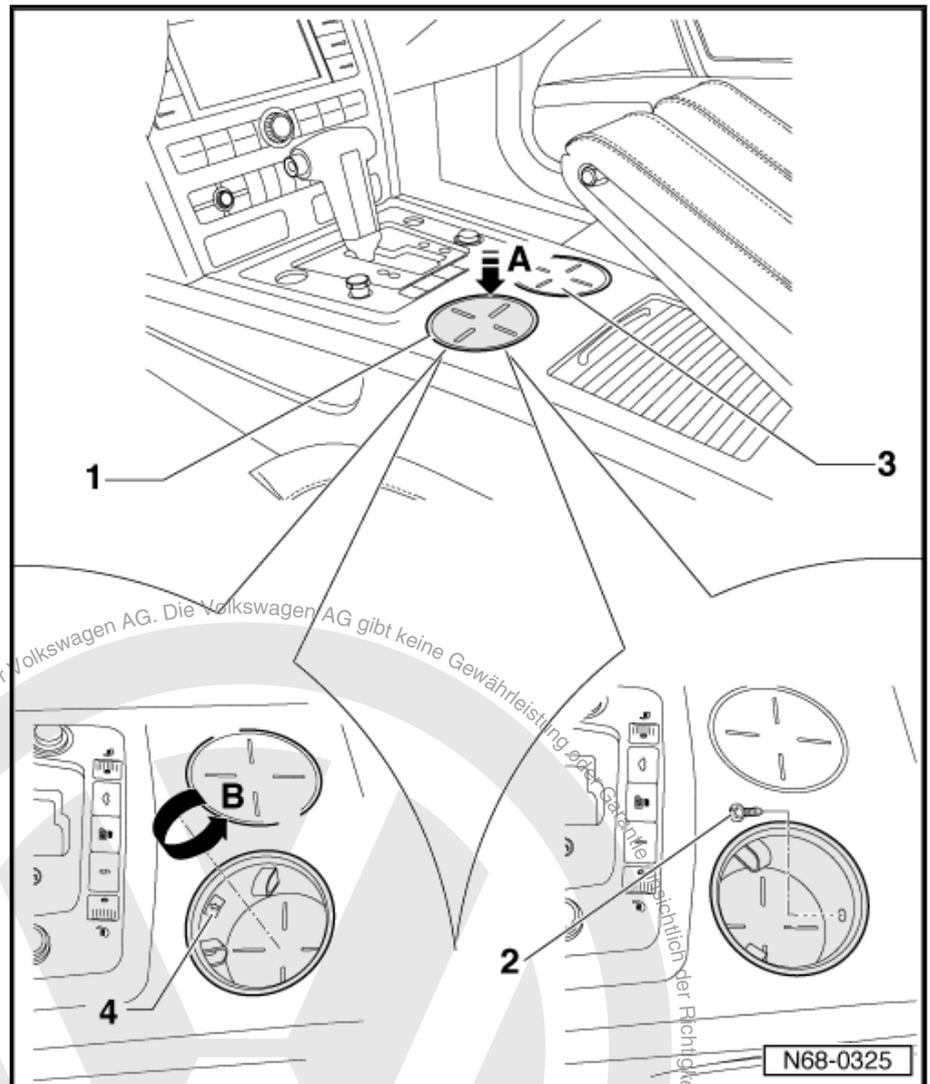
Hinweis

Beim Ausbau des Getränkehalters auf der Beifahrerseite -3- muss der Getränkehalter in Uhrzeigerrichtung bis zum Anschlag gedreht werden.

- Schließen Sie, durch Betätigen der Taste -4-, den Getränkehalter.



- Ziehen Sie den Getränkehalter aus der Mittelkonsole heraus.



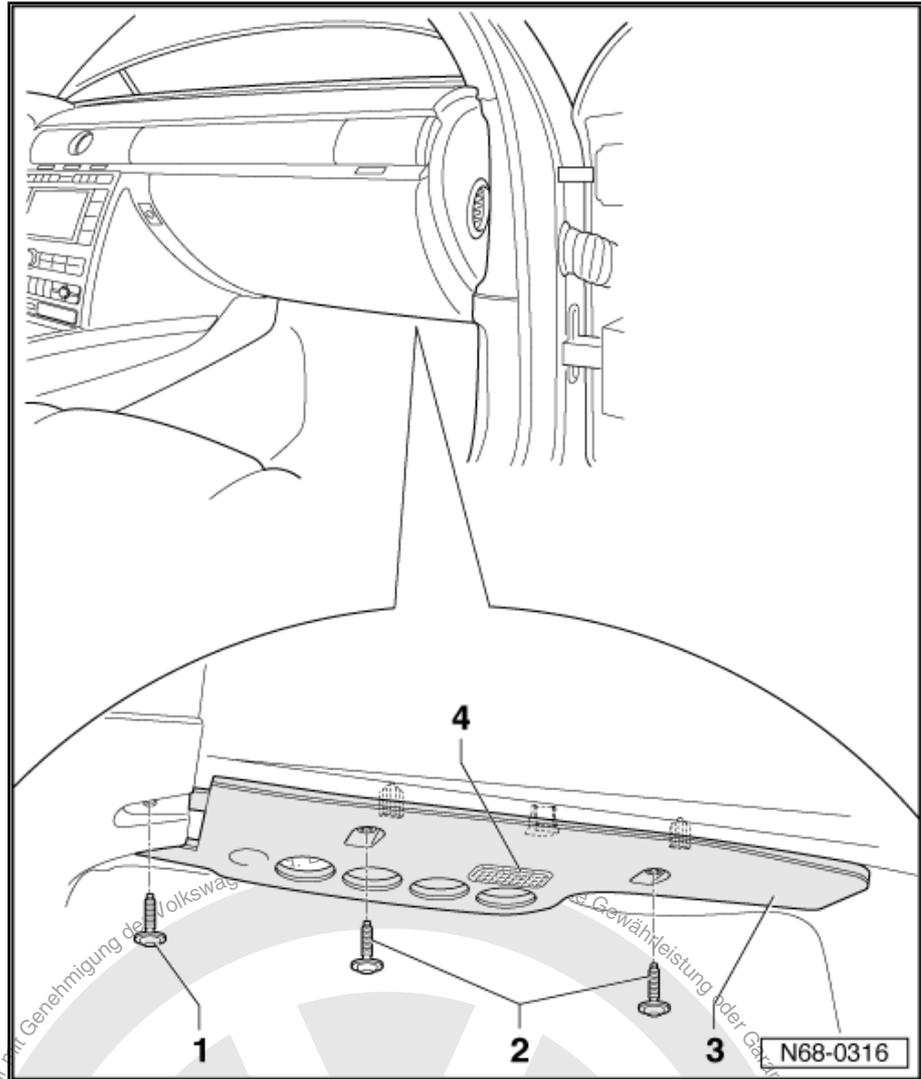
2.7.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.8 Abdeckung Fußraum (Beifahrerseite) aus- und einbauen

2.8.1 Ausbauen

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Drehen Sie die Schraube -1- heraus (1,5 Nm).
- Drehen Sie die 2 Schrauben -2- heraus (1,5 Nm).
- Ziehen Sie die Abdeckung Fußraum -3- aus den Aufnahmen heraus.
- Trennen Sie den Leitungsstrang von der Fußraumleuchte -4-.



2.8.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

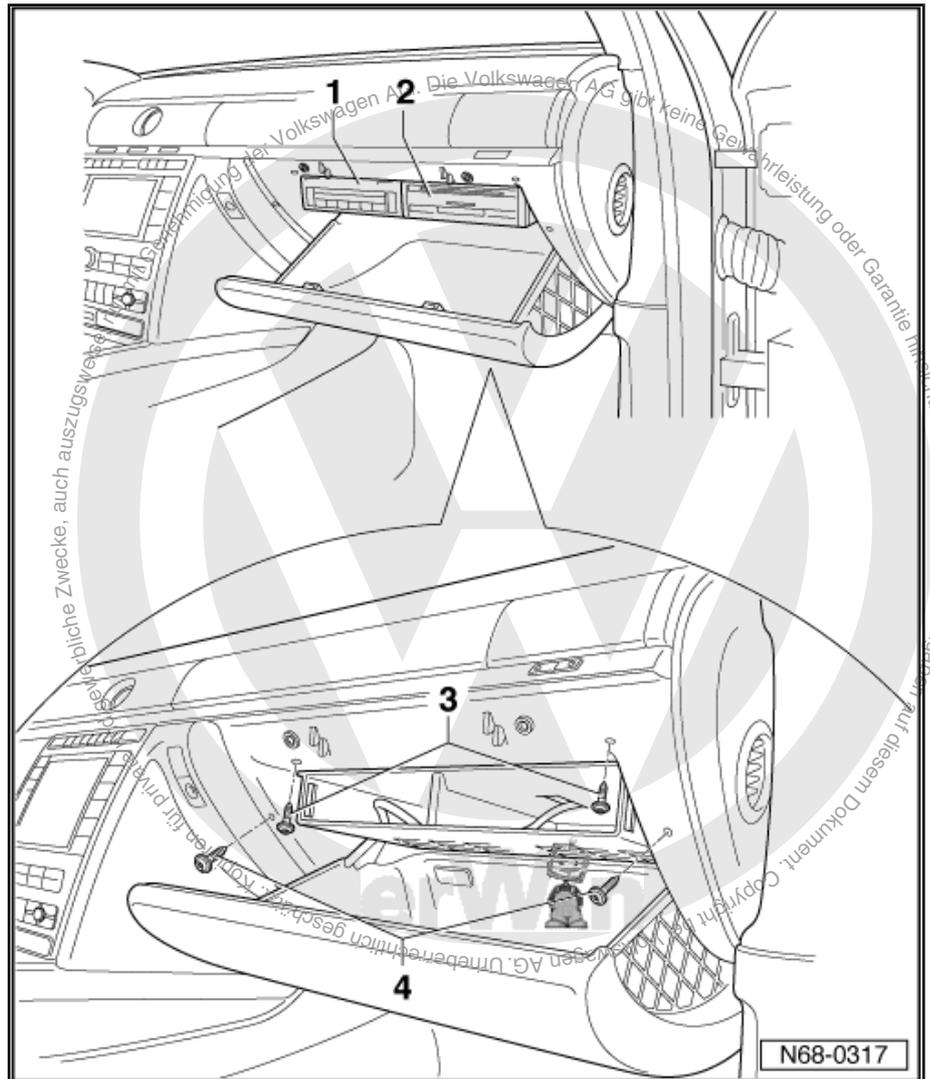
2.9 Handschuhkasten aus- und einbauen

2.9.1 Ausbauen

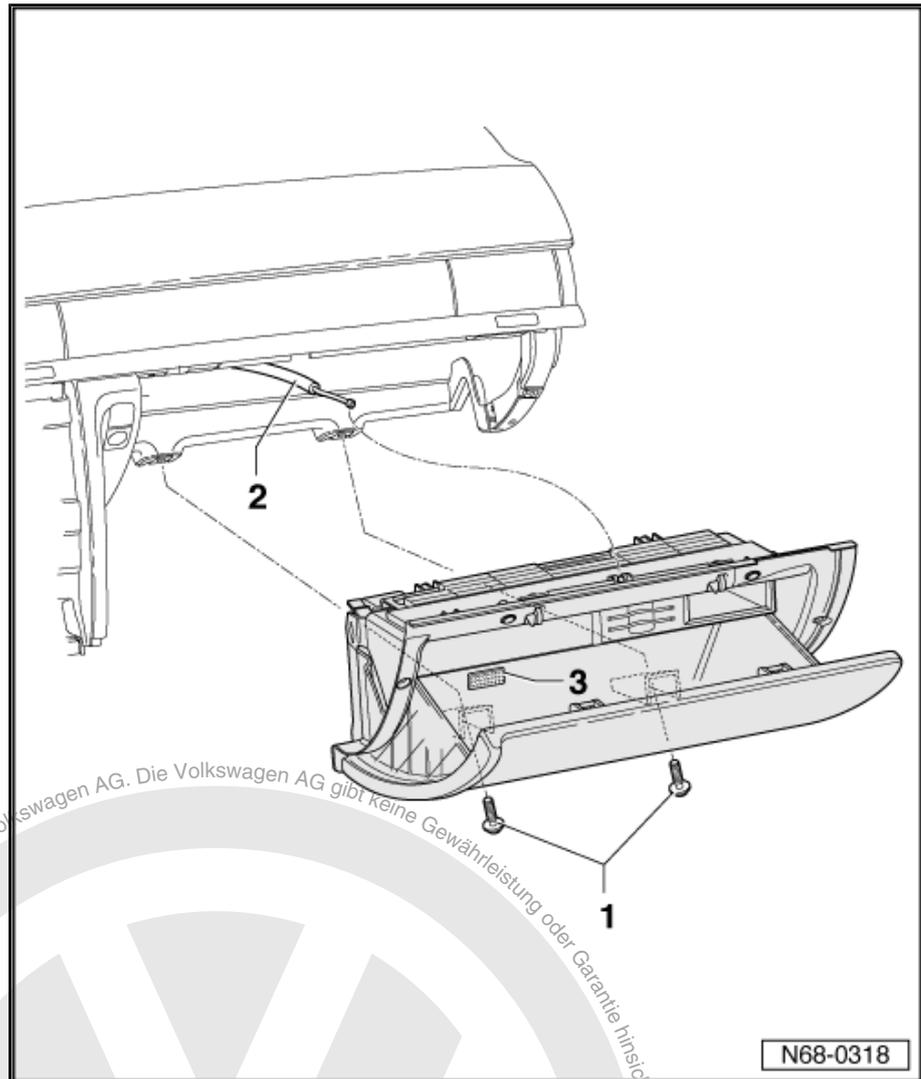
- Abdeckung Fußraum (Beifahrerseite) ausbauen ⇒ [Seite 25](#) .
- CD Wechsler -1- ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 91 .
- CD Laufwerk für Navigation -2- ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 91 .
- Drehen Sie die zwei Schrauben -3- heraus (3,5 Nm).

Es besteht die Möglichkeit, dass in der Mitte der beiden Schrauben -3- eine weitere Schraube verbaut wurde.

- Falls dies der Fall ist, die zusätzliche Schraube herausdrehen (3,5 Nm).
- Drehen Sie die zwei Schrauben -4- heraus (3,5 Nm).



- Drehen Sie die zwei Schrauben -1- heraus (3,5 Nm).
- Ziehen Sie den Handschuhkasten aus der Schalttafel heraus und hängen Sie den Bowdenzug für die Betätigung -2- aus.
- Trennen Sie die Steckverbindung zur Beleuchtung Handschuhkasten -3-.



2.9.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.10 Abdeckung Fußraum (Fahrerseite) aus- und einbauen

2.10.1 Ausbauen

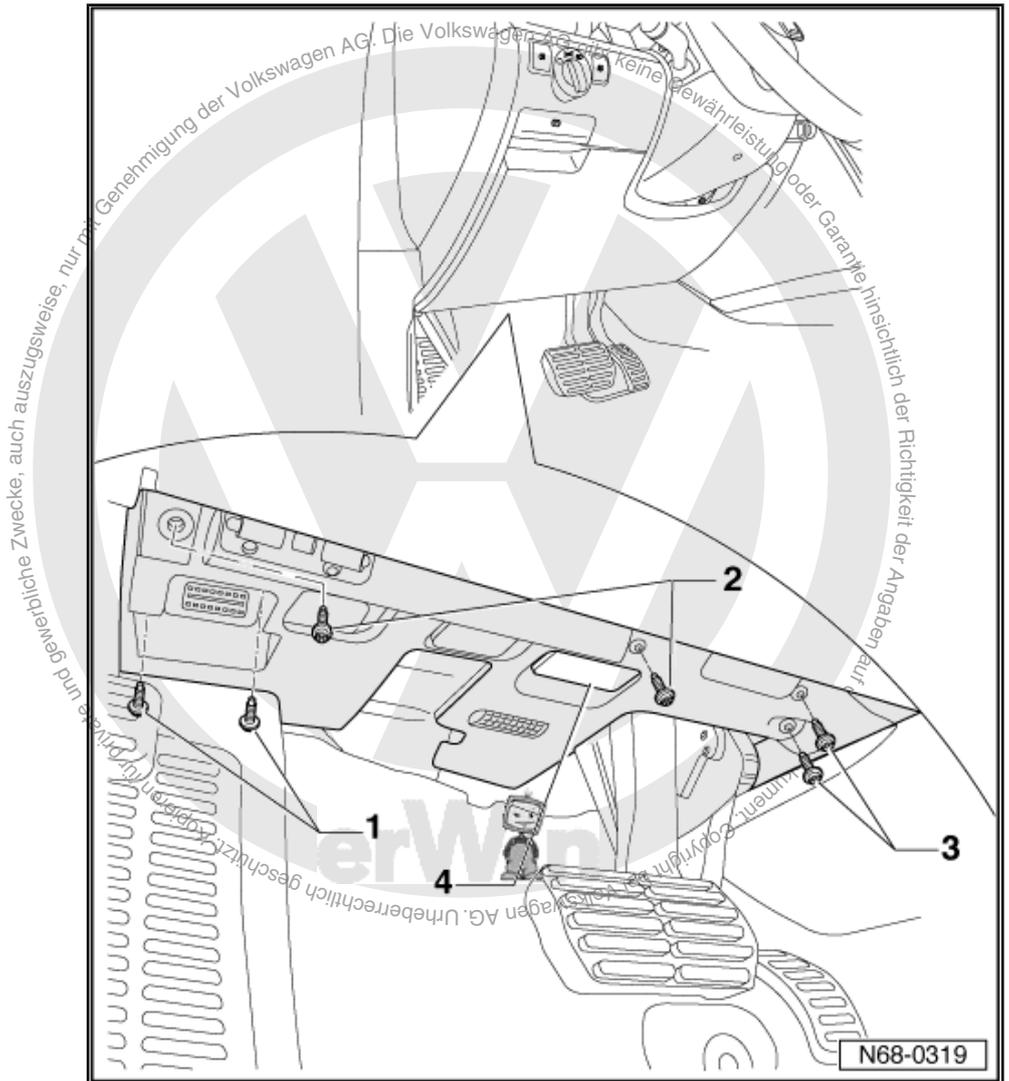
- Schalten Sie die Zündung aus.



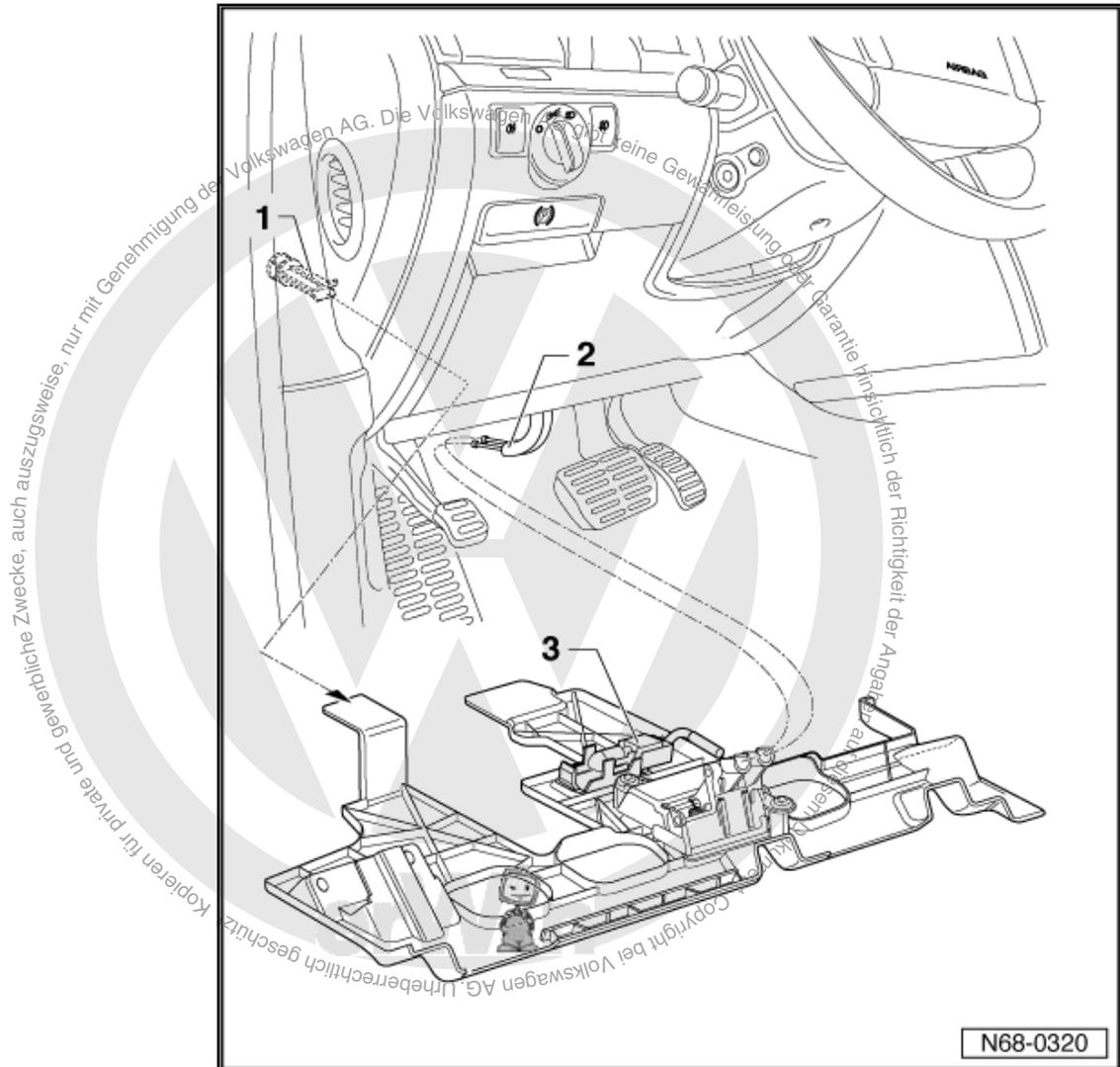
Hinweis

Die Taste -4- dient zur Öffnung der Abdeckung Sicherungskasten.

- Drehen Sie die zwei Schrauben -1- heraus (1,5 Nm).
- Drehen Sie die zwei Schrauben -2- heraus (1,5 Nm).
- Drehen Sie die zwei Schrauben -3- heraus (1,5 Nm).



- Ziehen Sie die Abdeckung Fußraum Fahrerseite aus der Aufnahme -1- heraus.
- Hängen Sie die Bowdenzüge -2- für die Betätigung der Abdeckung Sicherungskasten aus.
- Trennen Sie den Leitungsstrang von der Fußraumleuchte -3-.



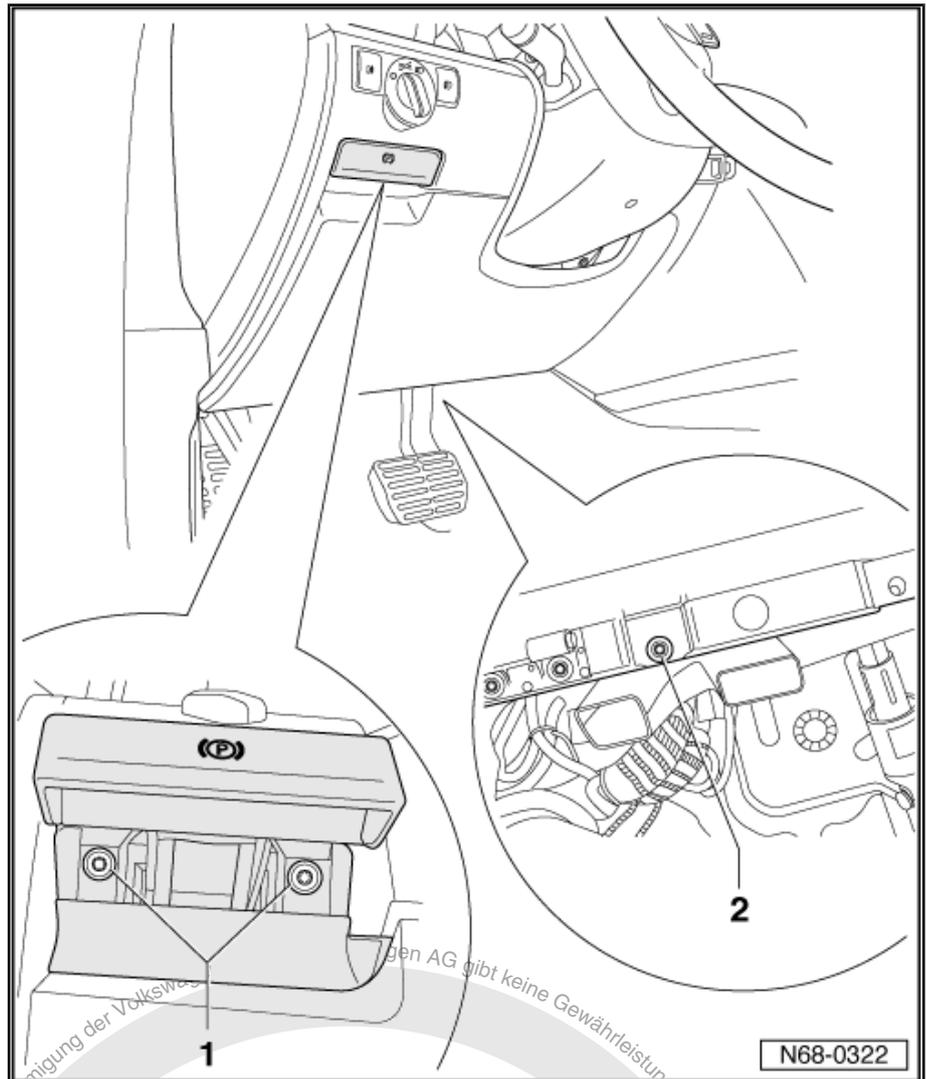
2.10.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

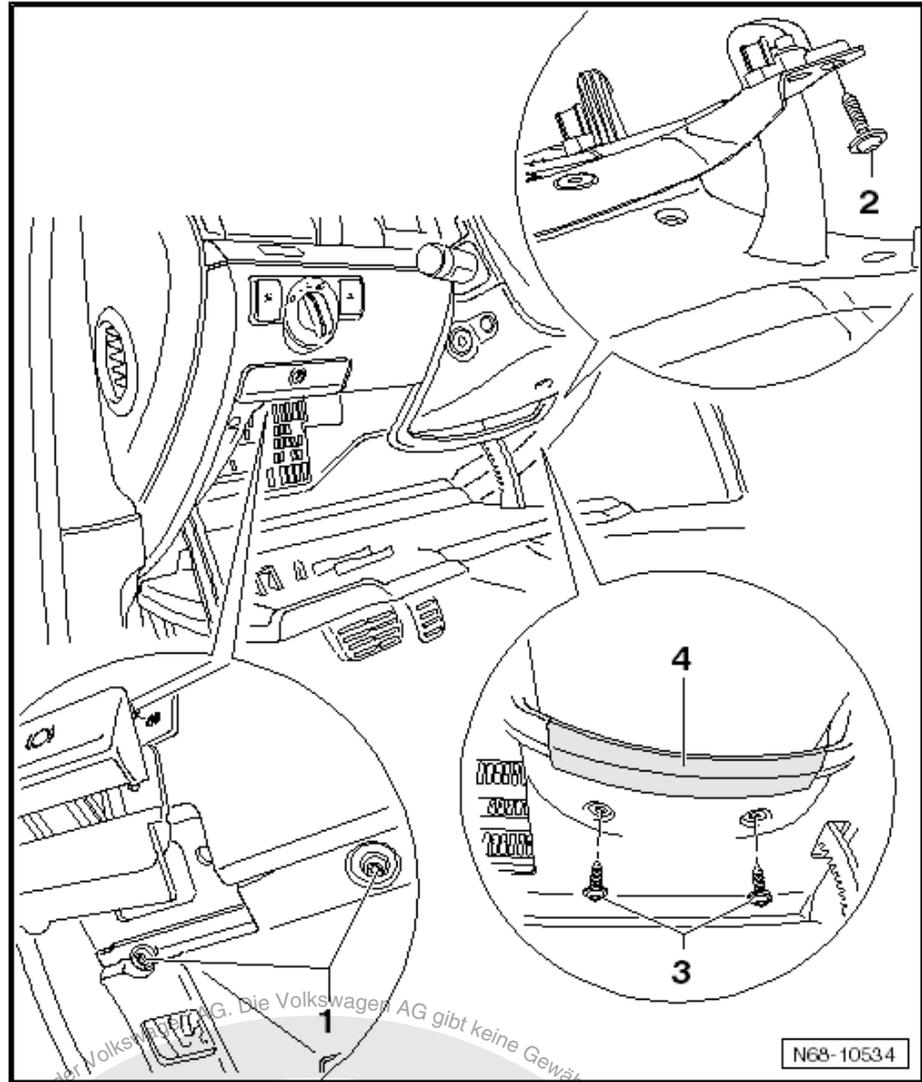
2.11 Abdeckung Sicherungskasten (Fahrerseite) aus- und einbauen

2.11.1 Ausbauen

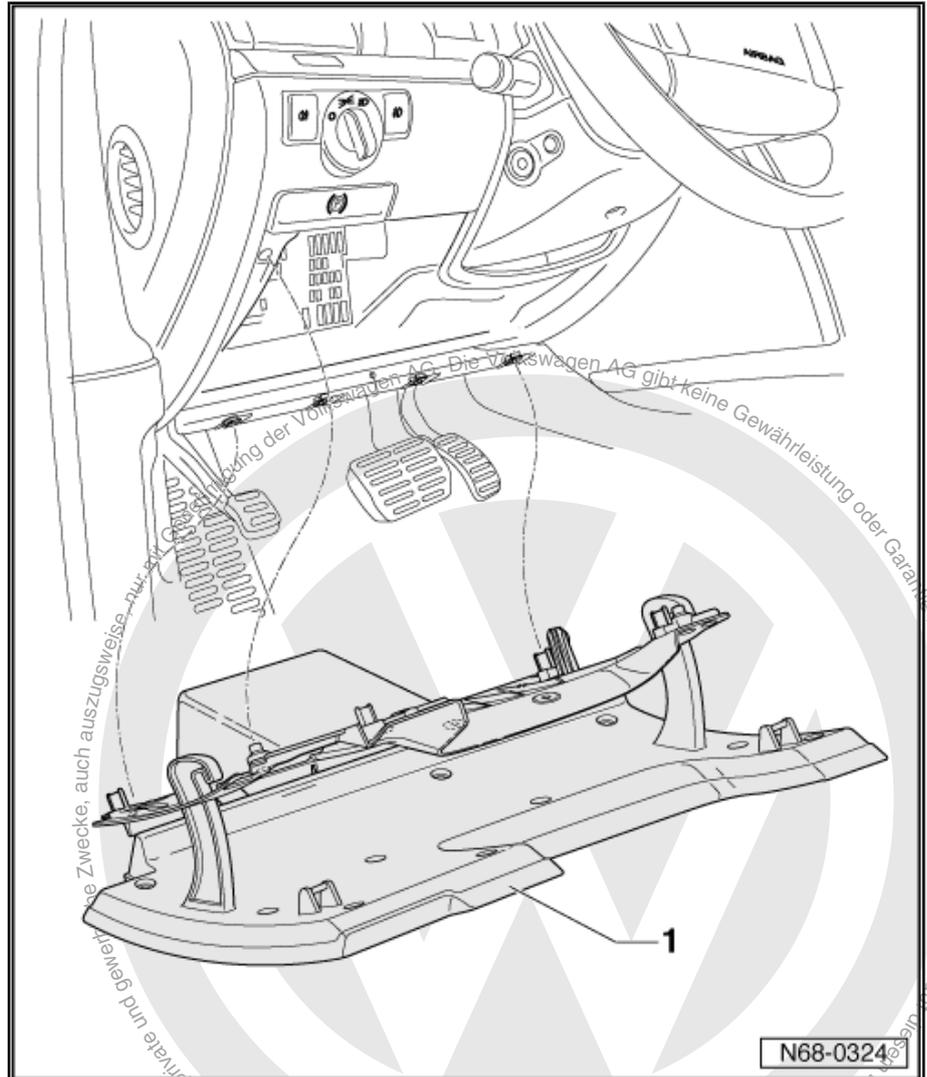
- Abdeckung Fußraum (Fahrerseite) ausbauen ⇒ [Seite 28](#) .
- Betätigen Sie den Entriegelungstaster der Fußfeststellbremse und drehen Sie die beiden Schrauben -1- heraus (3,5 Nm).
- Entfernen Sie im Fußraum die Schraube -2- (3,5 Nm).



- Öffnen Sie die Abdeckung Sicherungskasten und lösen Sie den Entriegelungstaster der Fußfeststellbremse.
- Drehen Sie die Schrauben -1- heraus (3,5 Nm).
- Drehen Sie die Schraube -2- heraus (3,5 Nm).
- Drehen Sie die zwei Schrauben -3- heraus (3,5 Nm) und nehmen Sie den Rahmen -4- ab.



- Ziehen Sie die Abdeckung Sicherungskasten -1- aus den Aufnahmen im Fußraum heraus.



2.11.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

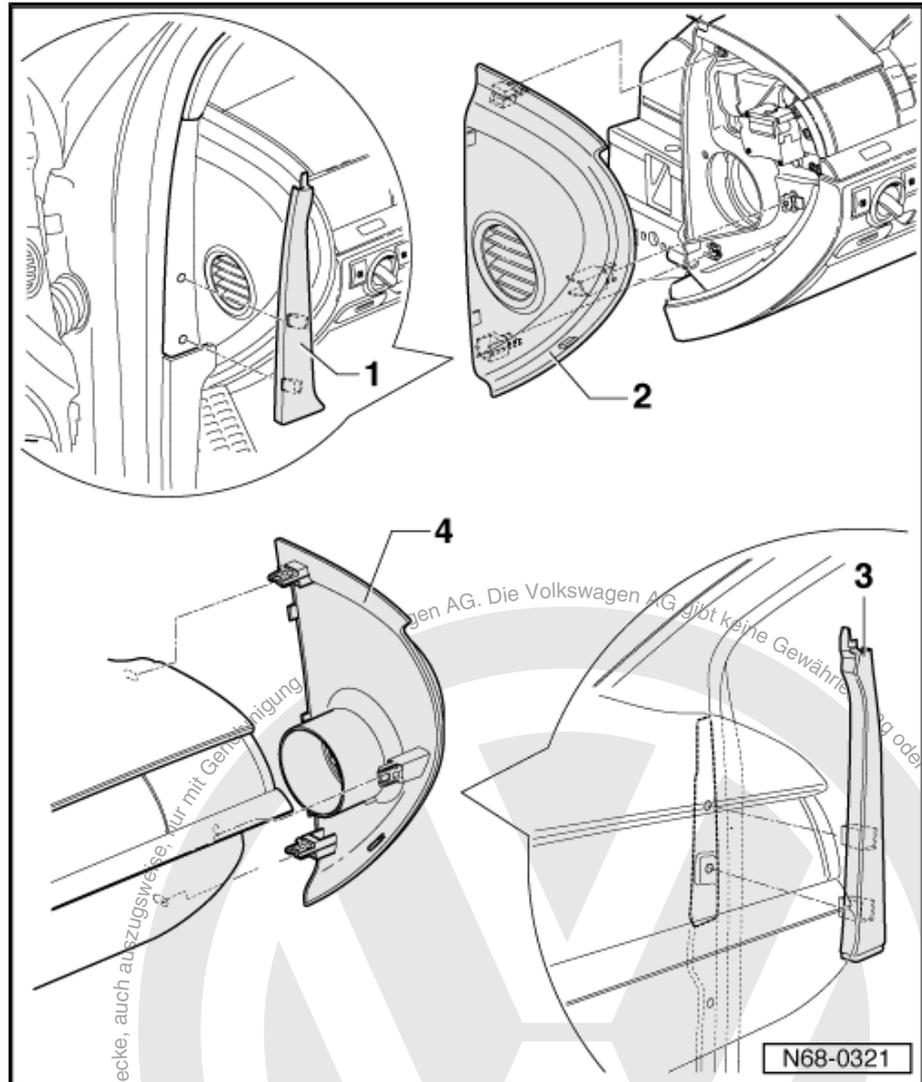
2.12 Schalttafelabdeckungen, seitlich aus- und einbauen

2.12.1 Ausbauen

- Ziehen Sie die Verkleidung Säule A, mitte, -1- aus den Verrastungen.
- Ziehen Sie die Schalttafelabdeckung seitlich, links, -2- aus den Verrastungen.
- Ziehen Sie die Verkleidung Säule A, mitte, -3- aus den Verrastungen.



- Ziehen Sie die Schalttafelabdeckung seitlich, rechts, -4- aus den Verrastungen.



2.12.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

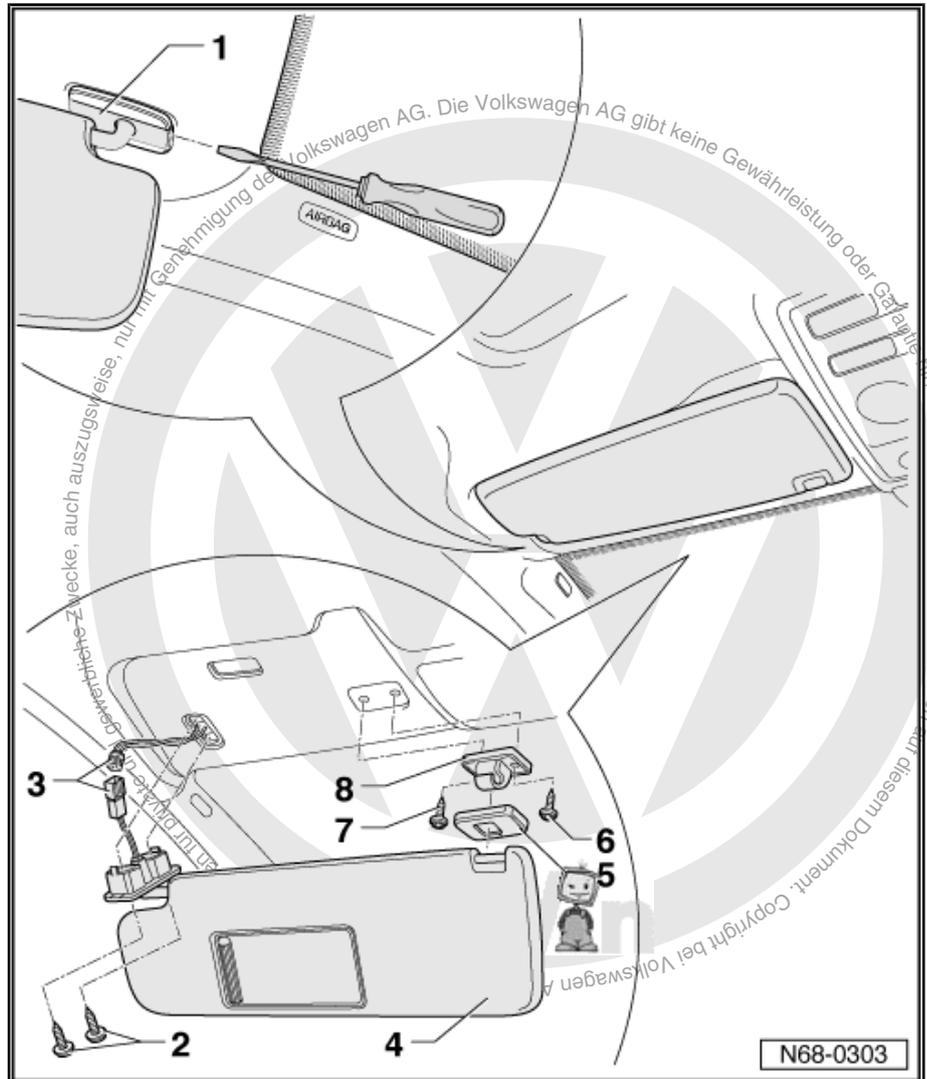
2.13 Sonnenblende aus- und einbauen

2.13.1 Ausbauen

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Clipsen Sie mit einem kleinen Schraubendreher vorsichtig die vordere Raste der Abdeckung -1- aus.
- Drücken Sie die Abdeckung leicht nach hinten und lösen Sie diese aus der hinteren Verrastung.
- Nehmen Sie die Abdeckung ab.
- Drehen Sie die zwei Schrauben -2- heraus (1,5 Nm) und lösen Sie die Sonnenblende -4- aus dem Dachquerträger.
- Trennen Sie die Steckverbindung -3-.



- Entfernen Sie die Abdeckung -5-.
- Drehen Sie die Schrauben -6- und -7- heraus (1,5 Nm).
- Nehmen Sie das Aufnahmelager -8- ab.



2.13.2 Einbauen

Hinweis

Vor der Montage sind die Abdeckungen auf Beschädigungen zu überprüfen und ggf. zu erneuern.

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

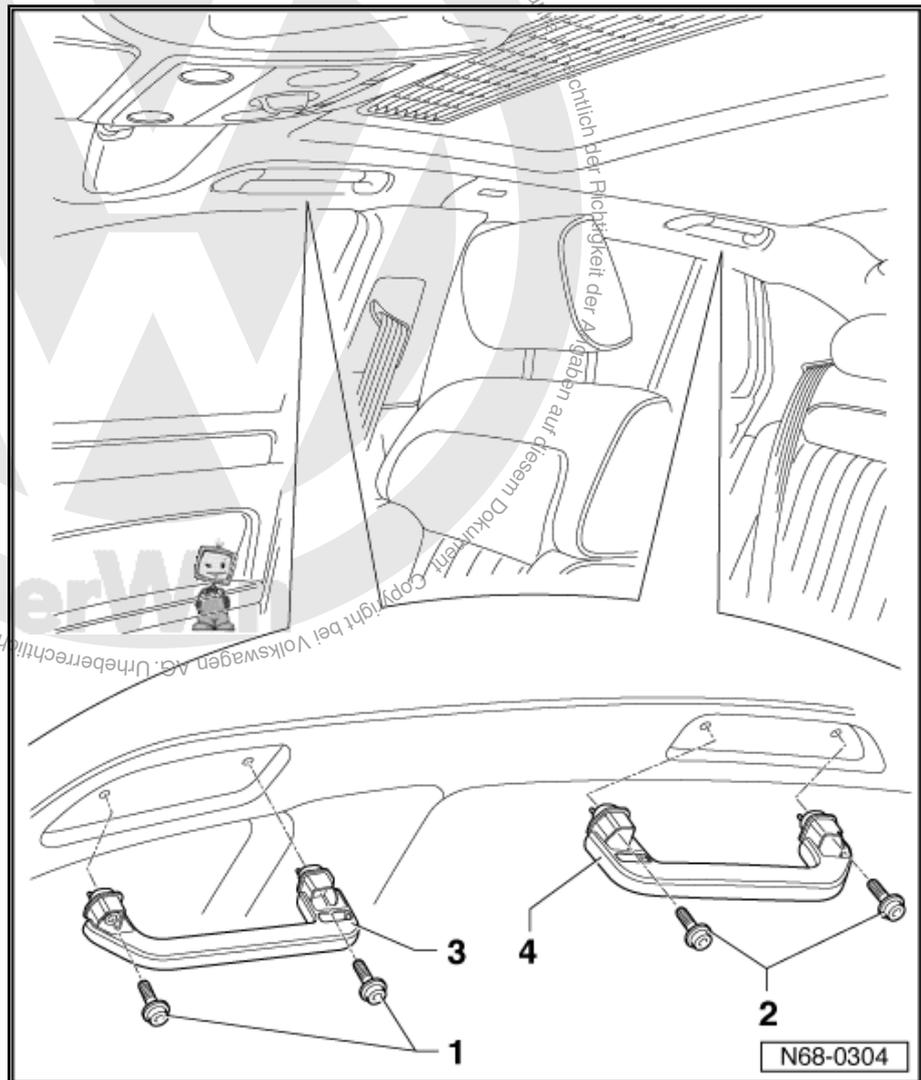


3 Haltegriffe

3.1 Haltegriffe (Dach) aus- und einbauen

3.1.1 Ausbauen

- Schwenken Sie die Haltegriffe herab und öffnen Sie mit einem kleinen Schraubendreher jeweils die zwei Abdeckkappen.
- Schrauben Sie jeweils die zwei Schrauben -1- und -2- heraus (1,5 Nm) und nehmen Sie die Haltegriffe -3- und -4- ab.



3.1.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



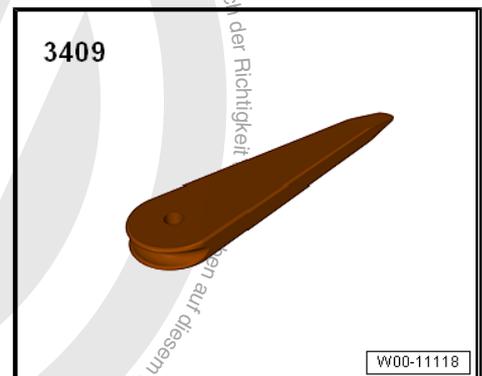
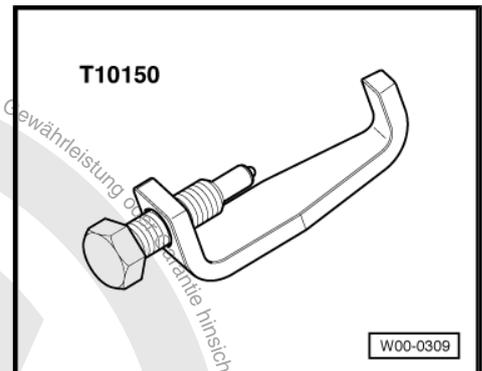
69 – Insassenschutz

1 Sicherheitsgurte

1.1 Werkzeuge

1.1.1 Benötigte Spezialwerkzeuge, Betriebs- einrichtungen, Prüf- und Messgeräte so- wie Hilfsmittel

- ◆ Druckvorrichtung - T10150-
- ◆ Demontagekeil - 3409-



1.2 Sicherheitsvorschriften für Gurtstraffer

- ◆ Prüf-, Montage- und Instandsetzungsarbeiten dürfen nur von geschultem Personal durchgeführt werden.
- ◆ Gurtstrafferbauteile dürfen weder geöffnet noch repariert werden; grundsätzlich nur Neuteile verwenden (Verletzungsgefahr).
- ◆ Gurtstraffereinheiten, die harten Stößen ausgesetzt wurden oder zu Boden gefallen sind, dürfen nicht mehr in Fahrzeuge eingebaut werden.
- ◆ Gurtstraffereinheiten, die mechanisch beschädigt sind (Beulen, Risse), grundsätzlich erneuern.
- ◆ Die Lagerung und der Transport unterliegen dem Gesetz für explosionsgefährliche Stoffe.
- ◆ Der Einbau von Gurtstraffereinheit hat unmittelbar nach der Entnahme aus dem Transportbehälter zu erfolgen.
- ◆ Für das Demontieren der Gurtstraffer dürfen keine Schlag-schrauber verwendet werden.



- ◆ Bei Arbeitsunterbrechung ist die Gurtstraffereinheit wieder im Transportbehälter abzulegen.
- ◆ Ein unbeaufsichtigtes Liegenlassen der Gurtstraffereinheit ist nicht zulässig.
- ◆ Die Gurtstraffereinheit darf nicht mit Fett, Reinigungs- oder ähnlichen Mitteln behandelt, und, auch nicht kurzfristig Temperaturen über 100° C ausgesetzt werden.
- ◆ Die pyrotechnische Treibladung hat kein Verfalldatum, das heißt, sie ist unbegrenzt haltbar und wartungsfrei.

1.3 Entsorgung von Gurtstraffereinheiten

- ◆ Nicht gezündete Gurtstraffereinheiten mit einer pyrotechnischen Treibladung sind, entsprechend der nationalen Gesetzgebung, in der Originalverpackung, einer ordnungsgemäßen Verwertung zuzuführen! Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihr Vertriebszentrum bzw. Ihren Importeur.
- ◆ Gezündete Gurtstraffereinheiten können über den Gewerbemüll entsorgt werden.

1.4 Sicherheitsgurte, vorn, mit zwei Gurtaufrollautomaten aus- und einbauen

1.4.1 Montageübersicht



1 - Kreuzschlitzschraube

- 1,5 Nm

2 - Gurtumlenkung

3 - Mutter

- 40 Nm

4 - Gurtumlenkbeschlag

- Sechskantschraube

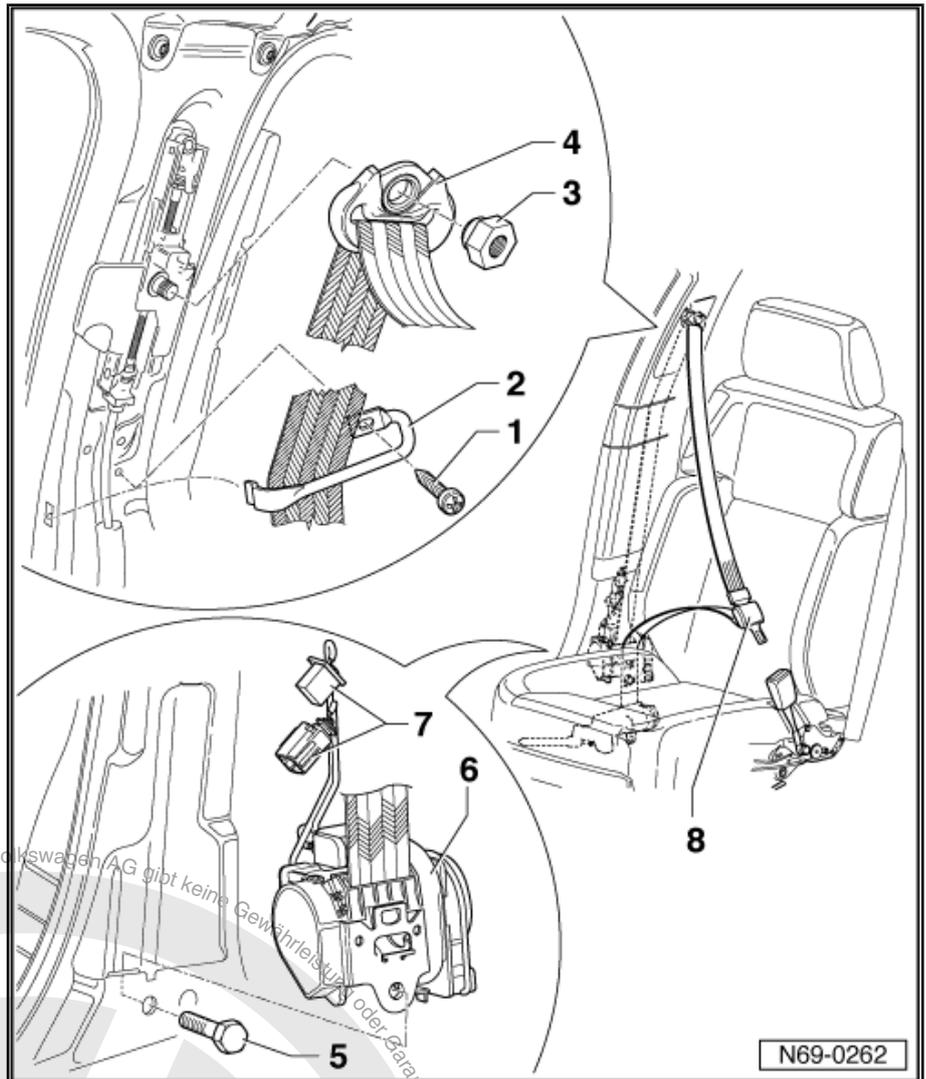
- 40 Nm

6 - Gurtaufrollautomat Säule B

7 - Steckverbindungen

8 - Mehrteilige Steckzunge

- Trennen => [Seite 49](#)
- Verbinden => [Seite 51](#)



Die Volkswagen AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Volkswagen AG. Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Volkswagen AG.





9 - Schraube

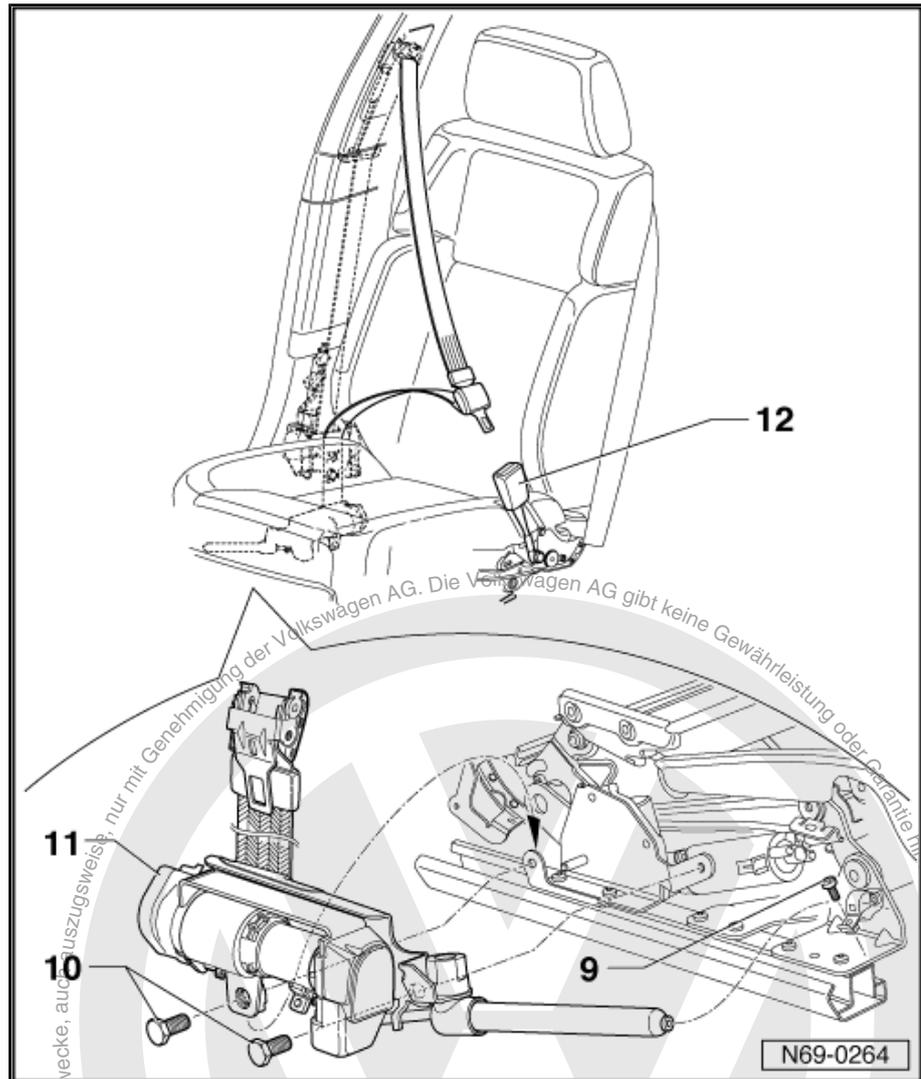
- 5,5 Nm

10 - Sechskantschrauben

- 2 Stück
- 40 Nm

11 - Gurtaufrollautomat am Sitz

12 - Gurtschloß



1.4.2 Ausbauen



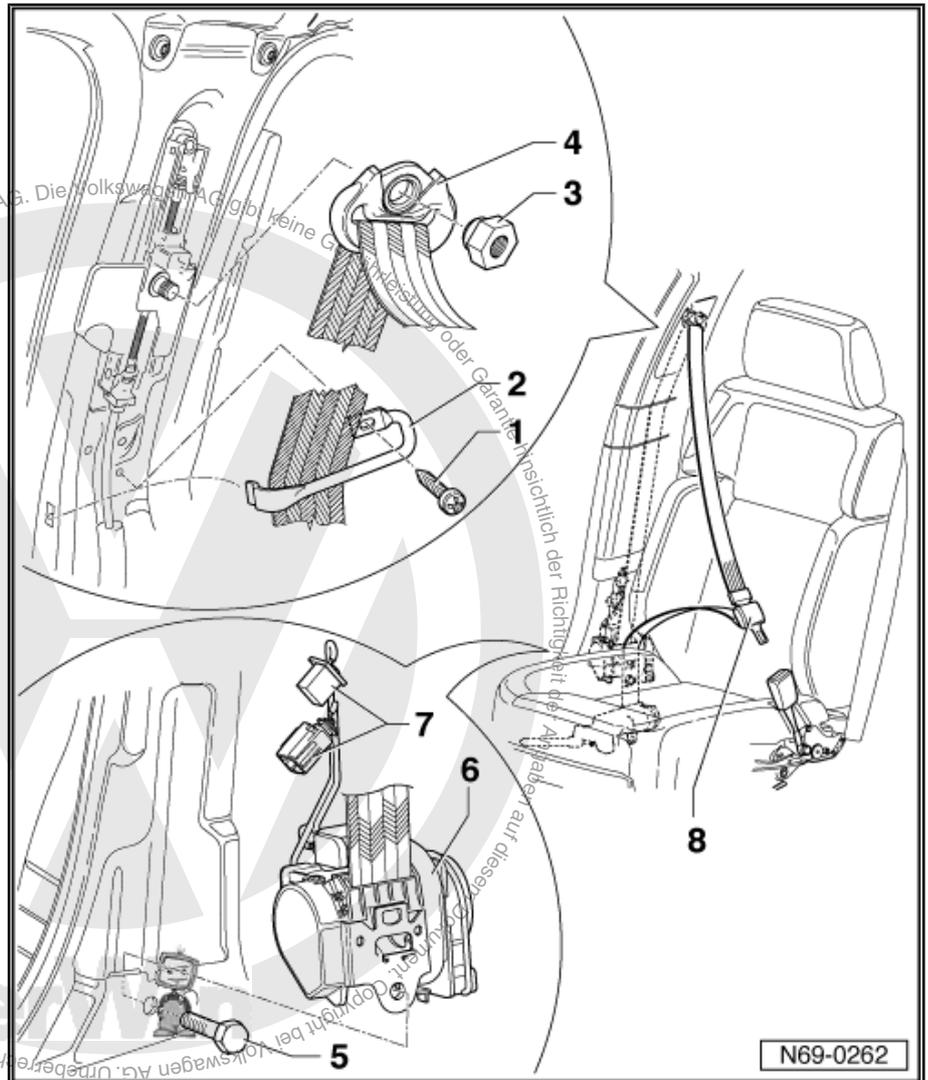
Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.

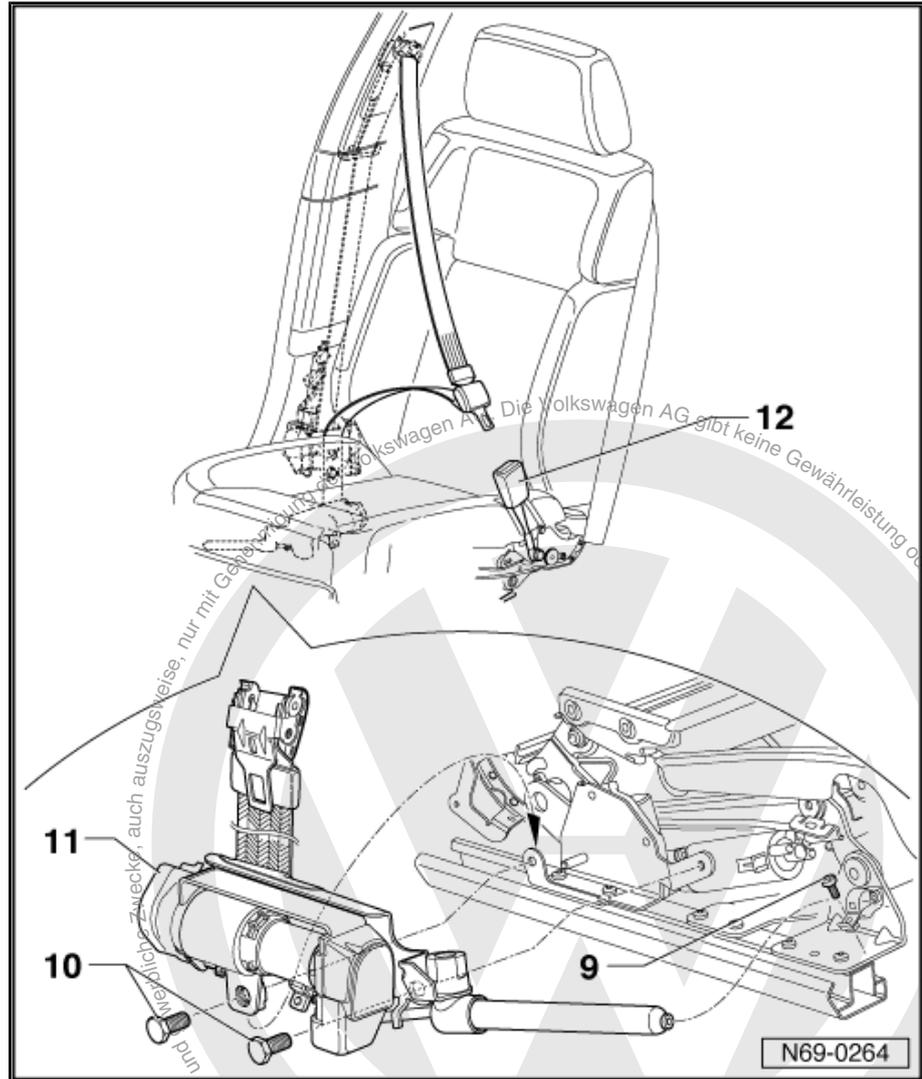
- Kopfstützen, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitz, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Verkleidung, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 189](#) .
- Verkleidung Säule A, oben, ausbauen ⇒ [Seite 150](#) .
- Verkleidung Säule A, unten, ausbauen
- ◆ Beifahrerseite ⇒ [Seite 152](#) .
- ◆ Fahrerseite ⇒ [Seite 154](#) .
- Verkleidung Säule B, unten, ausbauen ⇒ [Seite 158](#) .
- Verkleidung Säule C, oben, ausbauen ⇒ [Seite 159](#) .
- Verkleidung Säule B, oben, ausbauen ⇒ [Seite 156](#) .



- Drehen Sie die Schraube -1- heraus und entfernen Sie die Gurtumlenkung -2-.
- Drehen Sie die Mutter -3- ab und ziehen Sie den Gurtumlenkbeschlag -4- von der Gurthöhenverstellung ab.
- Drehen Sie die Schraube -5- heraus und entnehmen Sie den Gurtaufrollautomaten -6- der Säule B.
- Trennen Sie die zwei Steckverbindungen -7-.



- Lösen Sie die Schraube -9-.
- Drehen Sie die zwei Schrauben -10- heraus.
- Trennen Sie die Steckverbindung zum Gurtaufrollautomaten am Sitz -11-.
- Nehmen Sie den Gurtaufrollautomaten aus seinen Aufnahmen im Sitzgestell heraus.



1.4.3 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



1.5 Sicherheitsgurt, vorn, aus- und einbauen

1.5.1 Montageübersicht

**1 - Kreuzschlitzschraube/
Schraube**

□ 1,5 Nm

2 - Gurtumlenkung

3 - Mutter

□ 40 Nm

4 - Gurtumlenkbeschlag

5 - Sechskantschraube

□ 40 Nm

6 - Gurtaufrollautomat Säule B

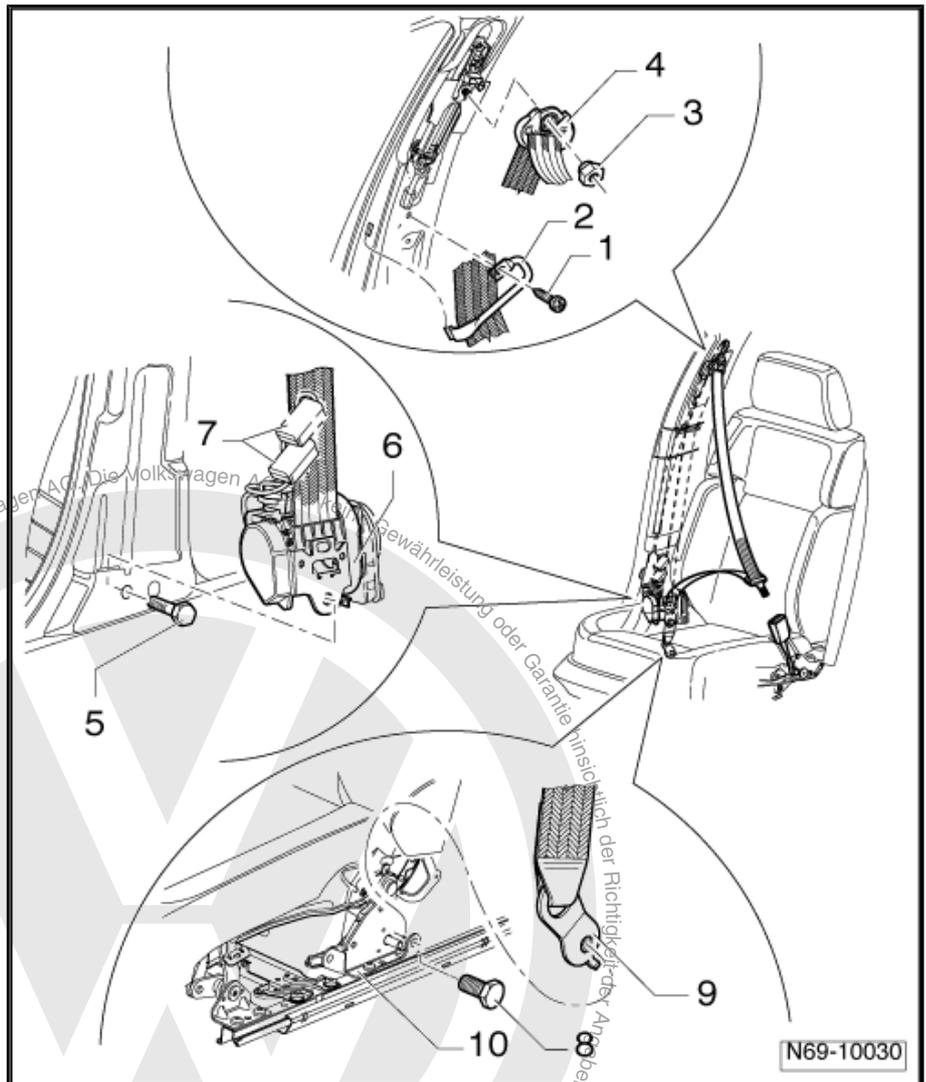
7 - Steckverbindungen

8 - Sechskantschraube

□ 40 Nm

9 - Gurtendbeschlag

10 - Sitzgestell



1.5.2 Ausbauen



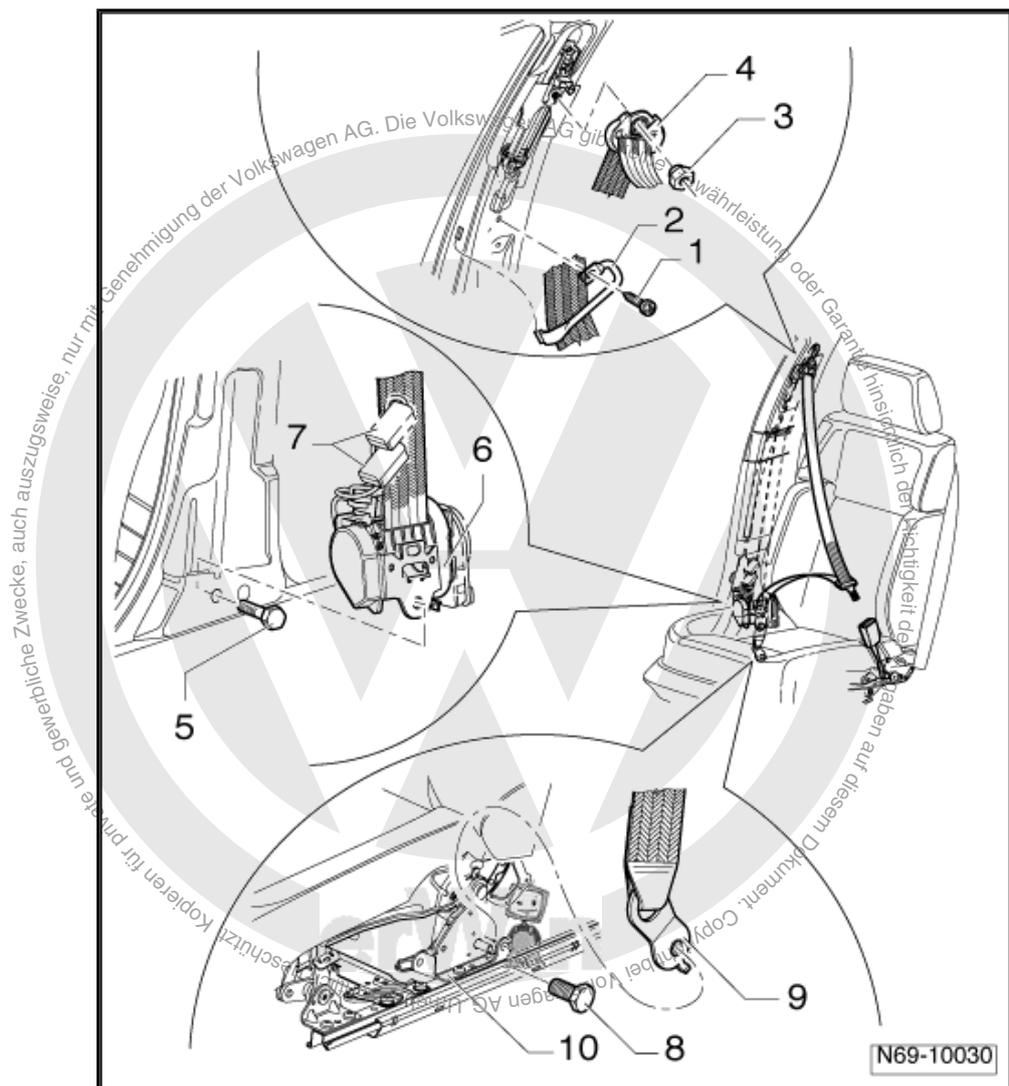
Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.

- Kopfstütze, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitz, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Verkleidung, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 189](#) .
- Verkleidung Säule A, oben, ausbauen ⇒ [Seite 150](#) .
- Verkleidung Säule A, unten, ausbauen



- ◆ Beifahrerseite ⇒ [Seite 152](#) .
- ◆ Fahrerseite ⇒ [Seite 154](#) .
- Verkleidung Säule B, unten, ausbauen ⇒ [Seite 158](#) .
- Verkleidung Säule C, oben, ausbauen ⇒ [Seite 159](#) .
- Verkleidung Säule B, oben, ausbauen ⇒ [Seite 156](#) .
- Drehen Sie die Schraube ⇒ [Pos. 1 \(Seite 43\)](#) heraus und entfernen Sie die Gurtumlenkung ⇒ [Pos. 2 \(Seite 43\)](#) .
- Drehen Sie die Mutter ⇒ [Pos. 3 \(Seite 43\)](#) ab und ziehen Sie den Gurtumlenkbeschlag ⇒ [Pos. 4 \(Seite 43\)](#) von der Gurthöhenverstellung ab.
- Drehen Sie die Schraube ⇒ [Pos. 5 \(Seite 43\)](#) heraus und entnehmen Sie den Gurtaufrollautomaten ⇒ [Pos. 6 \(Seite 43\)](#) der Säule B.
- Trennen Sie die zwei Steckverbindungen ⇒ [Pos. 7 \(Seite 43\)](#) .
- Drehen Sie die Sechskantschraube ⇒ [Pos. 8 \(Seite 43\)](#) heraus und lösen Sie den Gurtendbeschlag ⇒ [Pos. 9 \(Seite 43\)](#) vom Sitzgestell ⇒ [Pos. 10 \(Seite 43\)](#) .





1.5.3 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

1.6 Gurthöhenverstellung (elektrisch) aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.

1.6.1 Ausbauen

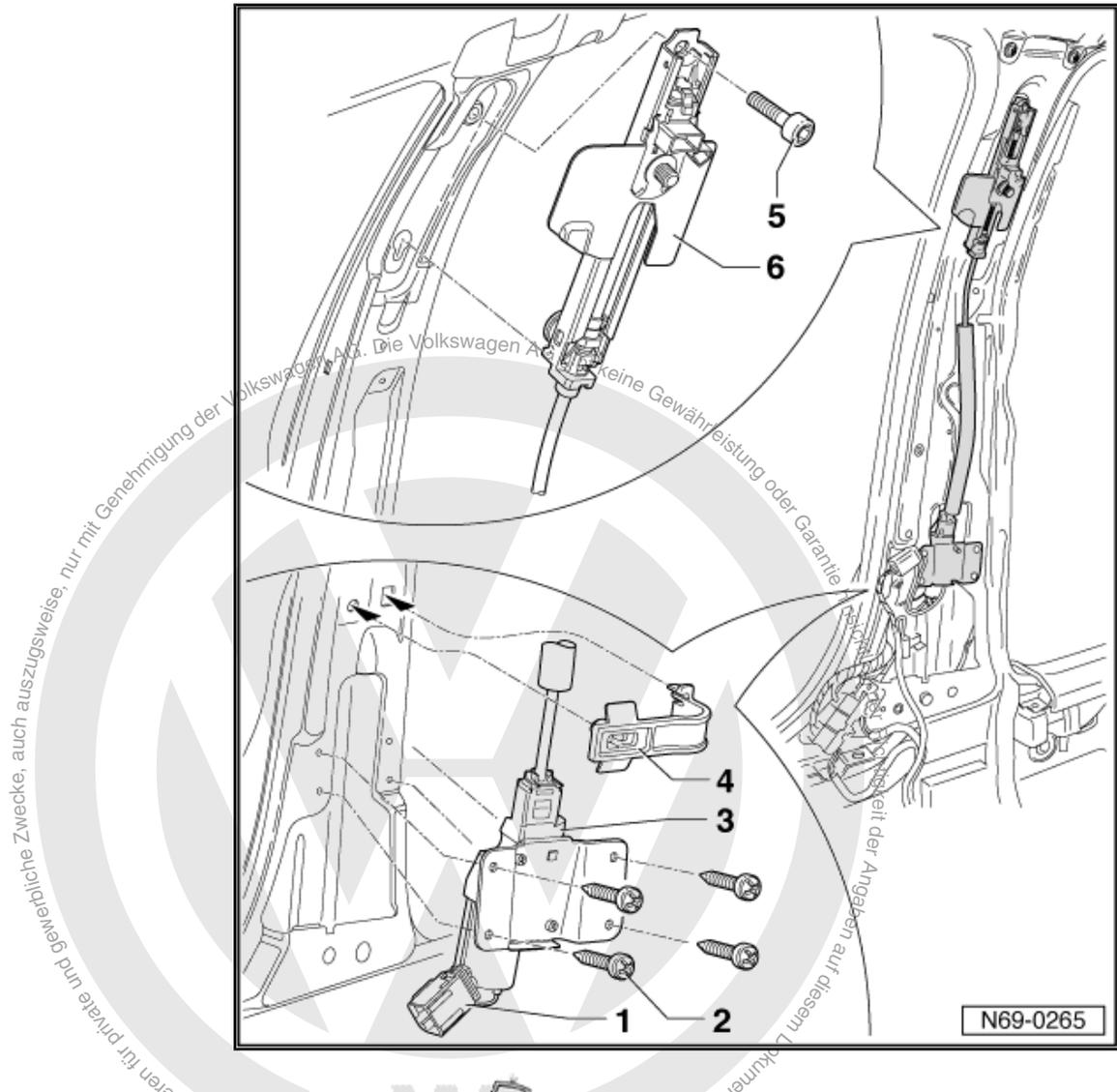
- Verkleidung Säule A, oben, ausbauen ⇒ [Seite 150](#) .
- Verkleidung Säule A, unten, ausbauen
- ◆ Beifahrerseite ⇒ [Seite 152](#) .
- ◆ Fahrerseite ⇒ [Seite 154](#) .
- Verkleidung Säule B, unten, ausbauen ⇒ [Seite 158](#) .
- Verkleidung Säule C, oben, ausbauen ⇒ [Seite 159](#) .
- Verkleidung Säule B, oben, ausbauen ⇒ [Seite 156](#) .
- Sicherheitsgurte, vorn, mit zwei Gurtaufrollautomaten ausbauen ⇒ [Seite 38](#) .
- Trennen Sie die Steckverbindung -1- zum Elektromotor der Gurthöhenverstellung -3-.
- Drehen Sie die vier Schrauben -2- heraus (3,5 Nm).
- Entfernen Sie, falls vorhanden, den Clip -4-.



Hinweis

Abhängig vom Modelljahr kann sich an Stelle des Clips -4- auch ein Kabelbinder befinden. Dieser ist zum Ausbau der elektrischen Gurthöhenverstellung zu entfernen.

- Drehen Sie die Schraube -5- heraus (20 Nm) und ziehen Sie die Gurthöhenverstellung -6- aus der Verankerung in der Karosserie heraus.



1.6.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

1.7 Gurthöhenverstellung (mechanisch) aus- und einbauen



Hinweis

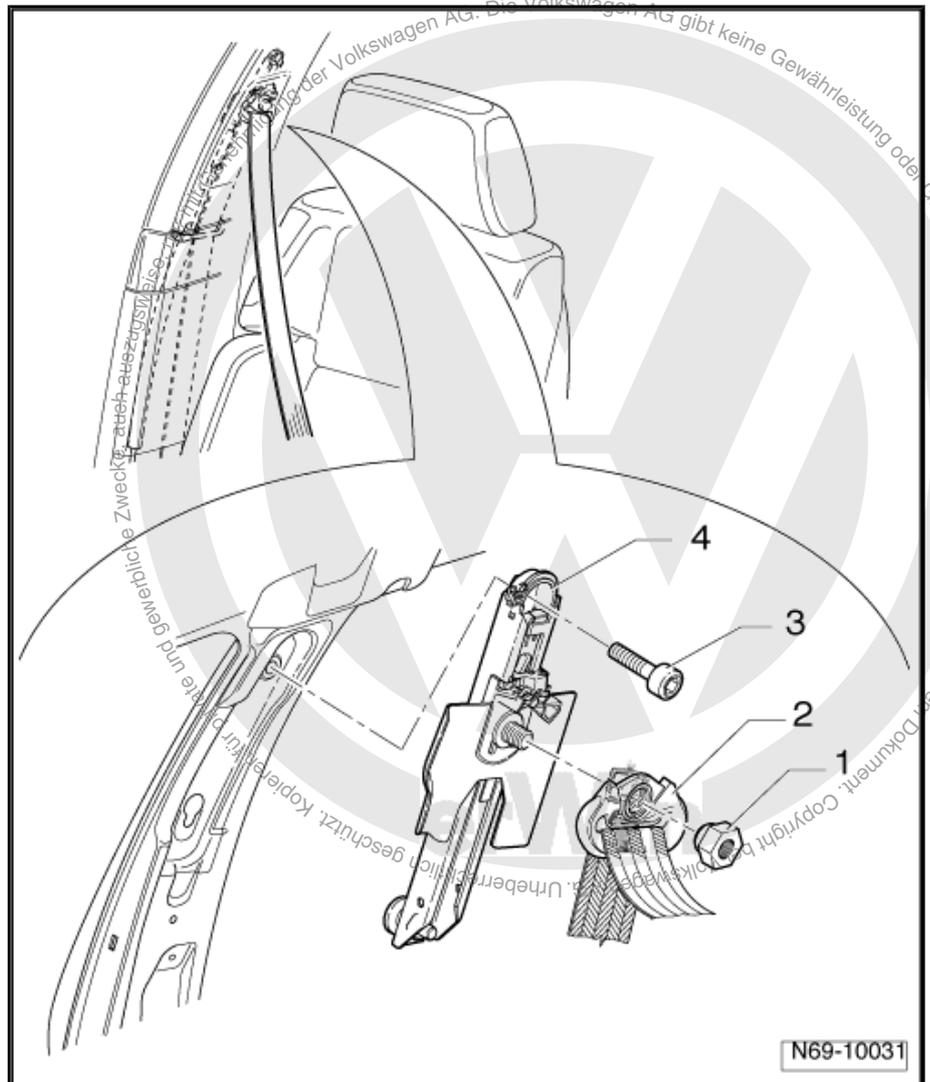
Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.

1.7.1 Ausbauen

- Verkleidung Säule A, oben, ausbauen ⇒ [Seite 150](#) .
- Verkleidung Säule A, unten, ausbauen
- ◆ Beifahrerseite ⇒ [Seite 152](#) .
- ◆ Fahrerseite ⇒ [Seite 154](#) .
- Verkleidung Säule B, unten, ausbauen ⇒ [Seite 158](#) .
- Verkleidung Säule C, oben, ausbauen ⇒ [Seite 159](#) .



- Verkleidung Säule B, oben, ausbauen ⇒ [Seite 156](#) .
- Schrauben Sie die Mutter -1- ab (40 Nm) und lösen Sie den Gurtumlenbeschlag -2- von der Gurthöhenverstellung -4-.
- Drehen Sie die Schraube -3- heraus (20 Nm) und ziehen Sie die Gurthöhenverstellung -4- aus der Verankerung in der Karosserie heraus.



1.7.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

1.8 Gurtschloß, Vordersitz, aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.



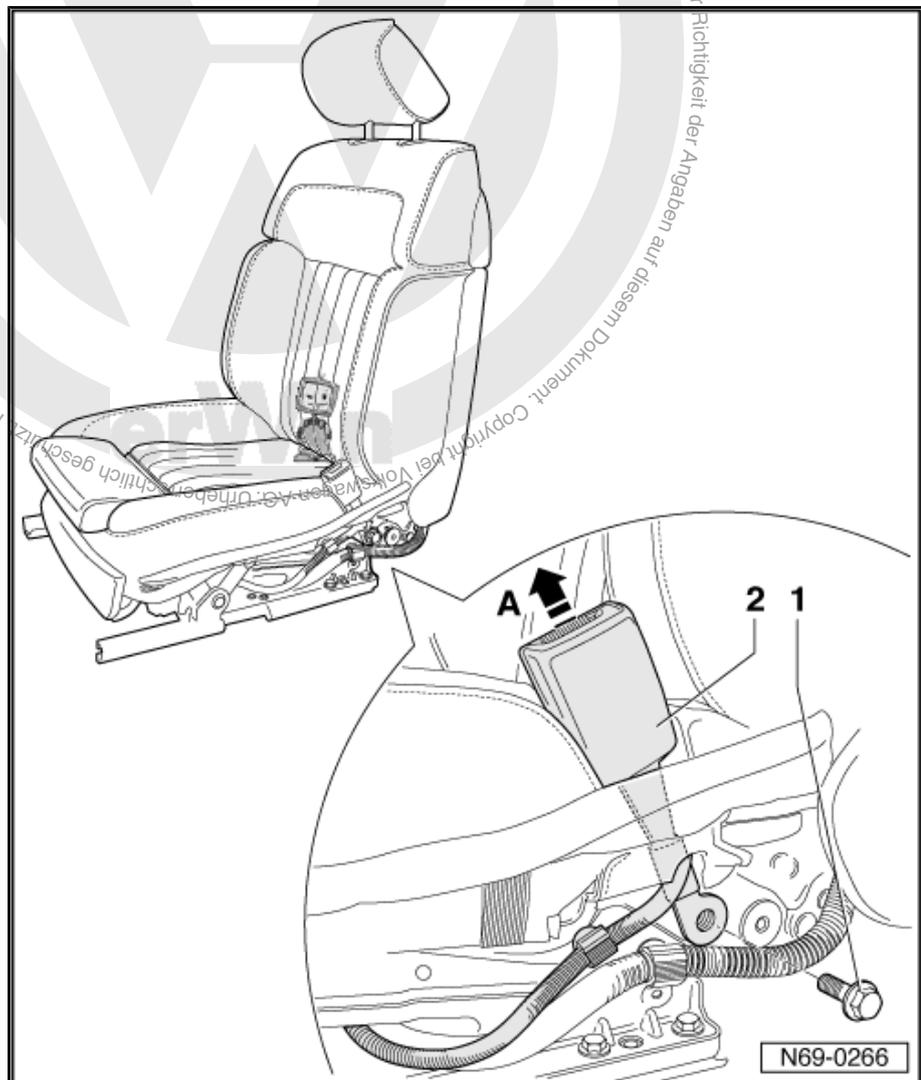
1.8.1 Ausbauen

- Sitz, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Trennen Sie den Leitungsstrang zum Gurtschloß an der Kopfstation unter dem Sitz.
- Lösen Sie den Leitungsstrang vom Sitzgestell.
- Drehen Sie die Schraube -1- heraus.
- Ziehen Sie das Gurtschloß -2- mit dem Kabelstrang aus dem Sitzgestell heraus -Pfeil A-.



Hinweis

Das Drehmoment für die Schraube -1- beträgt 40 Nm.



1.8.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

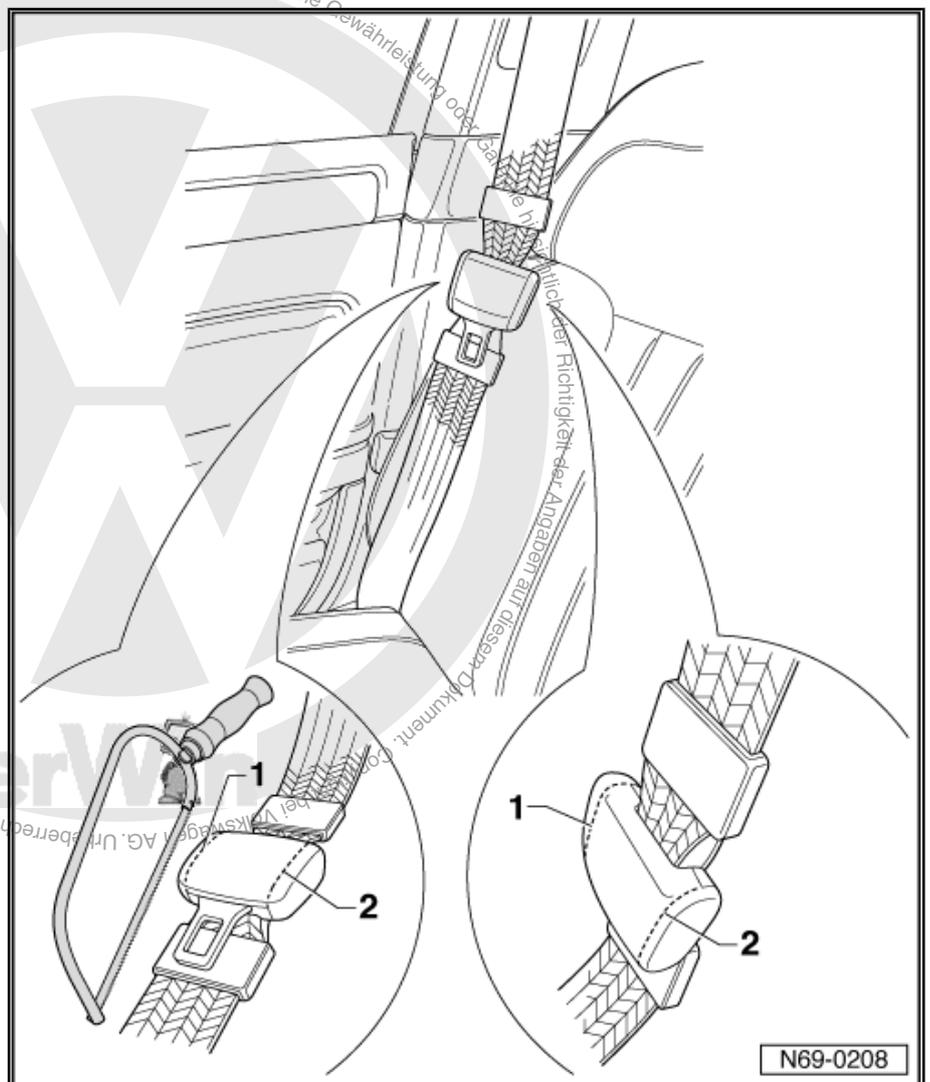


1.9 Mehrteilige Steckzunge trennen

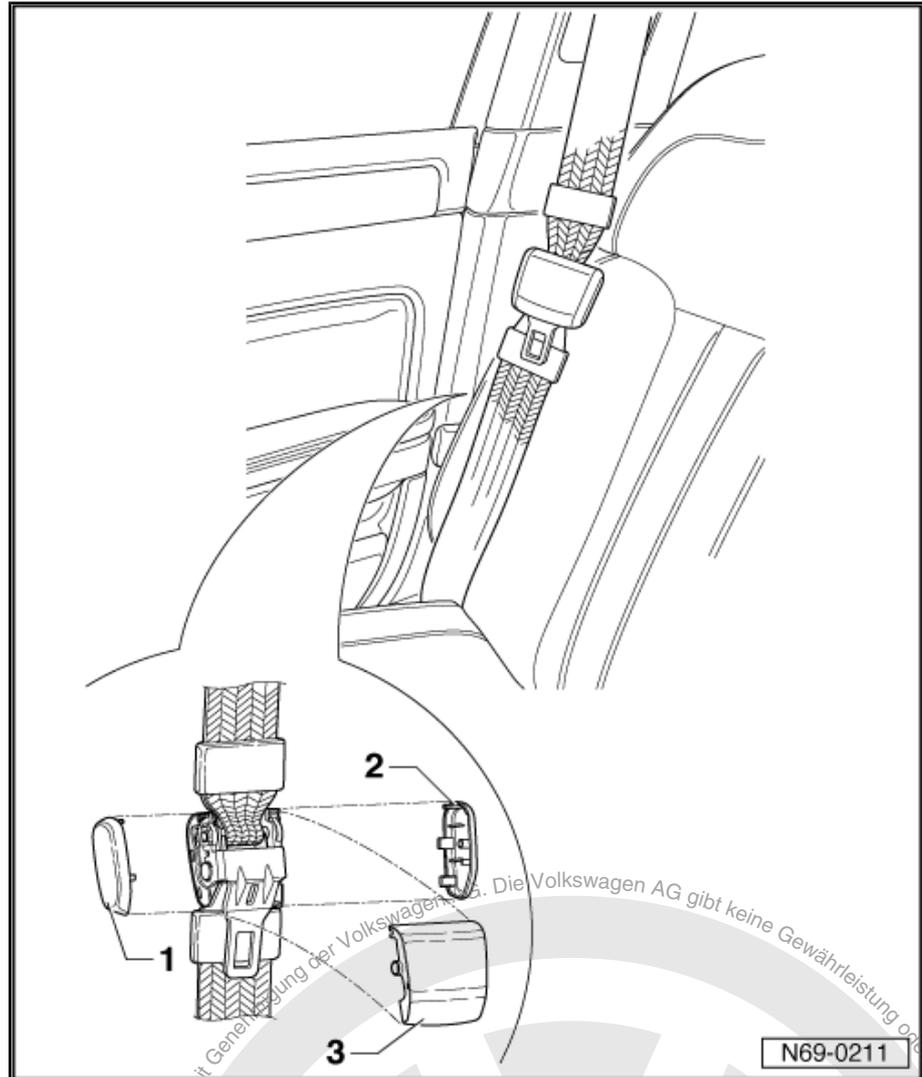


Hinweis

- ◆ Bei den nachfolgend beschriebenen Tätigkeiten darf das Gehäuseunterteil nicht beschädigt werden. Sollten Beschädigungen auftreten, muss der Beckengurtaufrollautomat aus Sicherheitsgründen ersetzt werden!
 - ◆ Alternativ zur Bügelsäge, können die seitlichen Gehäusedeckel auch mit dem Demontagekeil - 3409- entfernt werden.
- Sägen Sie mit einer kleinen Bügelsäge das Gehäuse der Steckzunge im Bereich der Fugen -1- und -2- (gestrichelte Linien) ein.



- Entfernen Sie die seitlichen Gehäusedeckel -1- und -2-.
- Nehmen Sie das Gehäuseoberteil -3- ab.



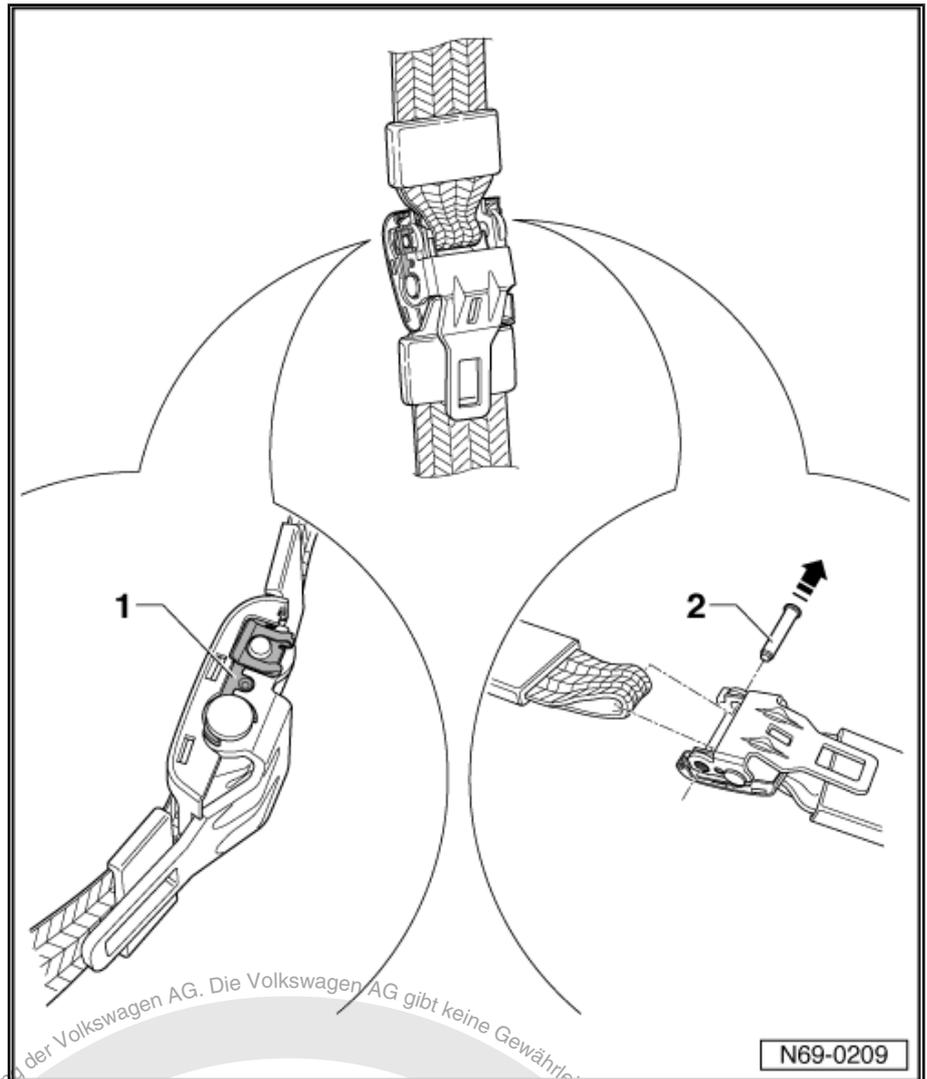
- Entfernen Sie das Sicherungselement -1-, indem Sie mit einer Spitzzange die Blechlasche am verriegelten Bolzen nach oben biegen.
- Biegen Sie jetzt mit einem kleinen Schraubendreher das Sicherungselement aus der runden Öffnung der Steckzunge.
- Ein zerstörungsfreier Ausbau des Sicherungselements ist nicht möglich.



Hinweis

Bei diesen Tätigkeiten darf das Gehäuseunferteil nicht beschädigt werden. Sollten Beschädigungen auftreten, muss der Beckengurtaufrollautomat aus Sicherheitsgründen ersetzt werden!

- Ziehen Sie den Bolzen -2- aus der Steckzunge heraus -Pfeil-.

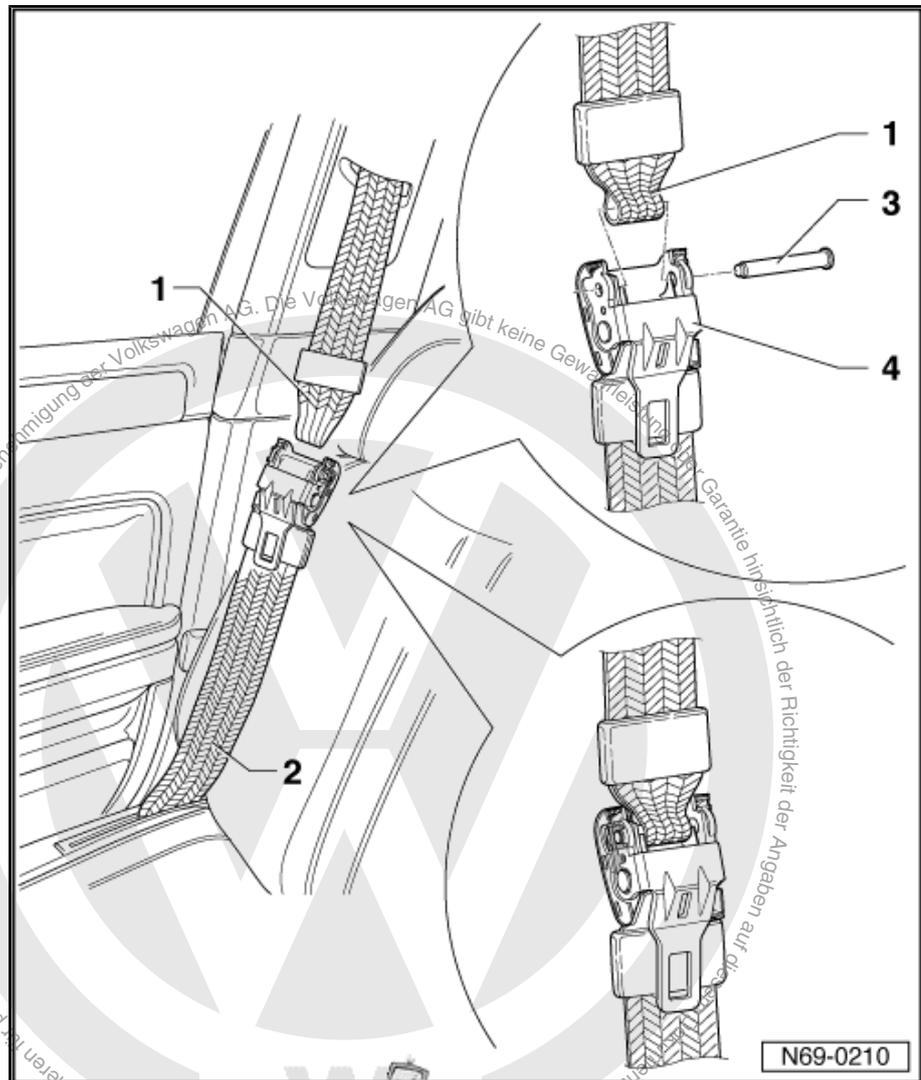


1.10 Schulter- und Beckengurt verbinden

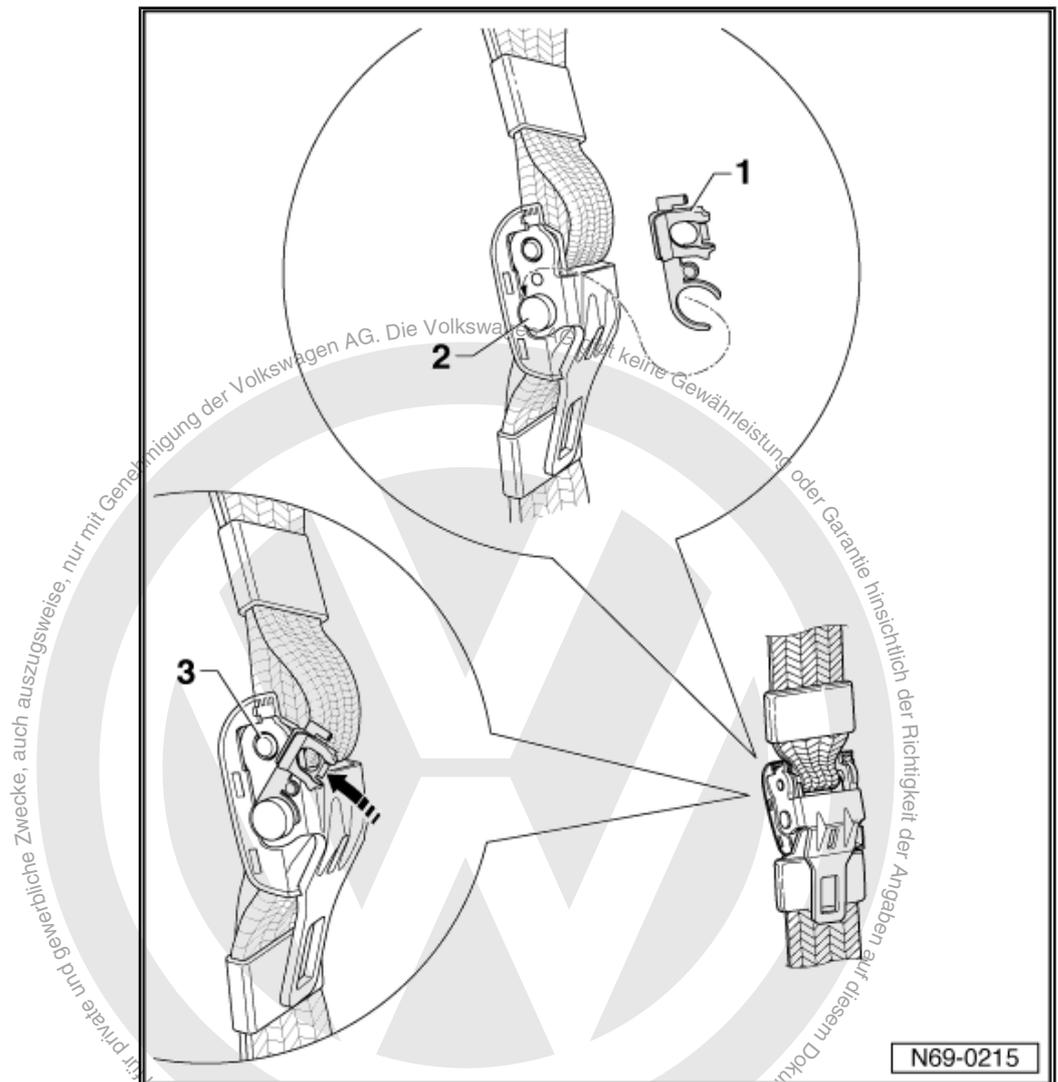
- Stellen Sie den korrekten Gurtbandverlauf vom Schultergurt -1- her. Eine Verdrehung des Gurtbandes ist nicht zulässig!
- Stellen Sie den korrekten Gurtbandverlauf vom Beckengurt -2- her. Eine Verdrehung des Gurtbandes ist nicht zulässig!



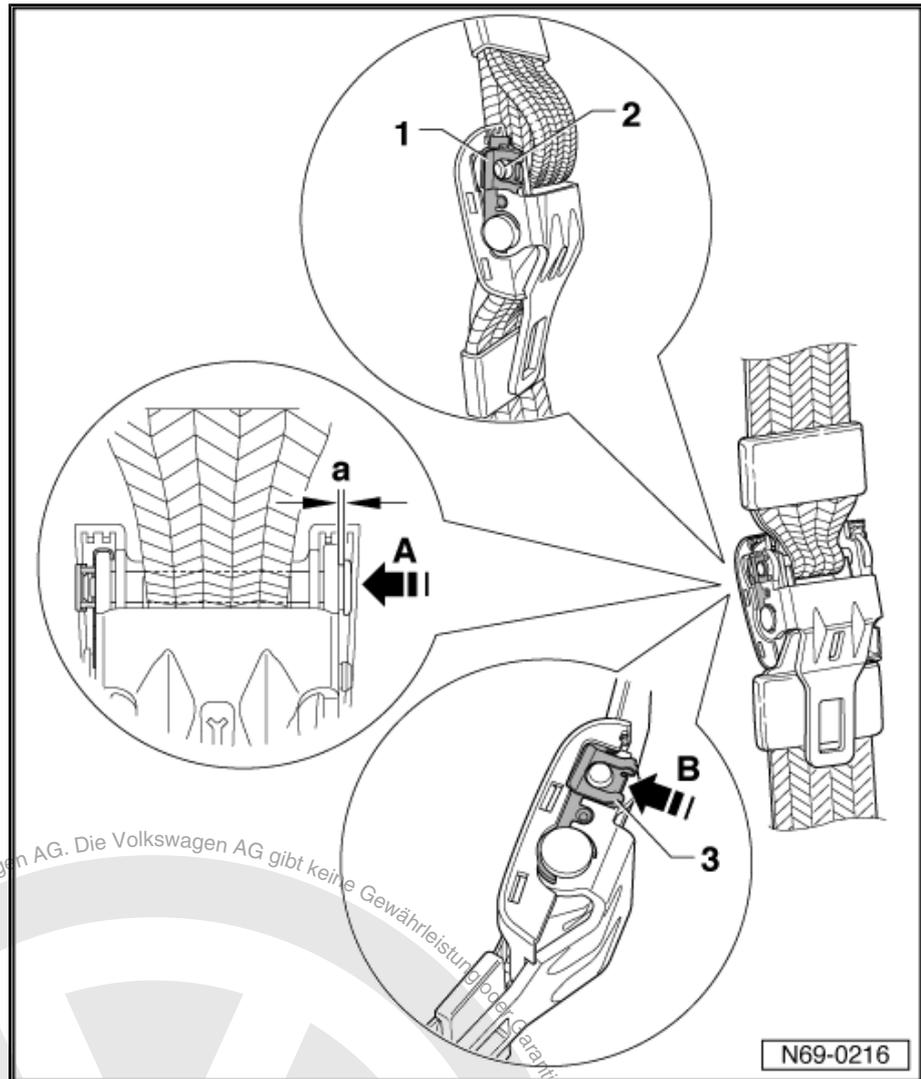
- Positionieren Sie die Schlaufe vom Schultergurt -1- in der Steckzunge -4- und verbinden Sie beide Teile mit dem Bolzen -3-.



- Stecken Sie das Sicherungselement -1- auf den unteren Bolzen -2-.
- Schwenken Sie jetzt das Sicherungselement in Pfeilrichtung auf den oberen Bolzen -3-.



- Positionieren Sie das Sicherungselement -1- so, dass sich der Bolzen -2- am unteren Ende der Öffnung vom Sicherungselement befindet.
- Drücken Sie den Bolzen ca. 1,5 mm (Maß „a“) bis zum Anschlag -Pfeil A-. Hierbei muss sich die Lasche -3- vom Sicherungselement nach außen bewegen.
- Schwenken Sie jetzt das Sicherungselement bis zum Anschlag (ca. 3 mm) -Pfeil B-.

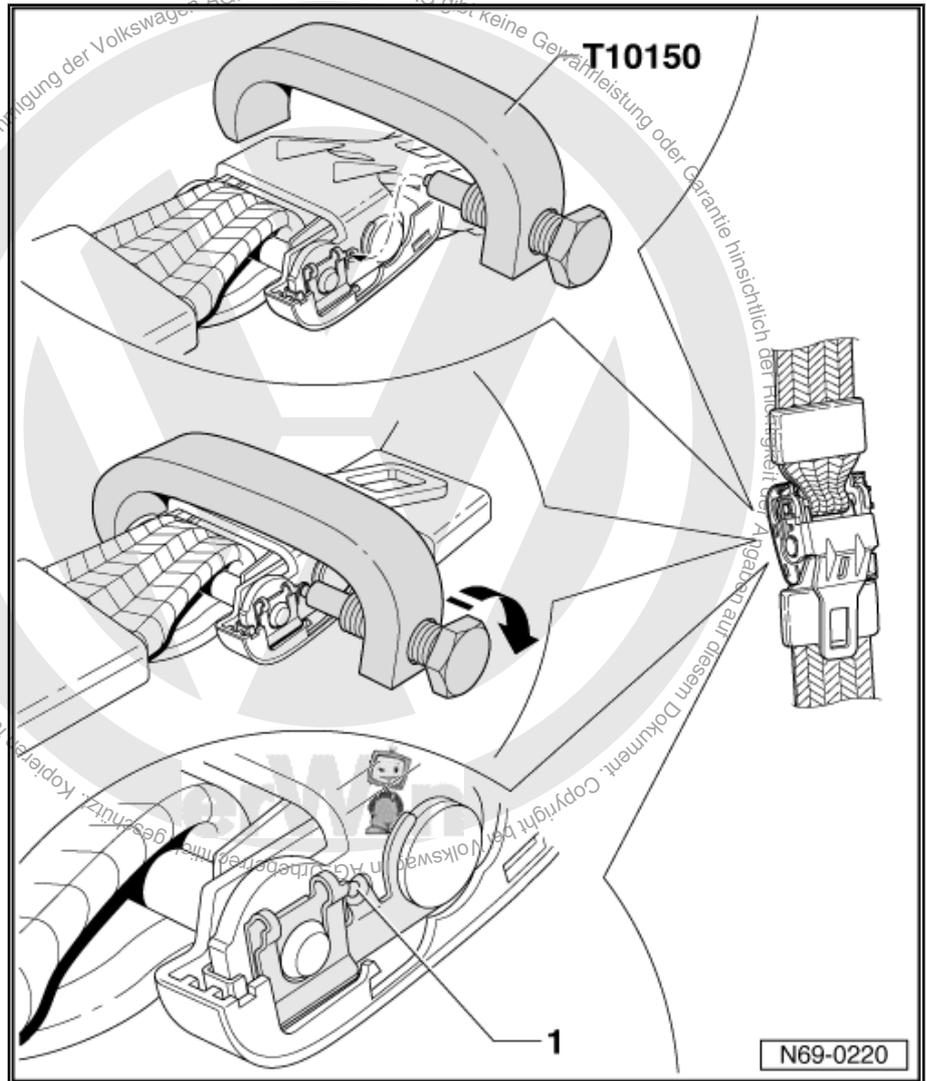


- Positionieren Sie die Druckvorrichtung - T10150- auf der Schiebelasche. Die Spitze der Druckvorrichtung muss sich auf der Blechlasche vom Sicherungselement befinden.
- Drehen Sie die Schraube der Druckvorrichtung in Pfeilrichtung bis zum Anschlag.
- Die Blechlasche vom Sicherungselement -1- muss jetzt soweit umgebogen sein, dass sie sich in der runden Öffnung der Schiebelasche befindet.



ACHTUNG!

Überprüfen Sie, ob das Sicherungselement entsprechend der Beschreibung, korrekt verbaut wurde!

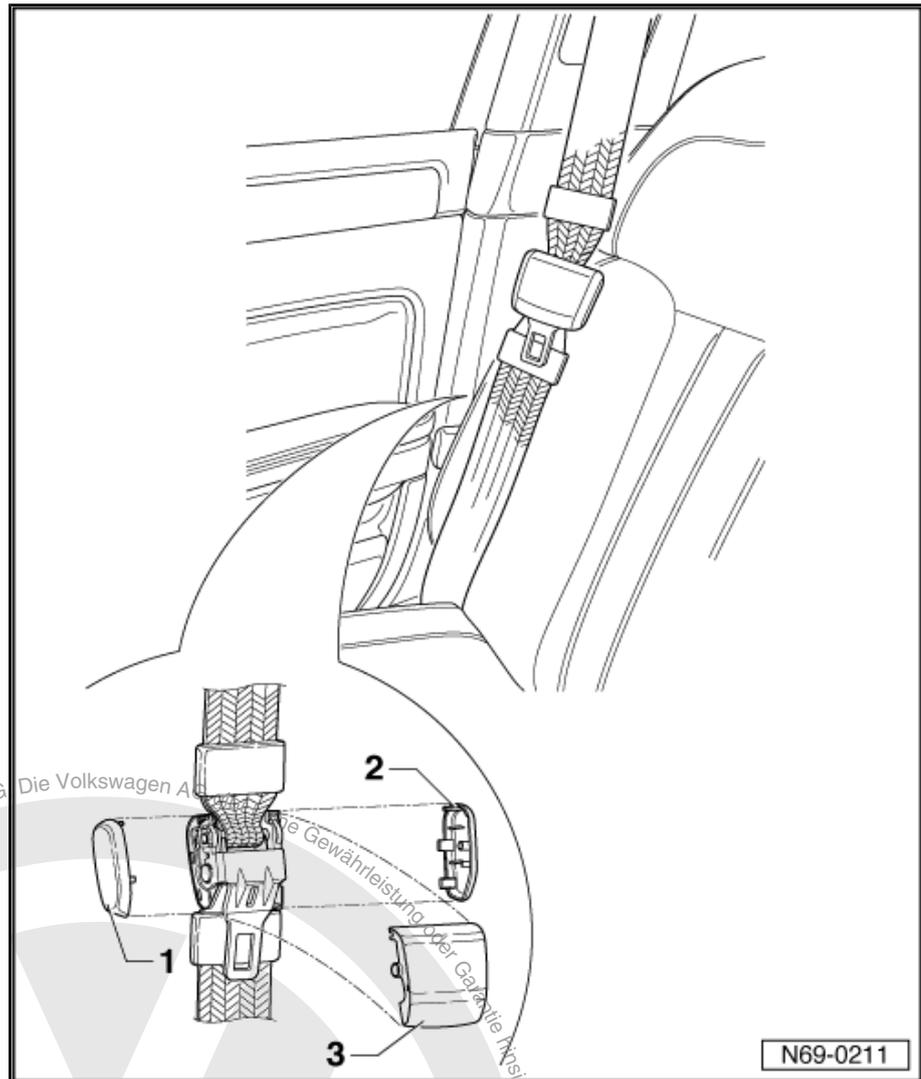


- Verclipsen Sie das Gehäuseoberteil -3-.
- Verclipsen Sie die seitlichen Gehäusedeckel -1- und -2-.



Hinweis

- ◆ *Sollte die Verclipsung der seitlichen Gehäusedeckel nicht möglich sein, liegt eine Fehlmontage des Sicherungselements vor. Kontrollieren Sie die Arbeitsfolge.*
- ◆ *Die seitlichen Gehäusedeckel, das Gehäuseober- und -unterteil müssen einwandfrei verrastet sein. Die Spaltverläufe müssen konstant sein!*
- ◆ *Die Gehäuseteile dürfen keine Beschädigungen (z. B. Risse oder Brüche) aufweisen!*



1.11 Sicherheitsgurte, hinten, (4-Sitzer) aus- und einbauen



Hinweis

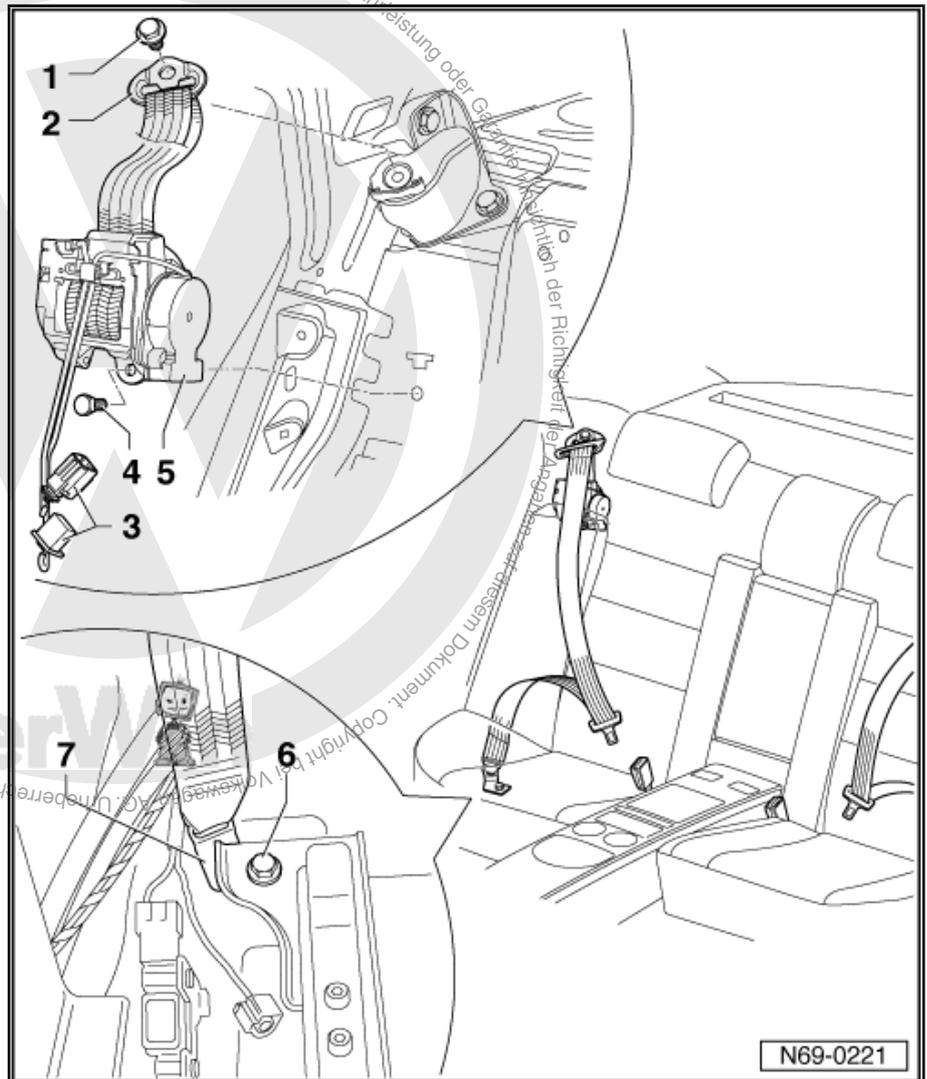
Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.

1.11.1 Ausbauen

- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 210](#) .
- Hinterlehne, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 211](#) .
- Verkleidung Säule C, oben, ausbauen ⇒ [Seite 159](#) .
- Verkleidung Säule C, unten, ausbauen ⇒ [Seite 160](#) .
- Drehen Sie die Schraube -1- (40 Nm) heraus und nehmen Sie den Gurtumlenkbeschlag -2- ab.
- Trennen Sie die Steckverbindungen -3-.
- Entfernen Sie die Schraube -4- (40 Nm) und nehmen Sie den Gurtaufrollautomaten -5- ab.



- Drehen Sie die Schraube -6- heraus (40 Nm) und ziehen Sie den Gurtendbeschlag -7- unter dem Sitzgestell heraus.



1.11.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

1.12 Sicherheitsgurte, hinten, außen, (5-Sitzer) aus- und einbauen



Hinweis

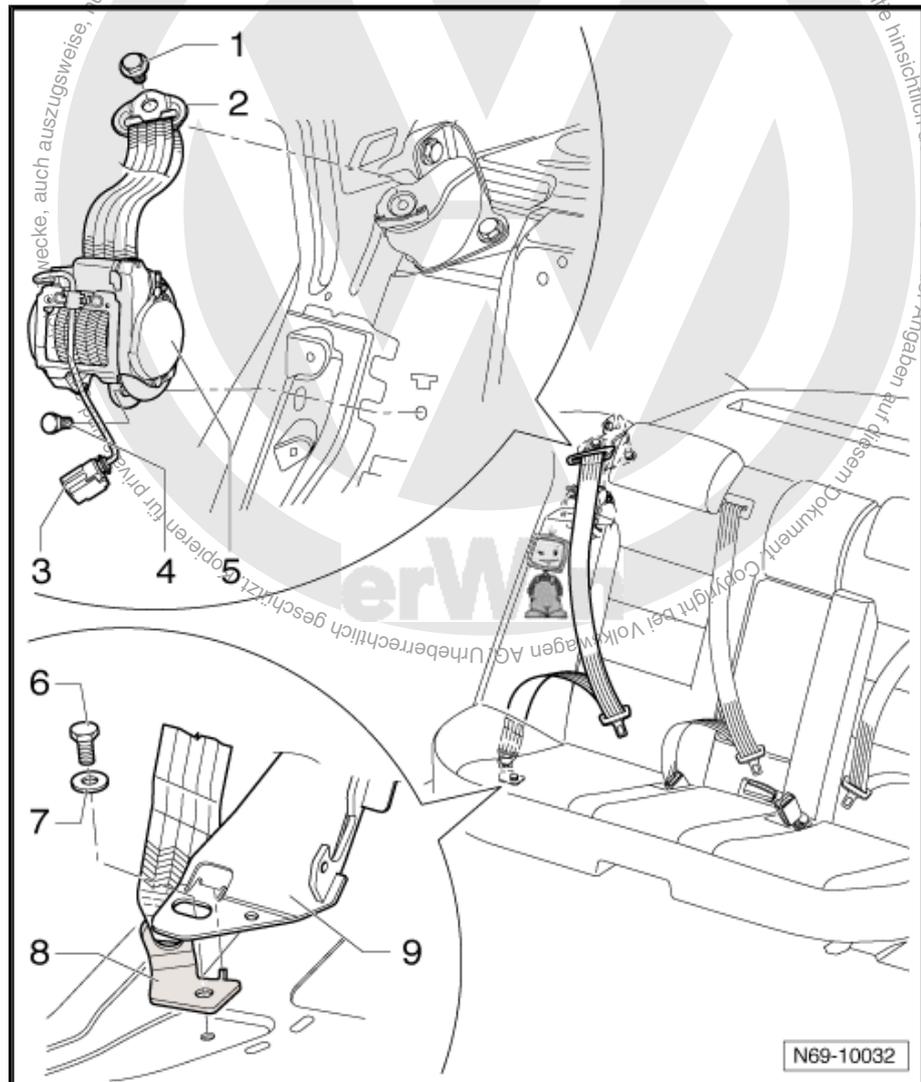
Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.

1.12.1 Ausbauen

- Hintersitzbank, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 217](#) .
- Hintersitzlehne, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 220](#) .
- Verkleidung Säule C, oben, ausbauen ⇒ [Seite 159](#) .
- Verkleidung Säule C, unten, ausbauen ⇒ [Seite 160](#) .



- Drehen Sie die Schraube -1- (40 Nm) heraus und nehmen Sie den Gurtumlenkbeschlag -2- ab.
- Trennen Sie die Steckverbindung -3-.
- Entfernen Sie die Schraube -4- (40 Nm) und nehmen Sie den Gurtaufrollautomaten -5- ab.
- Die Schraube -6- (40 Nm), die Unterlegscheibe -7- und der Gurtendbeschlag -8- werden bereits beim Ausbau der Hintersitzbank -9- demontiert.



1.12.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

1.13 Mittleren Sicherheitsgurt hinten (5-Sitzer) aus- und einbauen

1.13.1 Ausbauen

- Hintersitzbank, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 217](#)
- Hintersitzlehne, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 220](#)

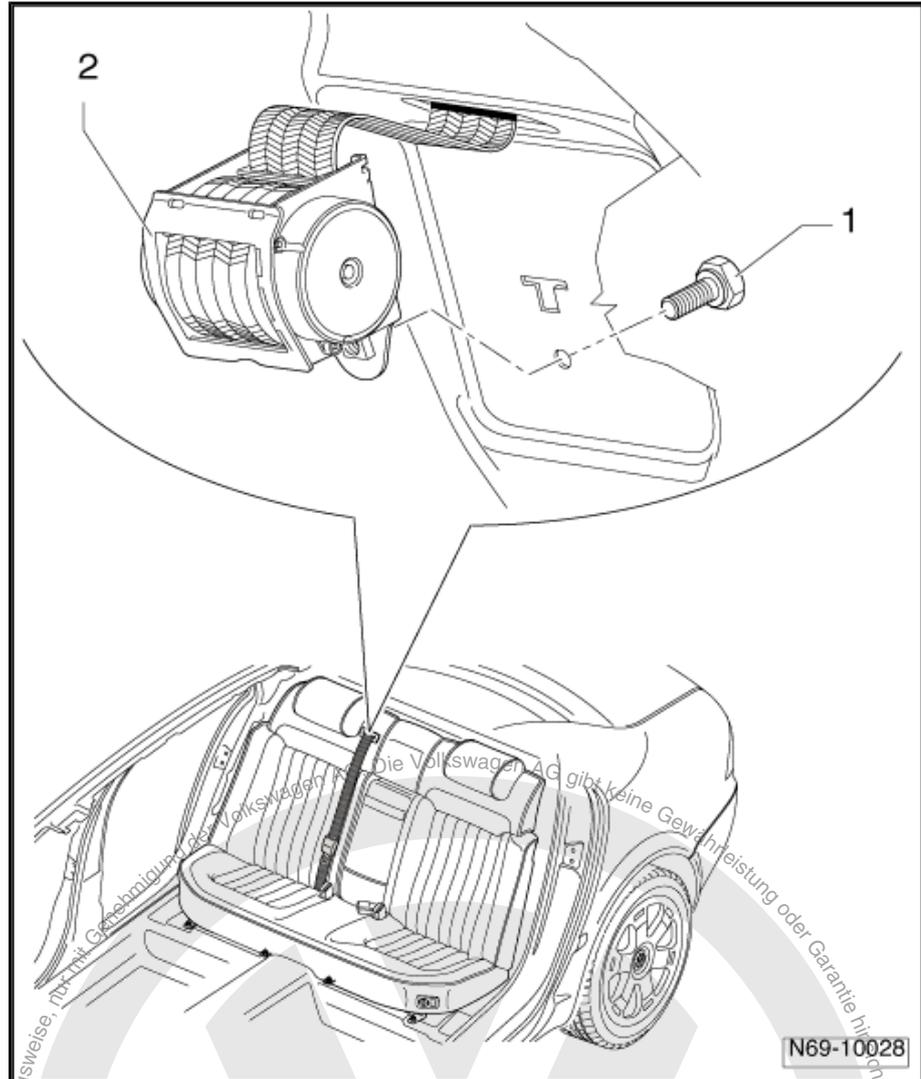


- Kühlschrank, falls vorhanden, ausbauen ⇒ [Seite 257](#) .
- Abdeckung Schloßträger, hinten, ausbauen ⇒ [Seite 169](#) .
- Verkleidungen Regenrinne ausbauen ⇒ [Seite 170](#) .
- Staukasten, rechts, ausbauen ⇒ [Seite 173](#) .



Hinweis

- ◆ *Ausstattungsabhängig kann an Stelle des Staukorbs auch ein DVD-Wechsler rechts im Gepäckraum eingebaut sein.*
- ◆ *Zum Ausbau der rechten seitlichen Kofferraumverkleidung ist es notwendig, die Verschlussklappe des DVD-Wechslers zu entfernen, siehe ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91 ; Multimedia-System (Rear-Seat-DVD); DVD-Wechsler für Multimedia aus- und einbauen .*
- Kofferraumverkleidungen, seitlich, ausbauen ⇒ [Seite 175](#) .
- Hutablage, Unterteil, ausbauen ⇒ [Seite 166](#) . ⇒ [Seite 166](#)
- Verkleidung, Rückwand ausbauen ⇒ [Seite 176](#)
- Drehen Sie im Gepäckraum die Schraube -1² heraus (40 Nm).
- Lösen Sie, im Innenraum der Karosserie, den Sicherheitsgurt aus der Aufnahme.



1.13.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

1.14 Gurtschloß hinten (4-Sitzer) aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.

1.14.1 Ausbauen

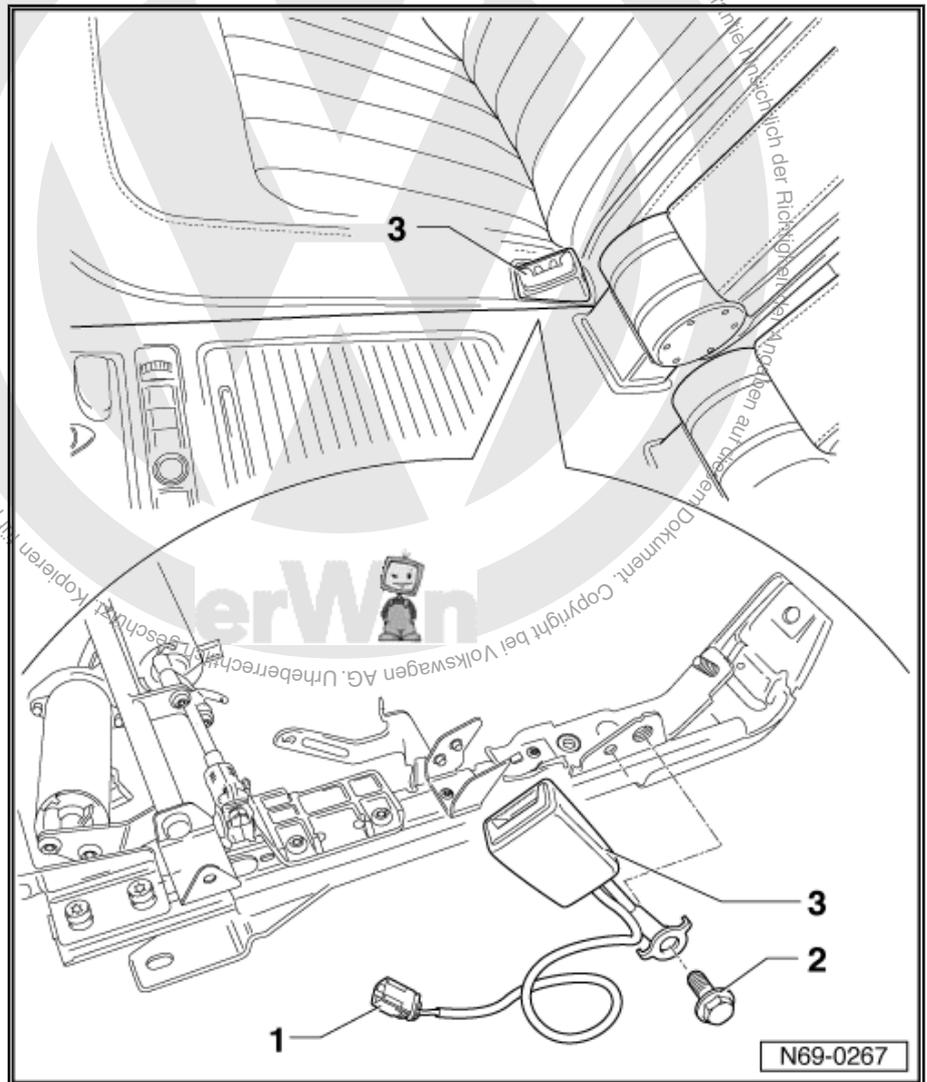
- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ Seite ⇒ [Seite 210](#) .
- Hinterlehne, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ Seite ⇒ [Seite 211](#) .
- Sitzrahmen, 10-Wege-Sitz ausbauen ⇒ [Seite 214](#) .
- Trennen Sie die Steckverbindung -1- vom Leitungsstrang.
- Drehen Sie die Schraube -2- heraus.



i Hinweis

Das Drehmoment für die Schraube -2- beträgt 40 Nm.

- Nehmen Sie das Gurtschloß -3- vom Sitzgestell ab.



1.14.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

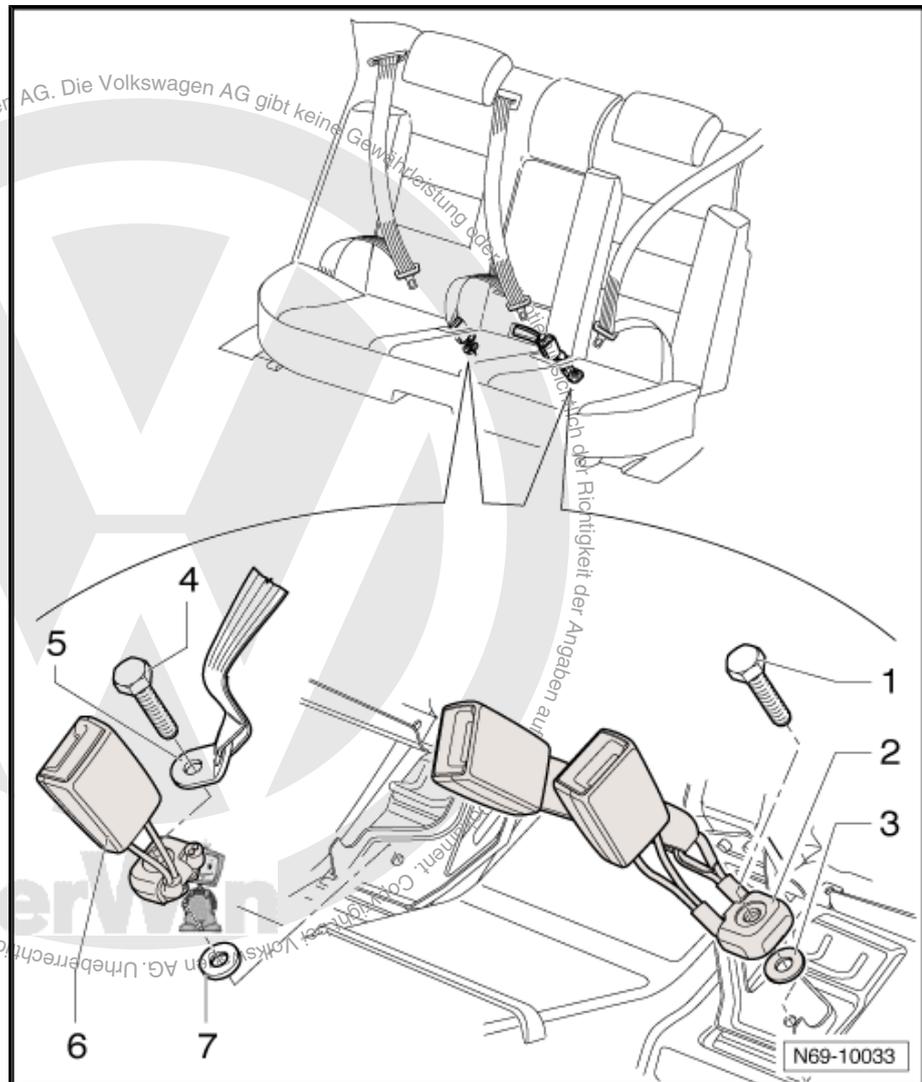
1.15 Gurtschlösser hinten (5-Sitzer) aus- und einbauen

1.15.1 Ausbauen

- Hintersitzbank, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 217](#)
- Drehen Sie die Schraube -1- heraus (40 Nm) und nehmen Sie das Doppelschloß -2- und die Dichtung -3- ab.



- Drehen Sie die Schraube -4- heraus (40 Nm), nehmen Sie den Gurtendbeschlag -5- das Gurtschloss -6- und die Dichtung -7- ab.



1.15.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



2 Überprüfung von Sicherheitsgurten



ACHTUNG!

Bei jedem Unfall ist das Sicherheitsgurt-System systematisch zu untersuchen! Wird eine Beschädigung anhand der Prüfpunkte festgestellt, so ist der Kunde auf die Notwendigkeit eines Gurtwechsels hinzuweisen.

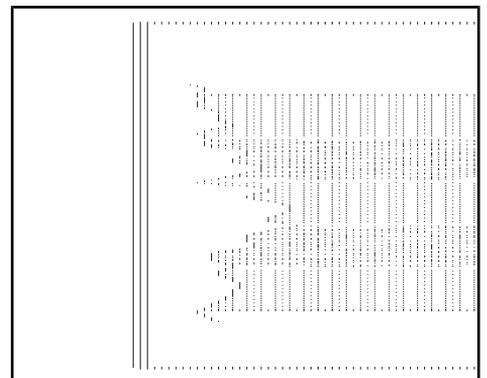
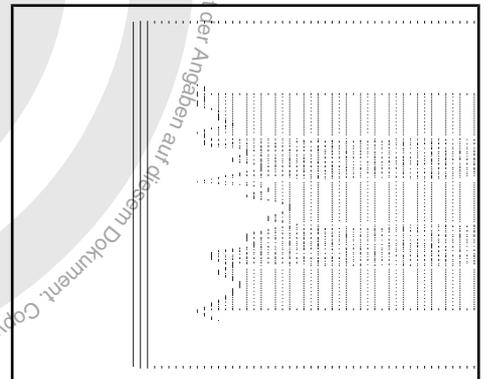
Prüfpunkte:

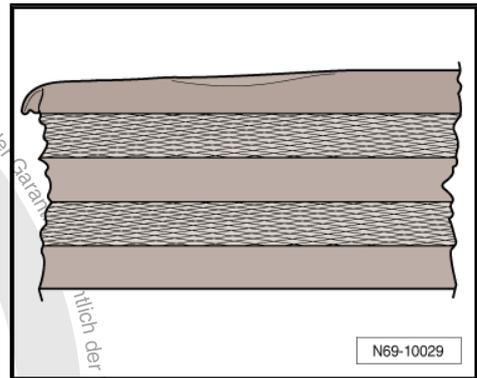
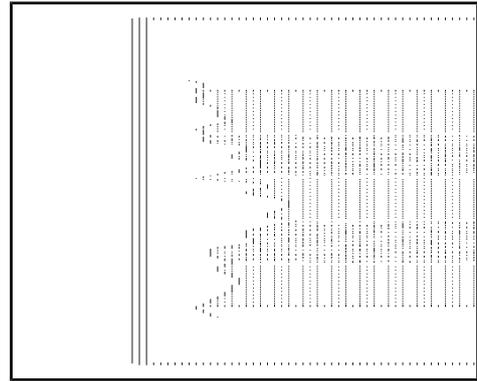
- ◆ Gurtband prüfen
- ◆ Aufrollautomat (Sperrwirkung) prüfen
- ◆ Gurtschloß-Sichtprüfung
- ◆ Gurtschloß-Funktionsprüfung
- ◆ Umlenkbeschläge und Schlosszunge prüfen
- ◆ Befestigungsteile und Befestigungspunkte prüfen
- ◆ Funktionsprüfung Komfortgetriebe

2.1 Prüfpunkte

2.1.1 Gurtband prüfen

- Gurtband aus dem Aufrollautomaten oder der Beckengurt-Verstellzunge vollständig herausziehen.
- Gurtband auf Verschmutzung prüfen, gegebenenfalls mit milder Seifenlauge waschen → auch Betriebsanleitung.





- Wird an einem Unfall-Fahrzeug eine der nachfolgend gezeigten Beschädigungen (1,2 und 3) festgestellt - Sicherheitsgurt komplett mit Gurtschloß und Gurthöhenverstellung ersetzen.
- Wird an einem Fahrzeug ohne Unfall eine Beschädigung wie unter Punkt 1, 2, 3 und 4 festgestellt, genügt es, nur den beschädigten Sicherheitsgurt auszutauschen.
- Gurtband eingeschnitten, eingerissen oder aufgescheuert.
- Gewebeschlingen an der Gurtkante durchgerissen.
- Brandflecken durch Zigaretten o. ä.
- Gurtkante einseitig verformt bzw. Gurtkantenbereich wellig

2.1.2 Aufrollautomat (Sperrwirkung) prüfen

Der Gurtautomat hat zwei Sperrfunktionen.

- ◆ Die erste Sperrfunktion wird durch rasches Herausziehen des Gurtes aus dem Aufrollautomaten (Gurtauszugsbeschleunigung) ausgelöst.

Prüfung

- Das Gurtband mit kräftigem Ruck aus dem Aufrollautomaten herausziehen.
- Keine Sperrwirkung - Sicherheitsgurt komplett mit Gurtschloß ersetzen.
- Bei Störungen des Gurtauszuges oder -rückzuges zunächst prüfen, ob sich die Lage des Aufrollautomaten geändert hat.
- Die zweite Sperrfunktion wird durch Änderung des Fahrzeugbewegungsablaufs (fahrzeugabhängige Sperrfunktion) ausgelöst. Hierbei muss das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche bewegt werden.

Prüfung

- Sicherheitsgurt anlegen.
- Fahrzeug auf 20 km/h beschleunigen und dann mit der Fußbremse eine Vollbremsung durchführen.
- Wird bei dem Bremsvorgang der Gurt durch die Blockiereinrichtung nicht gesperrt, so ist der Sicherheitsgurt komplett mit Gurtschloß zu ersetzen.



ACHTUNG!

Aus Sicherheitsgründen ist der Fahrttest auf einer verkehrsfreien Strecke durchzuführen, so dass eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer ausgeschlossen ist.



2.1.3 Gurtschloß-Sichtprüfung

- Gurtschloß auf Rissbildung und Abplatzungen hin untersuchen.
- Bei Beschädigungen Sicherheitsgurt komplett mit Gurtschloß ersetzen.

2.1.4 Gurtschloß-Funktionsprüfung

Gurtschloß prüfen:

- Schlosszunge in das Gurtschloß einschieben, bis es hörbar einrastet. Durch kräftiges Ziehen am Gurtband prüfen, ob der Schließmechanismus eingerastet ist.
- Falls Schlosszunge im Gurtschloß bei mindestens 5 Prüfvorgängen auch nur einmal nicht verriegelt ist, ist der Sicherheitsgurt komplett mit dem Gurtschloß zu ersetzen.

Entriegelung prüfen:

- Sicherheitsgurt durch Fingerdruck auf die Taste am Gurtschloß lösen.
- Bei entspanntem Gurtband muss die Schlosszunge selbständig aus dem Gurtschloß herauspringen.
- Mindestens 5 Prüfvorgänge durchführen. Springt die Schlosszunge auch nur einmal nicht heraus, Sicherheitsgurt komplett mit dem Gurtschloß ersetzen.



ACHTUNG!

Keinesfalls dürfen Schmiermittel zur Beseitigung von Geräuschen oder Schwergängigkeit der Tasten an Gurtschlössern verwendet werden.

2.1.5 Umlenkbeschläge und Schlosszunge prüfen

Kunststoffüberzogene Beschläge zeigen nach Belastung (angelegter Sicherheitsgurt beim Unfall) des Gurtsystems parallel verlaufende feine Riefen. (Ein durch häufige Benutzung entstandener Verschleiß dagegen ist an der streifenfreien glatten Abnutzung zu erkennen.)

- Auf Verformung, Abplatzungen und Rißbildungen am Kunststoff untersuchen.
- Bei Riefenbildung und/oder Beschädigung Sicherheitsgurt komplett mit Gurtschloß ersetzen.

2.1.6 Befestigungsteile und Befestigungspunkte prüfen

- ◆ Schlosslasche verformt (gestreckt)
- ◆ Höhenversteller ohne Funktion
- ◆ Befestigungspunkte (Sitz, Säule, Fahrzeugboden) verzogen oder Gewinde beschädigt
- Werden an den Teilen Beschädigungen festgestellt, Sicherheitsgurt komplett mit Gurtschloß ersetzen.
- Befestigungspunkte ersetzen.



Hinweis

Bei Beschädigungen, die nicht als Unfallfolge auftreten, z. B. Verschleiß, ist nur das jeweils beschädigte Teil zu erneuern.

2.1.7 Funktionsprüfung Komfortgetriebe (integriert im Schulterautomat)



Hinweis

Das Komfortgetriebe ist nur bei Fahrzeugen mit den PR-Nr. 3PN oder 3PR verbaut.

Prüfablauf

- Fahrzeugspannung i.O.
- Nehmen Sie auf dem Sitz, vom zu prüfenden Sicherheitsgurt, platz.
- Schalten Sie die Zündung ein.
- Stecken Sie die Steckzunge in das Gurtschloss, hierdurch wird der Stromkreis geschlossen. Im Gurtautomaten der Säule B ist hierbei ein leises Schaltgeräusch vom Magnetschalter hörbar.
- Ziehen Sie das Gurtband heraus und lassen Sie es wieder einlaufen. Jetzt muss die schwächere Komfortfeder aktiv sein. Das Gurtband muss, beim Einsatz der schwächeren Komfortfeder, am Körper anliegen, es darf nicht lose liegenbleiben.
- Schalten Sie die Zündung aus, belassen Sie die Steckzunge im Gurtschloss.
- Nach ca. 3 Minuten wird das Komfortgetriebe durch ein Zeitrelais automatisch deaktiviert und die stärkere Aufwickelfeder wird wieder aktiv.



3 Überprüfung der Kindersitzverankerungen (ISOFIX) nach einem Unfall

3.1 Prüfpunkte

- ◆ Die Kindersitzverankerungen sind nach einem Unfall auf Beschädigungen und Deformationen zu überprüfen.
- ◆ In die Karosserie eingeschweißte Kindersitzverankerungen dürfen nicht repariert oder gerichtet werden.
- ◆ In die Karosserie geschraubte Kindersitzverankerungen müssen, im Fall einer Beschädigung oder Deformation, ersetzt werden.



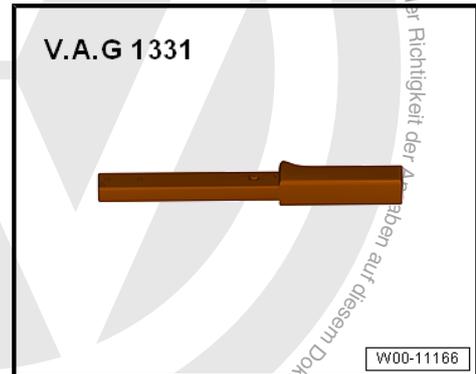
4 Kindersitzverankerung (USA, Kanada)

⇒ „4.1 Kindersitzverankerung aus- und einbauen“, Seite 68

4.1 Kindersitzverankerung aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel - V.A.G 1331-



1 - Hutablage

2 - Distanzhülse

- unterhalb der Distanzhülse ist zusätzlich eine Unterlegscheibe verbaut

3 - Verankerungsbeschlag

◆ Ausbau

- Drehen Sie die Schraube -4- heraus.
- Nehmen Sie den Verankerungsbeschlag -3- heraus.

◆ Einbau

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.

4 - Schraube

- 23 Nm

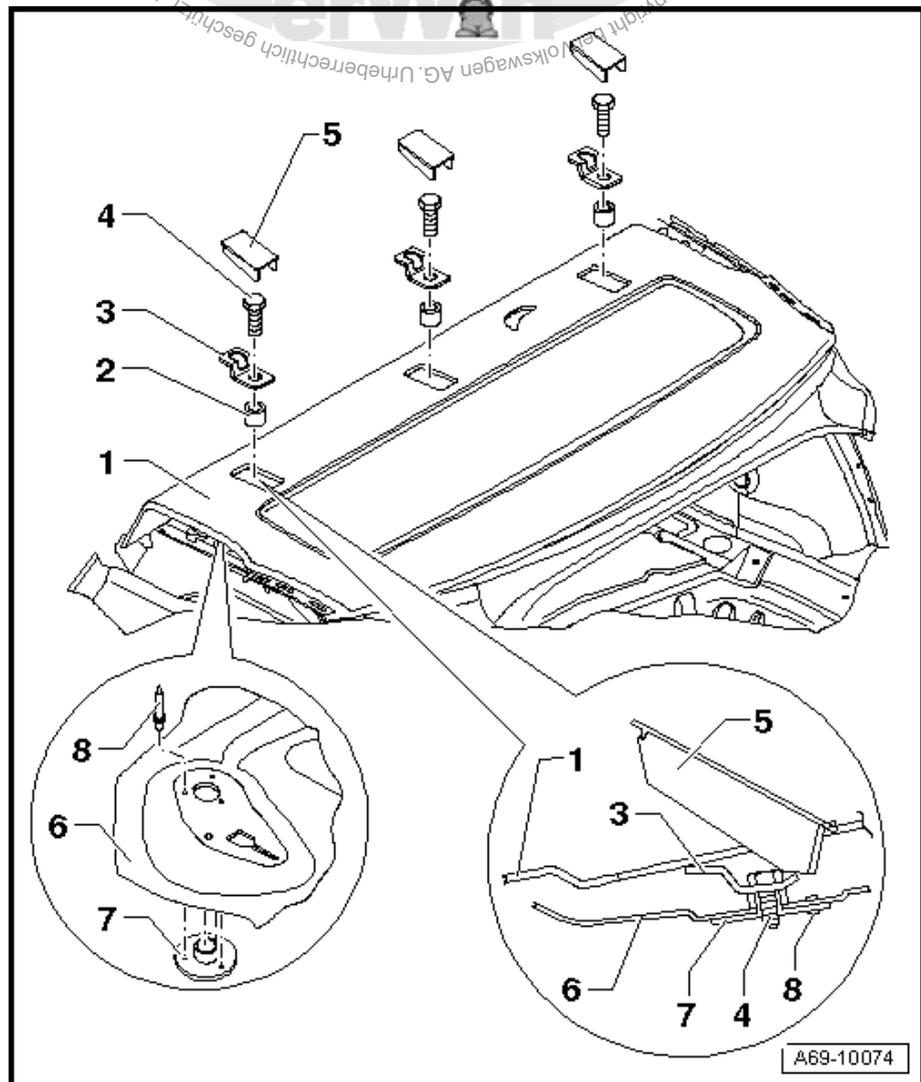
5 - Abdeckblende

- aus Hutablage herausziehen
- zum Einbau hinten ansetzen und vorn nach unten drücken

6 - Querträger Hutablage

7 - Gewindeplatte

- mit Querträger Hutablage vernietet





8 - Blindniete

- ⇒ [Pos. 7 \(Seite 68\)](#)





5 Airbag

5.1 Übersicht Einbauorte: Airbagumfänge

1 - Airbageinheit Fahrerseite

- Airbageinheit Fahrerseite 2003 ▶ 2010 ausbauen ⇒ [Seite 77](#)
- Airbageinheit Fahrerseite 2011 ▶ ausbauen ⇒ [Seite 83](#)

2 - Kontrollampe für Airbag (K 75)

3 - Airbageinheit Beifahrerseite

- ausbauen ⇒ [Seite 90](#)

4 - Seitenairbag Fahrer-/Beifahrerseite

- ausbauen ⇒ [Seite 95](#)

5 - Kopfairbag Fahrer-/Beifahrerseite

- ausbauen ⇒ [Seite 96](#)

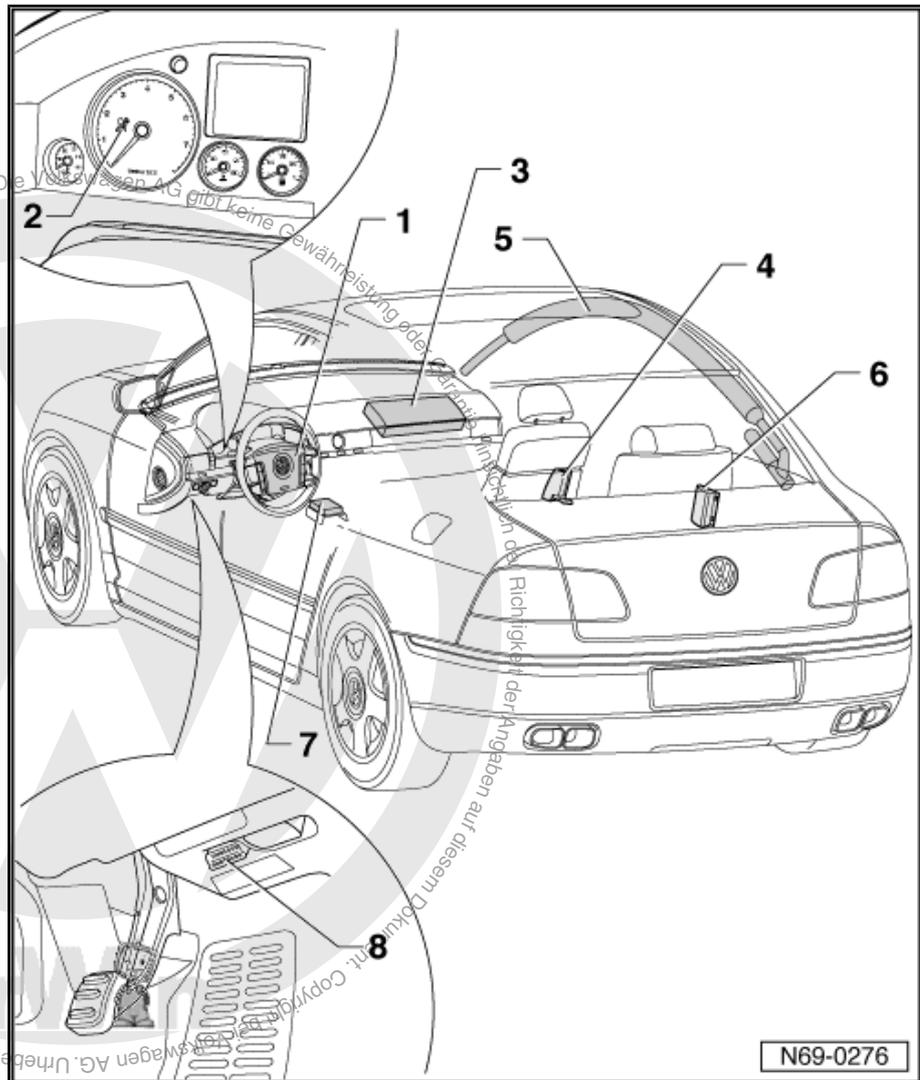
6 - Seitenairbag, hinten,

- ausbauen ⇒ [Seite 98](#)

7 - Steuergerät für Airbag - J234-

- Steuergerät für Airbag - J234- 2003 ▶ 2008 ausbauen ⇒ [Seite 72](#)
- Steuergerät für Airbag - J234- 2009 ▶ ausbauen ⇒ [Seite 75](#)
- Bauteile anpassen (codieren) ⇒ [Seite 108](#)

8 - Diagnosestecker



5.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag

- ◆ Prüf-, Montage- und Instandsetzungsarbeiten dürfen nur von geschultem Personal durchgeführt werden.
- ◆ Bei Arbeiten am Airbag-System muss das Masseband der Batterie abgeklemmt werden. Nach dem Abklemmen der Batterie ist keine Wartezeit erforderlich. Beim Anklemmen des Airbagsystems an eine Spannungsquelle, darf sich keine Person im Innenraum des Fahrzeuges aufhalten.
- ◆ Vor dem Aufnehmen (Berühren) der Airbageinheit muss sich der Werker elektrostatisch entladen. Dieses wird erreicht, durch das Berühren von geerdeten Metallteilen, wie zum Beispiel Wasserleitungen, Heizungsrohren oder Metallträgern.
- ◆ Der Einbau von Airbageinheiten hat unmittelbar nach der Entnahme aus dem Transportbehälter zu erfolgen.



- ◆ Bei Arbeitsunterbrechung ist die Airbageinheit wieder im Transportbehälter abzulegen.
- ◆ Ein unbeaufsichtigtes Liegenlassen der Airbageinheiten ist nicht zulässig.
- ◆ Airbageinheiten sind im ausgebauten Zustand so zu lagern, dass die gepolsterte Seite nach oben zeigt.
- ◆ Airbageinheiten, die auf eine harte Unterlage herabgefallen sind oder Beschädigungen zeigen, dürfen nicht mehr verbaut werden.

5.2.1 Zusätzliche Sicherheitsvorschriften für den Kopfairbag

- ◆ Beschädigte Säulenverkleidungen immer ersetzen, niemals reparieren.
- ◆ Kopfairbags dürfen nicht geknickt oder verdreht werden.
- ◆ Nach einer Karosserie-Instandsetzung im Bereich der Kopfairbags ist die Karosserie auf Schweisspritzer, Verformung und Scheuerstellen zu überprüfen (eventuell mit gegenüberliegender Seite vergleichen).
- ◆ Wird ein gezündeter Kopfairbag ersetzt, müssen generell der Formhimmel, die Türdichtungen mit Keder, die Führungen vom Kopfairbag, die Halter der Haltegriffe und die A-, B-, C- und, falls verbaut, die D Säulenverkleidung erneuert werden. Im Falle einer Beschädigung sind auch die Leseleuchten innen (hinten), die Dachhaltegriffe und die Dachabschlussleuchte zu erneuern.

5.3 Entsorgung von Airbageinheiten

- ◆ Nicht gezündete Airbageinheiten sind, entsprechend der nationalen Gesetzgebung, in der Originalverpackung, einer ordnungsgemäßen Verwertung zuzuführen! Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihr Vertriebszentrum bzw. Ihren Importeur.
- ◆ Gezündete Airbageinheiten können über den Gewerbemüll entsorgt werden.

5.4 Airbagdeaktivierung



ACHTUNG!

Die Voraussetzungen für die Deaktivierung (Stilllegung) von einer oder mehreren Airbageinheiten sind im „Handbuch Service Technik“ veröffentlicht.

ElsaWin

- Handbuch Service Technik
- Technische Produktinformationen
- Insassenschutz, Passantenschutz
- Bedienung Ansteuerung
- Funktionalität
- Abschaltung Beifahrerairbag
- Abschalten von Airbageinheiten/Kindersitz, Sitzeinbau etc. (20223247/2)
- Anlagen



5.5 Austausch der Airbageinheiten nach einem Unfall

5.5.1 Unfall mit Airbagauslösung

Nach dem Austausch der Airbageinheiten oder vom Airbagsteuergerät, sind die Etiketten (nur Abreißstreifen) der neuen Bauteile, auf den „Registrierschein 2 für Airbag Systeme“ zu kleben. Zur Registrierung ist der „Registrierschein 2 für Airbags Systeme“ an das zuständige Vertriebszentrum bzw. dem Importeur weiterzuleiten.

Der „Registrierschein 2 für Airbag Systeme“ kann aus dem „Service Handbuch Technik“ ausgedruckt werden:

ElsaWin

- Handbuch Service Technik
- Technische Produktinformationen
- Insassenschutz, Passantenschutz
- Bedienung Ansteuerung
- Funktionalität
- Abschaltung Beifahrerairbag
- Abschalten von Airbageinheiten/Kindersitz, Sitzeinbau etc. (20223247/2)
- Anlagen

Grundsätzlich müssen, nach einem Unfall mit Airbagauslösung, folgende Bauteile ausgetauscht werden:

- ◆ Alle ausgelösten Airbageinheiten.
- ◆ Stützen vom Beifahrermodul, bei einem ausgelöstem Beifahrerairbag.
- ◆ Rückstellring mit Schleifring, bei einem ausgelöstem Fahrerairbag.
- ◆ Alle Sicherheitsgurte mit ausgelösten Gurtstraffern.
- ◆ Bei Bedarf (Sichtkontrolle) müssen zusätzlich ausgetauscht werden: alle schadhaften Bauteile.

5.5.2 Unfall ohne Airbagauslösung

- ◆ Wird durch die Kontrollampe für Airbag (K 75) kein Fehler angezeigt, so ist auch kein Austausch von Airbagbauteilen erforderlich. Sicherheitsgurte sind separat zu prüfen.

5.6 Steuergerät für Airbag - J234- aus- und einbauen, 2003► 2008



ACHTUNG!

Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag ⇒ Seite 70.

5.6.1 Ausbauen

- Stellen Sie, falls im Fahrzeug (hinten) 10-Wege-Sitze verbaut sind, die Sitze in die für den Ausbau erforderliche Position ein ⇒ Seite 210.



- Kopfstützen, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitze vorn ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .

nur 4-Sitzer

- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 210](#) .
- Hinterlehnen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ Seite ⇒ [Seite 211](#) .
- Mittelarmlehne, 4-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 239](#) .

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

- Griff vom Wählhebel und Blende, Schaltung, ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 37

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

- Ziehen Sie den Rahmen der Schaltstulpe aus der Mittelkonsole heraus.
- Anzeige- und Bedienteil für Information, hinten ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 87 .
- Mittelkonsole ausbauen:

- ◆ 4-Sitzer ⇒ [Seite 4](#) .

nur 5-Sitzer

- Abdeckung Fußraum (Fahrerseite) ausbauen ⇒ [Seite 28](#)

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

- Griff vom Wählhebel und Blende, Schaltung, ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 37

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

- Ziehen Sie den Rahmen der Schaltstulpe aus der Mittelkonsole heraus.



Hinweis

Das Steuergerät, Anzeige- und Bedieneinheit für Information, vorn braucht nicht demontiert werden, zur besseren Übersicht ist es auf der Abbildung teilweise nicht dargestellt.

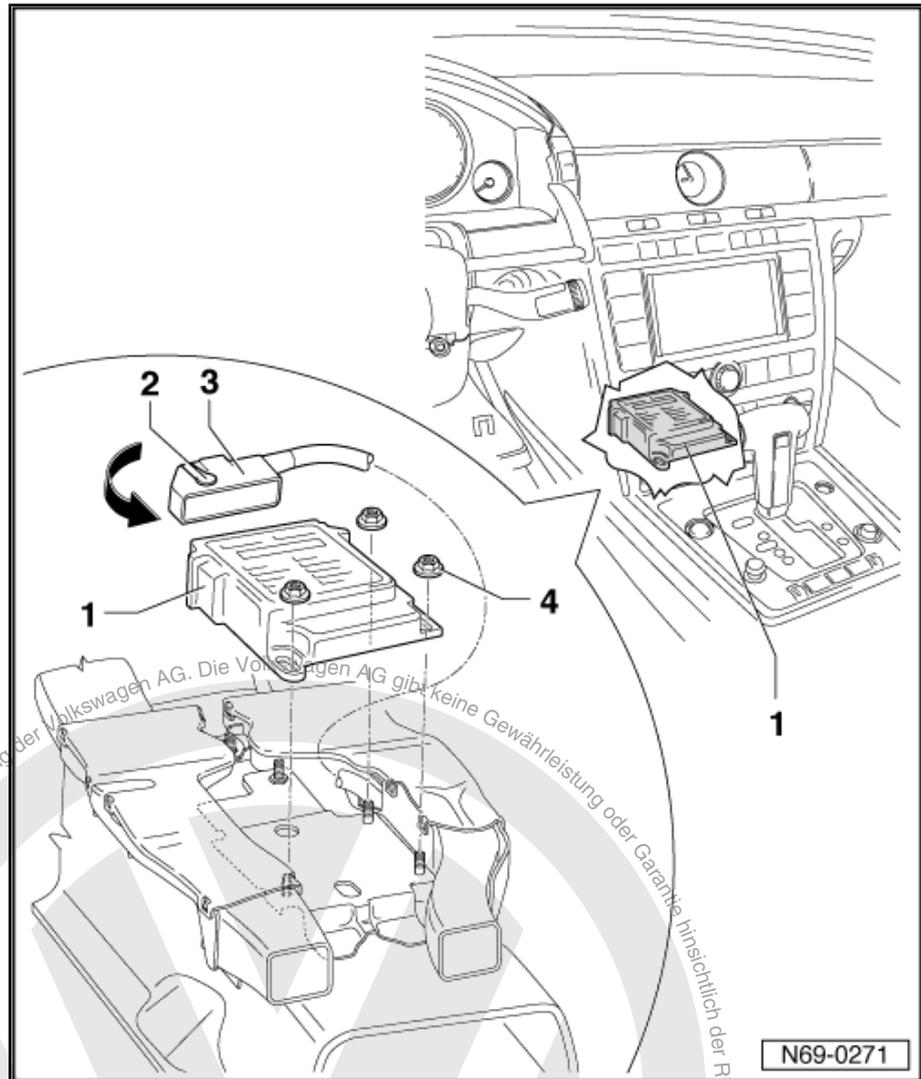
- Entfernen Sie die Heizungs- und Klimatisierungskanäle im Bereich des Steuergerätes.
- Schneiden Sie die Dämmmatte oberhalb des Steuergerätes ein und klappen Sie diese zur Seite.



ACHTUNG!

Elektrostatiche Entladungen können eine ungewollte Auslösung vom Airbag zur Folge haben. Deshalb muss sich der Monteur, vor dem Trennen der Zünd- und Masseleitung, elektrostatisch Entladen. Dies geschieht z. B. durch kurzes Anfassen der Karosserie oder dem Schießkeil der Tür.

- Schwenken Sie den Verriegelungshebel -2- vom Stecker -3- in Pfeilrichtung und ziehen Sie den Stecker vom Steuergerät -1- ab.
- Entfernen Sie die drei Muttern -4- (9 Nm).
- Nehmen Sie das Steuergerät aus dem Fahrzeug heraus.



5.6.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.
- Schalten Sie die Zündung ein.



ACHTUNG!

Es ist darauf zu achten, dass sich keine Personen im Fahrzeug aufhalten.

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien an ⇒ Rep.-Gr. 27
- Wenn das Steuergerät ersetzt wurde, muss es codiert werden, Bauteile anpassen (codieren) ⇒ [Seite 108](#).



5.7 Steuergerät für Airbag - J234- aus- und einbauen, 2009▶



ACHTUNG!

Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag ⇒ Seite 70 .

5.7.1 Ausbauen

Stellen Sie, falls im Fahrzeug (hinten) 10-Wege-Sitze verbaut sind, die Sitze in die für den Ausbau erforderliche Position ein ⇒ [Seite 210](#) .

Kopfstützen, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .

Sitze vorn ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .

nur 4-Sitzer

- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 210](#) .
- Hinterlehnen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 211](#) .
- Mittelarmlehne, 4-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 239](#) .

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

- Griff vom Wählhebel und Blende, Schaltung, ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 37

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

- Ziehen Sie den Rahmen der Schaltstulpe aus der Mittelkonsole heraus.
- Anzeige- und Bedienteil für Information, hinten ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 87 .
- Mittelkonsole ausbauen:
- ◆ 4-Sitzer ⇒ [Seite 4](#) .

nur 5-Sitzer

- Abdeckung Fußraum (Fahrerseite) ausbauen ⇒ [Seite 28](#)

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

- Griff vom Wählhebel und Blende, Schaltung, ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 37

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

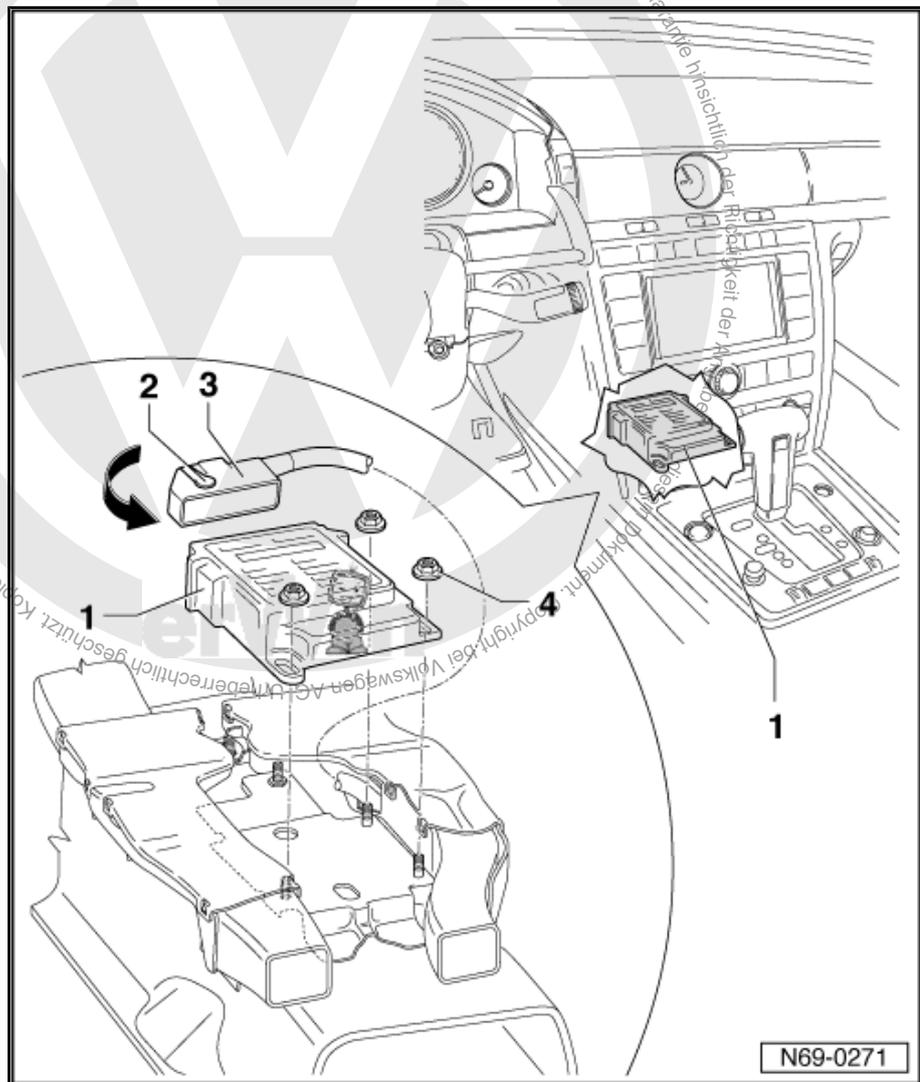
- Ziehen Sie den Rahmen der Schaltstulpe aus der Mittelkonsole heraus.
- Steuergerät, Anzeige- und Bedieneinheit für Information, vorn ausbauen ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91 ; Steuergerät, Anzeige- und Bedieneinheit für Information, vorn aus- und einbauen; Steuergerät, Anzeige- und Bedieneinheit für Information, vorn aus- und einbauen
- Entfernen Sie die Heizungs- und Klimatisierungskanäle im Bereich des Steuergerätes.
- Schneiden Sie die Dämmmatte oberhalb des Steuergerätes ein und klappen Sie diese zur Seite.



ACHTUNG!

Elektrostatiche Entladungen können eine ungewollte Auslösung vom Airbag zur Folge haben. Deshalb muss sich der Monteur, vor dem Trennen der Zünd- und Masseleitung, elektrostatisch entladen. Dies geschieht z. B. durch kurzes Anfassen der Karosserie oder dem Schießkeil der Tür.

- Schwenken Sie den Verriegelungshebel -2- vom Stecker -3- in Pfeilrichtung und ziehen Sie den Stecker vom Steuergerät -1- ab.
- Entfernen Sie die drei Muttern -4- (9 Nm).
- Nehmen Sie das Steuergerät aus dem Fahrzeug heraus.



5.7.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.
- Schalten Sie die Zündung ein.



ACHTUNG!

Es ist darauf zu achten, dass sich keine Personen im Fahrzeug aufhalten.

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien an → Rep.-Gr. 27.
- Wenn das Steuergerät ersetzt wurde, muss es codiert werden, Bauteile anpassen (codieren) ⇒ [Seite 108](#).

5.8 Airbageinheit Fahrerseite aus- und einbauen, 2003 ▶ 2010

5.8.1 Prüfung vom verbautem Airbagmodul

Ab der Kalenderwoche 45 im Jahr 2004 besitzen Fahrzeuge, die in die Vereinigten Staaten von Amerika geliefert werden, ein „Advanced Airbag System“. Bei den „Advanced Airbags“ werden die zwei Airbagstufen abhängig von der Unfallschwere gezündet. Bei leichten Unfällen wird die 2. Stufe nicht gezündet!



ACHTUNG!

- ◆ *Airbagmodule bei denen nur die erste Stufe gezündet wurde, können durch Zündung der zweiten Stufe schwere Verletzungen verursachen.*
- ◆ *Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag ⇒ [Seite 70](#).*

Eine Möglichkeit zu prüfen, ob die 2. Stufe definitiv gezündet wurde, steht momentan nicht zur Verfügung. Aus diesem Grund sind die genannten Airbagmodule, entsprechend der nationalen Gesetzgebung, in der Originalverpackung, einer ordnungsgemäßen Verwertung/Entsorgung zuzuführen! Bei Fragen wenden Sie sich an Ihren Importeur!

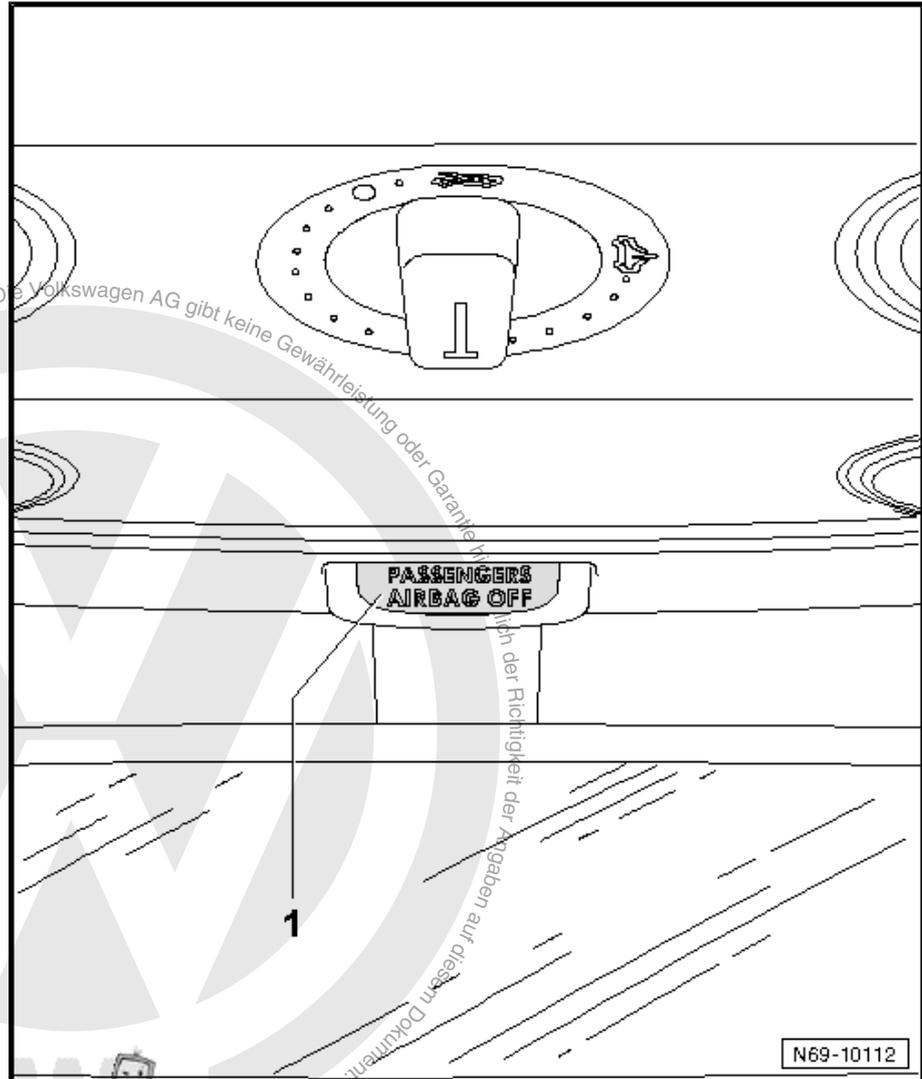


ACHTUNG!

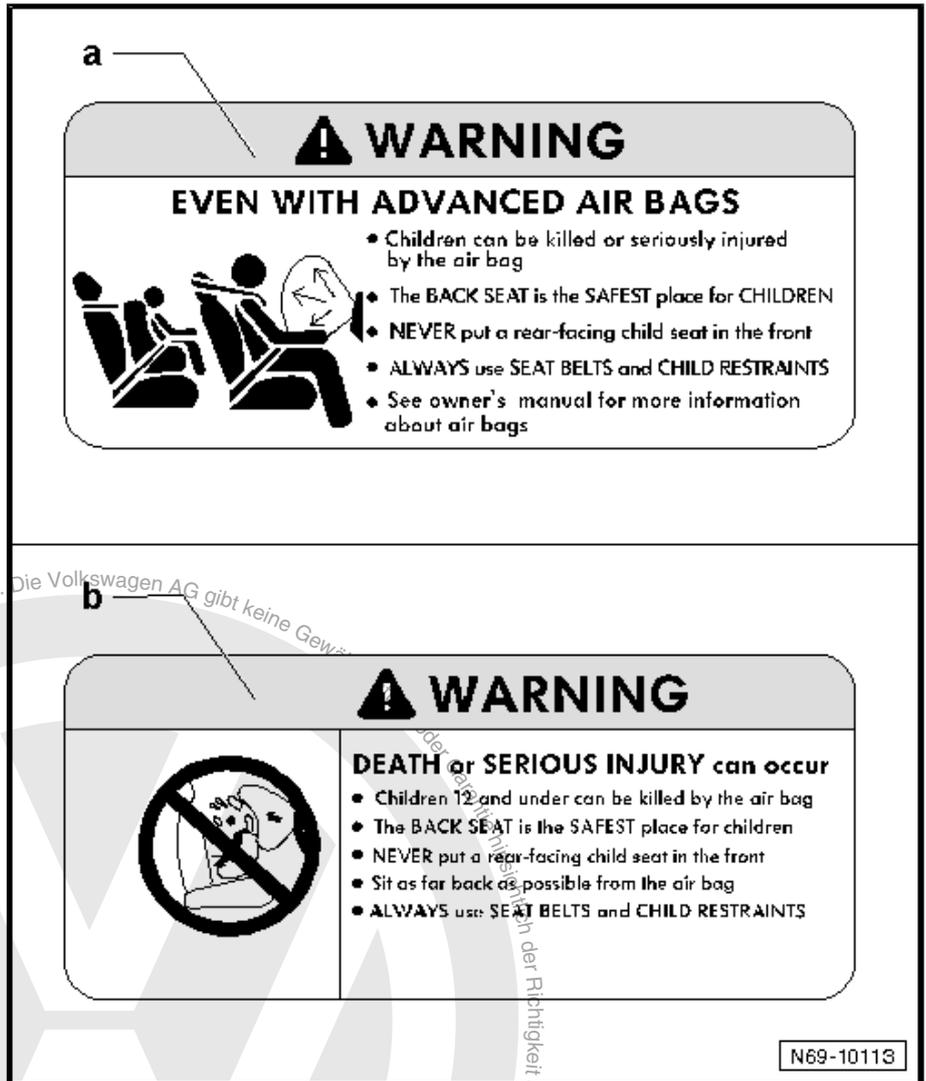
Eine Entsorgung von nicht ausgelösten Airbageinheiten über den Gewerbemüll/Schrott ist nicht zulässig!

Erkennungsmerkmale von „Advanced Airbags“:

1. Über die Kontrollleuchte „PASSENGER AIR BAG OFF“ -1- im Spiegelfuss vom Innenspiegel.



2. Über die Warnaufkleber auf der Innenseite der Sonnenblende.



5.8.2 Ausbauen

nur verunfallte Fahrzeuge mit gezündetem Fahrerairbag und einem „Advanced Airbag System“

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien ab ⇒ Rep.-Gr. 27 .
- Schalten Sie die Zündung ein und öffnen Sie die vorderen Türen.



- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien an ⇒ Rep.-Gr. 27 .



alle Fahrzeuge



Hinweis

Der in den folgenden Tätigkeiten genannte Schraubendreher sollte ca. 180 mm lang sein, eine Klingenbreite von 7 mm besitzen und im vorderen Drittel um 90° abgewinkelt sein.



ACHTUNG!

Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag ⇒ Seite 70.

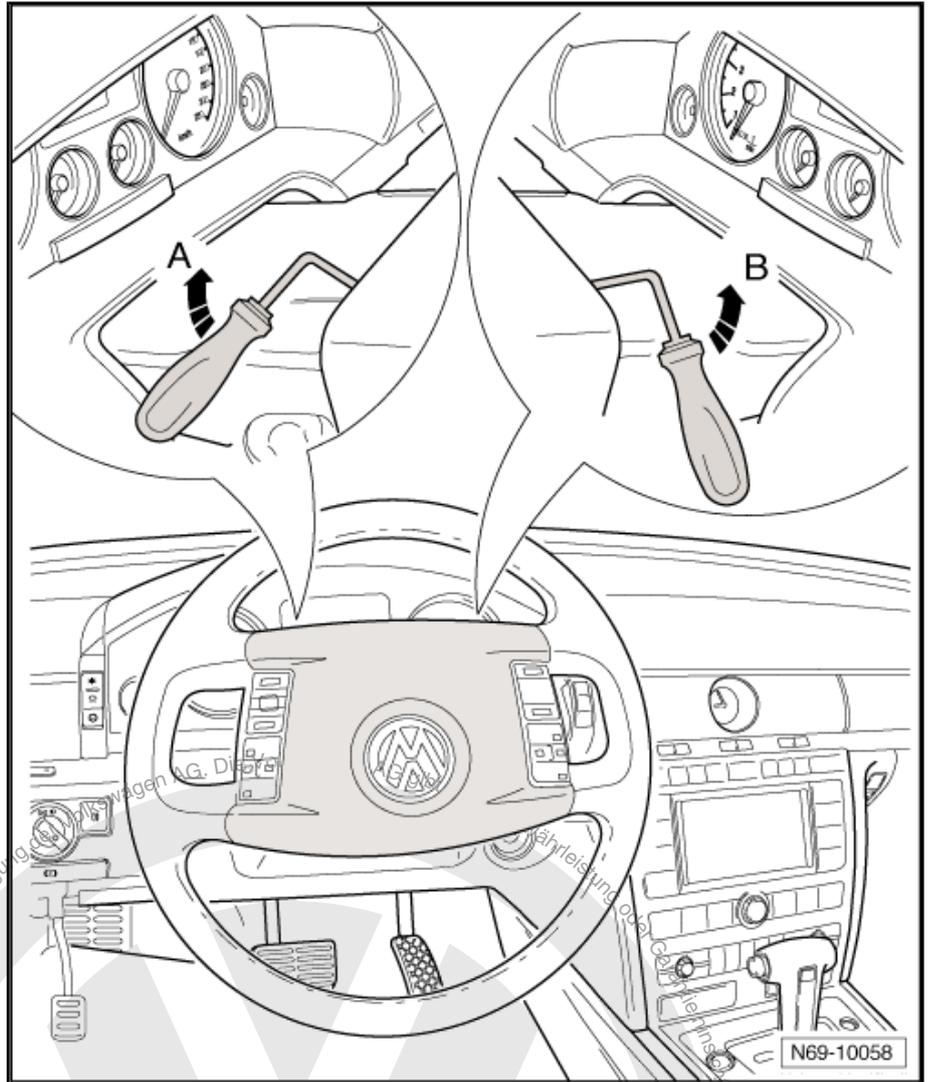
- Stellen Sie das Lenkrad in der Höhe so ein, dass es sich in der niedrigsten Position befindet.
- Stellen Sie das Lenkrad in der Tiefe so ein, dass es sich so weit wie möglich im Fahrgastraum befindet.
- Drehen Sie das Lenkrad, um 180° aus der Geradeausstellung, in die abgebildete Position.
- Schalten Sie bei Fahrzeugen mit elektrischer Lenkradverstellung die Zündung aus.
- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien ab ⇒ Rep.-Gr. 27.
- Stecken Sie den beschriebenen Winkelschraubendreher, bis zum Anschlag (35 mm), in das linke Loch, auf der Rückseite vom Lenkrad.



ACHTUNG!

Bei den folgenden Tätigkeiten darf der Schraubendreher nicht nach unten bewegt werden!

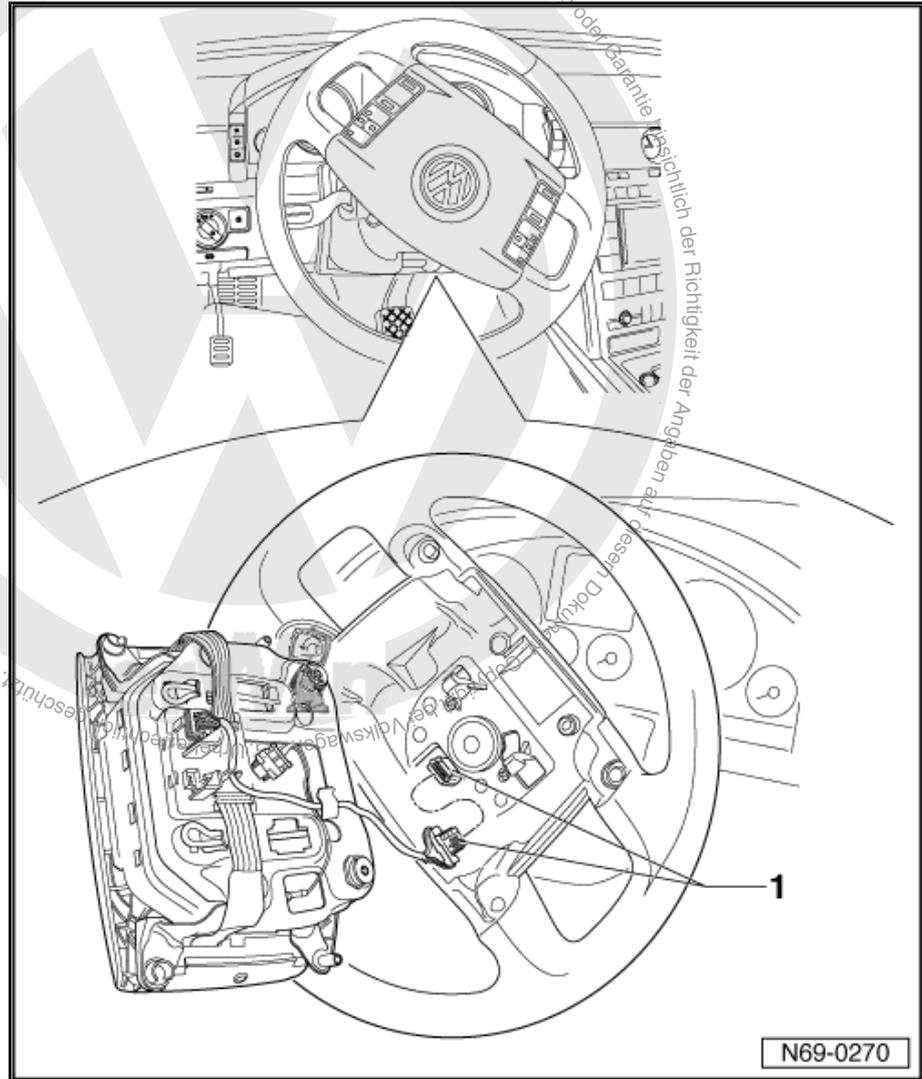
- Drehen Sie den Schraubendreher nach oben -Pfeil A-, hierdurch wird die erste Verrastung der Airbageinheit im Lenkradtopf entriegelt.
- Stecken Sie den beschriebenen Winkelschraubendreher, bis zum Anschlag (35 mm), in das rechte Loch, auf der Rückseite vom Lenkrad.
- Drehen Sie den Schraubendreher nach oben -Pfeil B-, hierdurch wird die zweite Verrastung der Airbageinheit im Lenkradtopf entriegelt.



ACHTUNG!

Elektrostatische Entladungen können eine ungewollte Auslösung vom Airbag zur Folge haben. Deshalb muss sich der Monteur, vor dem Trennen der Zünd- und Masseleitung, elektrostatisch entladen. Dies geschieht z. B. durch kurzes Anfassen der Karosserie oder dem Schießkeil der Tür.

- Nehmen Sie die Airbageinheit aus dem Lenkrad heraus und trennen Sie die Steckverbindung -1-.

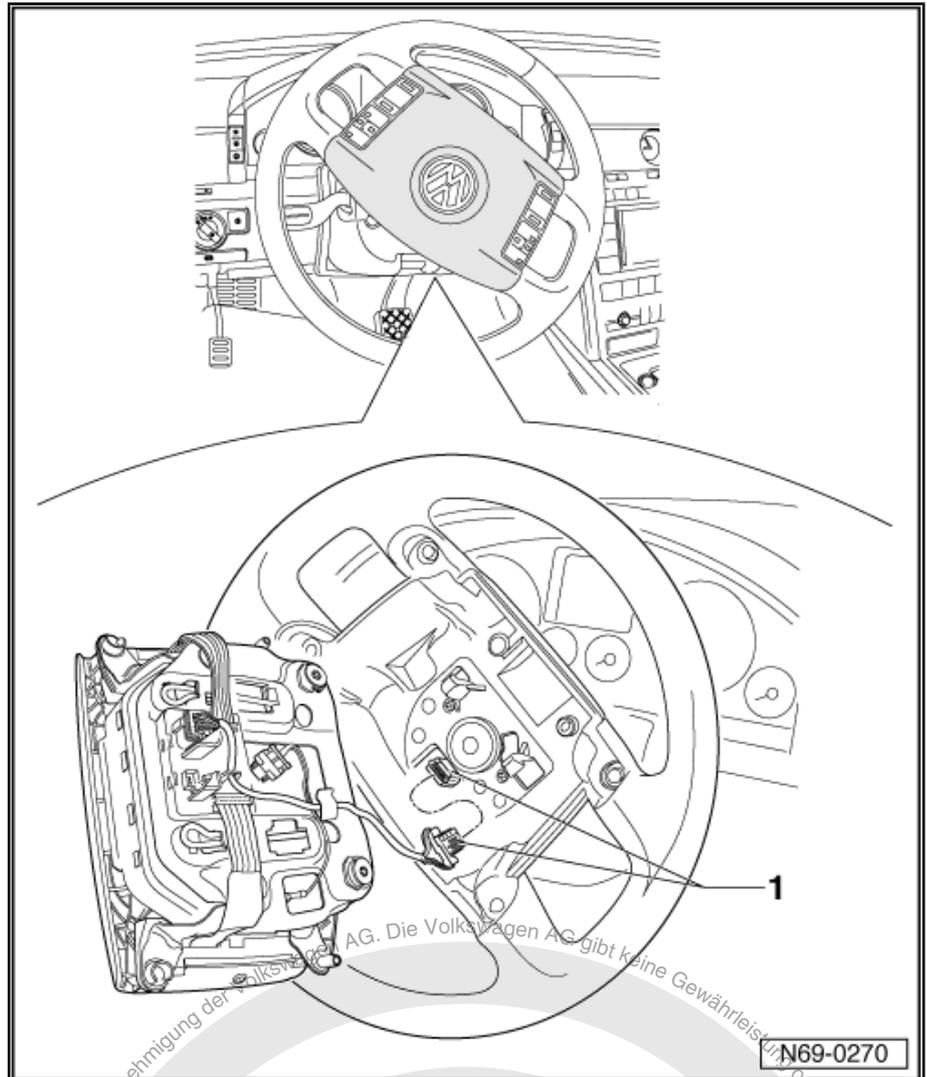


5.8.3 Einbauen

- Verbinden Sie die Steckverbindung -1- und drücken Sie die Airbageinheit in das Lenkrad.



- Überprüfen Sie ob die Airbageinheit rechts und links im Lenkrad verrastet ist.



- Schalten Sie die Zündung ein.



ACHTUNG!

Es ist darauf zu achten, dass sich keine Personen im Fahrzeug aufhalten.

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien an ⇒ Rep.-Gr. 27 .

5.9 Airbageinheit Fahrerseite aus- und einbauen, 2011▶

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Schraubendreher, etwa 170 mm lang, handelsüblich



Ausbauen



ACHTUNG!

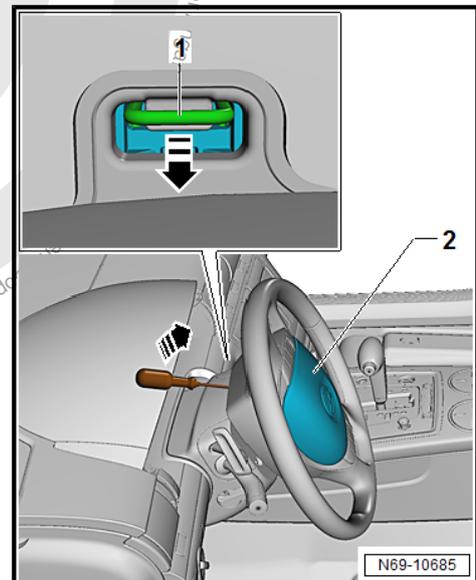
Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag => Seite 70.

- Das Lenkrad so weit wie möglich nach hinten und unten stellen.
- Den vollen Verstellbereich der Lenksäulenverstellung nutzen.
- Um Kratzer auszuschließen, die Lenkstockschalterverkleidung im hinteren Bereich mit handelsüblichem Klebeband abkleben.
- Lenkrad so drehen, dass die Öffnung an der Rückseite des Lenkrads genau nach oben zeigt.
- Den Schraubendreher mittig, am oberen Ende der Öffnung, ca. 11 mm tief einführen.
- Verriegelungsbügel -1- für Airbag Fahrerseite -2- entriegeln -Pfeile-
- Lenkrad um 180° drehen und Vorgang auf der gegenüberliegenden Lenkradseite wiederholen.
- Lenkrad wieder in Mittelstellung bringen (Räder stehen geradeaus).
- Masseleitung der Batterie bei eingeschalteter Zündung abklemmen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie ab- und anklemmen



ACHTUNG!

Vor dem Hantieren mit pyrotechnischen Bauteilen (beispielsweise Trennen der elektrischen Steckverbindung) muss sich die damit hantierende Person „elektrostatisch entladen“. Hierzu beispielsweise Schließkeil für Tür kurz anfassen.





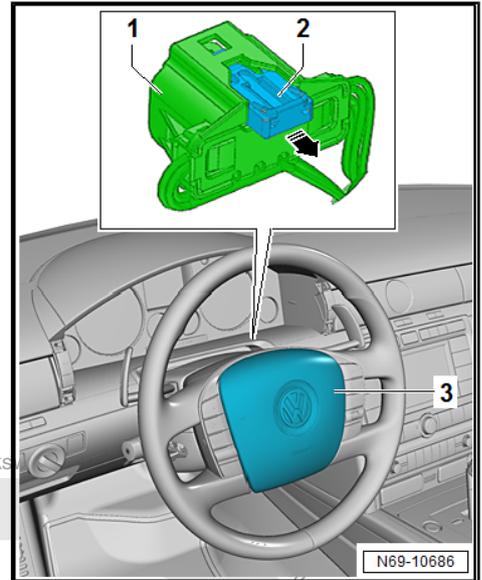
- Airbag Fahrerseite -3- ein Stück vom Lenkrad abnehmen.
- Steckersicherung -2- niederdrücken und die elektrische Steckverbindung -1- abziehen -Pfeil-.
- Elektrische Steckverbindung für das Multifunktionslenkrad trennen.

⚠ ACHTUNG!
Airbag so ablegen, dass das Prallpolster nach oben zeigt.

Einbauen

⚠ ACHTUNG!

- ◆ *Die Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten ⇒ Seite 70 .*
- ◆ *Vor dem Hantieren mit pyrotechnischen Bauteilen (beispielsweise Anschließen der elektrischen Steckverbindung) muss sich die damit hantierende Person „elektrostatisch entladen“. Hierzu beispielsweise Schließkeil für Tür kurz anfassen.*



Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

i Hinweis

- ◆ *Darauf achten, dass die elektrischen Steckverbindungen bis zum Anschlag aufgeschoben sind und hörbar einrasten.*
- ◆ *Darauf achten, dass die Leitungen nicht eingeklemmt werden.*
- Elektrische Steckverbindung verbinden.
- Airbag Fahrerseite im Lenkrad positionieren und mit beiden Händen am Rand bis zum hörbaren Verrasten andrücken.

⚠ ACHTUNG!
Das Anklemmen der Batterie muss bei eingeschalteter Zündung erfolgen. Bei unsachgemäßer Reparatur an pyrotechnischen Bauteilen (beispielsweise Airbag, Gurtstraffer) kann es nach dem Anklemmen der Batterie zu ungewollten Auslösungen kommen. Beim Anklemmen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeuginnenraum aufhalten.

- Masseleitung der Batterie bei eingeschalteter Zündung anklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie ab- und anklemmen .

⚠ ACHTUNG!
Wenn nach dem Wiederanklemmen der Batterie die Zündung nicht eingeschaltet ist „Kontrollleuchten im Schalttafeleinsatz leuchten nicht“ darf die Zündung (Schlüssel/Taster) nur auf dem Fahrersitz sitzend, in der hintersten Position eingeschaltet werden.



- Zum Abschluss den Ereignisspeicher des Steuergeräts für Airbag abfragen und löschen, da durch das Trennen der elektrischen Steckverbindungen Fehler abgespeichert sein können
⇒ Fahrzeugdiagnosetester.

5.10 Befestigungsblech der Airbageinheit Fahrerseite aus- und einbauen, 2003►2010

5.10.1 Ausbauen

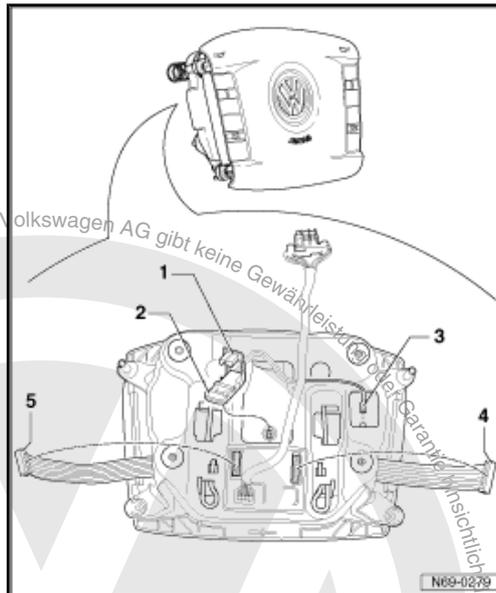
- Airbageinheit Fahrerseite ausbauen, 2003► 2010
⇒ [Seite 77](#) .



ACHTUNG!

Elektrostatische Entladungen können eine ungewollte Auslösung vom Airbag zur Folge haben. Deshalb muss sich der Monteur, vor dem Trennen der Zünd- und Masseleitung, elektrostatisch Entladen. Dies geschieht z. B. durch kurzes Anfassen der Karosserie oder dem Schießkeil der Tür.

- Öffnen Sie die Verriegelung -1- vom Zündpillenstecker -2- und ziehen Sie den Zündpillenstecker von der Airbageinheit ab.
- Ziehen Sie das Massekabel -3- vom Gasgenerator ab.
- Ziehen Sie die Stecker -4- und -5- ab.

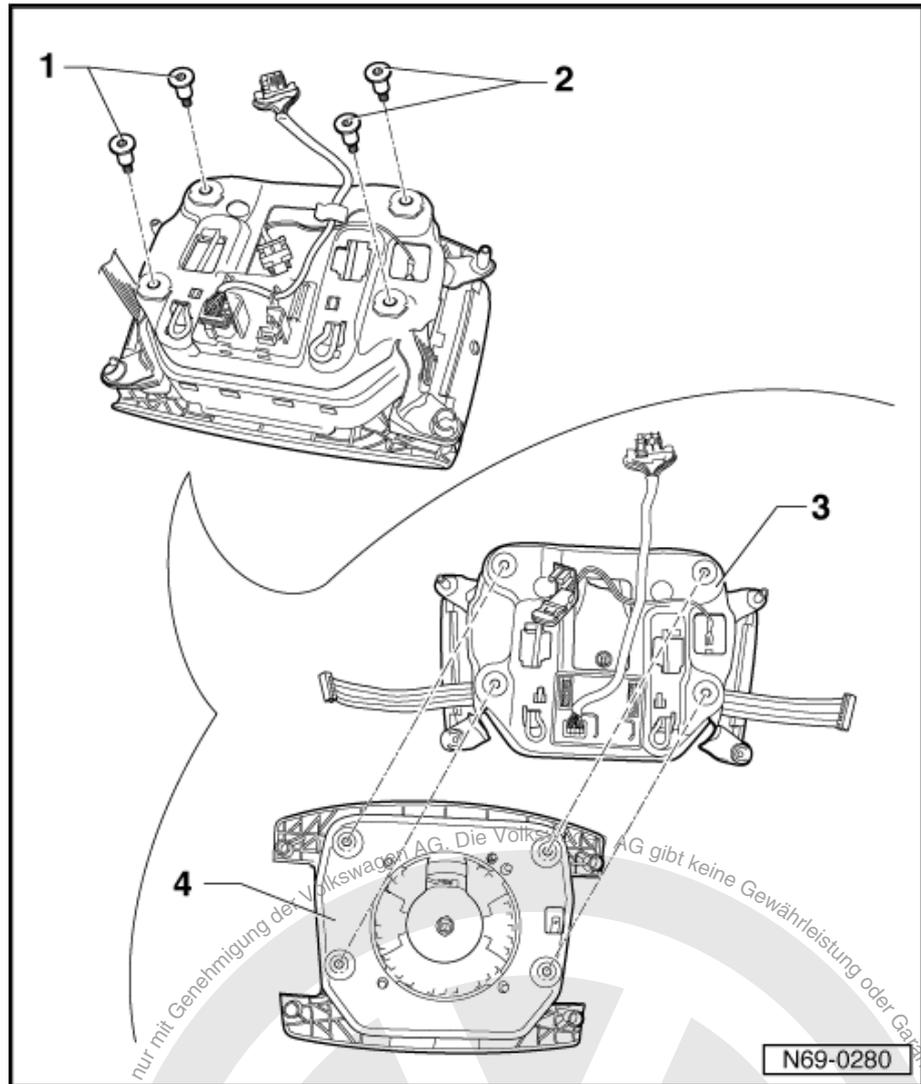


- Drehen Sie jeweils die zwei Schrauben -1- und -2- heraus.

i Hinweis

Das Drehmoment für die Schrauben -1- und -2- beträgt 0,7 Nm.

- Nehmen Sie das Befestigungsblech -3- von der Airbageinheit -4- ab.



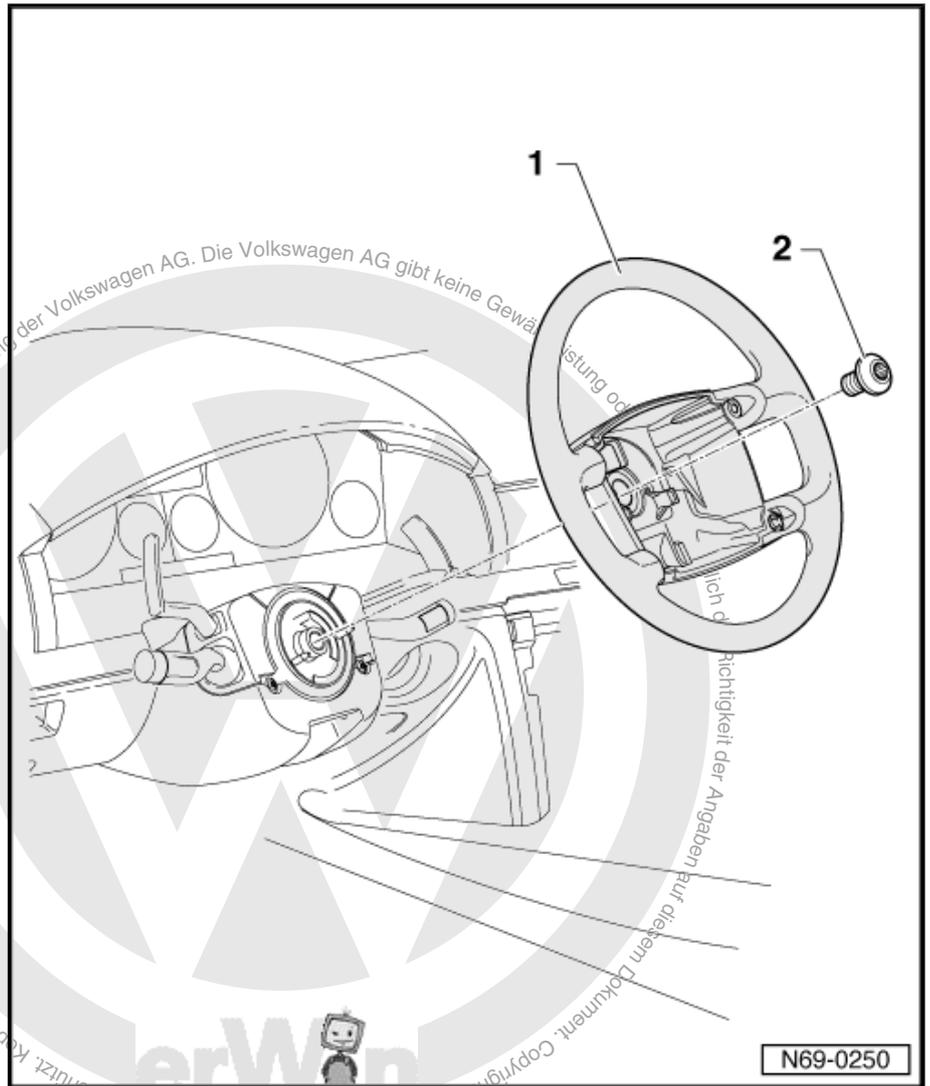
5.10.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

5.11 Lenkrad aus- und einbauen

5.11.1 Ausbauen

- Airbageinheit Fahrerseite ausbauen, 2003 ▶ 2010
⇒ [Seite 77](#) .
- Airbageinheit Fahrerseite ausbauen, 2011 ▶ ⇒ [Seite 83](#)
- Drehen Sie das Lenkrad -1- in Mittelstellung (Räder in Geradeausstellung).
- Drehen Sie die Schraube -2- heraus und ziehen Sie das Lenkrad von der Lenksäule.

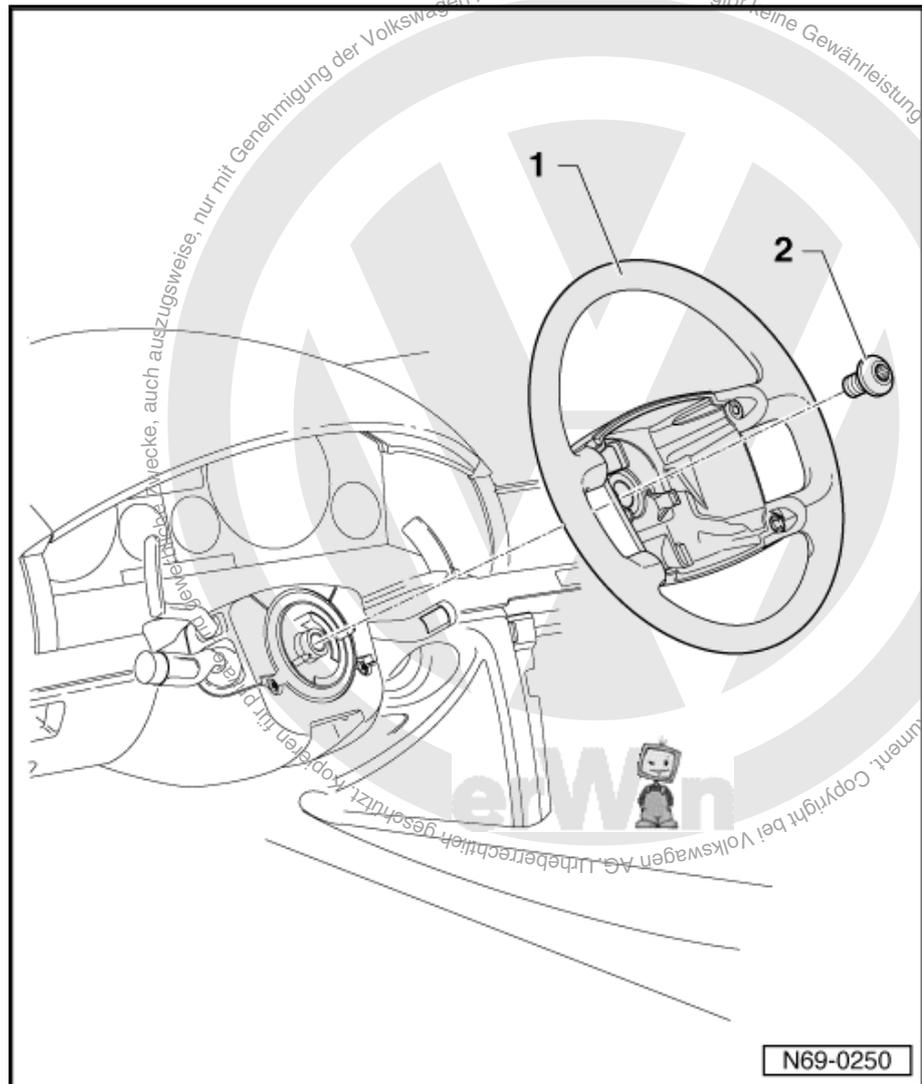


5.11.2 Einbauen

- Setzen Sie das Lenkrad -1- auf die Lenksäule.
- Die Mittenmarkierungen von Lenkrad und -säule müssen übereinstimmen.
- Die Wickelfederanschlussbuchse und die -zapfen müssen in die vorgesehenen Öffnungen im Lenkradboden positioniert werden.
- Befestigen Sie das Lenkrad mit der Schraube -2-, das Drehmoment beträgt 50 ± 5 Nm.
- Markieren Sie die Schraube mit einem Körnerpunkt.



- Die Schraube kann fünfmal verwendet werden.



5.12 Airbageinheit Beifahrerseite aus- und einbauen

5.12.1 Prüfung vom verbautem Airbagmodul

Ab der Kalenderwoche 45 im Jahr 2004 besitzen Fahrzeuge, die in die Vereinigten Staaten von Amerika geliefert werden, ein „Advanced Airbag System“. Bei den „Advanced Airbags“ werden die zwei Airbagstufen abhängig von der Unfallschwere gezündet. Bei leichten Unfällen wird die 2. Stufe nicht gezündet!



ACHTUNG!

- ◆ *Airbagmodule bei denen nur die erste Stufe gezündet wurde, können durch Zündung der zweiten Stufe schwere Verletzungen verursachen.*
- ◆ *Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag ⇒ Seite 70.*



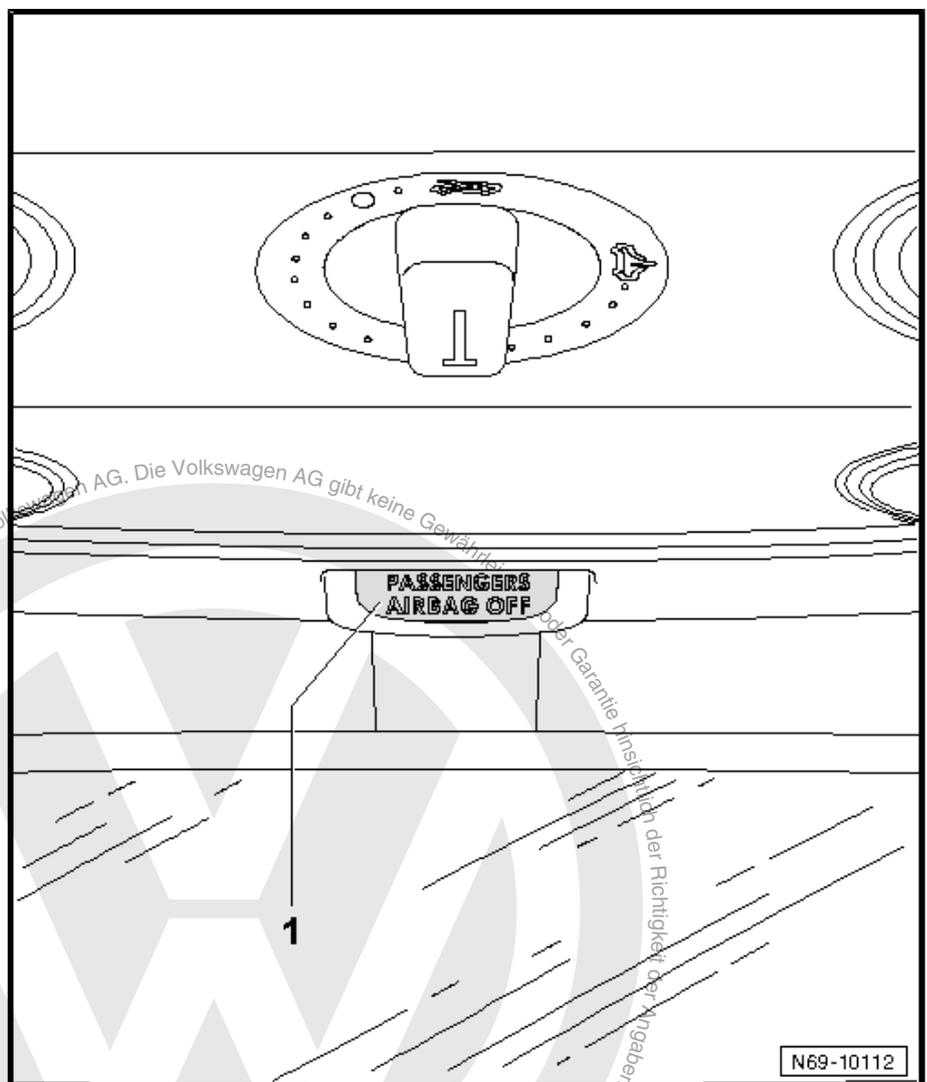
Eine Möglichkeit zu prüfen, ob die 2. Stufe definitiv gezündet wurde, steht momentan nicht zur Verfügung. Aus diesem Grund sind die genannten Airbagmodule, entsprechend der nationalen Gesetzgebung, in der Originalverpackung, einer ordnungsgemäßen Verwertung/Entsorgung zuzuführen! Bei Fragen wenden Sie sich an Ihren Importeur!

**ACHTUNG!**

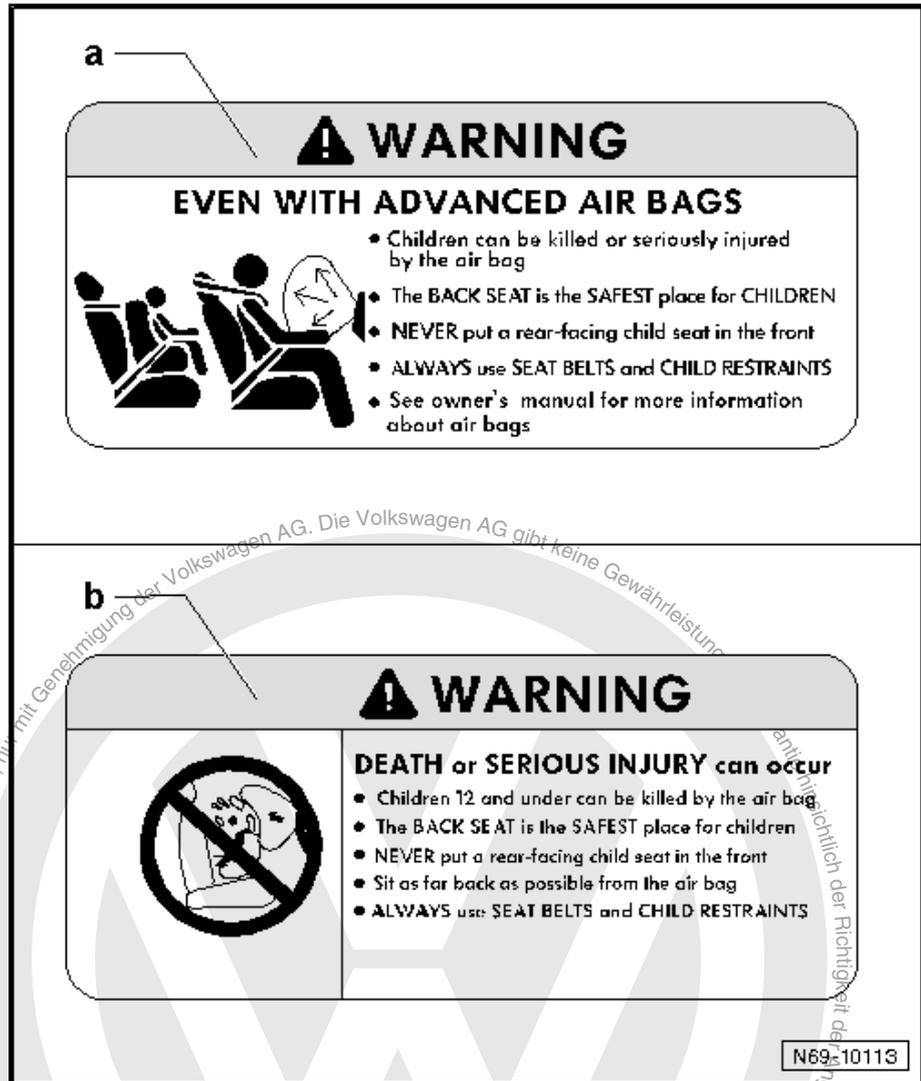
Eine Entsorgung von nicht ausgelösten Airbageinheiten über den Gewerbemüll/Schrott ist nicht zulässig!

Erkennungsmerkmale von „Advanced Airbags“:

1. Über die Kontrollleuchte „PASSENGER AIR BAG OFF“ -1- im Spiegelfuss vom Innenspiegel.



2. Über die Warmaufkleber auf der Innenseite der Sonnenblende.



5.12.2 Ausbauen



ACHTUNG!

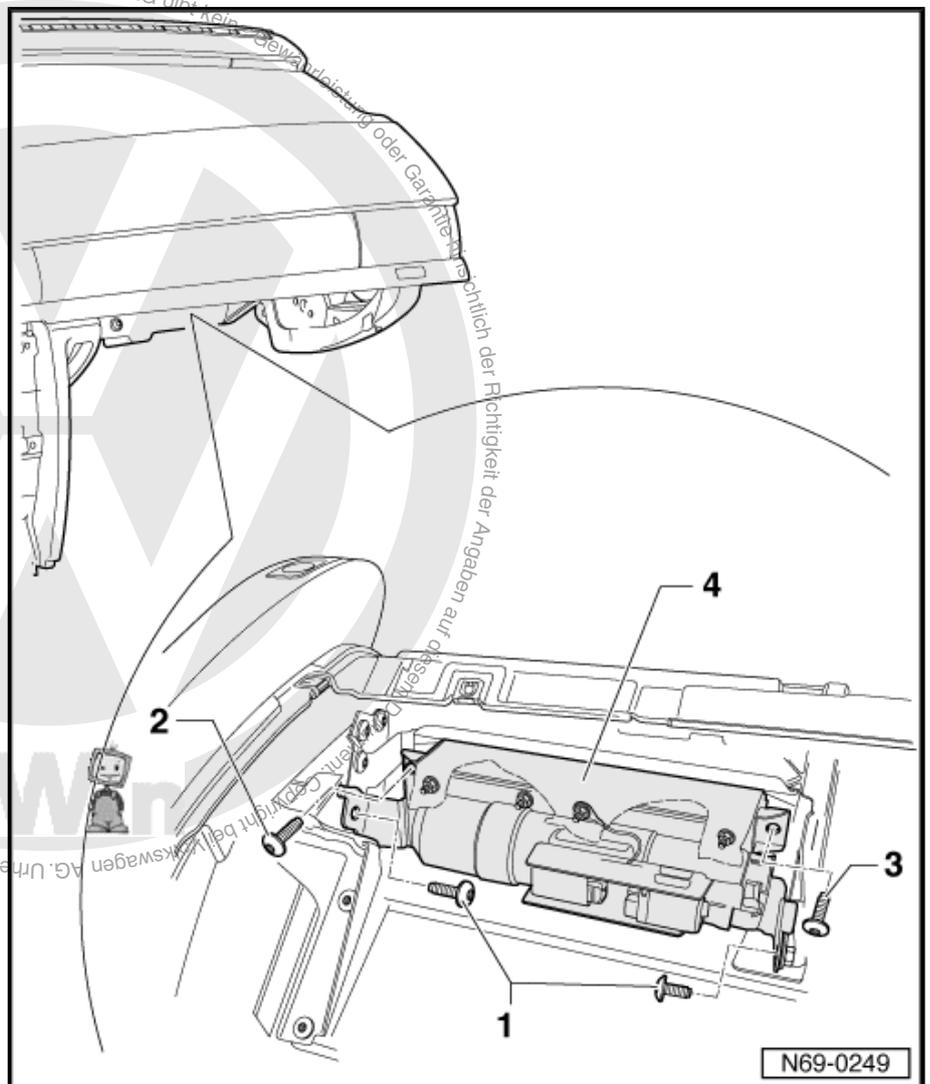
Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag ⇒ Seite 70 .

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien ab ⇒ Rep.-Gr. 27 .
- Abdeckung Fußraum (Beifahrerseite) ausbauen ⇒ Seite 25 .
- CD Wechsler ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 91 .
- CD Laufwerk für Navigation ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 91 .
- Handschuhkasten ausbauen ⇒ Seite 26 .

**ACHTUNG!**

Elektrostatische Entladungen können eine ungewollte Auslösung vom Airbag zur Folge haben. Deshalb muss sich der Monteur, vor dem Trennen der Zünd- und Masseleitung, elektrostatisch Entladen. Dies geschieht z. B. durch kurzes Anfassen der Karosserie oder dem Schießkeil der Tür.

- Trennen Sie die Leitungsstränge vom Beifahrerairbag.
- Drehen Sie die zwei Schrauben -1- heraus.
- Drehen Sie die Schrauben -2- und -3- heraus.
- Nehmen Sie den Beifahrerairbag -4- aus der Schalttafel heraus.

**5.12.3 Einbauen**

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



Hinweis

Das Drehmoment für die Schrauben -1-, -2- und -3- beträgt 8 Nm.

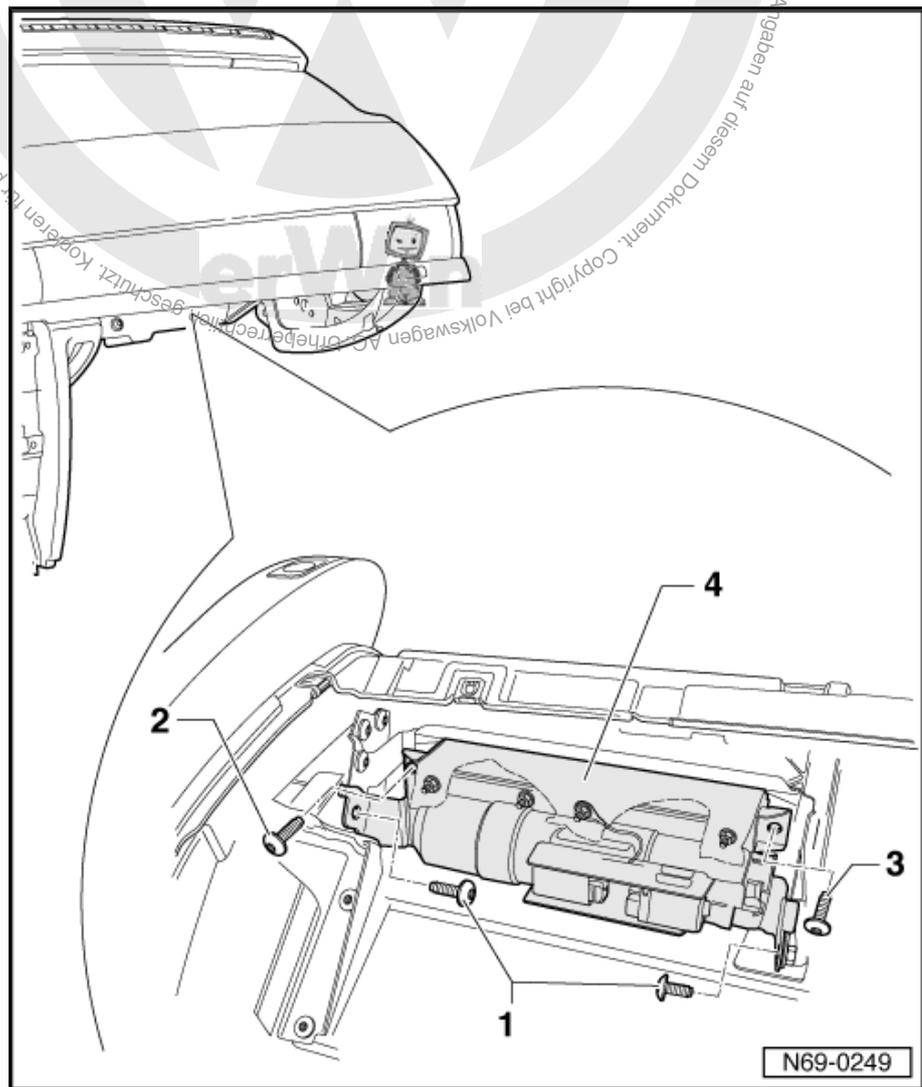
- Zündung einschalten.



ACHTUNG!

Es ist darauf zu achten, dass sich keine Personen im Fahrzeug aufhalten.

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien an ⇒ Rep.-Gr. 27 .





5.13 Seitenairbag Fahrer-/Beifahrerseite aus- und einbauen



Hinweis

- ◆ *Der Aus- und Einbau ist für die linke Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die rechte Fahrzeugseite erfolgt sinngemäß.*
- ◆ *Zur besseren Darstellung sind der Lehnenbezug und das -polster in der Abbildung nicht gezeichnet. Der Ausbau dieser Teile ist nicht erforderlich.*

5.13.1 Ausbauen



ACHTUNG!

Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag ⇒ Seite 70 .

- Positionieren Sie den Sitz, durch Betätigen der Sitzlängsverstellung, in der vordersten Position.
- Positionieren Sie die Lehne, durch Betätigen der Lehnenverstellung, in der vordersten Position.
- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien ab ⇒ Rep.-Gr. 27 .
- Lehnenabdeckung ausbauen ⇒ Seite 204 .
- Lösen Sie den Lehnenbezug im Bereich des Seitenairbags und öffnen Sie den Verschluss des Airbaggürtels.



Hinweis

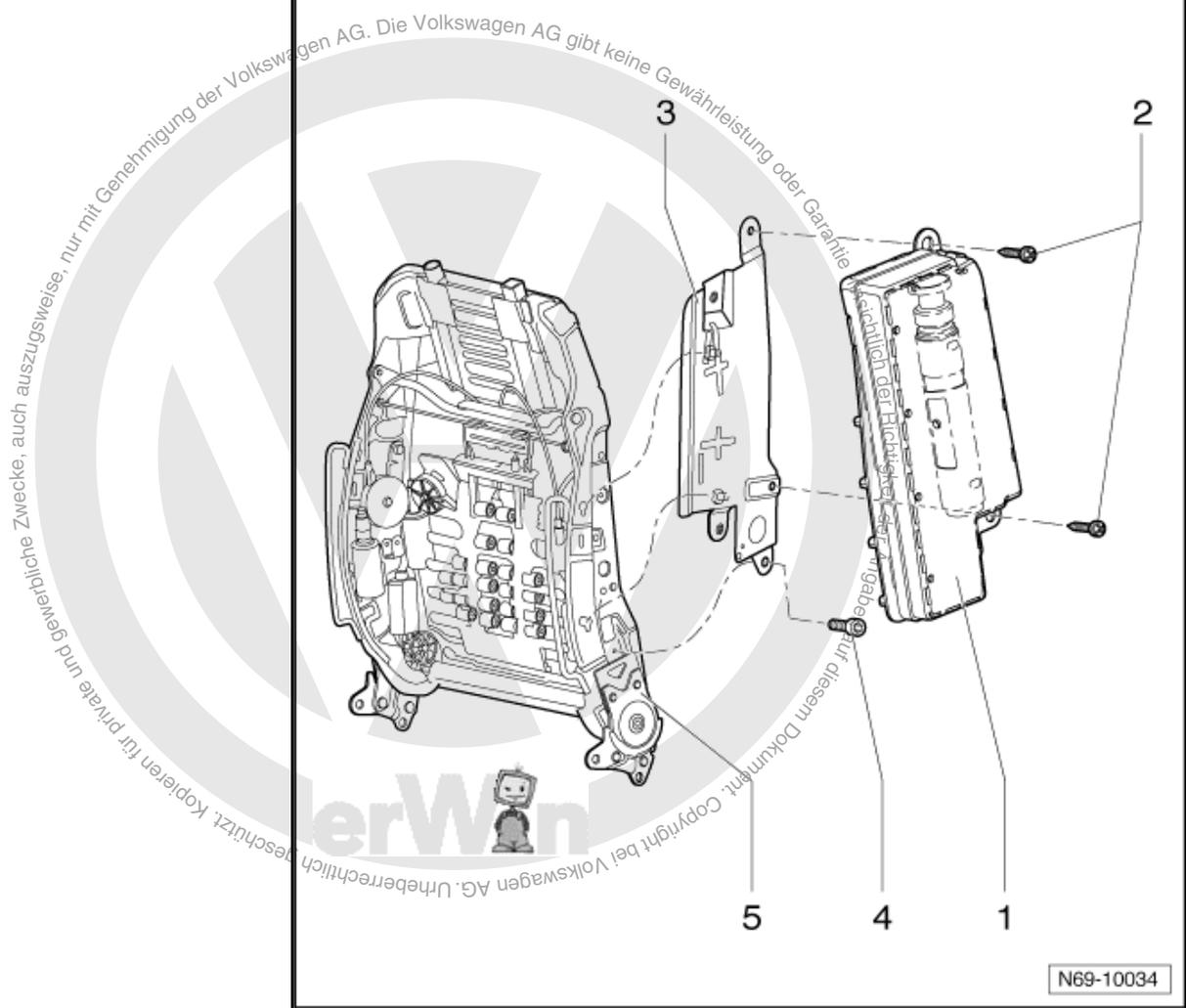
- ◆ *Der Seitenairbag -1- ist mit zwei Schrauben -2- an der Adapterplatte -3- befestigt.*
- ◆ *Beim Ausbau braucht der Seitenairbag nicht von der Adapterplatte getrennt werden.*
- ◆ *Zur besseren Übersicht sind die Bauteile in ausgebautem Zustand dargestellt.*



ACHTUNG!

Elektrostatische Entladungen können eine ungewollte Auslösung vom Airbag zur Folge haben. Deshalb muss sich der Monteur, vor dem Trennen der Zünd- und Masseleitung, elektrostatisch Entladen. Dies geschieht z. B. durch kurzes Anfassen der Karosserie oder dem Schießkeil der Tür.

- Trennen Sie die Steckverbindung am Seitenairbag.
- Drehen Sie die Schraube -4- heraus (10 Nm).
- Lösen Sie den Seitenairbag -1- mit der Adapterplatte -3- aus dem Sitzgestell -5-.



N69-10034

5.13.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.
- Zündung einschalten.



ACHTUNG!

Es ist darauf zu achten, dass sich keine Personen im Fahrzeug aufhalten.

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien an ⇒ Rep.-Gr. 27 .

5.14 Kopfairbag Fahrer-/Beifahrerseite aus- und einbauen

Der Kopfairbag wird zusammen mit dem Seitenairbag ausgelöst, er verfügt über keinen separaten Crashesensor.

 Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.

5.14.1 Ausbauen

**ACHTUNG!**

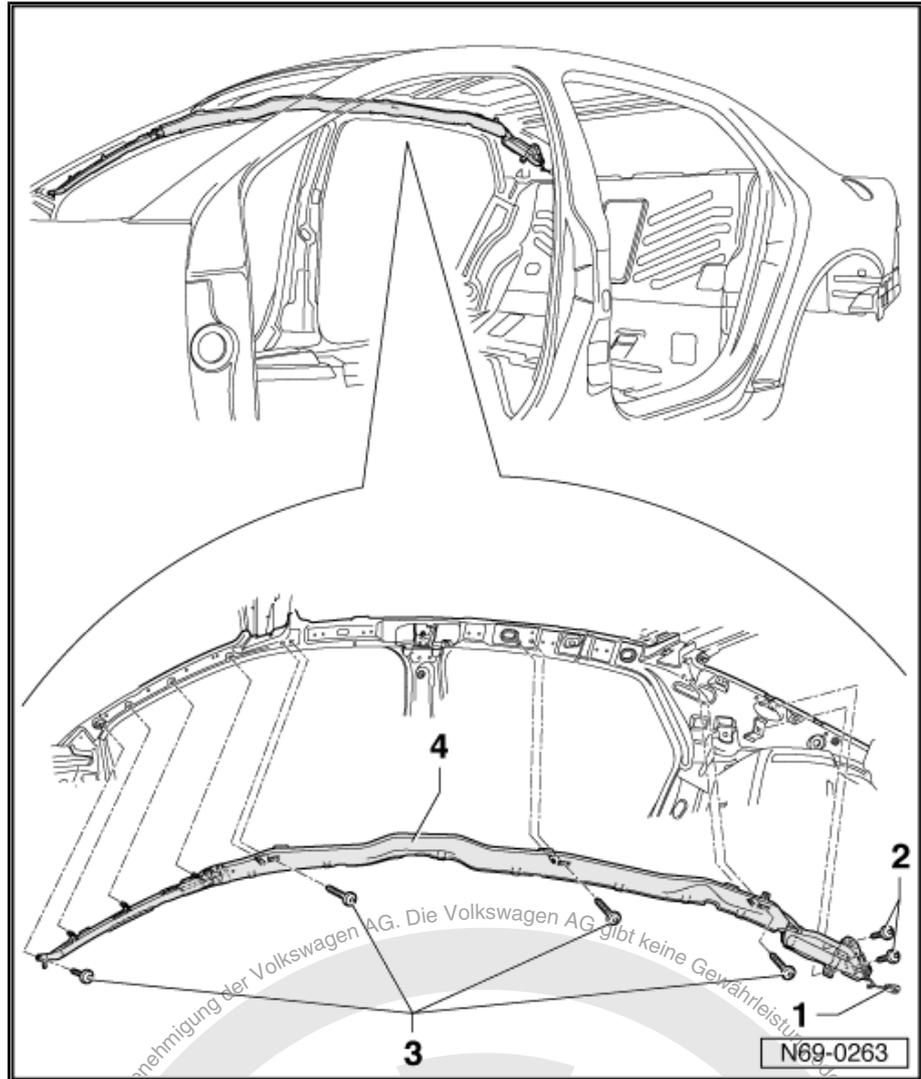
Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag ⇒ Seite 70.

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien ab ⇒ Rep.-Gr. 27 .
- Verkleidung Säule A, oben, ausbauen ⇒ Seite 150 .
- Verkleidung Säule A, unten, ausbauen
- ◆ Beifahrerseite ⇒ Seite 152 .
- ◆ Fahrerseite ⇒ Seite 154 .
- Verkleidung Säule B, unten, ausbauen ⇒ Seite 158 .
- Verkleidung Säule C, oben, ausbauen ⇒ Seite 159 .

**ACHTUNG!**

Elektrostatische Entladungen können eine ungewollte Auslösung vom Airbag zur Folge haben. Deshalb muss sich der Monteur, vor dem Trennen der Zünd- und Masseleitung, elektrostatisch entladen. Dies geschieht z. B. durch kurzes Anfassen der Karosserie oder dem Schießkeil der Tür.

- Trennen Sie die Steckverbindung -1-.
- Drehen Sie die zwei Schrauben -2- heraus (4,5 Nm).
- Drehen Sie die vier Schrauben -3- heraus (4,5 Nm).
- Lösen Sie den Kopfairbag -4- im Bereich der Befestigungscuplipse von der Karosserie und nehmen Sie ihn aus der Karosserie heraus.



5.14.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.
- Zündung einschalten.



ACHTUNG!

Es ist darauf zu achten, dass sich keine Personen im Fahrzeug aufhalten.

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien an ⇒ Rep.-Gr. 27 .

5.15 Seitenairbag, hinten, aus- und einbauen



Hinweis

- ◆ *Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.*
- ◆ *Die Beschreibung zeigt den 4-Sitzer, der Aus- und Einbau vom 5-Sitzer kann hieraus abgeleitet werden.*



5.15.1 Ausbauen



ACHTUNG!

Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag ⇒ Seite 70 .

5-Sitzer

- Hintersitzbank, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 217](#)
- Hintersitzlehne, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 220](#)

4-Sitzer

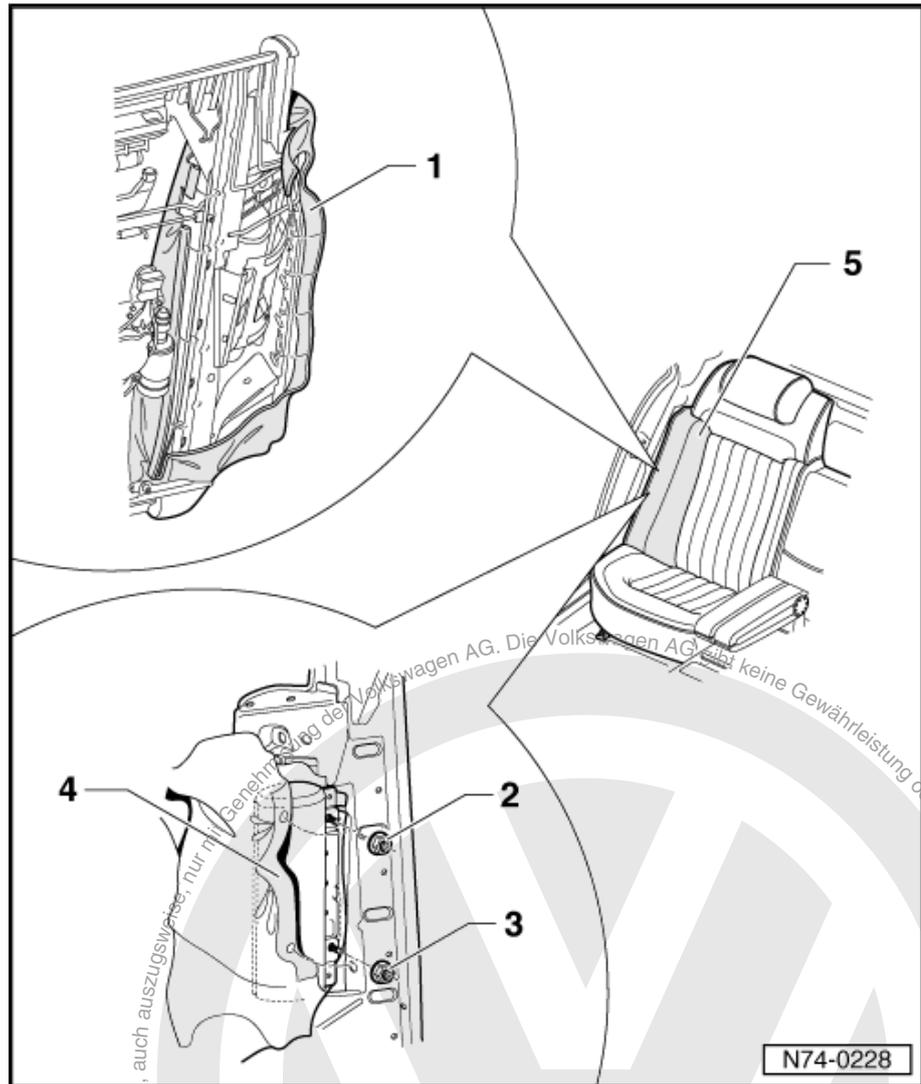
- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 210](#) .
- Hinterlehne, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 211](#) .
- Kopfstütze, hinten ausbauen ⇒ Seite ⇒ [Seite 216](#) .
- Öffnen Sie sämtliche Profile und Klettverbindungen vom Bezug -1- der äußeren Wange -5-.
- Entfernen Sie die Muttern -2- und -3-.



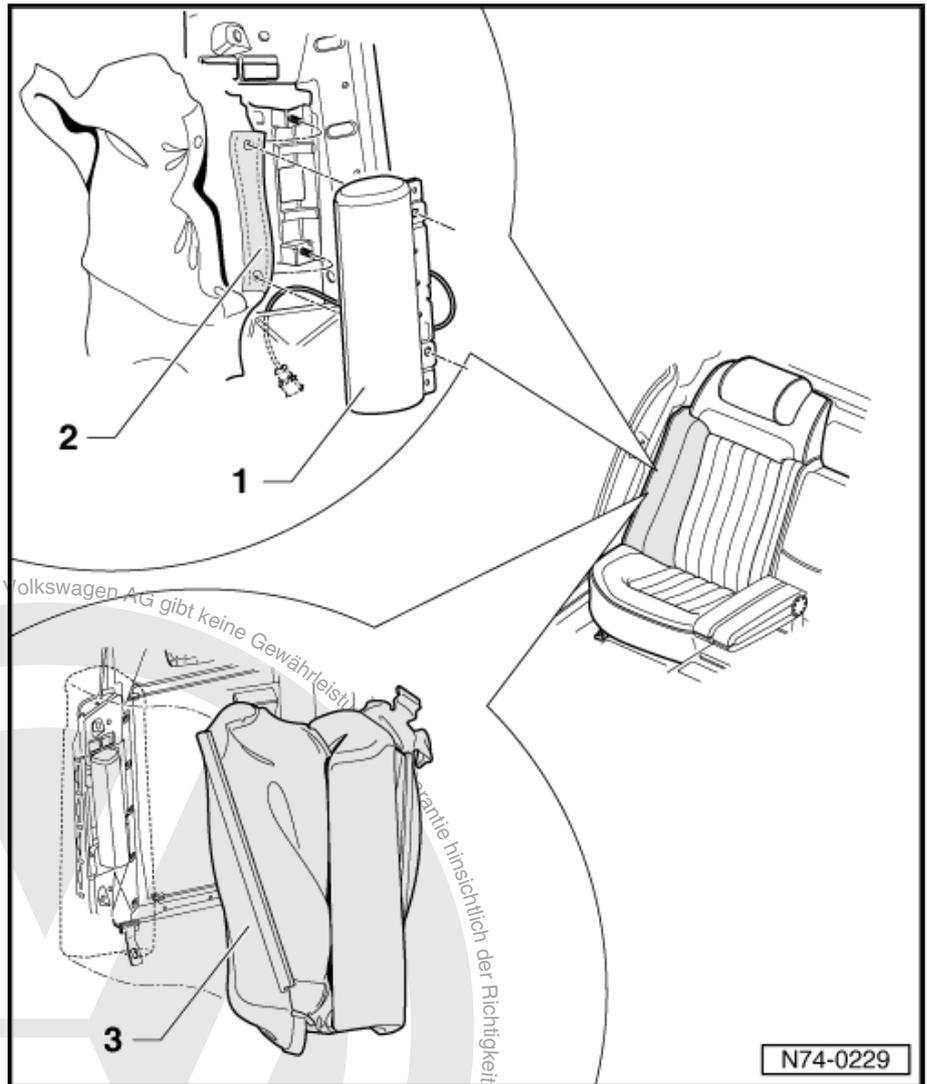
Hinweis

Das Drehmoment für die Muttern -2- und -3- beträgt 10 Nm.

- Ziehen Sie das Oberteil der Seitenairbaghülle -4- von den Gewindebolzen herunter.



- Nehmen Sie den Seitenairbag -1- aus dem Lehnenrahmen heraus.
- Das Unterteil der Seitenairbaghülle -2- und der Bezug -3- brauchen nicht demontiert werden.



5.15.2 Einbauen

Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

- Schalten Sie die Zündung ein.



ACHTUNG!

Es ist darauf zu achten, dass sich keine Personen im Fahrzeug aufhalten.

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien an ⇒ Rep.-Gr. 27 .



5.16 Sitzbelegungserkennung aus- und einbauen (USA)



Hinweis

- ◆ *Sitzpolster, Matte für Sitzbelegungserkennung, Steuergerät und Drucksensor dürfen nur als Einheit ersetzt werden. Die Bauteile sind aufeinander abgestimmt und dürfen nicht getrennt werden!*
- ◆ *Es dürfen nur die in der folgenden Beschreibung genannten Leitungsstränge getrennt werden!*

5.16.1 Systemübersicht

1 - Sitzpolster

2 - Matte für Sitzbelegungserkennung

3 - Drucksensor für Sitzbelegungserkennung - G452-

4 - Gurtschalter Beifahrerseite - E25-

- ◆ im Gurtschloss integriert

5 - Gurtkraftsensor für Sitzbelegungserkennung - G453-

6 - Steuergerät für Sitzbelegungserkennung - J706-

7 - Trennstelle

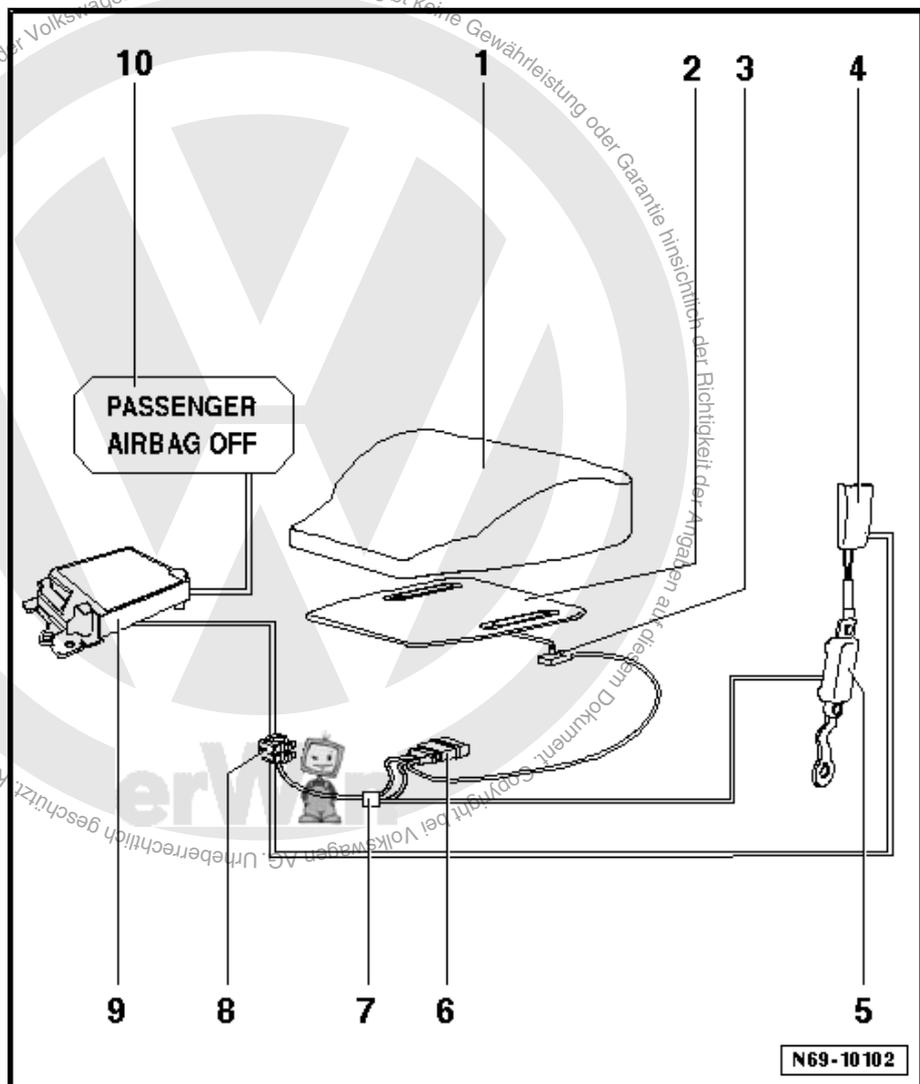
- ◆ im Sitzgestell

8 - Steckverbindung unter dem Sitz

- ◆ wird beim Ausbau vom Sitz getrennt

9 - Steuergerät für Airbag - J234-

10 - Kontrollleuchte für Airbag Beifahrerseite aus - K145-



5.16.2 Ausbauen

- Bauen Sie die Kopfstütze aus ⇒ [Seite 208](#) .
- Bauen Sie den Sitz, vorn, aus ⇒ [Seite 185](#) .
- Bauen Sie die Verkleidung, Sitz, aus ⇒ [Seite 189](#) .



- Bauen Sie das Gurtschloß, Vordersitz, aus ⇒ [Seite 47](#)

Fahrzeuge mit einem zusätzlichen Gurtaufrollautomaten am Sitz

- Bauen Sie den Gurtaufrollautomaten am Sitz aus
⇒ [Seite 38](#) .

Fahrzeuge ohne einen zusätzlichen Gurtaufrollautomaten am Sitz

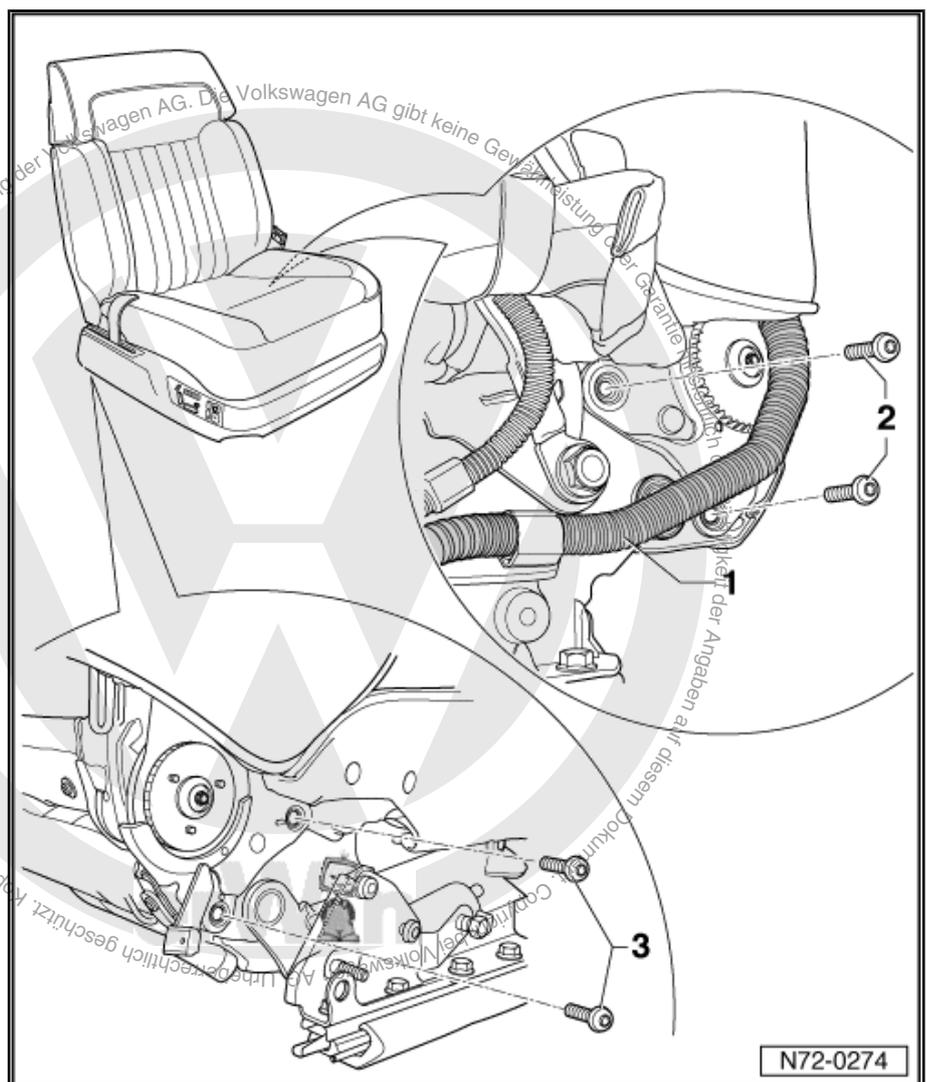
- Bauen Sie den Gurtendbeschlag am Sitz aus ⇒ [Seite 43](#) .

alle Fahrzeuge

- Bauen Sie die Lehnenabdeckung aus ⇒ [Seite 204](#) .
- Lösen Sie den Leitungsstrang -1- vom Sitzgestell.
- Drehen Sie jeweils rechts und links die zwei Schrauben -2- und -3- heraus (30 Nm).

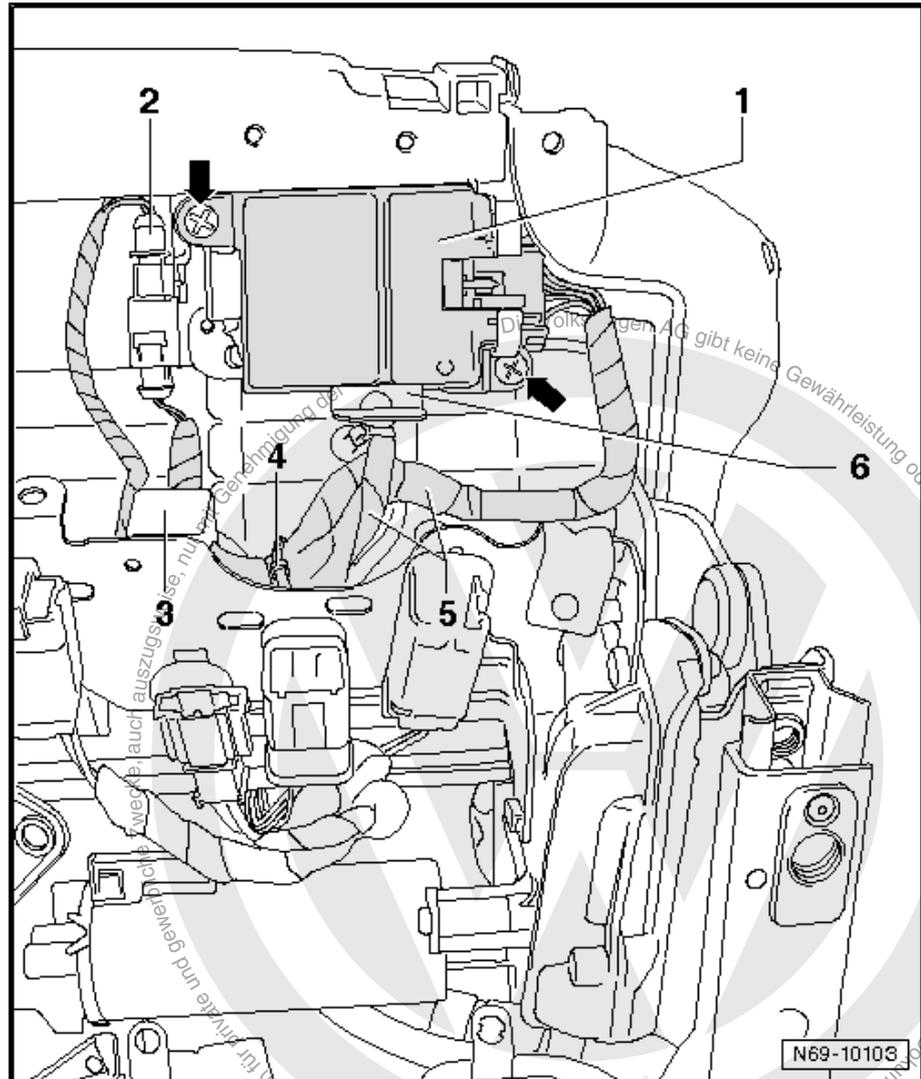
Hinweis

- ◆ Die Schrauben sind microverkapselt, sie müssen nach jedem Lösen ersetzt werden.
 - ◆ Vor dem Verbau der neuen Schrauben müssen die Gewinde der entsprechenden Muttern gereinigt werden.
- Nehmen Sie die Lehne vom Sitzgestell ab.

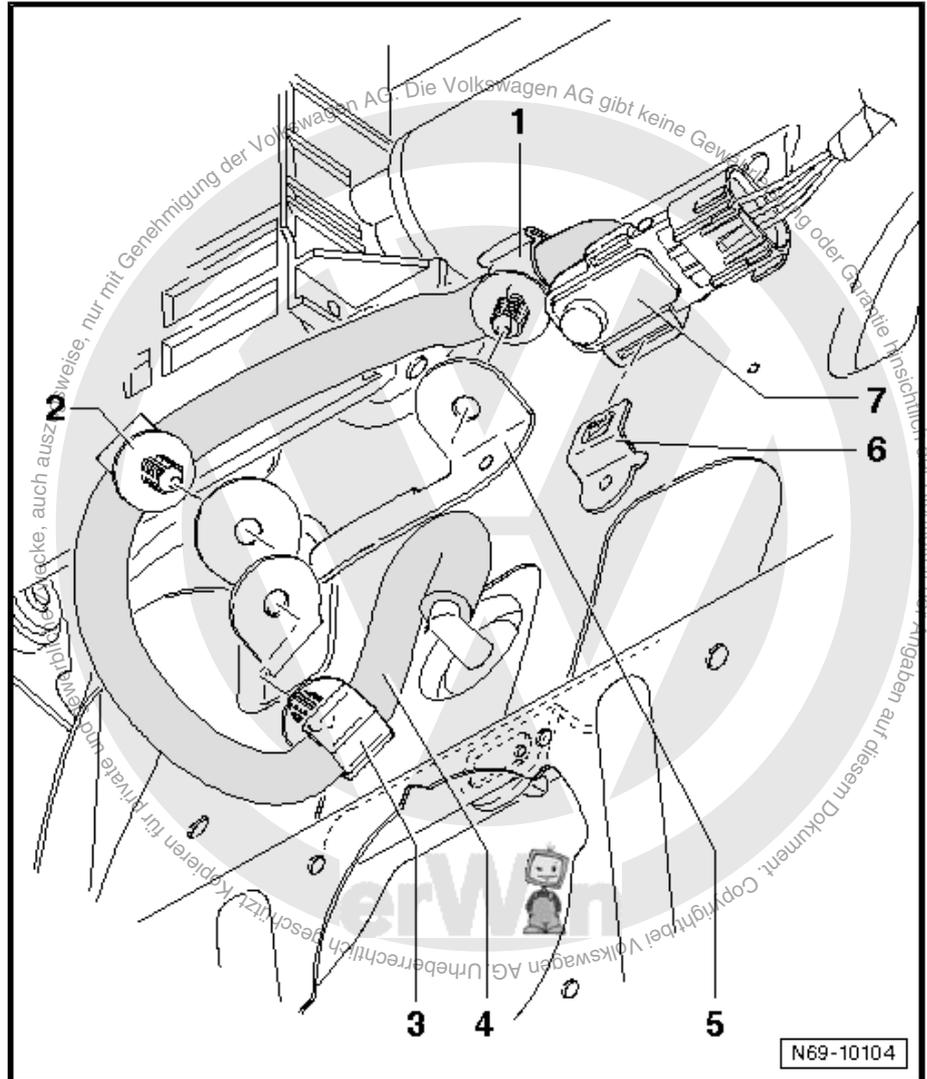




- Drehen Sie die zwei Schrauben -Pfeile- heraus und lösen Sie das Steuergerät für Sitzbelegungserkennung - J706- -1- vom Sitzgestell.
- Betätigen Sie die Steckverriegelung und ziehen Sie den Stecker -2- (Leistungsstrang zum Gurtschloß) aus dem Steuergerät für Sitzbelegungserkennung - J706- heraus.
- Lösen Sie das Steckergehäuse -3- von der Koppelstation und durchtrennen Sie den Kabelbinder -4-.
- Ziehen Sie Leistungsstrang -5- aus der Halterung -6- heraus.



- Ziehen Sie die Halter -1-, -2- und -3- vom Druckschlauch -4- aus dem Aufnahmeblech -5- heraus.
- Lösen Sie den Drucksensor für Sitzbelegungserkennung - G452- -7- vom Halter -6-.



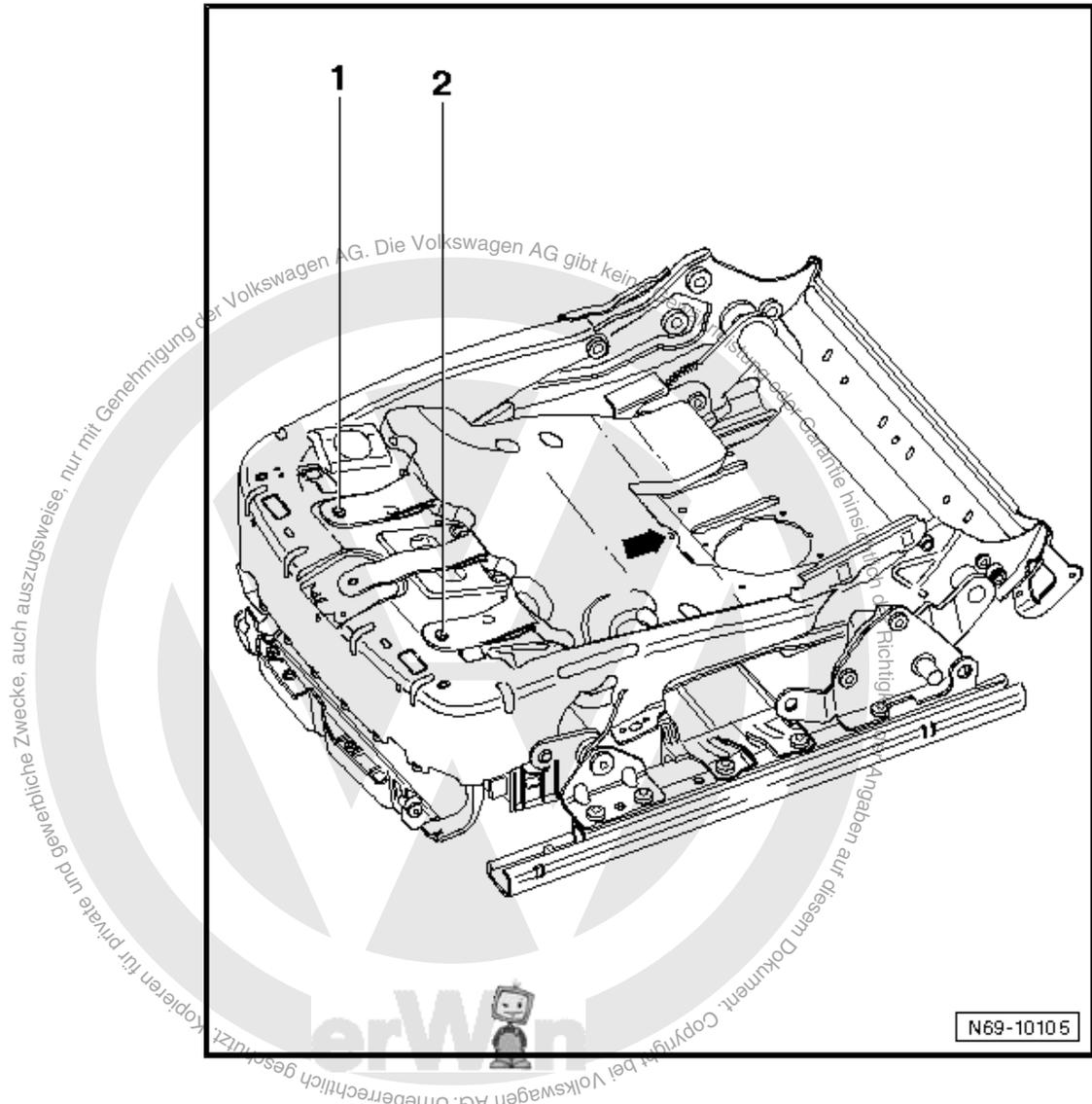
- Lösen Sie den Bezug aus allen umlaufenden Aufnahmen im Sitzgestell. Beim Einbau muss der Bezug erst an der Hinterseite, im Bereich der Lehne, befestigt werden.



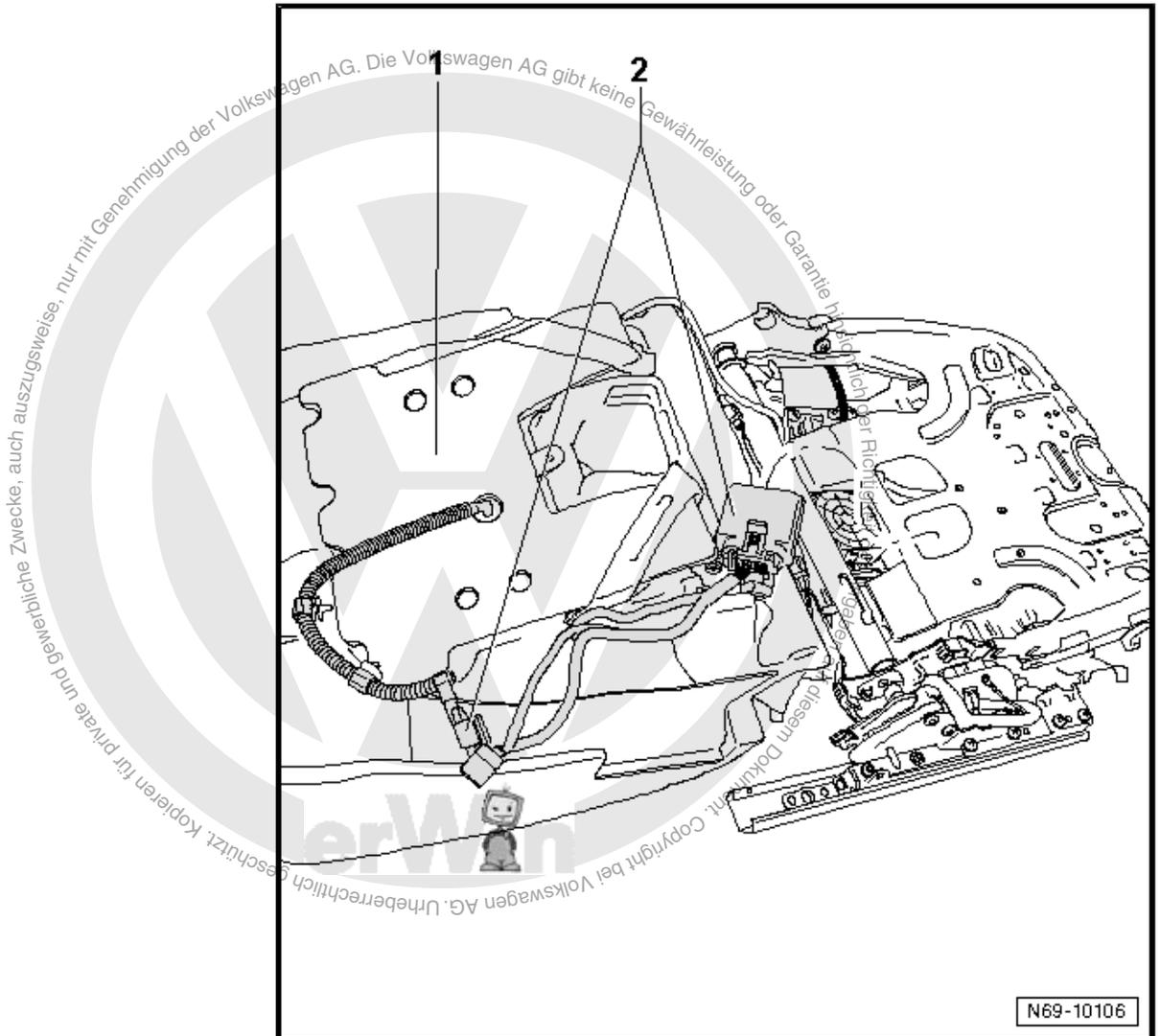
Hinweis

In der folgenden Abbildung ist das Polster zur besseren Übersicht nicht abgebildet.

- Entfernen Sie die vorderen Befestigungsclipe -1- und -2-. Die Befestigungsclipe sind von der Oberseite in das Sitzgestell gesteckt.
- Entfernen Sie den hinteren Befestigungsclip -Pfeil-. Der Befestigungsclip ist von der Unterseite in das Sitzgestell gesteckt.



- Klappen Sie den Bezug mit dem Polster und der Matte für die Sitzbelegungserkennung -1- zurück und fädeln Sie die Komponenten der Sitzbelegungserkennung -2- durch die Öffnung im Sitzgestell.



- Trennen Sie die Steckverbindungen der Sitzheizung.
- Durchtrennen Sie die Polsterklammern und lösen Sie den Bezug vom Polster.

5.16.3 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



Hinweis

- ◆ *Beim Einbau ist zu beachten, dass sich kein Leitungsstrang der Sitzheizung zwischen dem Polster und der Matte für die Sitzbelegungserkennung befinden darf.*
- ◆ *Der Druckschlauch muss knickfrei verlegt werden.*
- ◆ *Hinweisaufkleber auf Steckverbindungen dürfen nicht beschädigt werden.*
- ◆ *Prüfen Sie, nachdem das Fahrzeug mit dem Bordnetz verbunden wurde, durch das Verfahren vom Sitz, die Freigängigkeit der ersetzten Bauteile.*

Nach dem Austausch der Sitzbelegungserkennung muss mit einem Diagnosetester der die „Geführte Fehlersuche“ beinhaltet,



eine Grundeinstellung vom Insassenklassifizierungssystem vorgenommen werden.



ACHTUNG!

Die Grundeinstellung muss bei leerem Sitz vorgenommen werden.

5.17 Bauteile anpassen

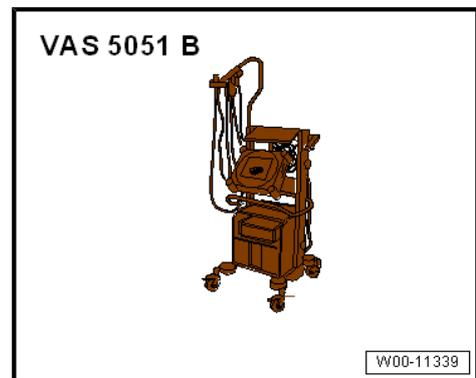
5.17.1 Benötigte Spezialwerkzeuge, Betriebs-einrichtungen, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Fahrzeugdiagnosesystem, Mess- und Informationssystem - VAS 5051B-
- ◆ Diagnoseleitung 5m - VAS 5051B/1-

Wählen Sie im Fahrzeugdiagnosesystem, Mess- und Informationssystem - VAS 5051B- die „Geführte Fehlersuche“.

Nach dem alle Steuergeräte abgefragt wurden:

- Taste „Sprung“ drücken
- „Funktions-/Bauteilauswahl“ auswählen
- „Karosserie“ auswählen
- „Karosserie-Montgearbeiten“
- „01-Eigendiagnosefähige Systeme“ auswählen
- „Airbag“ auswählen
- „Funktionen“ auswählen
- „Aktion“ auswählen



Copyright © 2014 Volkswagen AG. Die Volkswagen AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Volkswagen AG. Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Volkswagen AG.



6 Crashsensoren

6.1 Übersicht Einbauorte: Crash- und Seitencrashsensoren

1 - Crashsensor für Frontairbag Beifahrerseite - G284-

☐ ausbauen ⇒ [Seite 109](#)

2 - Crashsensor für Seitenairbag Beifahrerseite - G180-

☐ ausbauen ⇒ [Seite 112](#)

3 - Crashsensor für Seitenairbag hinten Beifahrerseite - G257-

☐ ausbauen ⇒ [Seite 114](#)

4 - Crashsensor für Seitenairbag hinten Fahrerseite - G256-

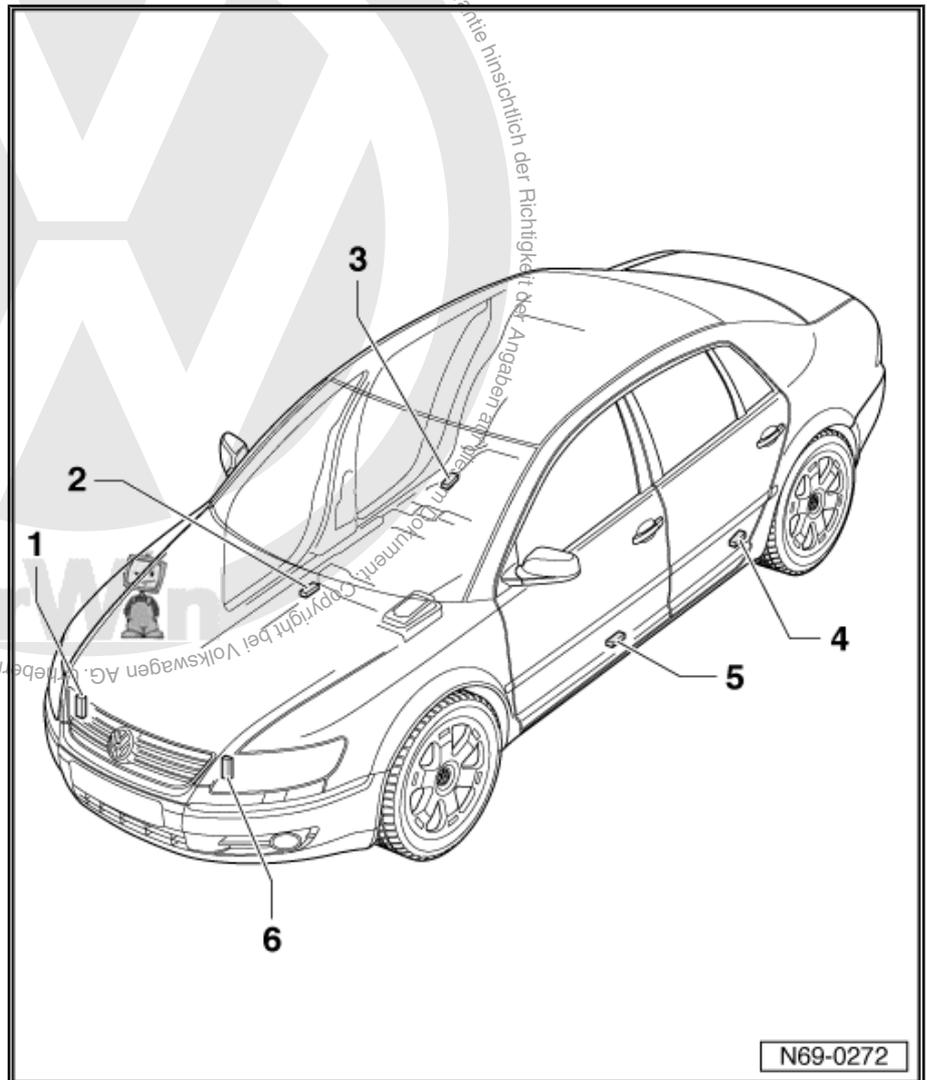
☐ ausbauen ⇒ [Seite 114](#)

5 - Crashsensor für Seitenairbag Fahrerseite - G179-

☐ ausbauen ⇒ [Seite 112](#)

6 - Crashsensor für Frontairbag Fahrerseite - G283-

☐ ausbauen ⇒ [Seite 109](#)



N69-0272

6.2 Crashsensoren, vorn, aus- und einbauen

6.2.1 Ausbauen



ACHTUNG!

Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag ⇒ [Seite 70](#).

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien ab ⇒ Rep.-Gr. 27 .
- Drehen Sie die zwei Schrauben -1- heraus.



- Entfernen Sie den Luftkanal -2-.
- Drehen Sie die zwei Schrauben -3- heraus.



ACHTUNG!

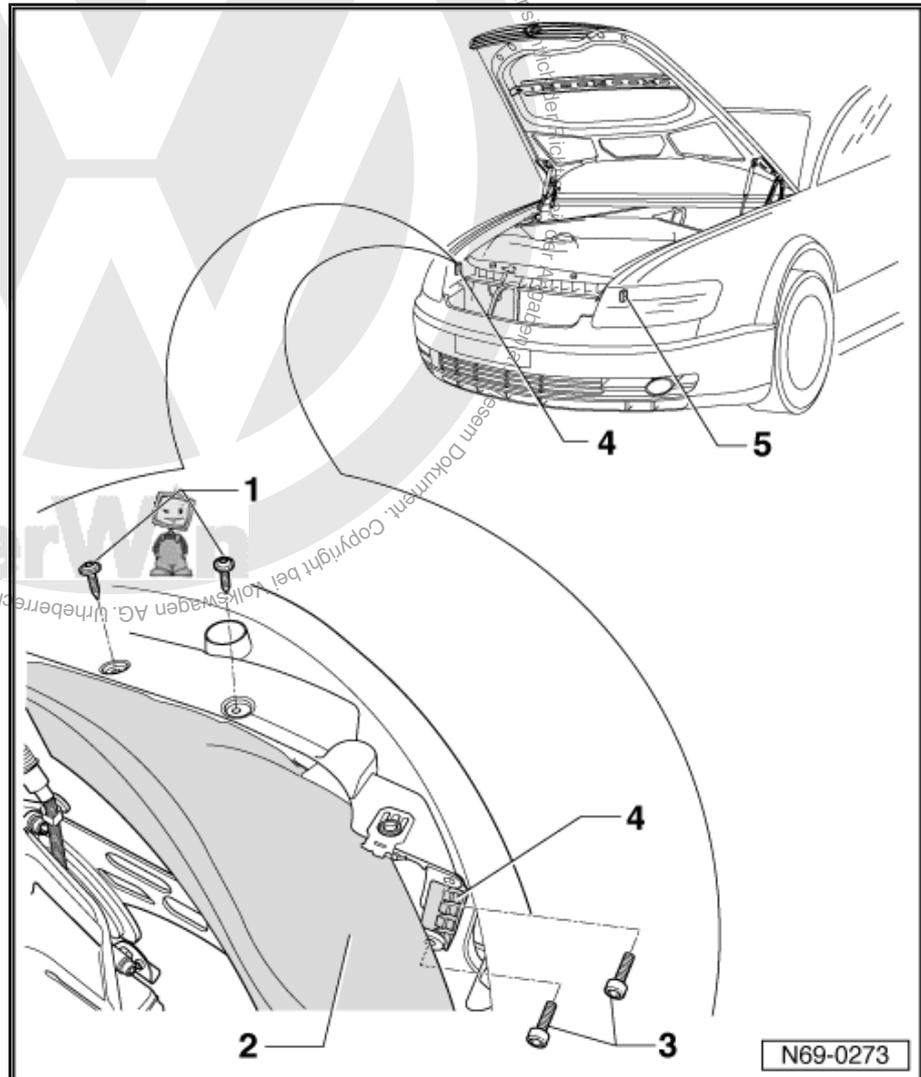
Elektrostatiche Entladungen können eine ungewollte Auslösung vom Airbag zur Folge haben. Deshalb muss sich der Monteur, vor dem Trennen der Zünd- und Masseleitung, elektrostatisch Entladen. Dies geschieht z. B. durch kurzes Anfassen der Karosserie oder dem Schießkeil der Tür.

- Trennen Sie die Leitungsstrang vom rechten Crashsensor -4-.



Hinweis

Beim Ausbau des linken Crashsensors -5- entfällt der Ausbau des Luftkanals.



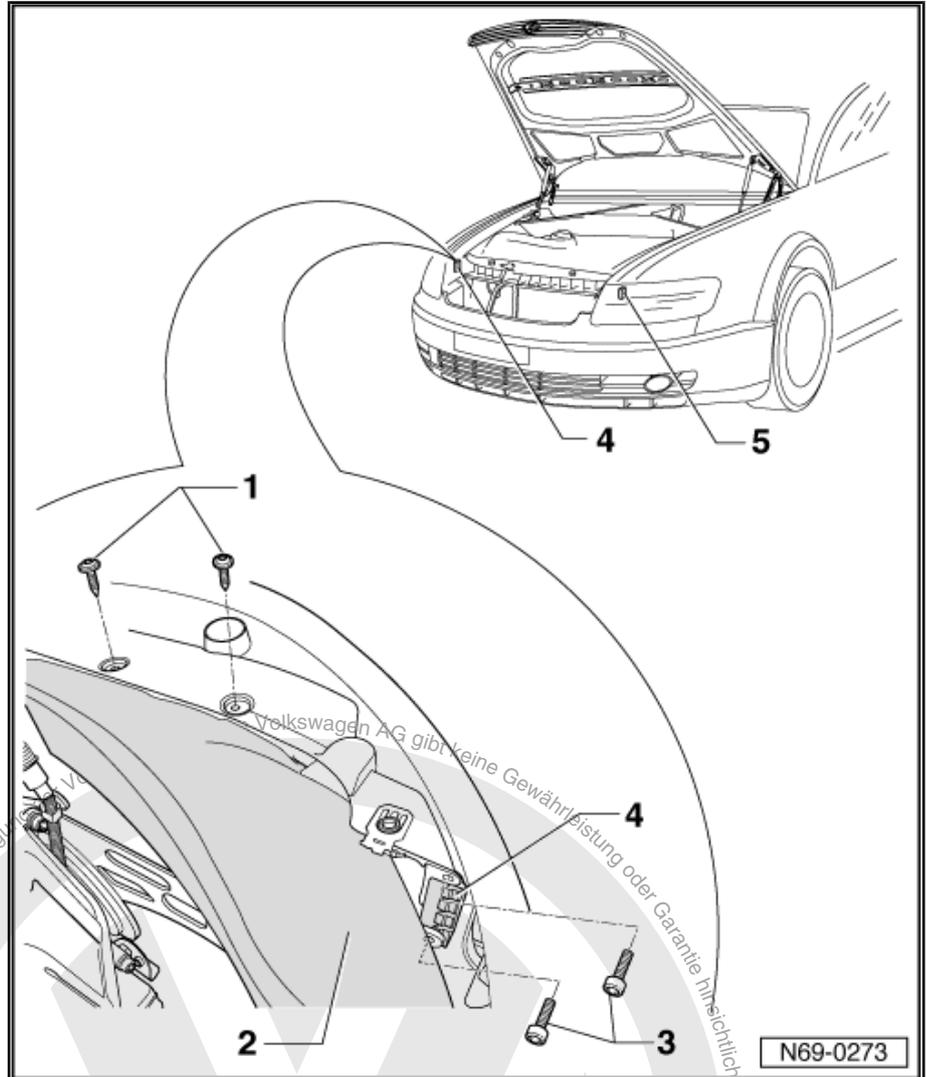
6.2.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



i Hinweis

Das Drehmoment für die Schrauben -3- beträgt 6 Nm.



- Schalten Sie die Zündung ein.



ACHTUNG!

Es ist darauf zu achten, dass sich keine Personen im Fahrzeug aufhalten.

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien an ⇒ Rep.-Gr. 27 .



6.3 Seitencrashsensoren Boden, vorn, aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.

6.3.1 Ausbauen



ACHTUNG!

Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag ⇒ Seite 70 .

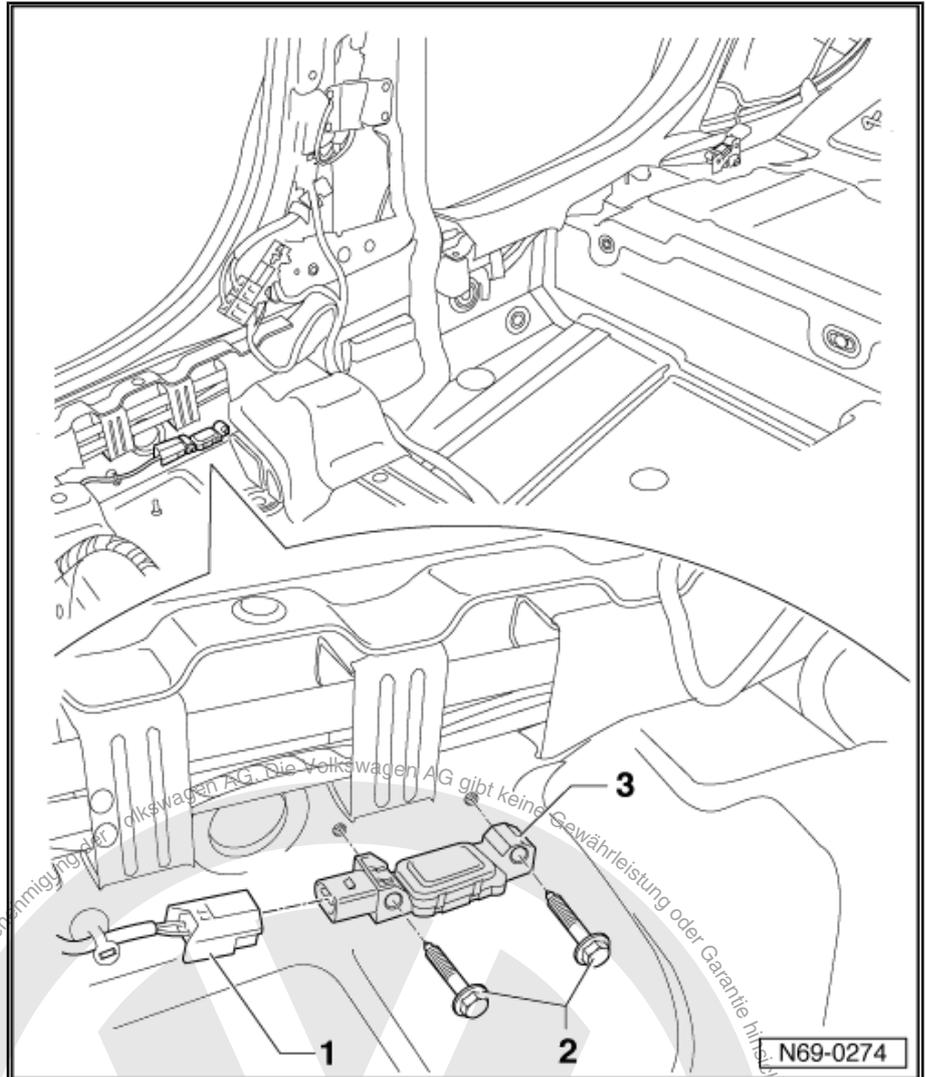
- Kopfstützen, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitze vorn ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Verkleidung Säule A, unten, ausbauen
- ◆ Beifahrerseite ⇒ [Seite 152](#) .
- ◆ Fahrerseite ⇒ [Seite 154](#) .
- Verkleidung Säule B, unten, ausbauen ⇒ [Seite 158](#) .
- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien ab ⇒ Rep.-Gr. 27 .
- Entfernen Sie den Bodenbelag im Bereich der Seitencrashsensoren.



ACHTUNG!

Elektrostatische Entladungen können eine ungewollte Auslösung vom Airbag zur Folge haben. Deshalb muss sich der Monteur, vor dem Trennen der Zünd- und Masseleitung, elektrostatisch Entladen. Dies geschieht z. B. durch kurzes Anfassen der Karosserie oder dem Schießkeil der Tür.

- Trennen Sie die Steckverbindung -1- zum Seitencrashsensor Boden vorn, rechts -3-.
- Drehen Sie die zwei Schrauben -2- heraus.

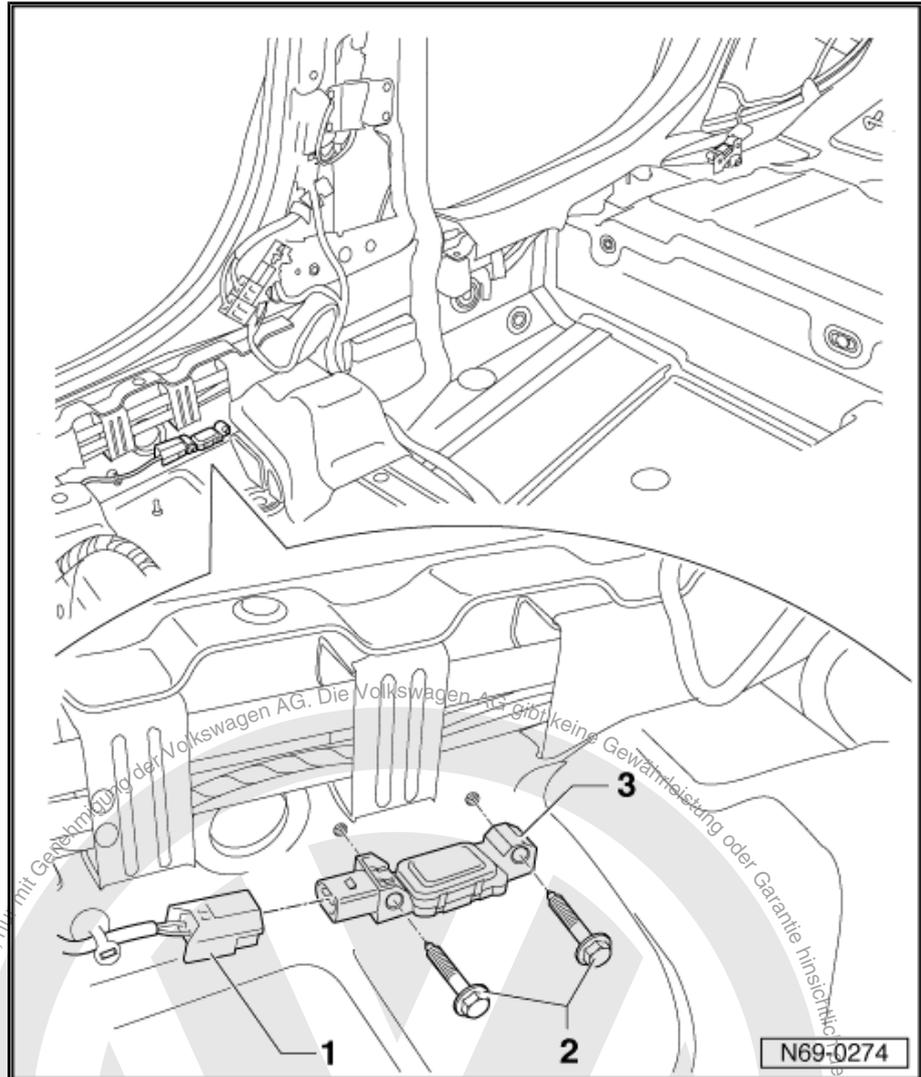


6.3.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

 **Hinweis**

Das Drehmoment für die Schrauben -2- beträgt 6 Nm.



- Schalten Sie die Zündung ein.



ACHTUNG!

Es ist darauf zu achten, dass sich keine Personen im Fahrzeug aufhalten.

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien an ⇒ Rep.-Gr. 27 .

6.4 Seitencrashsensoren Boden, hinten, aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.



6.4.1 Ausbauen



ACHTUNG!

Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag ⇒ Seite 70 .

5-Sitzer

- Hintersitzbank, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 217](#)

4-Sitzer

- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 210](#) .

alle Fahrzeuge

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien ab ⇒ Rep.-Gr. 27 .



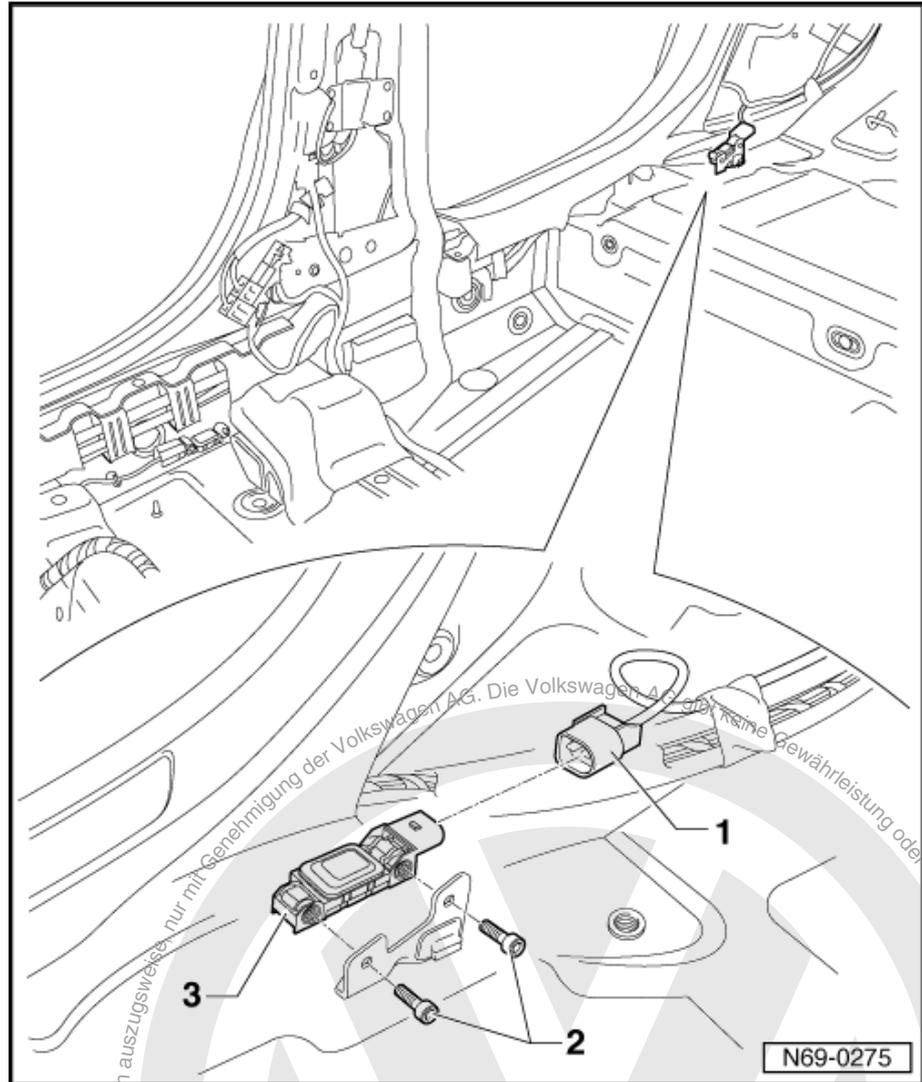
ACHTUNG!

Elektrostatische Entladungen können eine ungewollte Auslösung vom Airbag zur Folge haben. Deshalb muss sich der Monteur, vor dem Trennen der Zünd- und Masseleitung, elektrostatisch entladen. Dies geschieht z. B. durch kurzes Anfassen der Karosserie oder dem Schießkeil der Tür.

- Trennen Sie die Steckverbindung -1- zum Seitencrashsensor Boden hinten, rechts -3-.

Drehen Sie die zwei Schrauben -2- heraus.





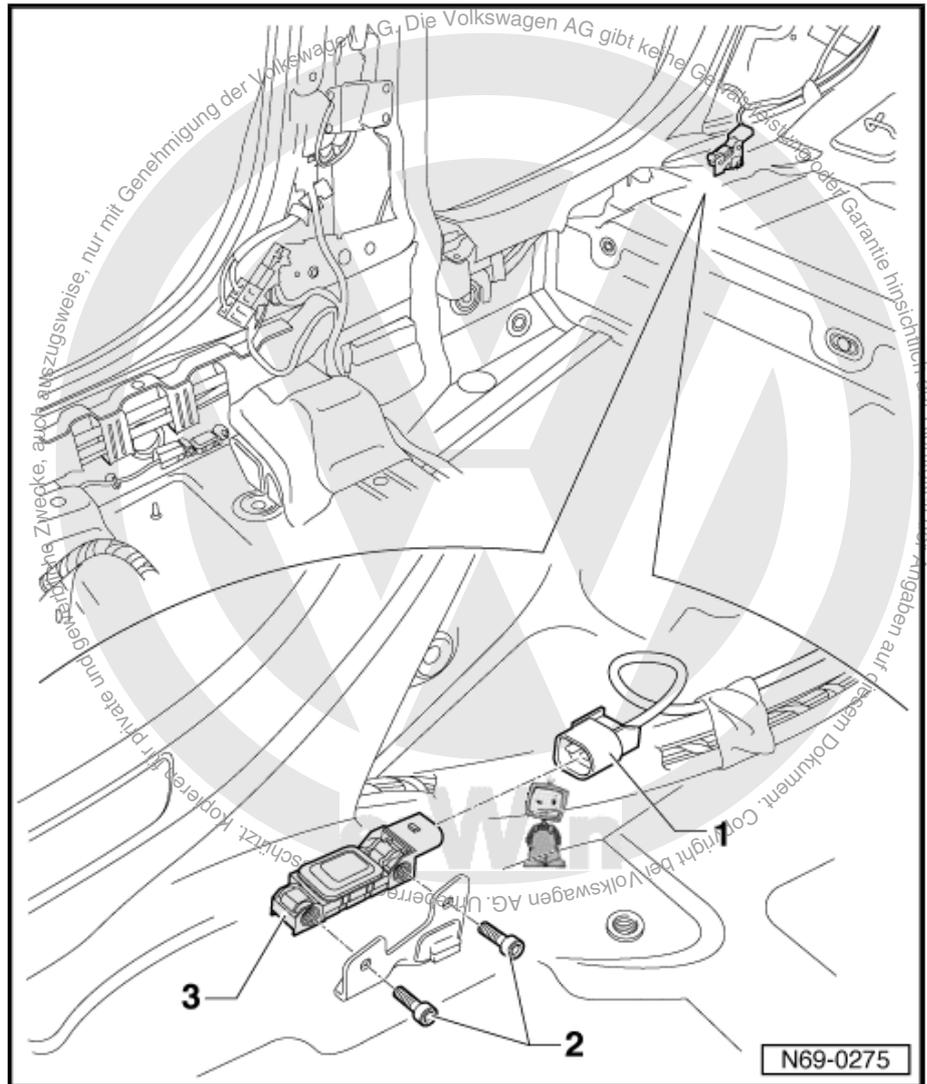
6.4.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



Hinweis

Das Drehmoment für die Schrauben -2- beträgt 6 Nm.



- Schalten Sie die Zündung ein.



ACHTUNG!

Es ist darauf zu achten, dass sich keine Personen im Fahrzeug aufhalten.

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien an ⇒ Rep.-Gr. 27 .



70 – Verkleidungen/Dämpfungen

1 Schalttafel

1.1 Schalttafel aus- und einbauen

1.1.1 Ausbauen



Hinweis

Zum Ausbau der Schalttafel müssen beide Vordertüren geöffnet werden, achten Sie deshalb auf eine ausreichende Stellfläche für das Fahrzeug.

- Stellen Sie, falls im Fahrzeug (hinten) 10-Wege-Sitze verbaut sind, die Sitze in die für den Ausbau erforderliche Position ein ⇒ [Seite 210](#) .
- Drehen Sie das Lenkrad in Mittelstellung (Vorderräder in Geradeausstellung).
- Ziehen Sie den Zündschlüssel ab und lassen Sie das Lenkradschloss einrasten.
- Kopfstützen, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitze, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Abdeckung Fußraum (Fahrerseite) ausbauen ⇒ [Seite 28](#) .

4-Sitzer

- Anzeige- und Bedienteil für Information, hinten ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 87 .
- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 210](#) .
- Hinterlehnen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 211](#) .
- Mittelarmlehne, 4-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 239](#) .

alle Fahrzeuge

- Betätigungshebel für Klappe vorn ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 55 .

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

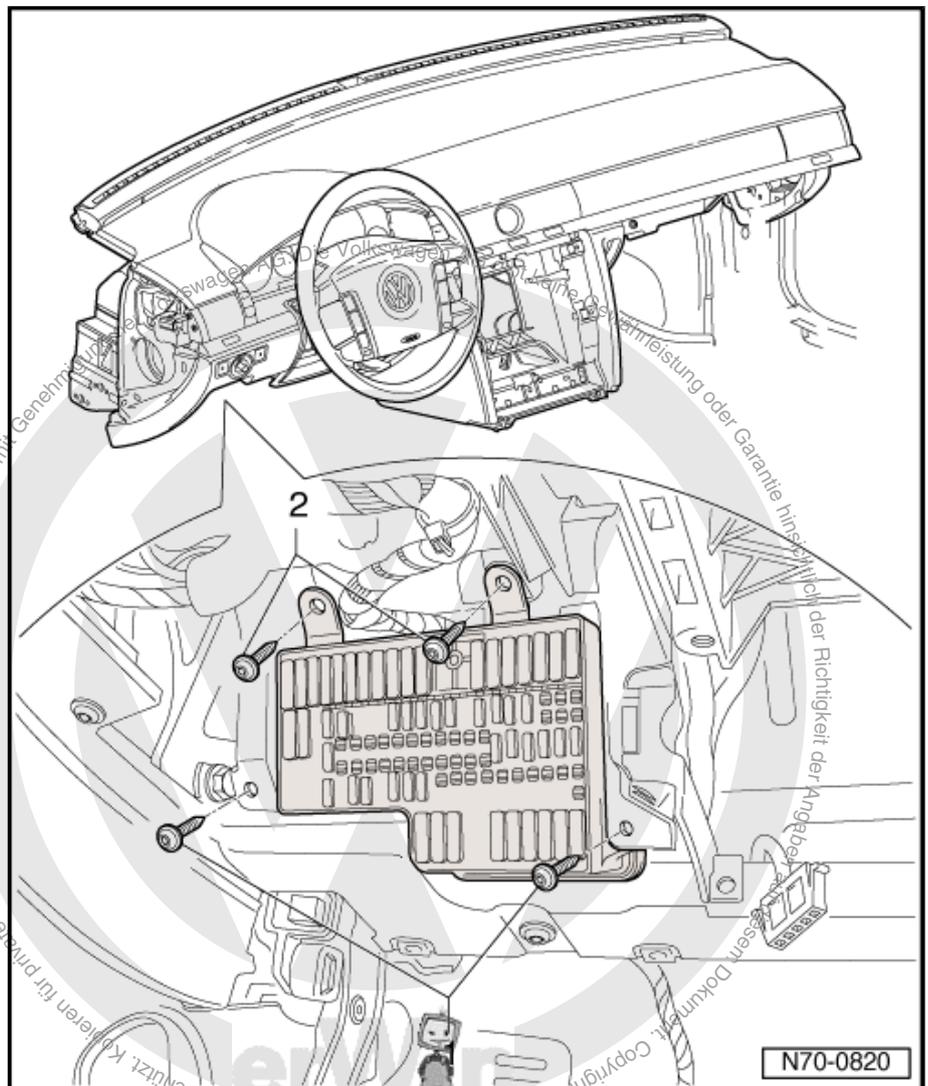
- Griff vom Wählhebel und Blende, Schaltung, ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 37

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

- Ziehen Sie den Rahmen der Schaltstulpe aus der Mittelkonsole heraus.
- Verkleidung Säule A, unten, ausbauen
- ◆ Beifahrerseite ⇒ [Seite 152](#) .
- ◆ Fahrerseite ⇒ [Seite 154](#) .
- Verkleidungen Säulen A, oben, ausbauen ⇒ [Seite 150](#) .
- Abdeckung Sicherungskasten (Fahrerseite) ausbauen ⇒ [Seite 30](#) .
- Schalttafelabdeckungen, seitlich, ausbauen ⇒ [Seite 33](#) .



- Fußfeststellbremshebel ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 46 .
- Abdeckung Fußraum (Beifahrerseite) ausbauen ⇒ [Seite 25](#) .
- CD Wechsler ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 91 .
- CD Laufwerk für Navigation ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 91 .
- Handschuhkasten ausbauen ⇒ [Seite 26](#) .
- Mittelkonsole ausbauen.
- ◆ 4-Sitzer ⇒ [Seite 4](#) .
- ◆ 5-Sitzer ⇒ [Seite 14](#) .
- Anzeige- und Bedienteil für Information, vorn, ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 91 .
- Drehen Sie jeweils die zwei Befestigungsschrauben -1- und -2- vom Sicherungshalter heraus.

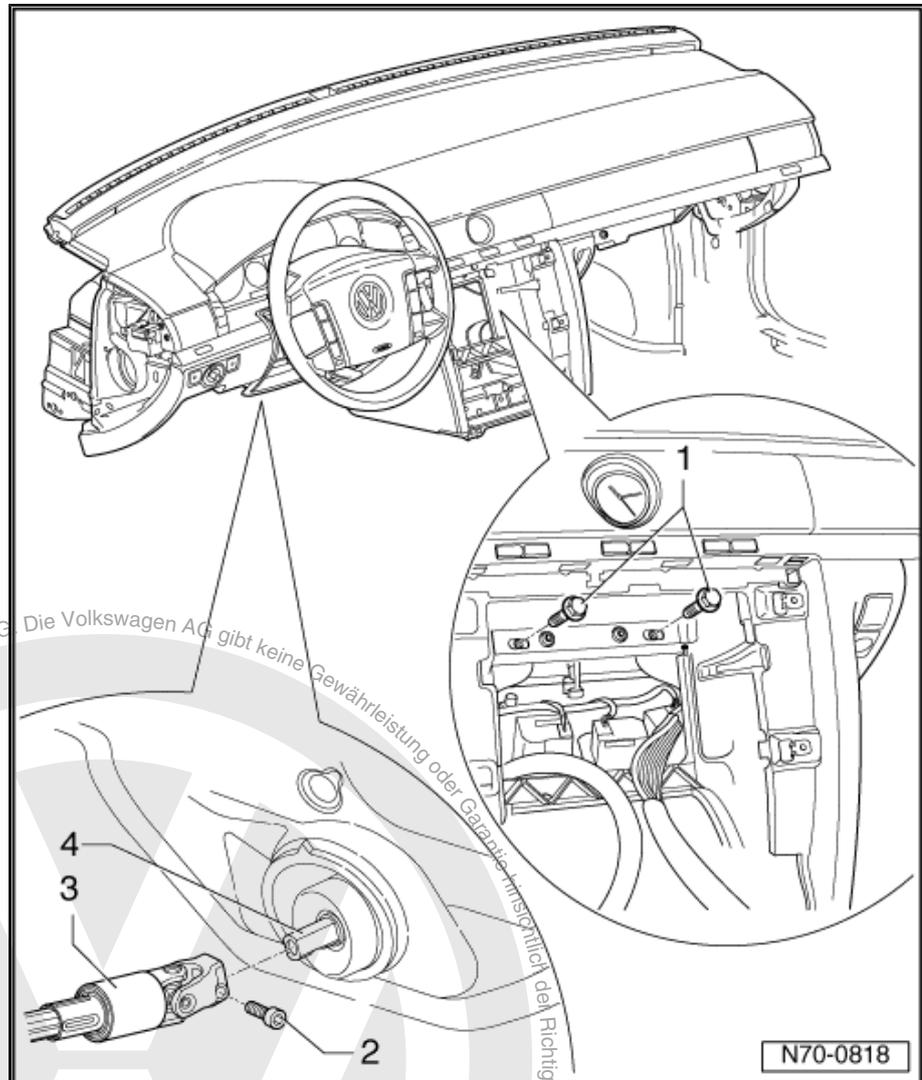


- Drehen Sie die zwei Schrauben -1- heraus.
- Drehen Sie die Klemmschraube -2- heraus und ziehen Sie das Lenksäulenunterteil -3- vom Lenkgetrieberitzel -4-.

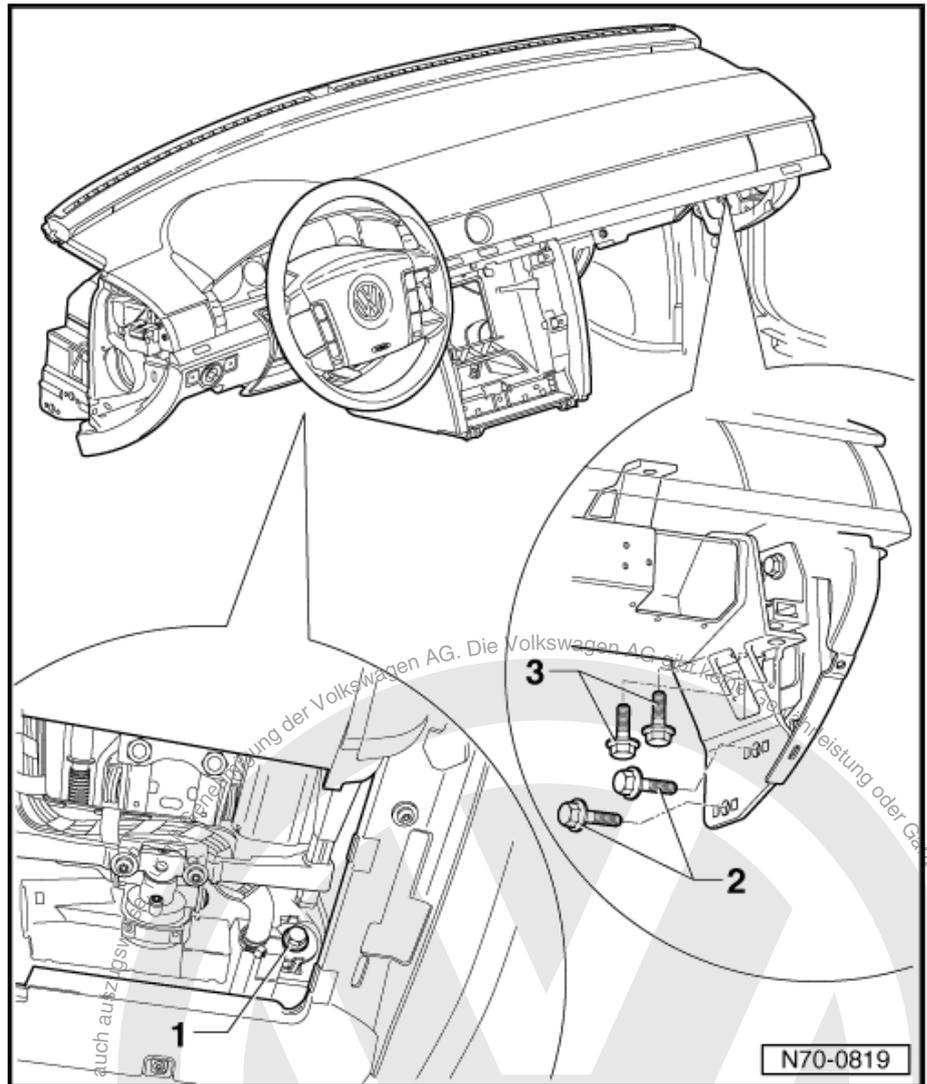


Hinweis

Das Lenksäulenunterteil ist auf die Lenksäule aufgesteckt, sichern Sie es deshalb mit Kabelbindern, um ein mögliches Herunterfallen auszuschließen.



- Drehen Sie im Fußraum auf der Fahrerseite die Schraube 1- heraus. Sie befindet sich rechts neben der Lenksäule.
- Entfernen Sie jeweils rechts und links die zwei Schrauben 2- heraus.
- Drehen Sie jeweils rechts und links die zwei Schrauben 3- heraus.

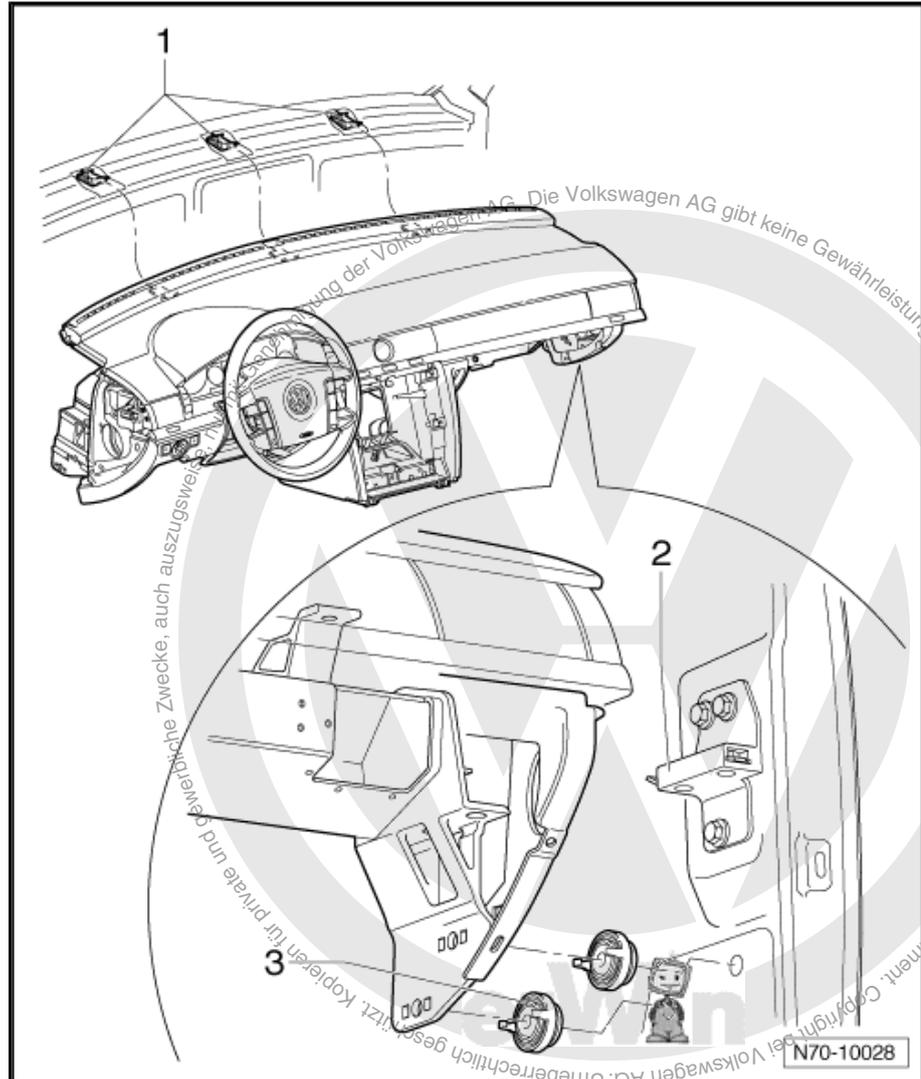


- Ziehen Sie jetzt, mit einem zweiten Monteur, die Schalttafel aus den drei vorderen Aufnahmen -1- und den Haltern der Säule A -2- heraus.
- Fassen Sie die Schalttafel hierbei jeweils im Bereich der äußeren Ausströmer an.
- Lassen Sie durch einen dritten Monteur, vom Fußraum aus, sämtliche Leitungsstränge zur Schalttafel trennen.
- Trennen Sie, im oberen Bereich der Schalttafel, sämtliche Leitungsstränge.
- Nehmen Sie die Schalttafel aus dem Fahrzeug heraus.

i Hinweis

Im Fahrzeug sind, zwischen Schalttafel und Säule A, jeweils zwei Abstandselemente verbaut.

- Drehen Sie die Abstandselemente -3- auf die minimale Breite zurück.

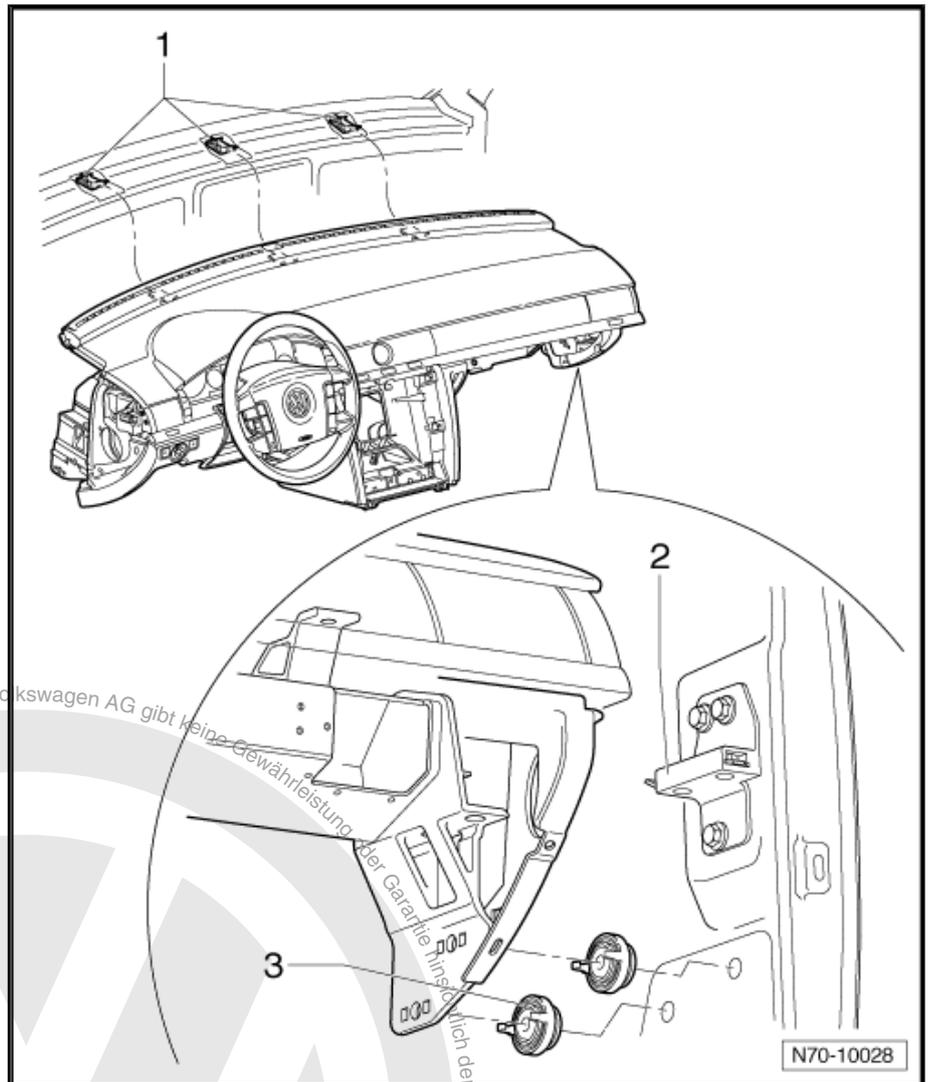


1.1.2 Einbauen

- Stecken Sie die vier Abstandselemente -3- in die Aufnahmen der Schalttafel.
- Heben Sie mit einem zweiten Monteur die Schalttafel in das Fahrzeug. Fassen Sie die Schalttafel hierbei jeweils im Bereich der äußeren Ausströmer an.
- Lassen Sie durch einen dritten Monteur, vom Fußraum aus, sämtliche Leitungsstränge zur Schalttafel verbinden.
- Verbinden Sie sämtliche Leitungsstränge im oberen Bereich der Schalttafel.

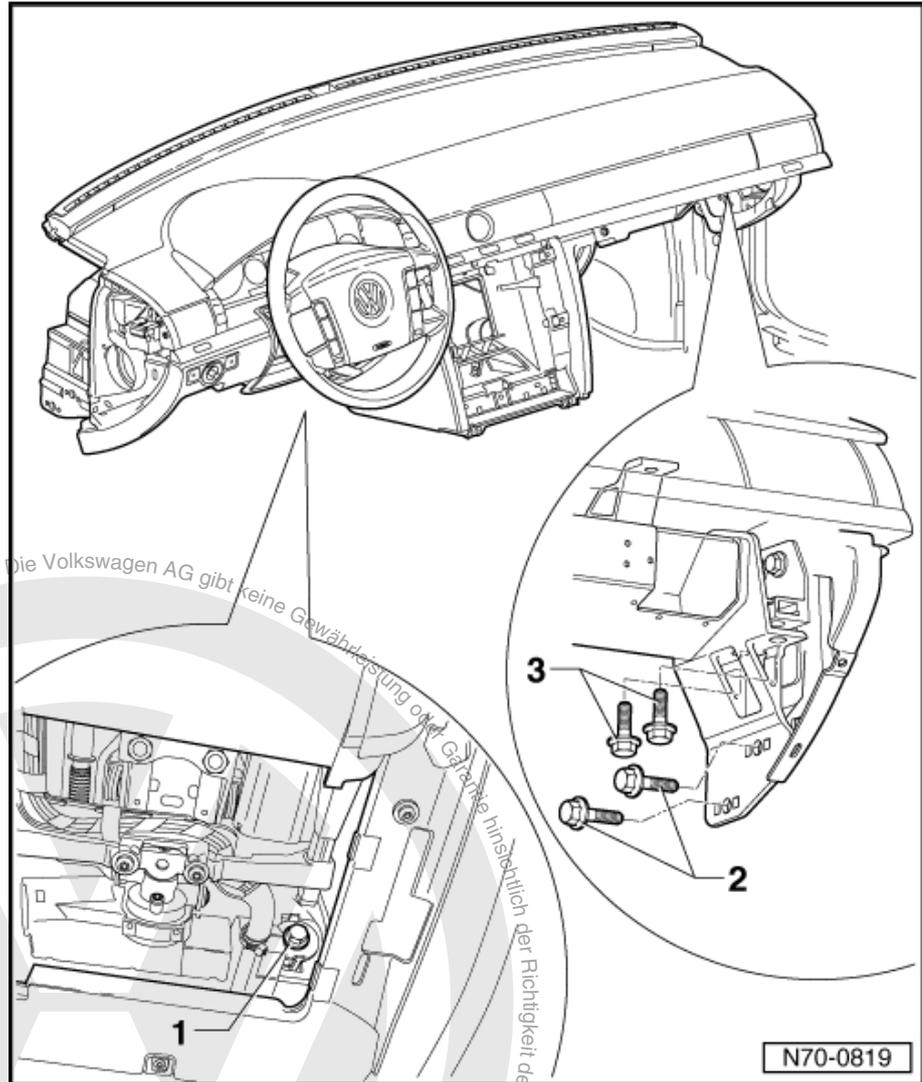


- Schieben Sie jetzt die Schalttafel in die drei vorderen Aufnahmen -1- und in die Halter der Säule A -2-.

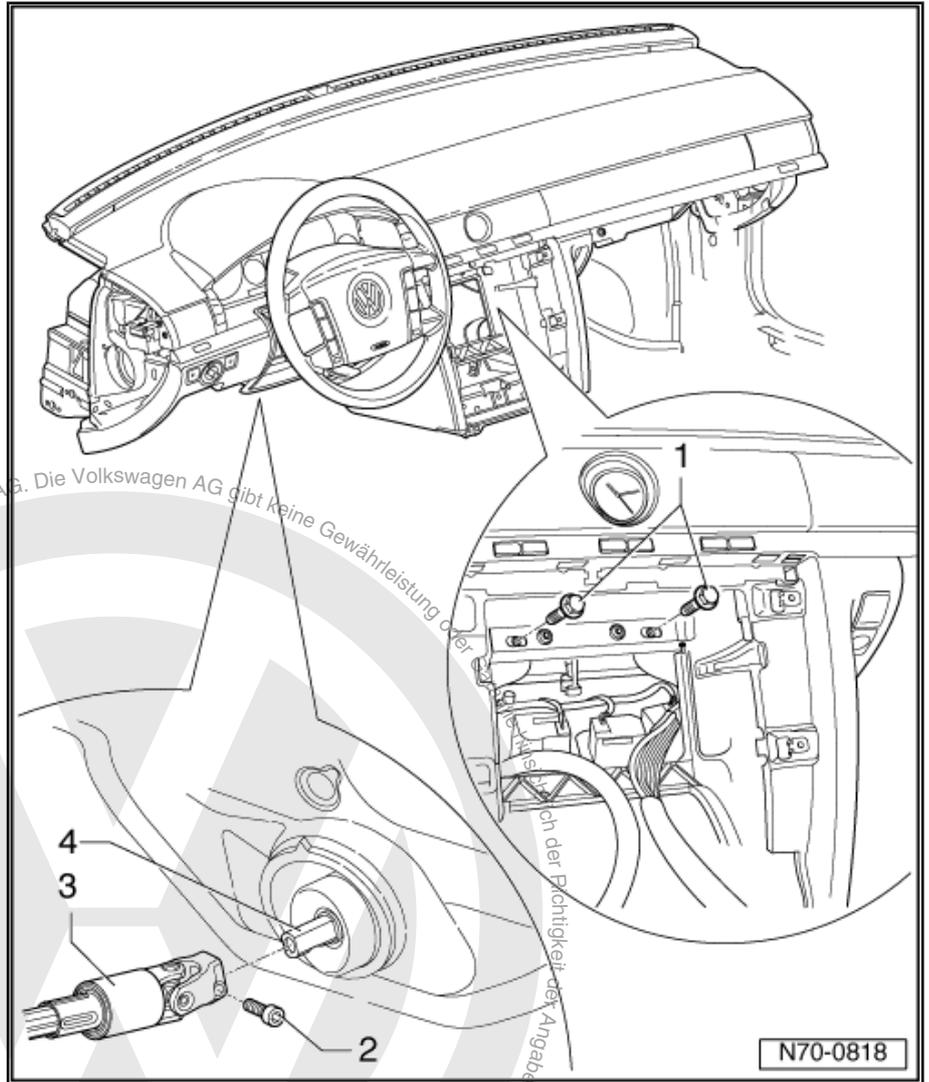


- Schrauben Sie die zwei Schrauben -3- jeweils links und rechts von Hand an.
- Schrauben Sie die zwei Schrauben -2- jeweils links und rechts von Hand an.
- Schrauben Sie die Schraube -1- von Hand an.

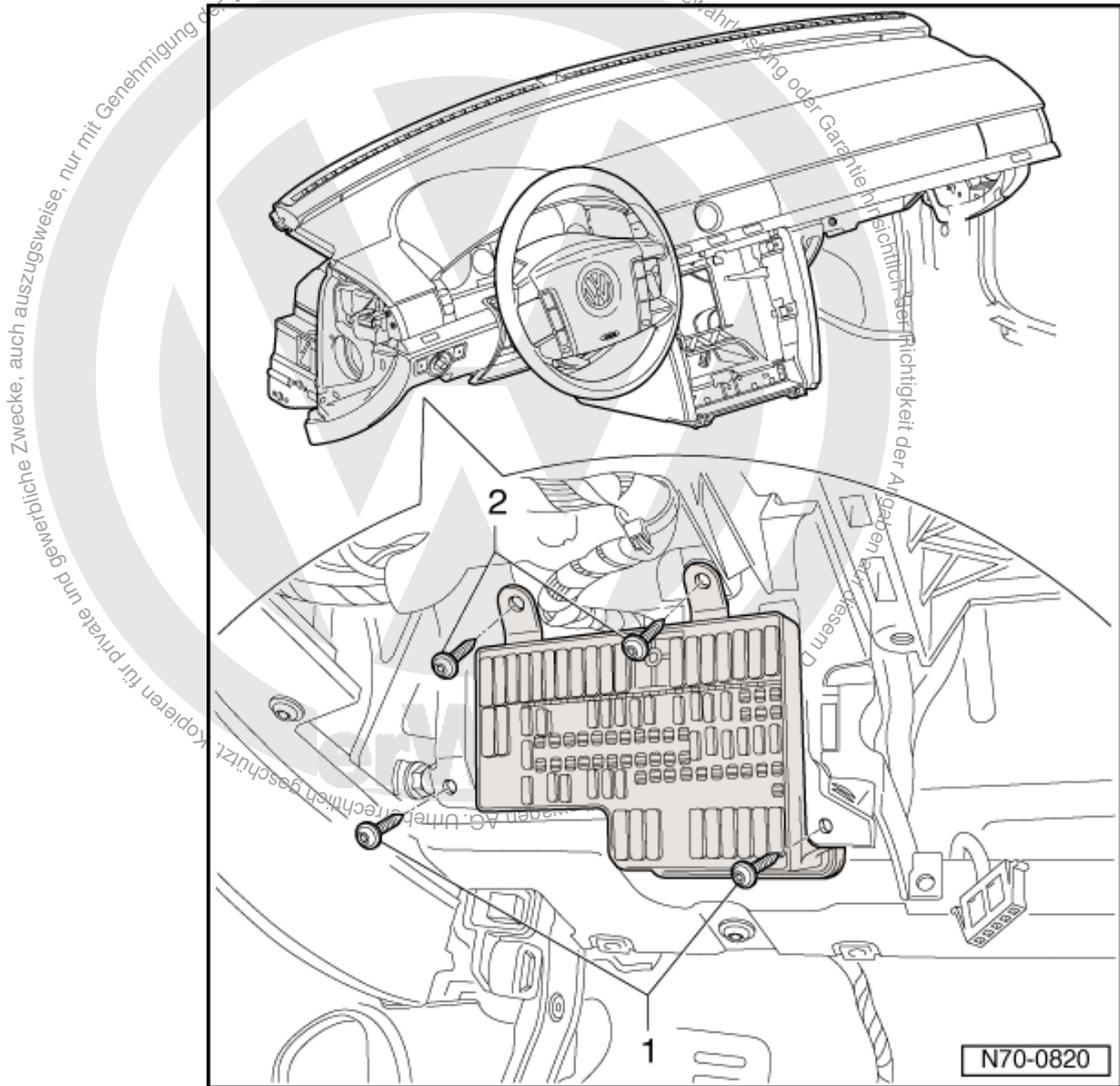
Nachdem die Schalttafel im Fahrzeug ausgerichtet wurde, ist die Schraube -1- mit 20 Nm anzuziehen.



- Schrauben Sie die zwei Schrauben -1- von Hand an.
- Nachdem die Schalttafel im Fahrzeug ausgerichtet wurde, sind die Schrauben -1- mit 20 Nm anzuziehen.
- Stecken Sie das Lenksäulenunterteil -3- bis zum Anschlag auf das Ritzel vom Lenkgetriebe -4-.
- Verschrauben Sie das Lenksäulenunterteil und das Lenkgetriebe mit der Schraube -2-. Das Anzugsdrehmoment beträgt 30 Nm.



- Befestigen Sie den Sicherungshalter jeweils mit den zwei Schrauben -1- und -2- (3,5 Nm).

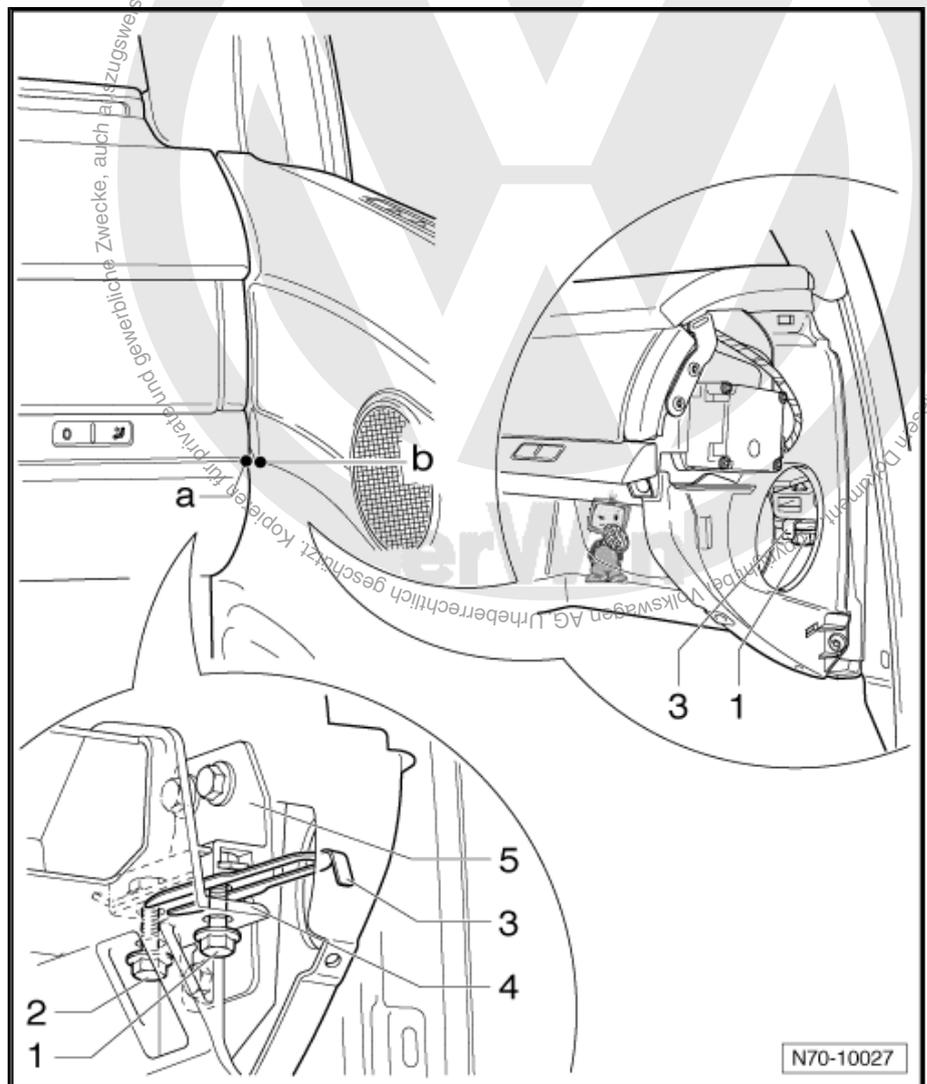


1.1.3 Ausrichten der Schalttafel in der Höhe (Z-Richtung)

- In der Höhe ist die Schalttafel jeweils an den Unterkanten der Blende, Schalttafel -Punkt a- und der Blende Türverkleidung -Punkt b- auszurichten.
- Lösen Sie, wenn erforderlich, die Schrauben -1- und -2- und stecken Sie ein entsprechendes Distanzstück -3- (1, 2 oder 3 mm) zwischen die Schalttafel -4- und dem Halter Säule A -5-.
- Drehen Sie die Schrauben -1- und -2- fest und kontrollieren Sie die eingestellte Höhe der Schalttafel.
- Korrigieren Sie, falls erforderlich, die eingestellte Höhe wie beschrieben.
- Lösen Sie, nachdem die korrekte Höhe der Schalttafel ermittelt wurde, die Schrauben -1- und -2-.
- Stellen Sie, nach der gleichen Vorgehensweise, die korrekte Höhe der Schalttafel auf der linken Fahrzeugseite ein.



- Nachdem die Schalttafel, in der Tiefe und Breite eingestellt wurde, müssen die Schrauben -1- und -2- mit 40 Nm verschraubt werden.

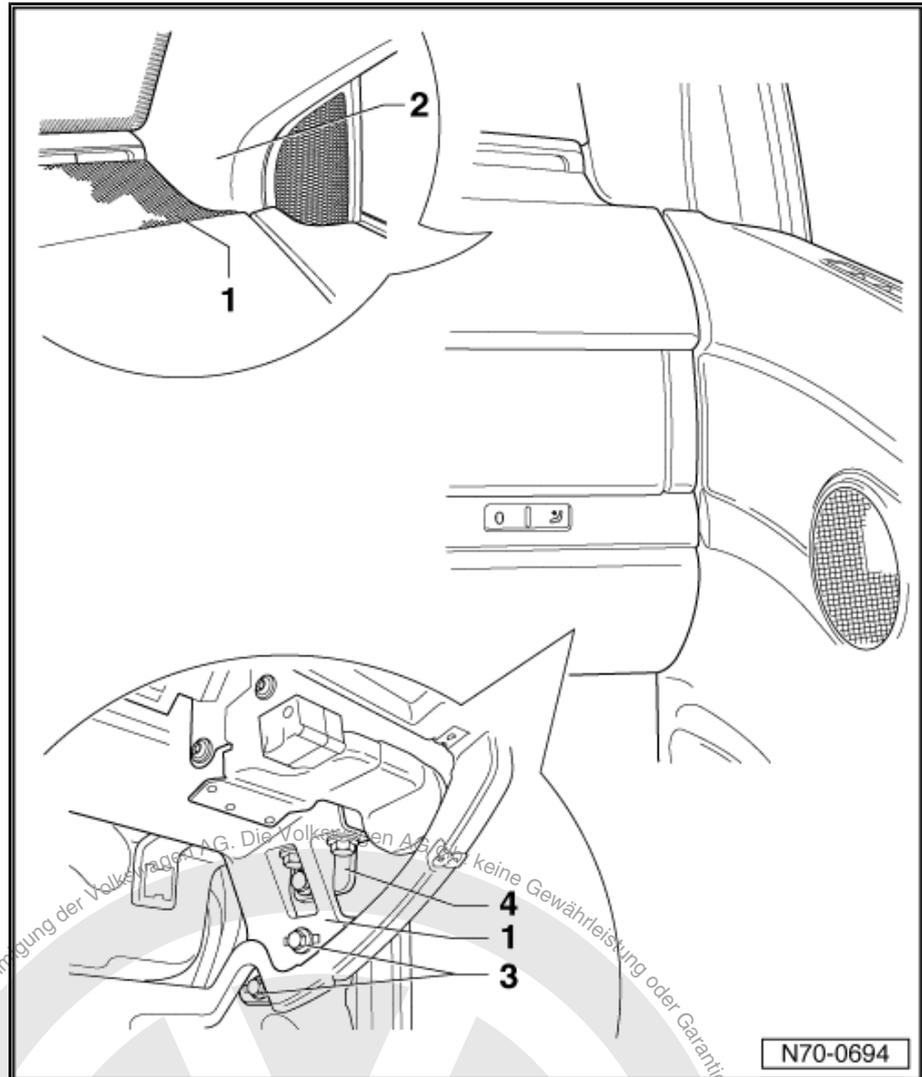


1.1.4 Ausrichten der Schalttafel in der Tiefe (X-Richtung)

- In der Tiefe ist die Schalttafel so auszurichten, dass sie an der Verkleidung Säule A -2- zur Anlage kommt.
- Lösen Sie die zwei Schrauben -3-.
- Fassen Sie mit einem Montierhebel hinter den Halter der Säule A -4- und drücken Sie die Schalttafel -1- nach vorn, bis sie an der Verkleidung Säule A anliegt.



- Richten Sie die Schalttafel, nach der gleichen Vorgehensweise, auf der linken Fahrzeugseite aus.



1.1.5 Ausrichten der Schalttafel in der Breite (Y-Richtung)

- In der Breite ist die Schalttafel so auszurichten, dass auf der rechten und linken Seite ein gleich großer Spalt -a- zur Türverkleidung entsteht.



Hinweis

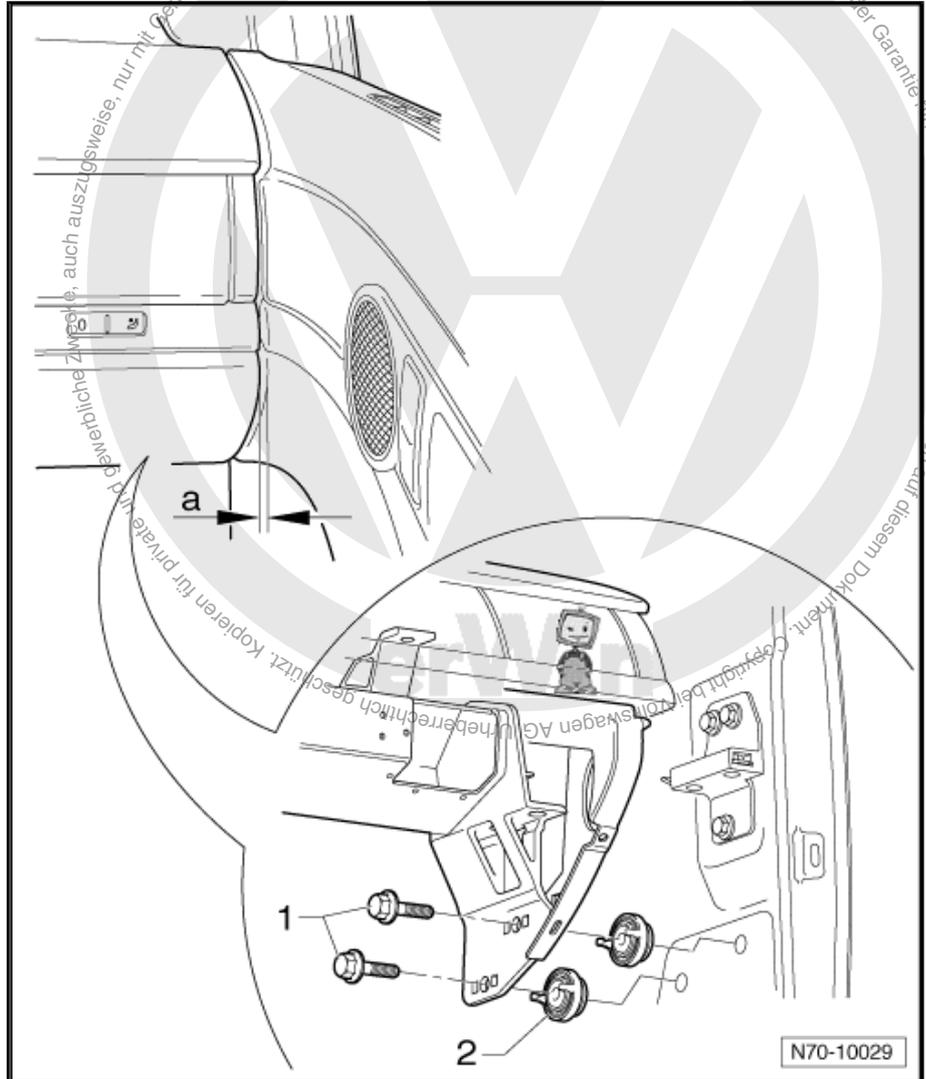
Zur besseren Übersicht ist die Schalttafel in ausgebautem Zustand dargestellt.

- Drehen Sie die beiden Schrauben -1- auf der linken und rechten Fahrzeugseite fest. Das Drehmoment beträgt 20 Nm.



i Hinweis

Die vier Abstandselemente -2- schließen einen möglichen Spalt zwischen Schalttafel und Säule A.



- Verschrauben Sie die, in den vorangegangenen Arbeitsschritten genannten, Befestigungsschrauben der Schalttafel mit den angegebenen Drehmomenten.

i Hinweis

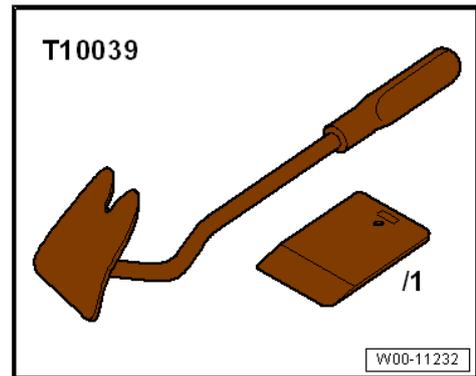
Der Einbau der Schalttafel ist hiermit abgeschlossen, der Einbau der übrigen Bauteile erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



2 Türverkleidungen

2.1 Werkzeuge

2.1.1 Benötigte Spezialwerkzeuge, Betriebs- einrichtungen, Prüf- und Meßgeräte so- wie Hilfsmittel



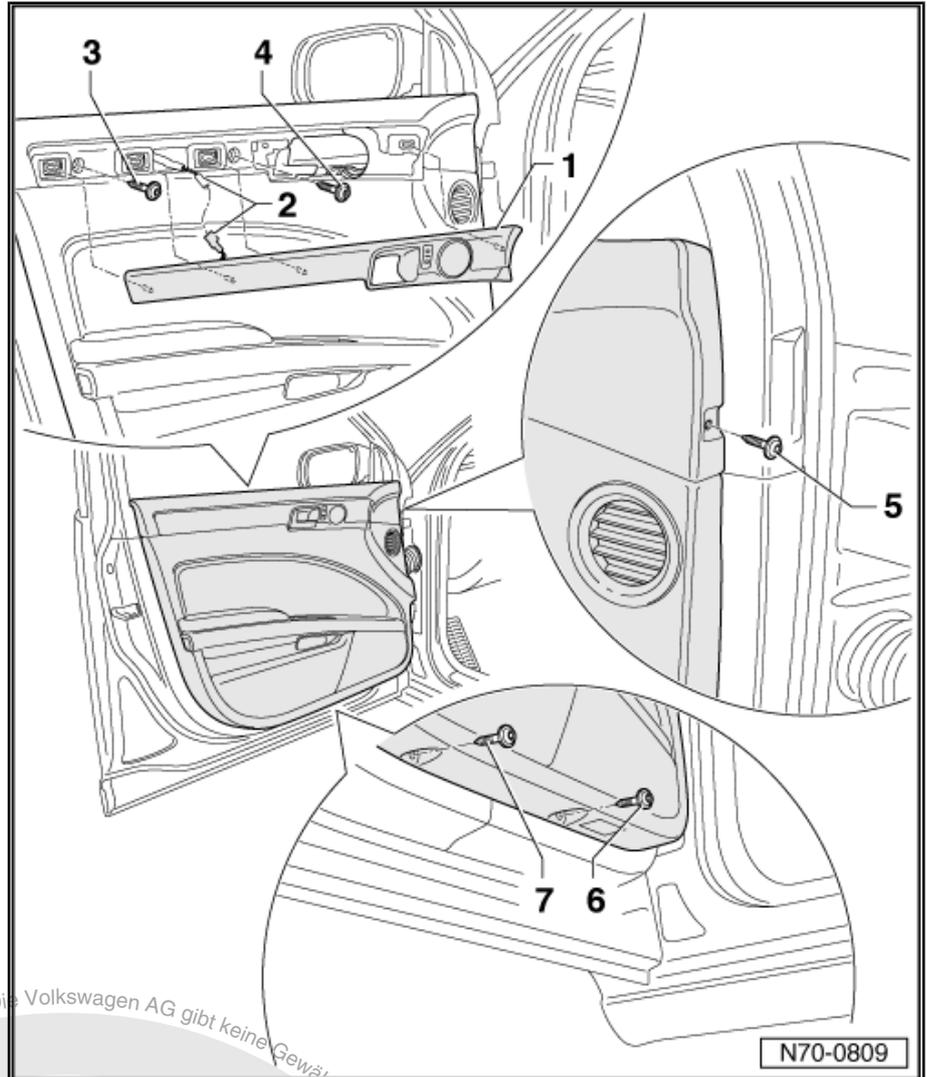
- ◆ Lösehebel - T10039/1-
- ◆ Demontagezange - 3392-



2.2 Verkleidung Tür vorn, Fahrerseite, aus- und einbauen

2.2.1 Ausbauen

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Hebeln Sie mit dem Keil - T10039/1- die Blende, Brüstung -1- aus den Verrastungen, setzen Sie den Keil hierbei im hinteren Bereich der Blende an.
- Hängen Sie den Bowdenzug für die Türschloßbetätigung aus.
- Trennen Sie die Steckverbindung -2- und ggf. weitere ausstattungsabhängig vorhandene Steckverbindungen.
- Drehen Sie die Schrauben -3- und -4- hinter der Blende, Brüstung heraus (3,5 Nm).
- Entfernen Sie die Schrauben -5-, -6- und -7- (3,5 Nm).



- Lösen Sie mit einem kleinen Schraubendreher die Leuchte Zuziehgriff -1- aus der Verrastung und trennen Sie die Steckverbindung -2-.
- Drehen Sie die zwei Schrauben -3- heraus (3,5 Nm).

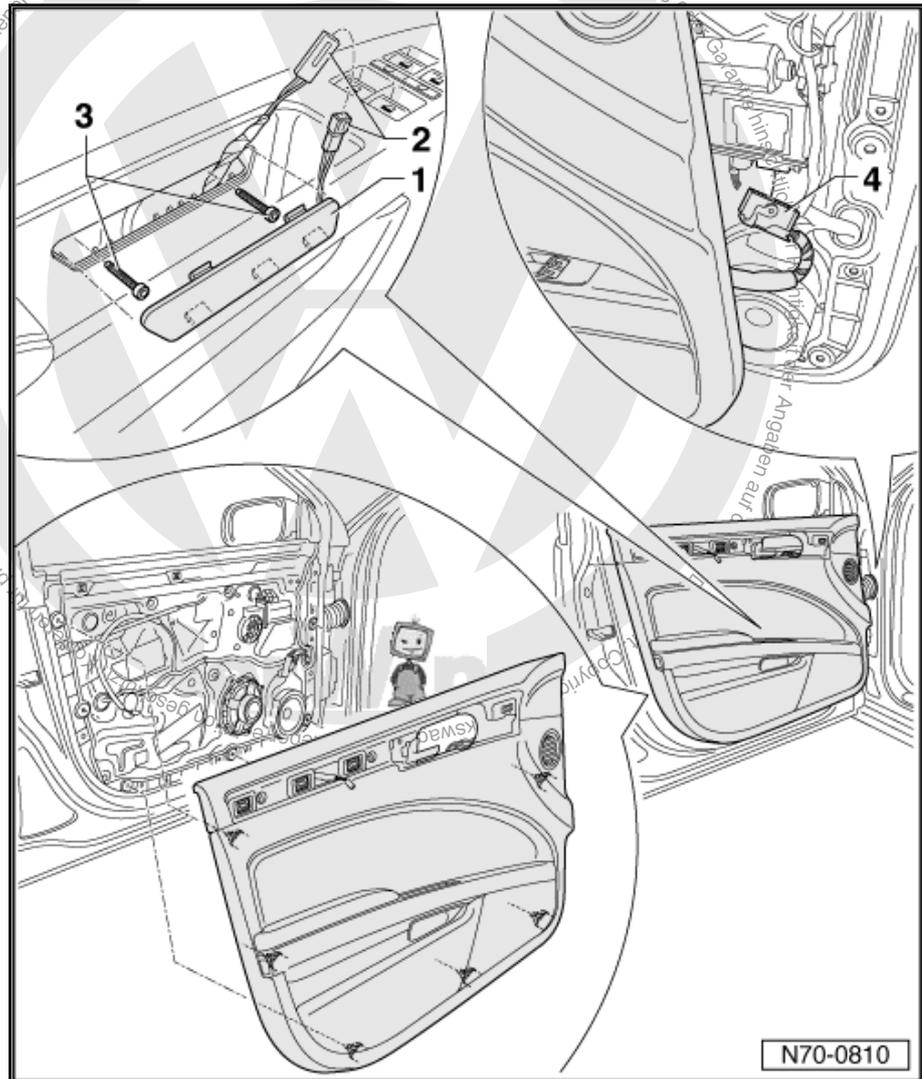


Hinweis

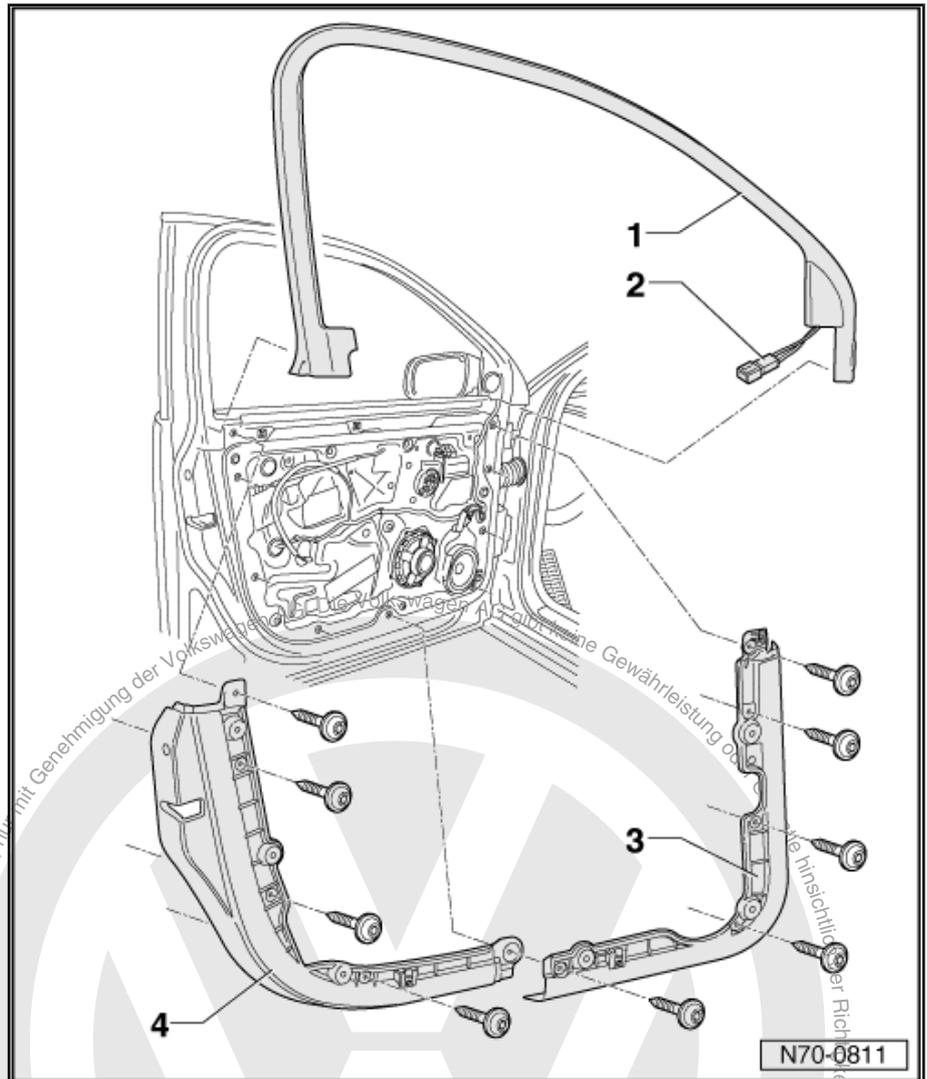
Die zwei Schrauben -3- sind mit einer Hülse gegen ein Herausfallen aus der Türverkleidung gesichert.

- Lösen Sie die Türverkleidung, mit Hilfe der Demontagezange - 3392- , im Bereich der Befestigungen, vom Aggregateträger.

Entriegeln Sie den Stecker -4- und ziehen Sie ihn aus dem Steuergerät heraus.



- Ziehen Sie die Verkleidung Fensterrahmen -1- aus dem Keder der Türdichtung heraus und trennen Sie die Steckverbindung zum Lautsprecher -2-.
- Entfernen Sie die fünf Schrauben und nehmen Sie den rechten Tragrahmen -3- ab (3,5 Nm).
- Entfernen Sie die vier Schrauben und nehmen Sie den linken Tragrahmen -4- ab (3,5 Nm).



2.2.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

Einbauhinweise:

- ◆ Nachdem die Türverkleidung, im Bereich der Verrastungen, vor den entsprechenden Öffnungen in der Tür positioniert wurde, ist die Türverkleidung in die Aufnahmen zu drücken.
- ◆ Anschließend sind die Schrauben zu verbauen, die durch eine Hülse gegen Herausfallen gesichert sind.

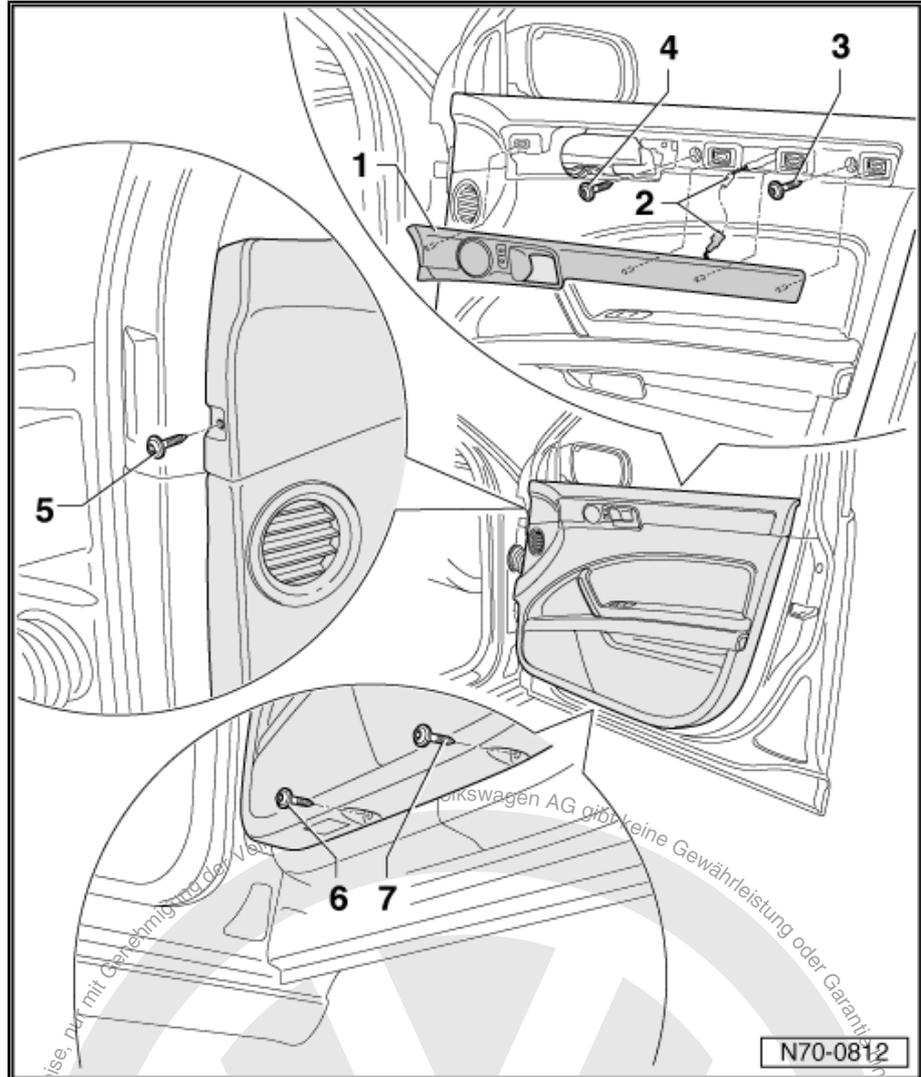
2.3 Verkleidung Tür vorn, Beifahrerseite, aus- und einbauen

2.3.1 Ausbauen

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Hebeln Sie mit dem Keil - T10039/1- die Blende, Brüstung -1- aus den Verrastungen, setzen Sie den Keil hierbei im hinteren Bereich der Blende an.
- Hängen Sie den Bowdenzug für die Türschloßbetätigung aus.



- Trennen Sie die Steckverbindung -2- und ggf. weitere ausstattungsabhängig vorhandene Steckverbindungen.
- Drehen Sie die Schrauben -3- und -4- hinter der Blende, Brüstung heraus (3,5 Nm).
- Entfernen Sie die Schrauben -5-, -6- und -7- (3,5 Nm).



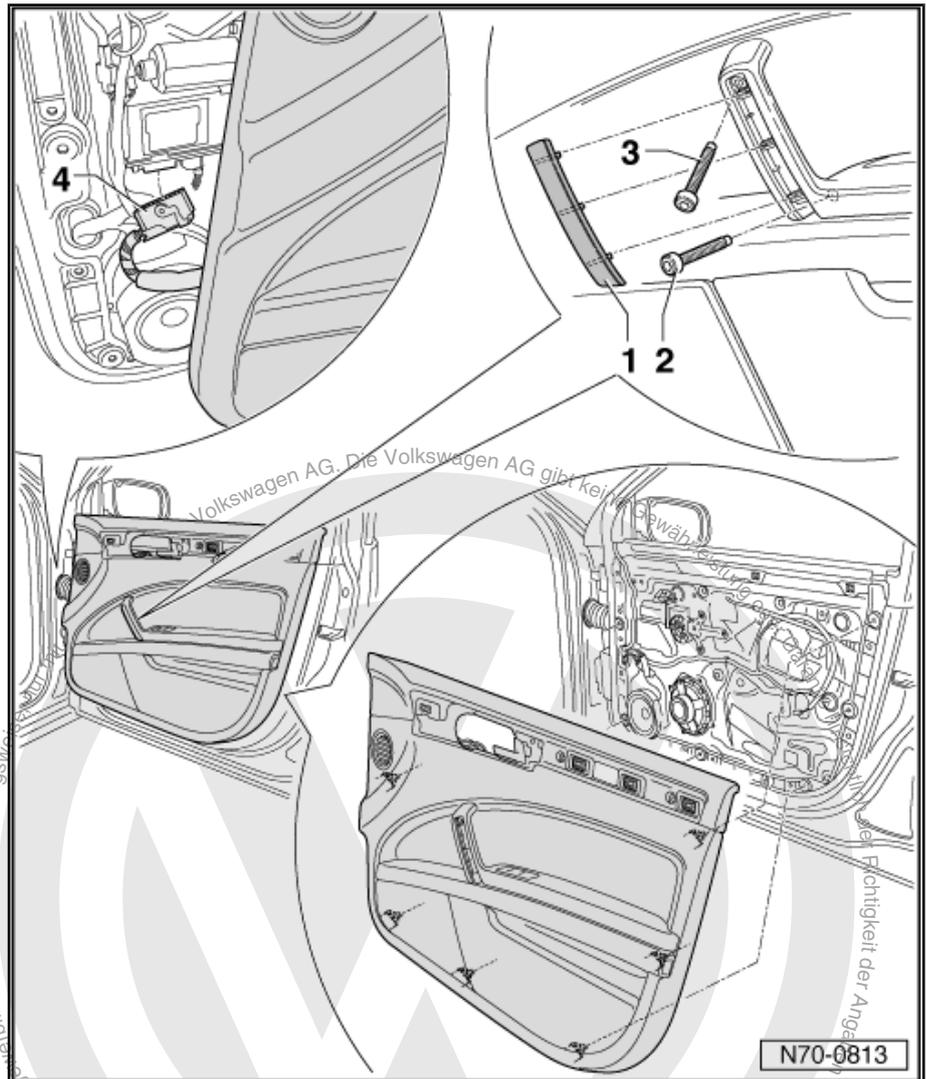
- Lösen Sie mit einem kleinen Schraubendreher das Oberteil der Griffschale -1- aus der Verastung.
- Drehen Sie die Schrauben -2- und -3- heraus (3,5 Nm).



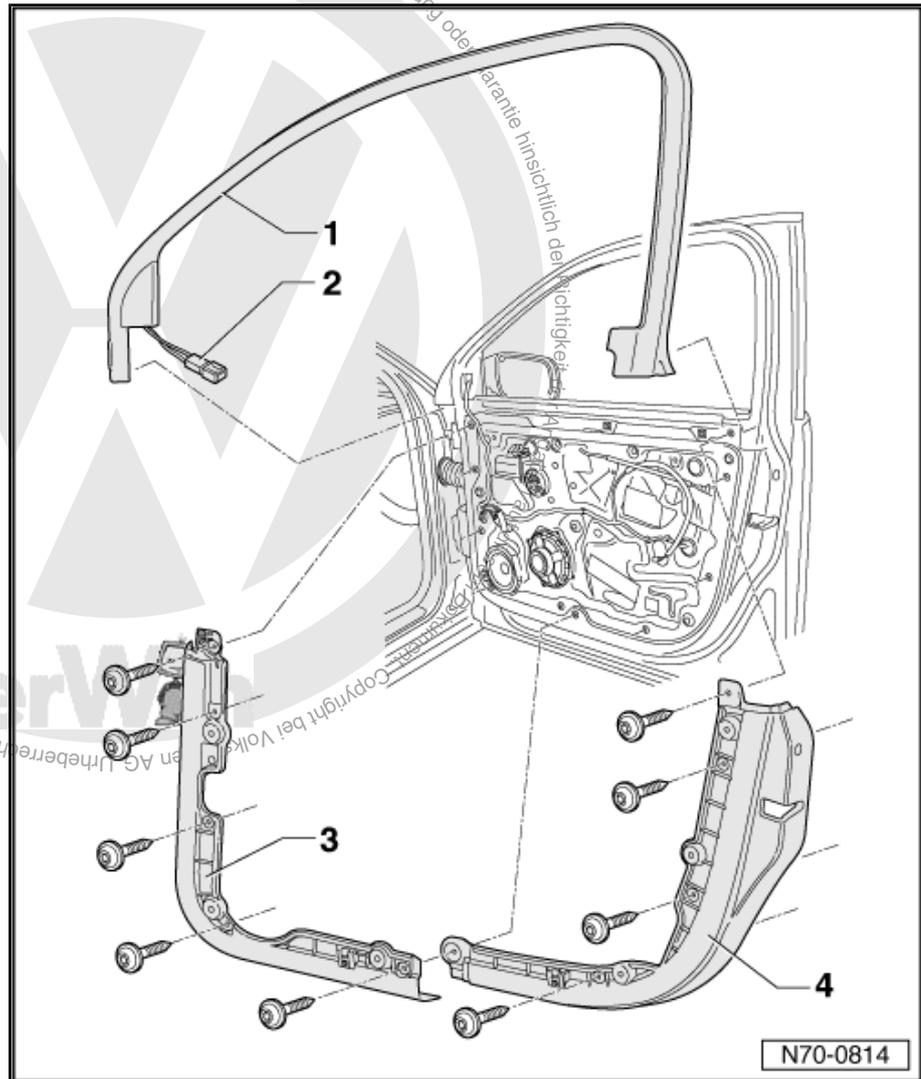
Hinweis

Die Schraube -2- ist mit einer Hülse gegen ein Herausfallen aus der Türverkleidung gesichert.

- Lösen Sie die Türverkleidung, mit Hilfe der Demontagezange - 3392- , im Bereich der Befestigungen, vom Aggregateträger.
- Entriegeln Sie den Stecker -4- und ziehen Sie ihn aus dem Steuergerät heraus.



- Ziehen Sie die Verkleidung Fensterrahmen -1- aus dem Keder der Türdichtung heraus und trennen Sie die Steckverbindung zum Lautsprecher -2-.
- Entfernen Sie die fünf Schrauben und nehmen Sie den linken Tragrahmen -3- ab (3,5 Nm).
- Entfernen Sie die vier Schrauben und nehmen Sie den rechten Tragrahmen -4- ab (3,5 Nm).



2.3.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

Einbauhinweise:

- ◆ Nachdem die Türverkleidung, im Bereich der Verrastungen, vor den entsprechenden Öffnungen in der Tür positioniert wurde, ist die Türverkleidung in die Aufnahmen zu drücken.
- ◆ Anschließend sind die Schrauben zu verbauen, die durch eine Hülse gegen Herausfallen gesichert sind.

2.4 Verkleidung Tür hinten aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau der Verkleidung, ist für die rechte hintere Tür beschrieben. Der Aus- und Einbau der Verkleidung, der linken hinteren Tür, erfolgt sinngemäß.

2.4.1 Ausbauen

- Schalten Sie die Zündung aus.



- Hebeln Sie mit dem Keil - T10039/1- die Blende, Brüstung -1- aus den Verrastungen, setzen Sie den Keil hierbei im hinteren Bereich der Blende an.
- Hängen Sie den Bowdenzug für die Türschloßbetätigung aus.
- Trennen Sie die Steckverbindung -2- und ggf. weitere ausstattungsabhängig vorhandene Steckverbindungen.
- Drehen Sie die Schrauben -3-, -4- und -5- hinter der Blende, Brüstung heraus (3,5 Nm).

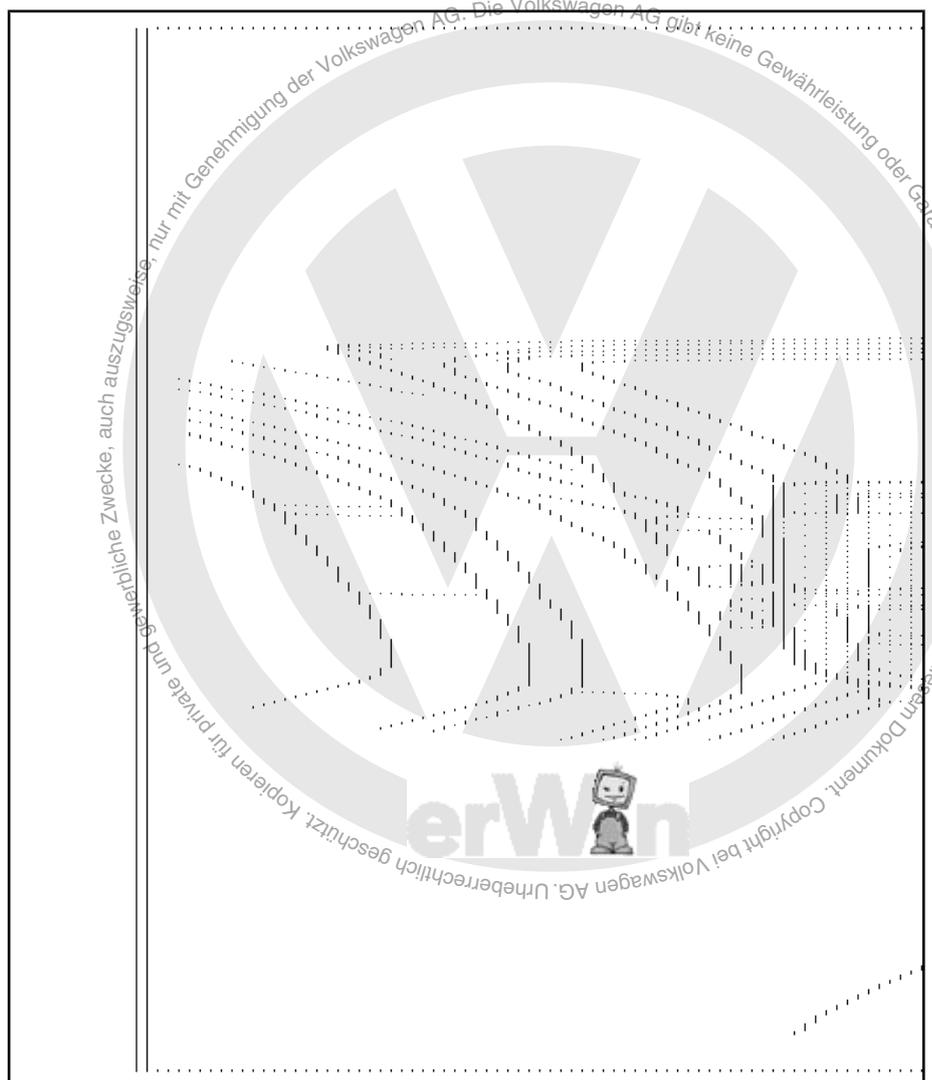
 **Hinweis**

Bei der Langversion sind hinter der Blende, Brüstung, zwei zusätzliche Schrauben verbaut.

- Entfernen Sie die Schraube -6- (3,5 Nm).

alle Fahrzeuge der Langversion und Fahrzeuge der Normalversion, die ab der Kalenderwoche 40 im Jahre 2003 gefertigt wurden

- Hebeln Sie die Türwarnleuchte hinten rechts - W38- -7- mit dem Demontagekeil - 3409- aus der Aufnahme in der Türverkleidung heraus.
- Drehen Sie die Schraube -8- heraus (3,5 Nm).





alle Fahrzeuge

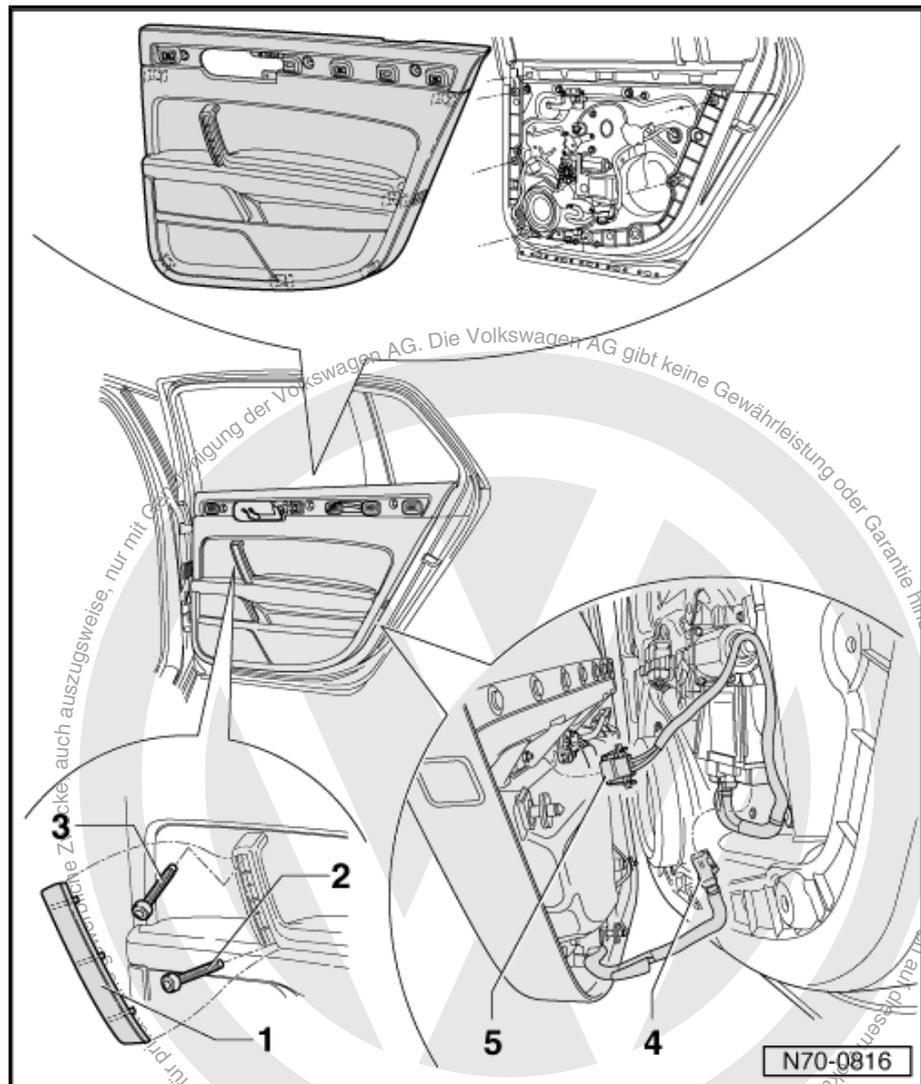
- Lösen Sie, mit einem kleinen Schraubendreher, das Oberteil der Griffschale -1- aus der Verrastung.
- Drehen Sie die Schrauben -2- und -3- heraus (3,5 Nm).



Hinweis

Die Schraube -2- ist mit einer Hülse gesichert und kann nicht entnommen werden.

- Lösen Sie die Türverkleidung, mit Hilfe der Demontagezange -3392-, im Bereich der Befestigungen, vom Aggregateträger.
- Entriegeln Sie den Stecker -4- und ziehen Sie ihn aus dem Steuergerät heraus.
- Trennen Sie die Steckverbindung -5-.



Fahrzeuge mit Sonnenrollo

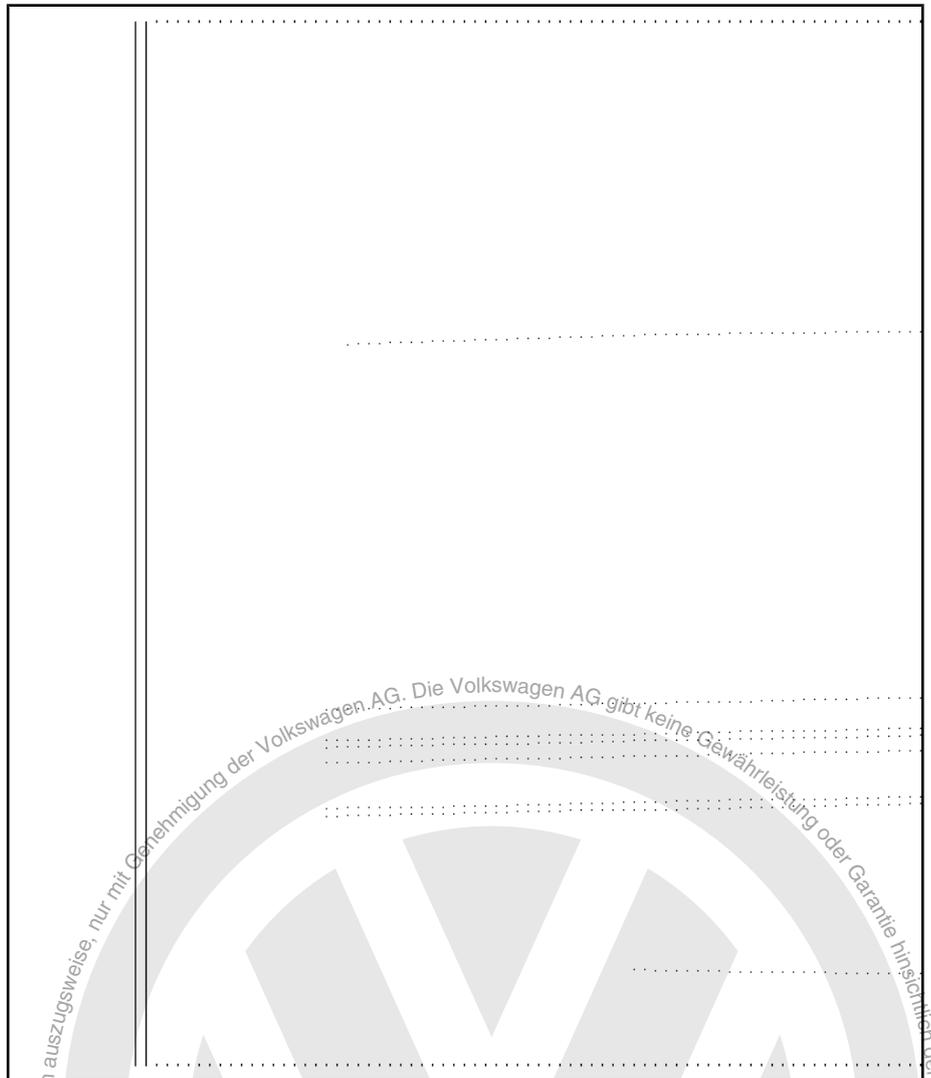
- Ziehen Sie das Sonnenrollo -1- ein.
- Drücken Sie die Abdeckkappe -2-, mit einer Wasserpumpenzange nach unten, aus der Aufnahme heraus -Pfeil-.



Hinweis

Beim Einbau muss die Abdeckkappe -2- ersetzt werden.

- Drehen Sie die Schraube -3- heraus (1,5 Nm) und entfernen Sie das obere Befestigungsteil -4-.

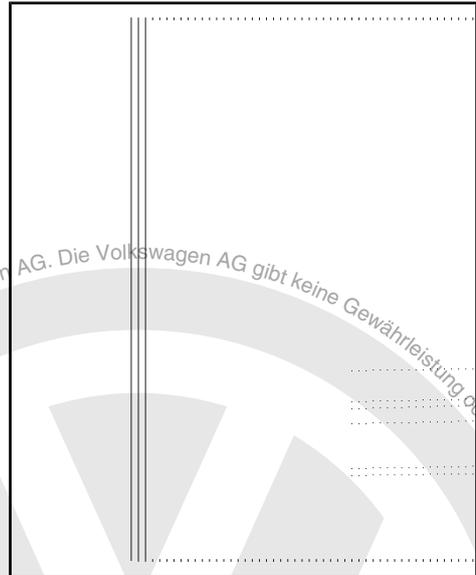


Copyright der Volkswagen AG. Die Volkswagen AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Volkswagen AG.

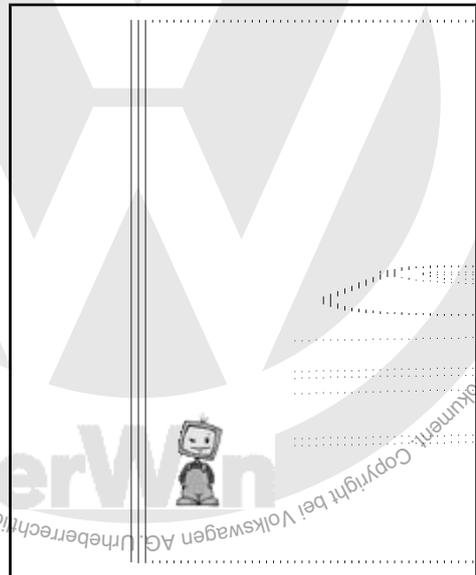
erWin



- Nehmen Sie die Abdeckkappe -1- und die Halterung -2- aus dem unteren Befestigungsteil -3- heraus.



- Ziehen Sie die Abdeckkappe -1- ab.
- Drehen Sie die Schraube -2- heraus (15 Nm) und entfernen Sie das untere Befestigungsteil -3-.

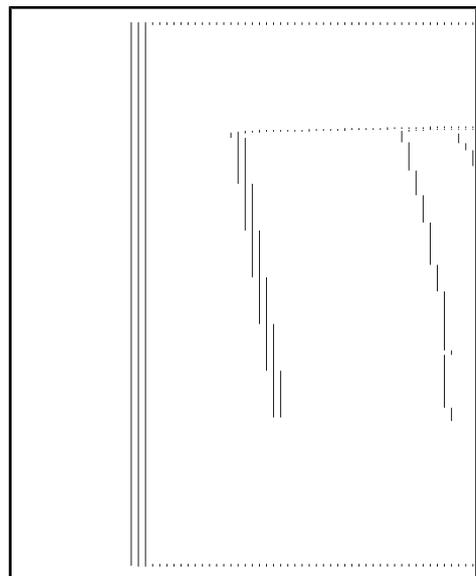


- Ziehen Sie in der vorderen, oberen Ecke vom Fensterrahmen, die Aufnahme, Sonnenschutzrollo, -1- aus den Aufnahmen heraus.



Hinweis

- ◆ *Beim Einbau muss die Aufnahme, Sonnenschutzrollo, -1- ersetzt werden.*
- ◆ *Zur besseren Übersicht sind die Aufnahme, Sonnenschutzrollo, -1- und die Verkleidung, Tragrahmen, -2- in der Abbildung ausgebaut dargestellt.*



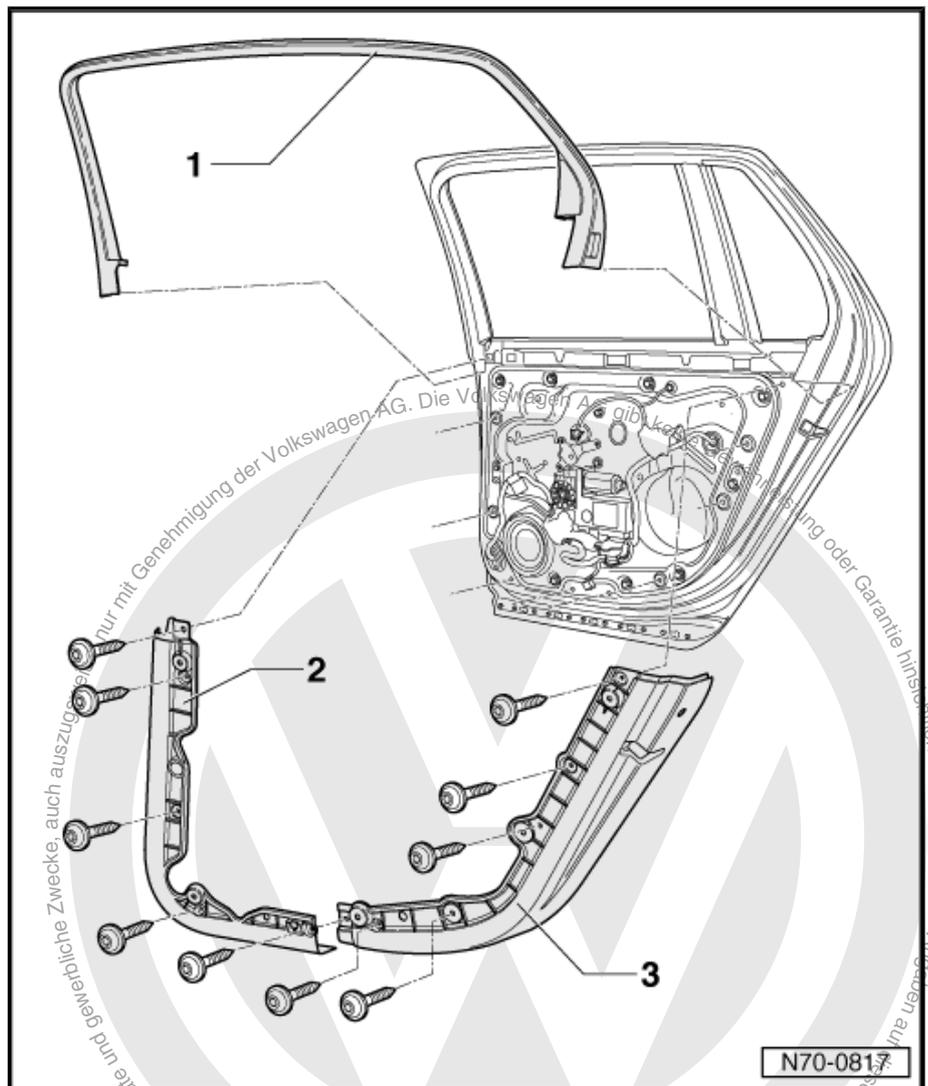


alle Fahrzeuge

- Ziehen Sie die Verkleidung Fensterrahmen -1- aus dem Keder der Türdichtung heraus.
- Entfernen Sie die fünf Schrauben und nehmen Sie den linken Tragrahmen -2- ab (3,5 Nm).
- Entfernen Sie die fünf Schrauben und nehmen Sie den rechten Tragrahmen -3- ab (3,5 Nm).

i Hinweis

Bei Fahrzeugen der Langversion ist zwischen dem linken- und rechten Tragrahmen ein zusätzliches Füllstück verbaut.





Fahrzeuge mit Sonnenrollo

- Ziehen Sie die Blende -1- nach innen ab und entfernen Sie die darunter verbaute Dämpfung.
- Schrauben Sie die Muttern -2- und -3- ab (2 Nm).
- Drücken Sie das Sonnenrollo -4- nach hinten, aus den Aufnahmen heraus -Pfeile-.



2.4.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

Einbauhinweise:

- ◆ Nachdem die Türverkleidung, im Bereich der Verrastungen, vor den entsprechenden Öffnungen in der Tür positioniert wurde, sind sämtliche Schrauben zu verbauen.
- ◆ Anschließend ist die Türverkleidung in die Aufnahmen zu drücken.

2.5 Aschereinheit in der hinteren Tür aus- und einbauen

2.5.1 Ausbauen

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Bauen Sie die hintere Türverkleidung aus ⇒ [Seite 136](#).
- Drehen Sie, auf der Rückseite der Türverkleidung, die vier Schrauben der Aschereinheit heraus.
- Trennen Sie, falls vorhanden, den Leitungsstrang vom Zigarettenanzünder.

2.5.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

Das Drehmoment für die Schrauben beträgt $1,5 \pm 0,2$ Nm.



3 Sonnenschutzrollos

3.1 Sonnenschutzrollo, Seite, aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt, bis auf geringfügige Abweichungen, sinngemäß.

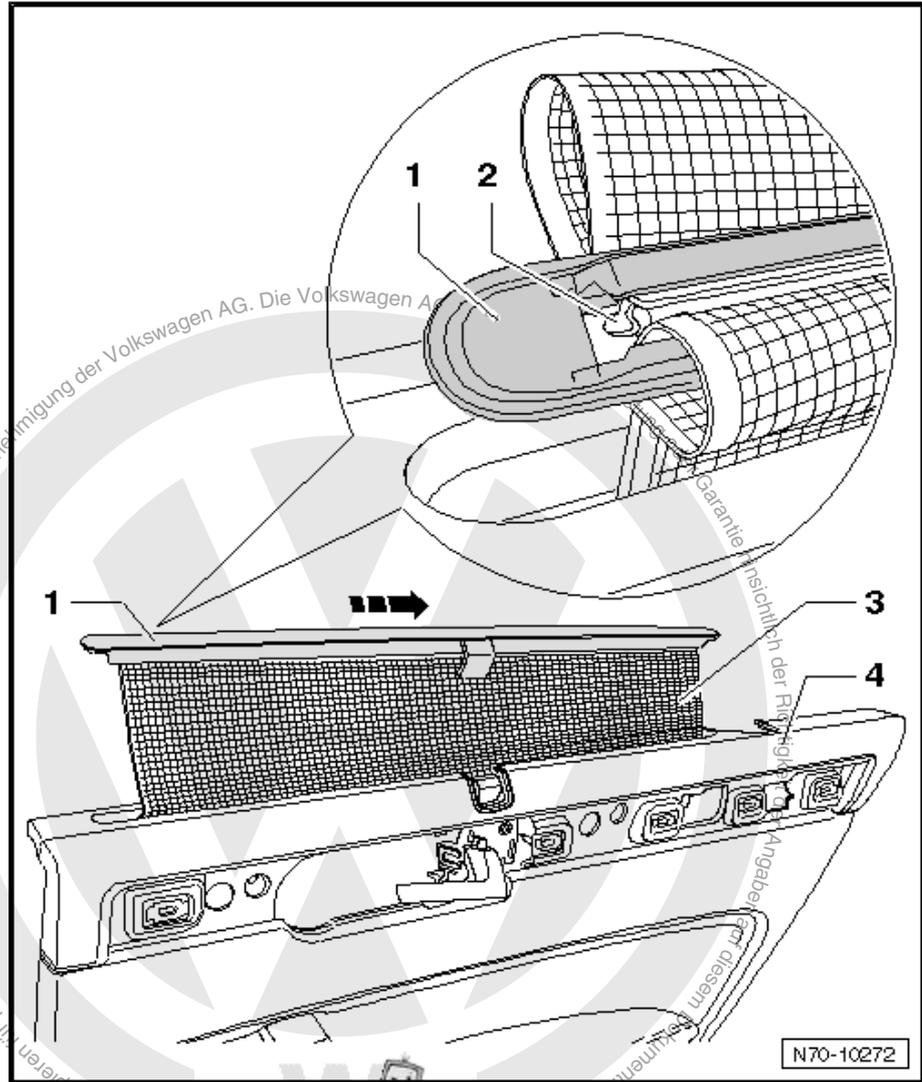
3.1.1 Ausbauen

- Schalten Sie die Zündung aus.

Bauen Sie die Verkleidung Tür, hinten, aus, die Verkleidung Fensterrahmen muss nicht demontiert werden ⇒ [Seite 136](#) .

- Ziehen Sie den Rollostoff -3- aus der Türbrüstung -4- heraus.
- Blockieren Sie, z. B. mit einem weichen Kunststoffkeil, das automatische Aufrollen.
- Biegen Sie, mit einem kleinen Schraubendreher, die Sicherungslasche -2- auf.
- Ziehen Sie das Auszugsprofil -1- in -Pfeilrichtung- vom Rollostoff herunter.

Entfernen Sie die Blockierung und lassen Sie das Rollo langsam aufrollen.



Hinweis

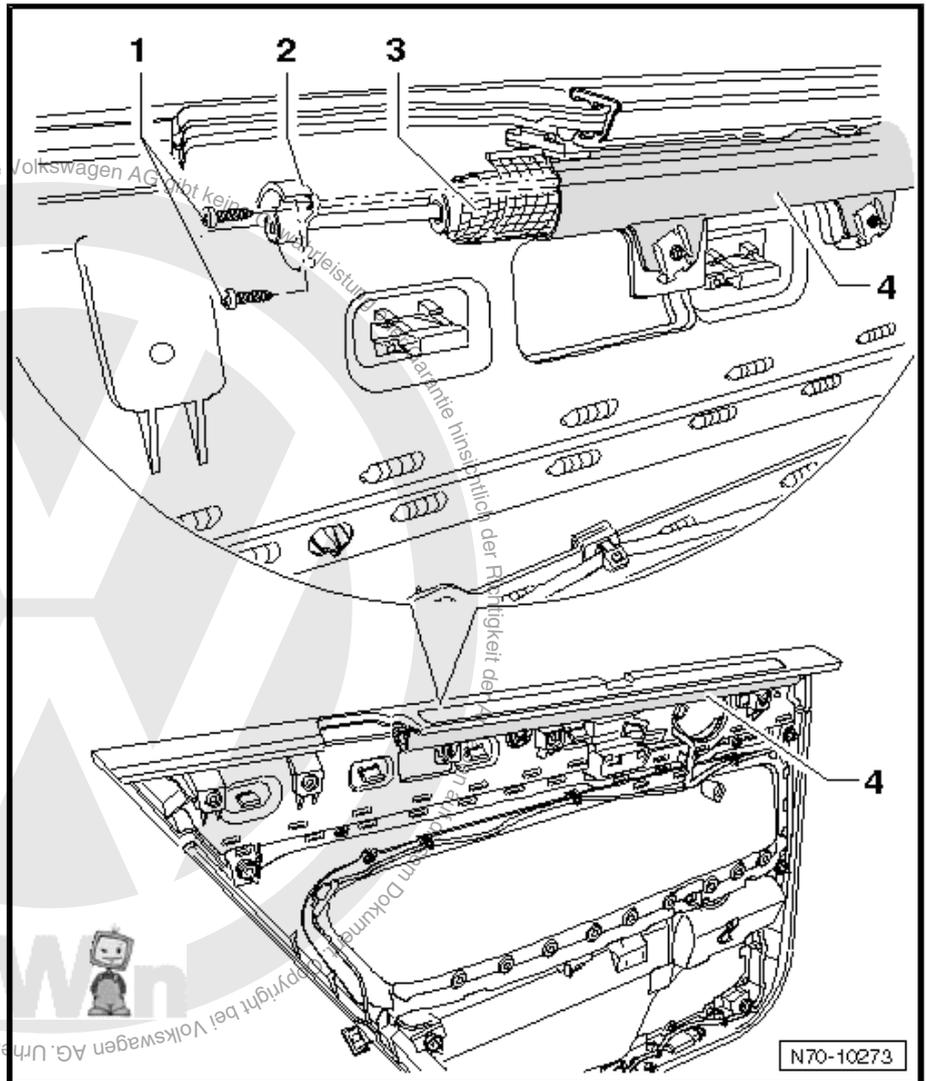
Die Endkappe, Federseite -2- befindet sich auf der rechten Fahrzeugseite hinten und auf der linken Fahrzeugseite vorn an der Rollokassette -4-.



Vorsicht!

Die Endkappe, Federseite -2- steht unter Spannung, Vorsicht beim Lösen.

- Drehen Sie die zwei Schrauben -1- heraus, halten Sie dabei die Endkappe, Federseite -2-, fest.
- Entspannen Sie die Endkappe, Federseite.
- Ziehen Sie die Endkappe, Federseite, und das Wicklerohr mit dem Rollostoff -3- aus der Rollokassette -4- heraus.



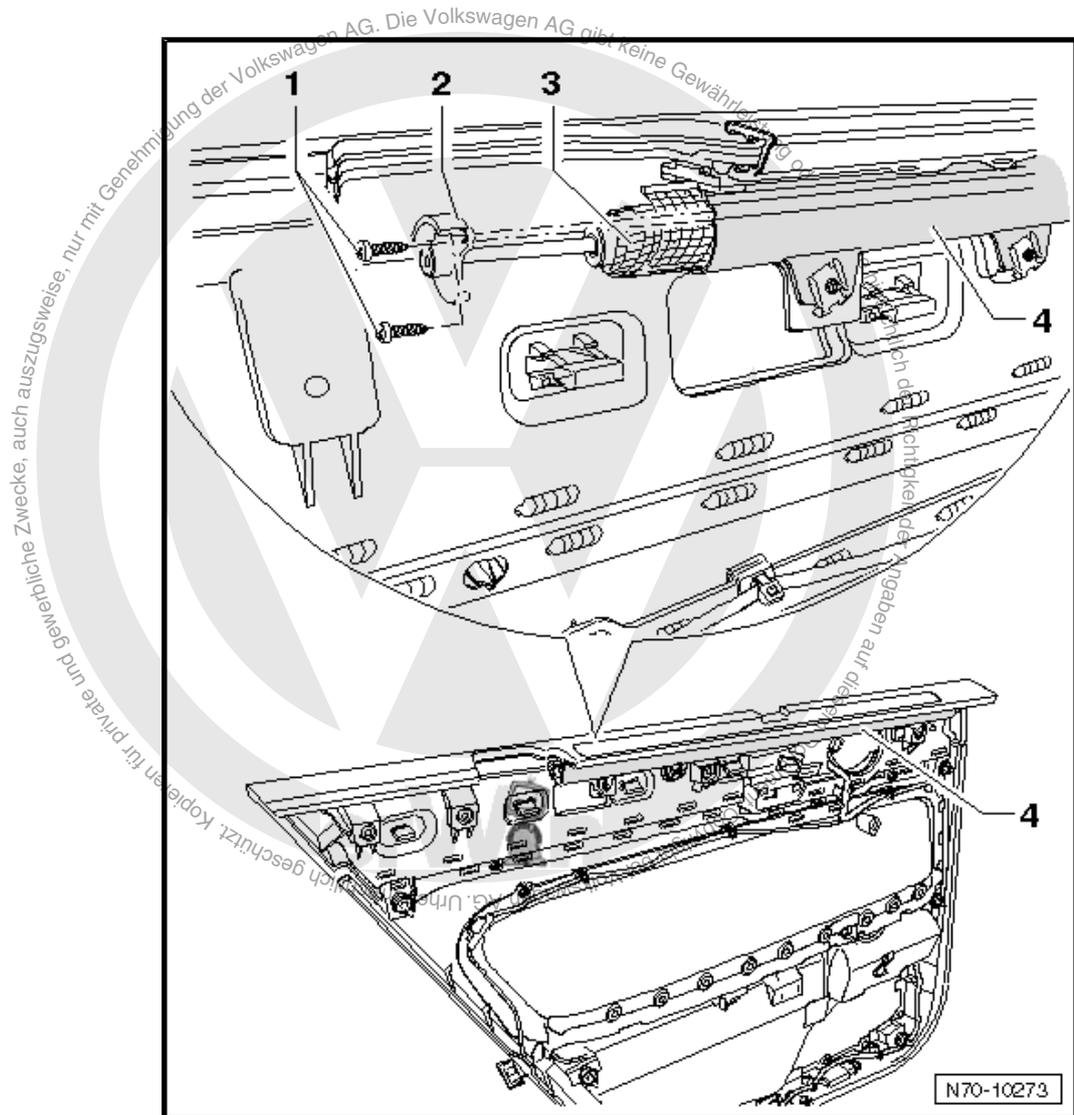
3.1.2 Einbauen

- Schieben Sie das Wicklerohr mit dem Rollostoff -3- in die Rollkassette -4- bis zum Anschlag hinein.

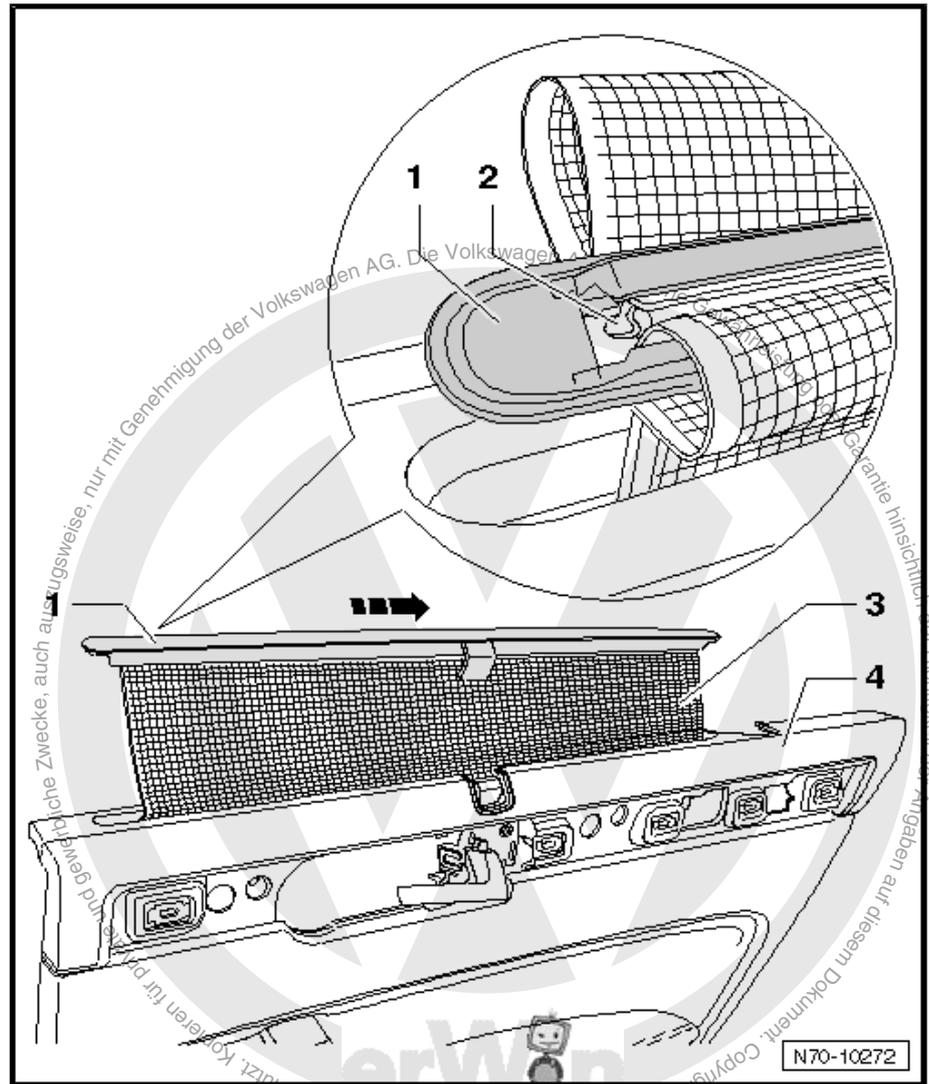


Hinweis

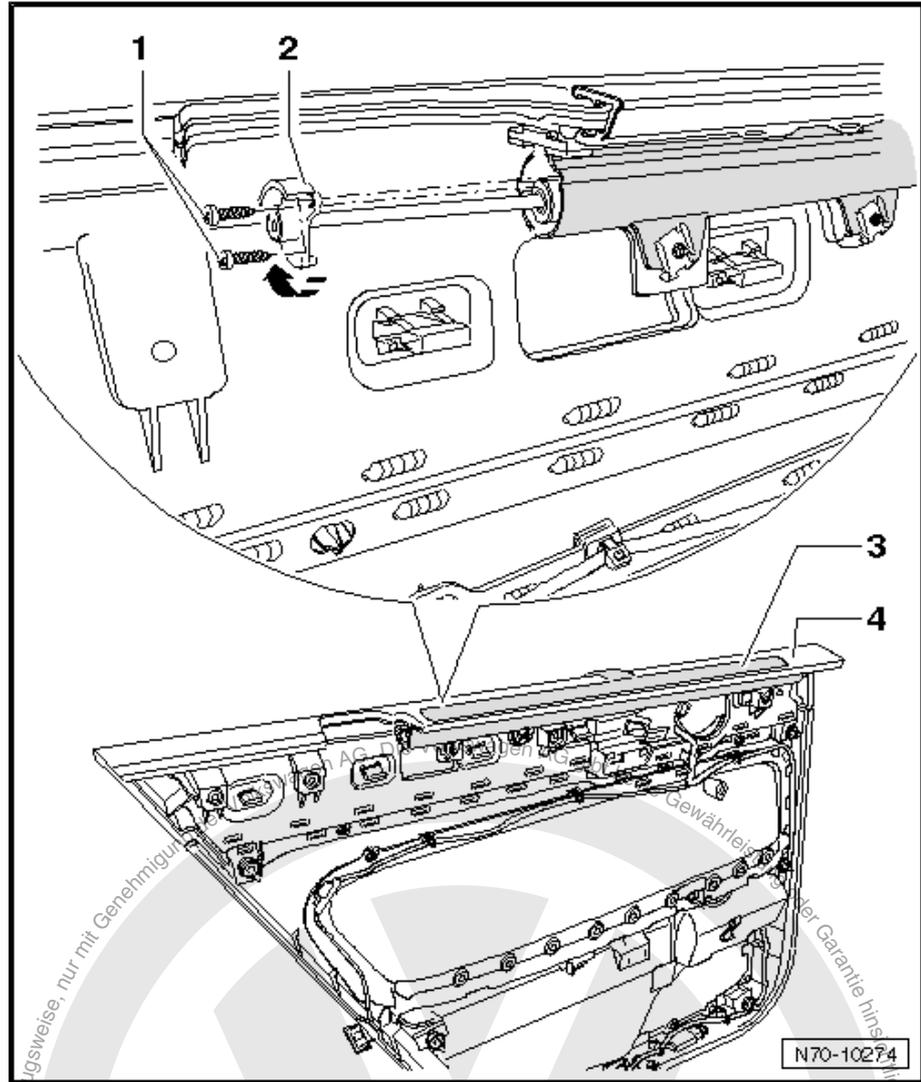
Die Endkappe, Federseite -2- noch nicht befestigen!



- Fädeln Sie den Rollostoff -3-, z. B. mit einem kleinen Schraubendreher und einer Spitzzange, durch die Türbrüstung -4-.
- Schieben Sie das Auszugsprofil -1- entgegen -Pfeilrichtung- auf den Rollostoff auf.
- Biegen Sie, mit einem kleinen Schraubendreher, die Sicherungslasche -2- zu.



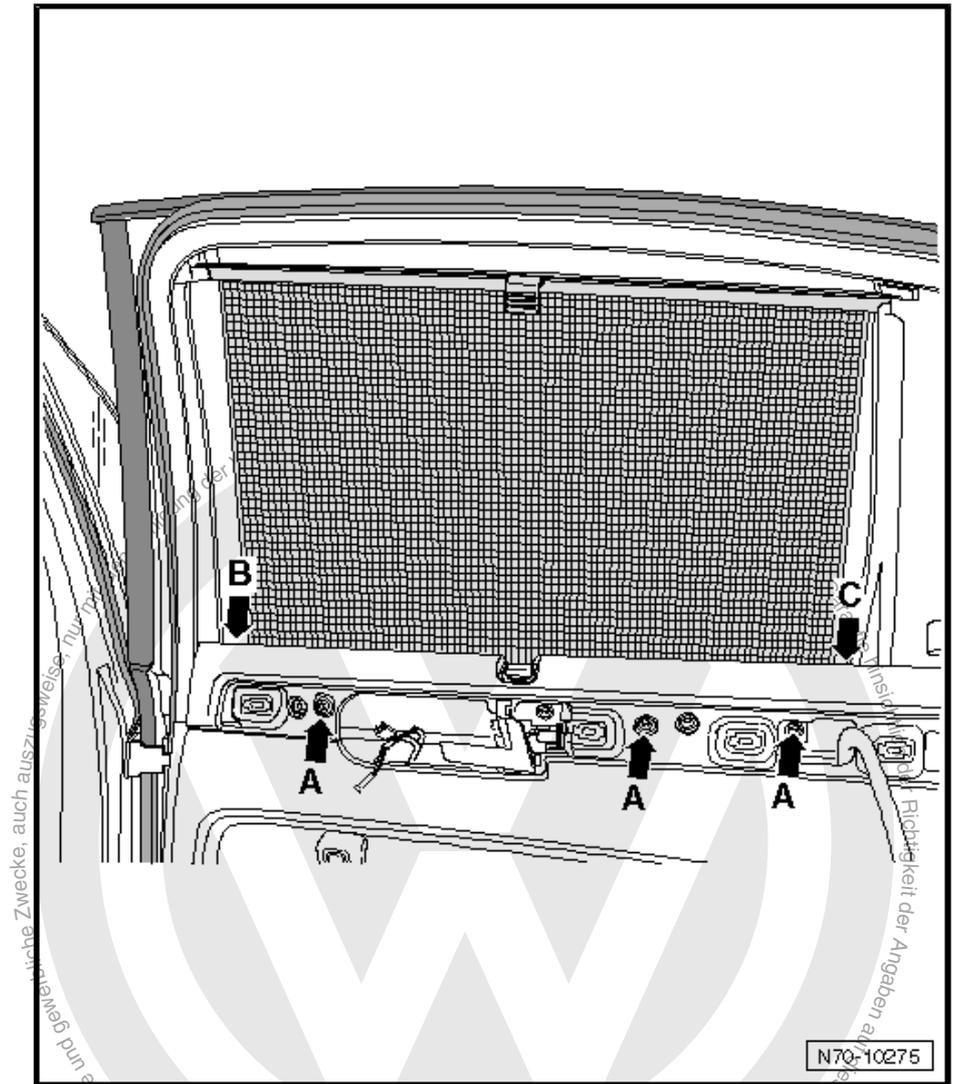
- Drehen Sie die Endkappe, Federseite -2-, in Uhrzeigersinn -Pfeil-, bis das Auszugsprofil -3- in der Türbrüstung -4- anliegt.
- Entspannen Sie die Endkappe, Federseite, wieder.
- Drehen Sie die Endkappe, Federseite, 11 Umdrehungen in -Pfeilrichtung- und halten Sie diese in dieser Position fest.
- Drehen Sie die zwei Schrauben -1- (0,6 Nm) fest.



- Bauen Sie die Verkleidung Tür, hinten, ein, die Blende, Brüstung, noch nicht montieren → [Seite 136](#).
- Fahren Sie die Türfensterscheibe vollständig nach unten.
- Hängen Sie das Auszugsprofil oben in die Aufnahmen ein.
- Prüfen Sie, ob der Rollostoff gleichmäßig gespannt wird (vergleichen Sie es mit dem Sonnenschutzrollo auf der anderen Fahrzeugseite), ggf. einstellen.

Muss das Sonnenschutzrollo eingestellt werden, gehen Sie wie folgt vor:

- Lösen Sie die drei Schrauben -Pfeile A-
- Drücken Sie, mit einem Schraubendreher, die Rollokassette an der erforderlichen Seite -Pfeile B und C- herunter und drehen Sie die drei Schrauben -Pfeile A- (1,6 Nm) wieder fest.
- Führen Sie im Anschluss eine Funktionsprüfung durch.



- Bauen Sie die Blende, Brüstung, ein [Seite 136](#).

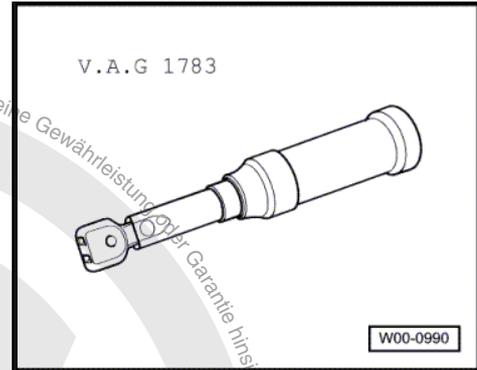


4 Säulenverkleidungen

4.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel - V.A.G 1783-



4.2 Verkleidung Säule A, oben, aus- und einbauen

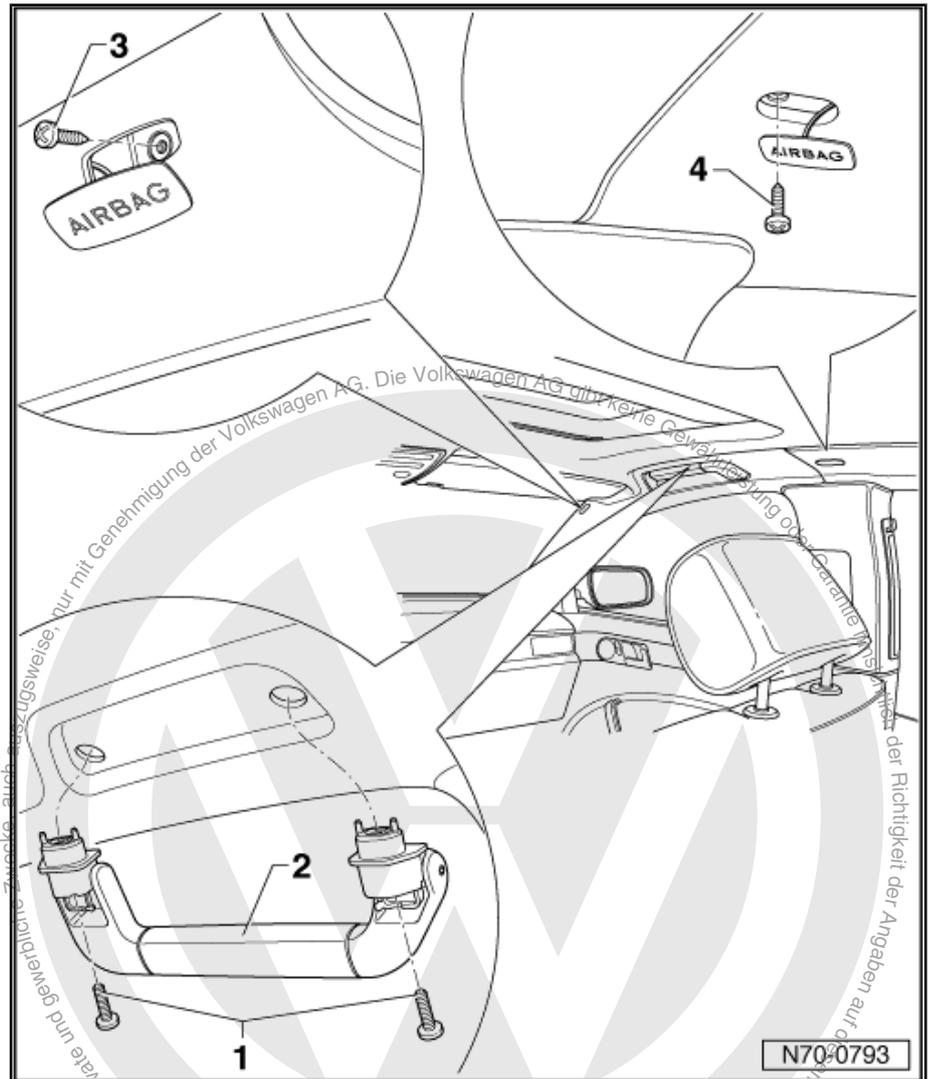


Hinweis

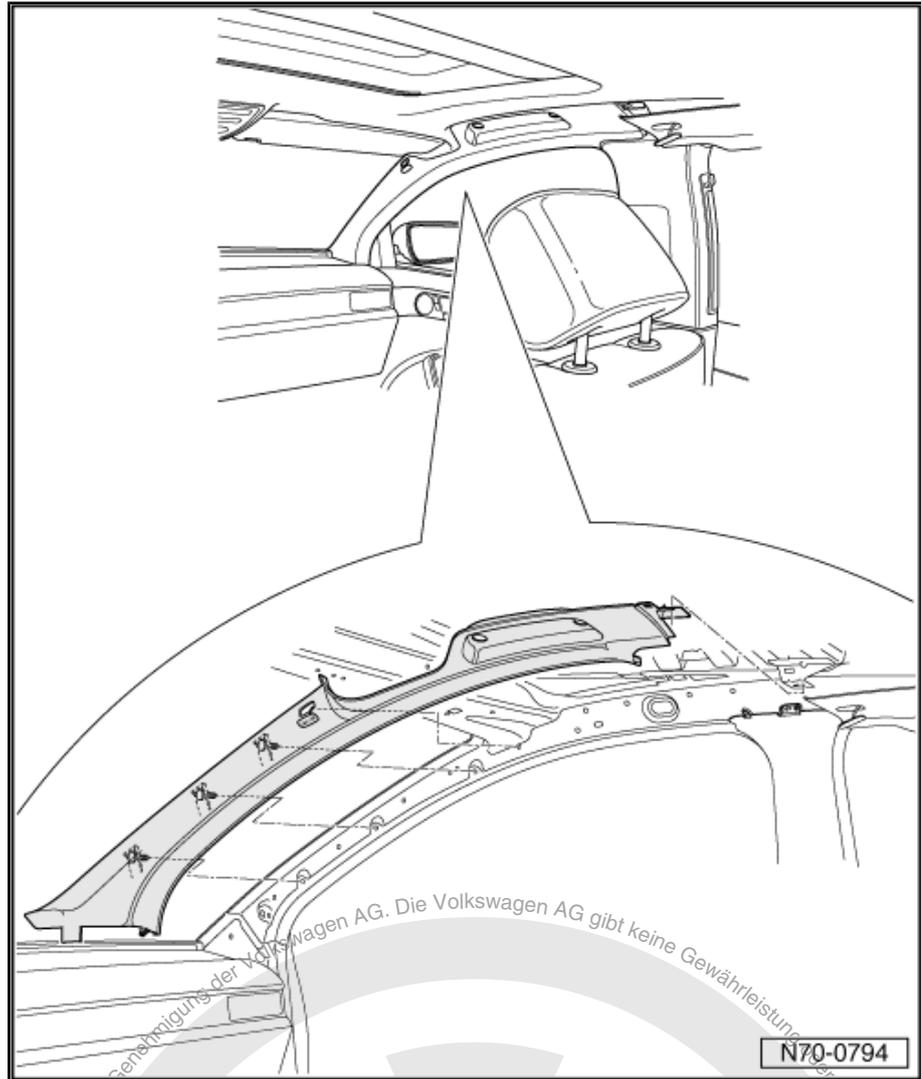
Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.

4.2.1 Ausbauen

- Öffnen Sie die Abdeckungen, drehen Sie die zwei Schrauben -1- heraus (1,5 Nm) und nehmen Sie den Haltegriff -2- ab.
- Entfernen Sie das Emblem, Airbag, im Bereich der Säule A und drehen Sie die Schraube -3- heraus (3,5 Nm).
- Entfernen Sie das Emblem, Airbag oberhalb der Säule B und drehen Sie die Schraube -4- heraus (3,5 Nm).



- Lösen Sie die Verkleidung Säule C, oben, im Überlappungsbereich zur Verkleidung Säule A, oben.
- Ziehen Sie jetzt die Verkleidung aus den Aufnahmen, beginnen Sie dabei am hinteren Ende, im Bereich der Säule B.



4.2.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



Hinweis

Vor der Montage sind die Befestigungsclipsse auf Beschädigungen zu überprüfen und ggf. zu erneuern.

4.3 Verkleidung Säule A, unten, Beifahrerseite, aus- und einbauen

Mehrausstattung Volkswagen Individual



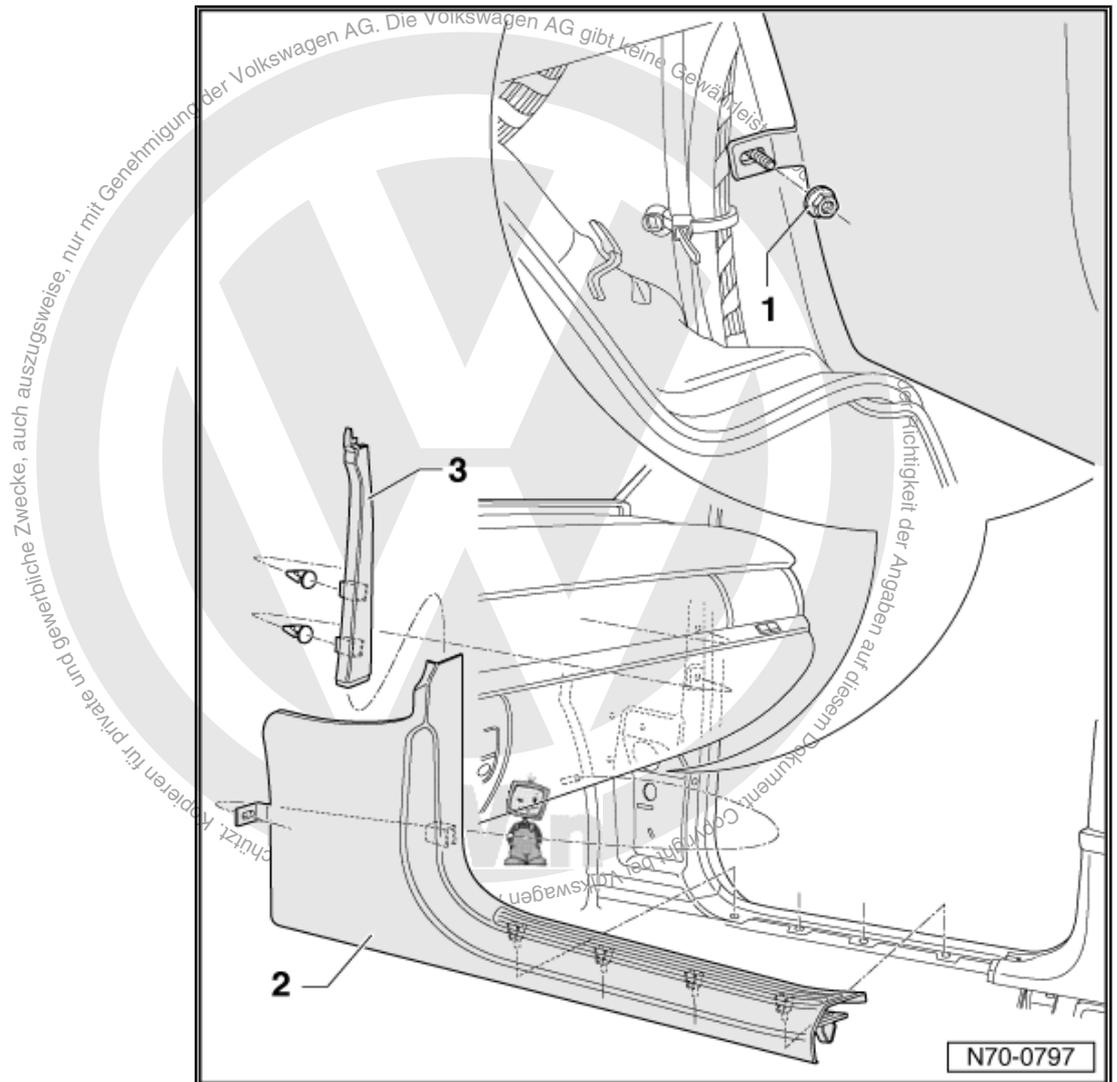
Hinweis

Bei einer beleuchteten Verkleidung Säule A, unten mit Schriftzug »Edition 6«, trennen Sie die Steckverbindung ⇒ [Seite 155](#).



4.3.1 Ausbauen

- Klappen Sie den Bodenbelag zurück und entfernen Sie die Kunststoffmutter -1- (1,5 Nm).
- Ziehen Sie jetzt die Verkleidung -2- nach oben aus dem Schweller heraus, beginnen Sie hierbei im Bereich der Säule B.
- Ziehen Sie die Verkleidung Säule A, mitte, -3- aus der Verastung.



4.3.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

i Hinweis

Vor der Montage sind die Befestigungsclipsse auf Beschädigungen zu überprüfen und ggf. zu erneuern.



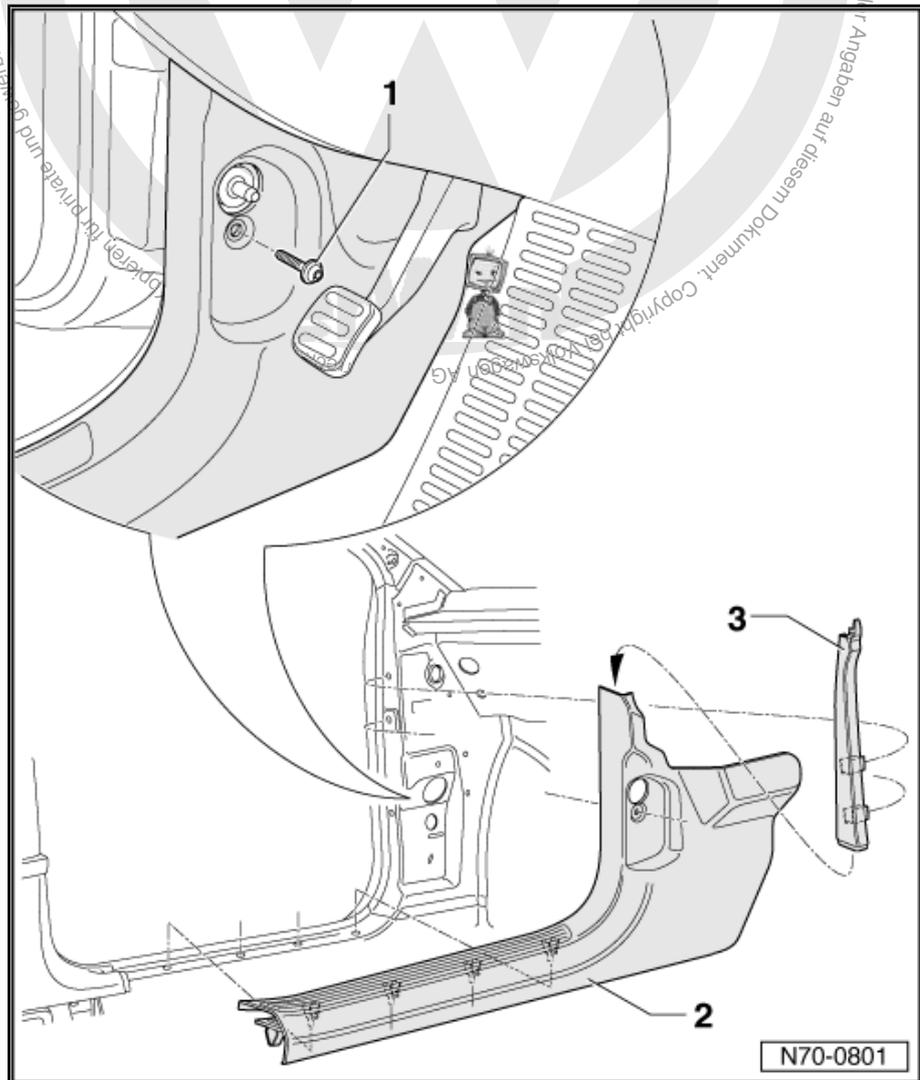
4.4 Verkleidung Säule A, unten, Fahrerseite, aus- und einbauen

Mehrausstattung Volkswagen Individual

Beleuchtete Verkleidung Säule A, unten mit Schriftzug »Edition 6«, aus- und einbauen ⇒ [Seite 155](#)

4.4.1 Ausbauen

- Betätigungshebel für Klappe vorn ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 55 .
- Drehen Sie die Schraube -1- heraus (1,5 Nm).
- Ziehen Sie jetzt die Verkleidung -2- nach oben aus dem Schweller heraus, beginnen Sie hierbei im Bereich der Säule B.
- Ziehen Sie die Verkleidung Säule A, mitte, -3- aus der Verastung.



4.4.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



Hinweis

Vor der Montage sind die Befestigungsclipsse auf Beschädigungen zu überprüfen und ggf. zu erneuern.

4.5 Beleuchtete Verkleidung Säule A, unten, Fahrerseite, mit Schriftzug »Edition 6«

Mehrausstattung Volkswagen Individual



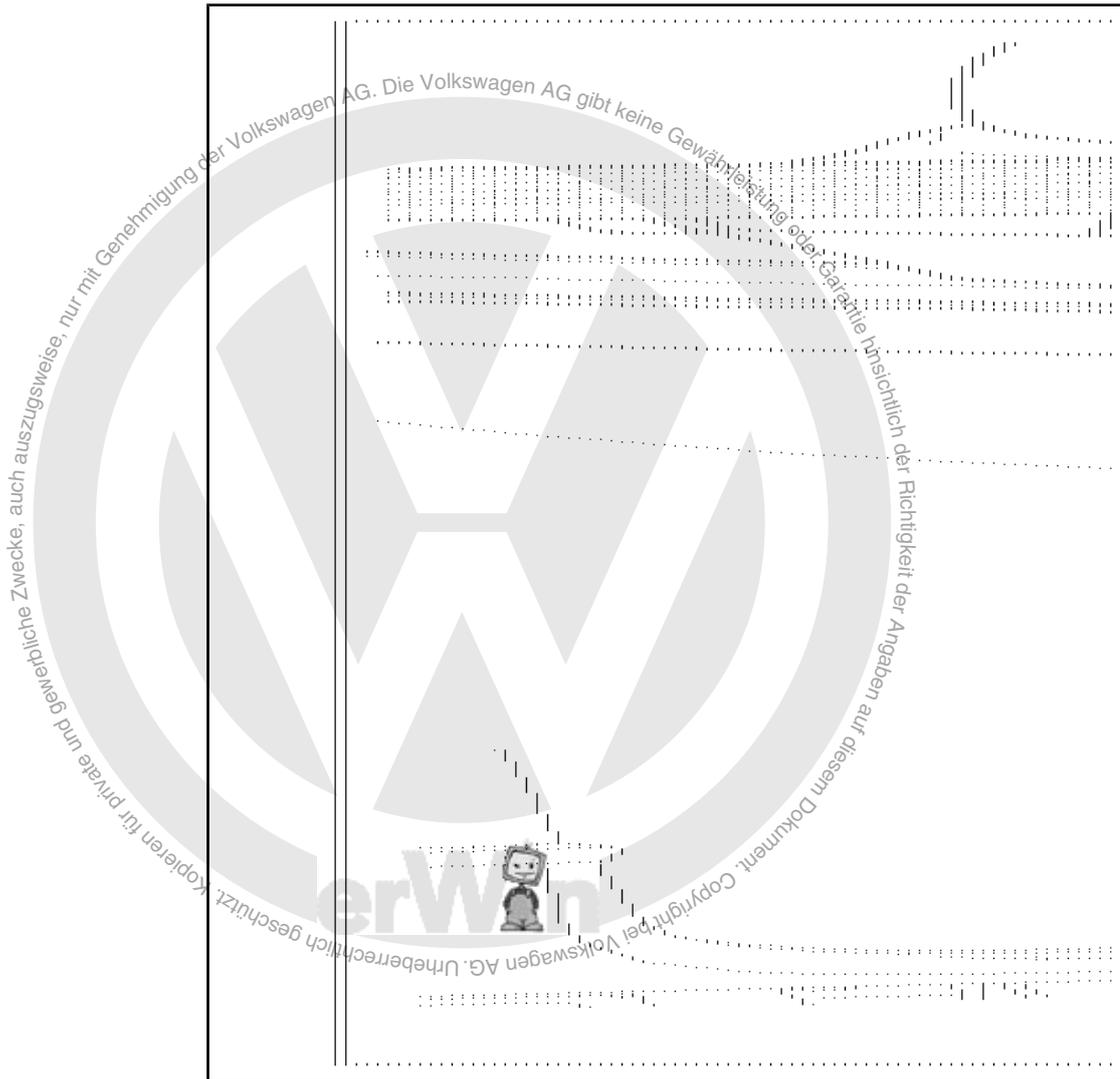
Hinweis

- ◆ *Die beleuchtete Verkleidung Säule A, unten mit Schriftzug »Edition 6«, wird nur auf der Fahrer- und Beifahrerseite verbaut.*
- ◆ *Der Aus- und Einbau für die Beifahrerseite ⇒ [Seite 152](#)*
- ◆ *In der beleuchteten Verkleidung Säule A, unten sind keine herkömmlichen Glühlampen, sondern ein Kabelstrang mit einer Leuchtdiode (LED) eingebaut.*
- ◆ *Eine Instandsetzung ist deshalb nicht möglich. Im Schadensfall muss die beleuchtete Verkleidung Säule A, unten ersetzt werden.*

4.5.1 Ausbauen

- Schalten Sie die Zündung und alle elektrischen Verbraucher aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
- Bauen Sie den Betätigungshebel für Klappe vorn aus ⇒ Rep.-Gr. 55 .
- Drehen Sie die Schraube -4- heraus (1,5 Nm).
- Ziehen Sie die Verkleidung -1- nach oben aus dem Schweller heraus, beginnen Sie hierbei im Bereich der Säule B.
- Trennen Sie den Steckverbindung -3-.
- Ziehen Sie die Verkleidung Säule A, Mitte, -2- aus der Verastung.





4.5.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



Hinweis

Vor der Montage sind die Befestigungsclipse auf Beschädigungen zu überprüfen und ggf. zu erneuern.

4.6 Verkleidung Säule B, oben, aus- und einbauen



Hinweis

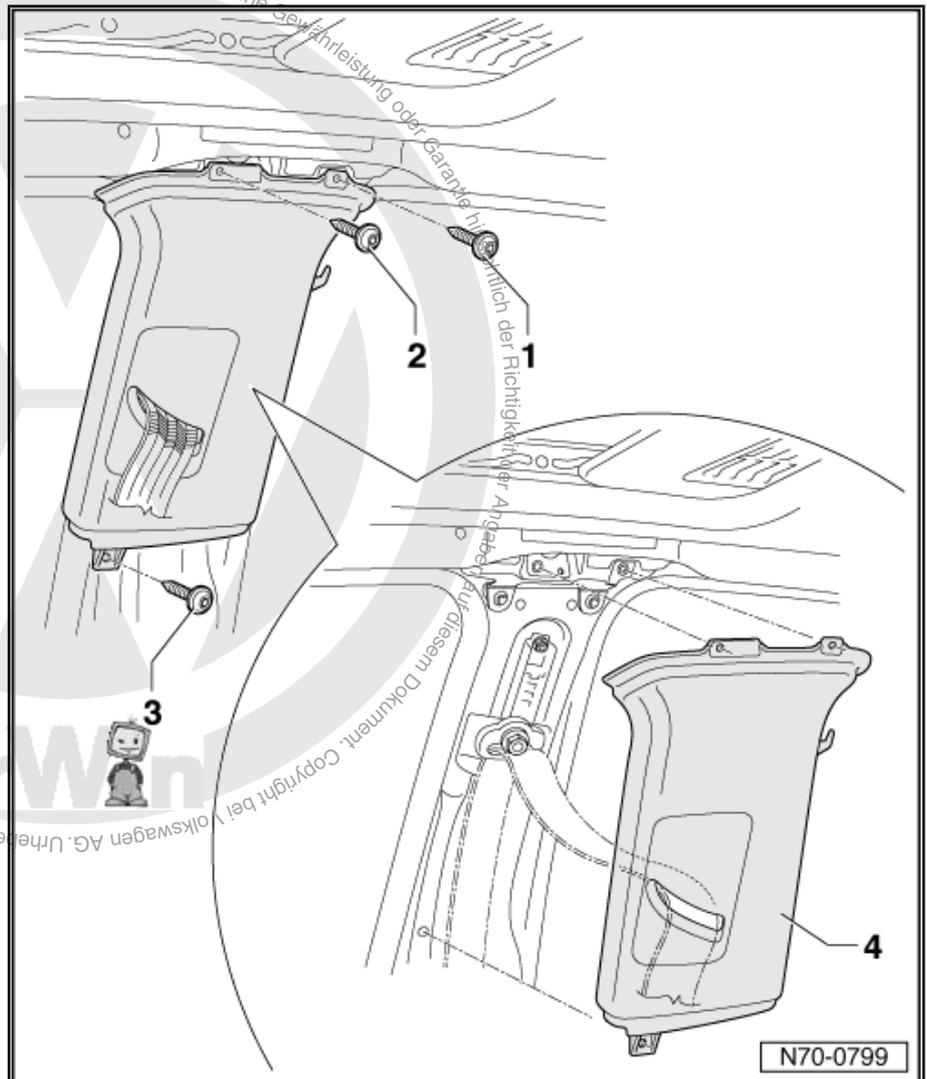
Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.

4.6.1 Ausbauen

- Verkleidung Säule A, oben, ausbauen ⇒ [Seite 150](#) .
- Verkleidung Säule A, unten, ausbauen



- ◆ Beifahrerseite ⇒ [Seite 152](#) .
- ◆ Fahrerseite ⇒ [Seite 154](#) .
- Verkleidung Säule B, unten, ausbauen ⇒ [Seite 158](#) .
- Verkleidung Säule C, oben, ausbauen ⇒ [Seite 159](#) .
- Trennen Sie, bei Fahrzeugen mit zwei Gurtaufrollautomaten, die mehrteilige Steckzunge vom Sicherheitsgurt ⇒ [Seite 49](#) .
- Entfernen Sie die Schrauben -1-, -2- und -3- (1,5 Nm).
- Lösen Sie die Verkleidung -4- von der Säule B.



4.6.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.
- Schulter- und Beckengurt verbinden (nur bei Fahrzeugen mit zwei Gurtaufrollautomaten) ⇒ [Seite 51](#) .



4.7 Verkleidung Säule B, unten, aus- und einbauen

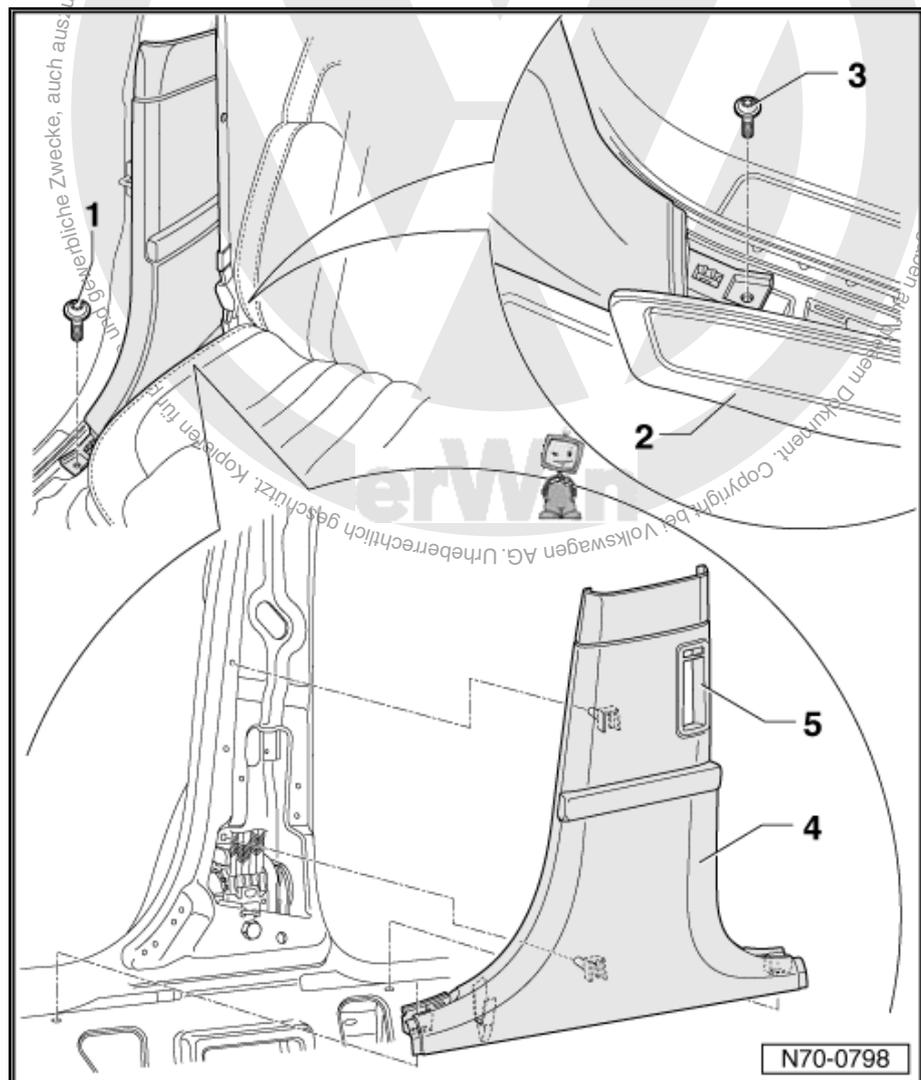


Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.

4.7.1 Ausbauen

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Verkleidung Säule A, unten, ausbauen:
 - ◆ Beifahrerseite => [Seite 152](#) .
 - ◆ Fahrerseite => [Seite 154](#) .
- Drehen Sie die Schraube -1- heraus (1,5 Nm).
- Lösen Sie die Verkleidung Radhaus -2- und entfernen Sie die Schraube -3- (1,5 Nm).
- Ziehen Sie die Verkleidung -4- aus den Aufnahmen heraus.
- Trennen Sie den Leitungsstrang vom Ausströmer -5-.



4.7.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

4.8 Verkleidung Säule C, oben, aus- und einbauen

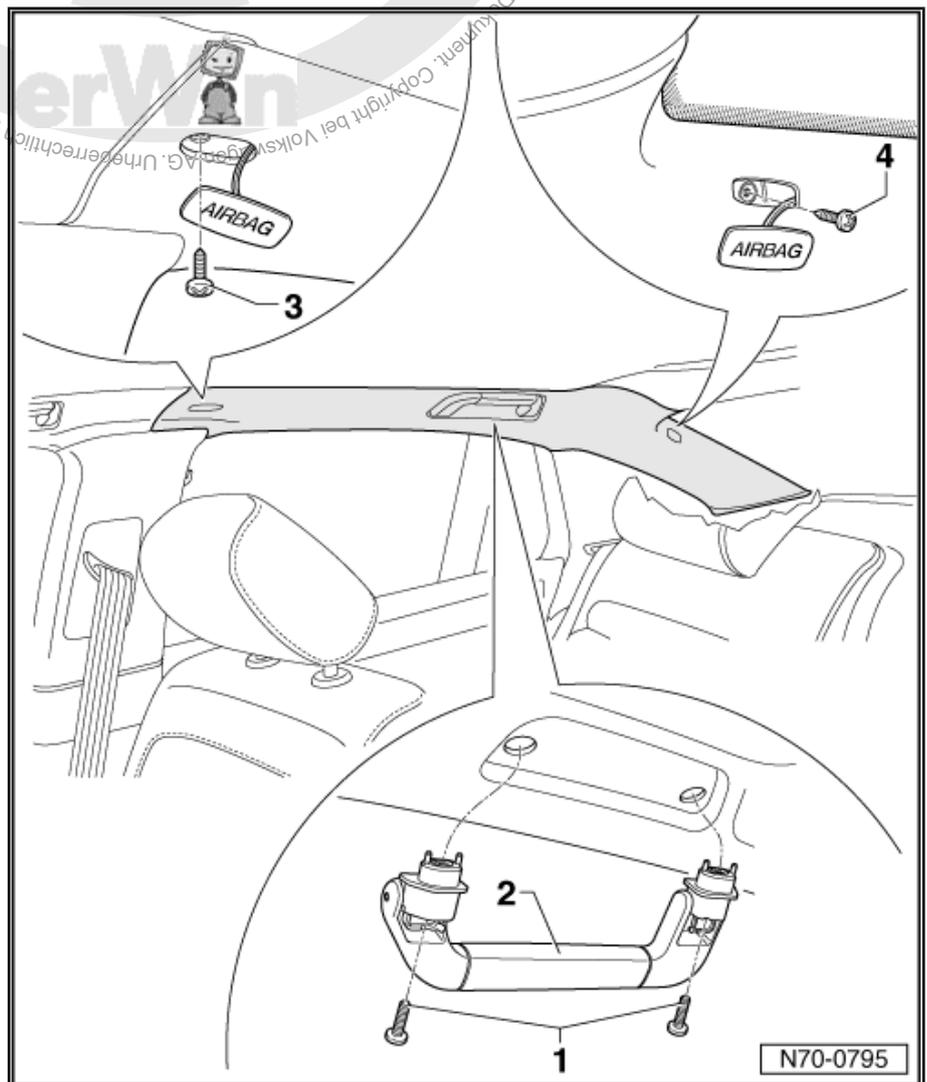


Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.

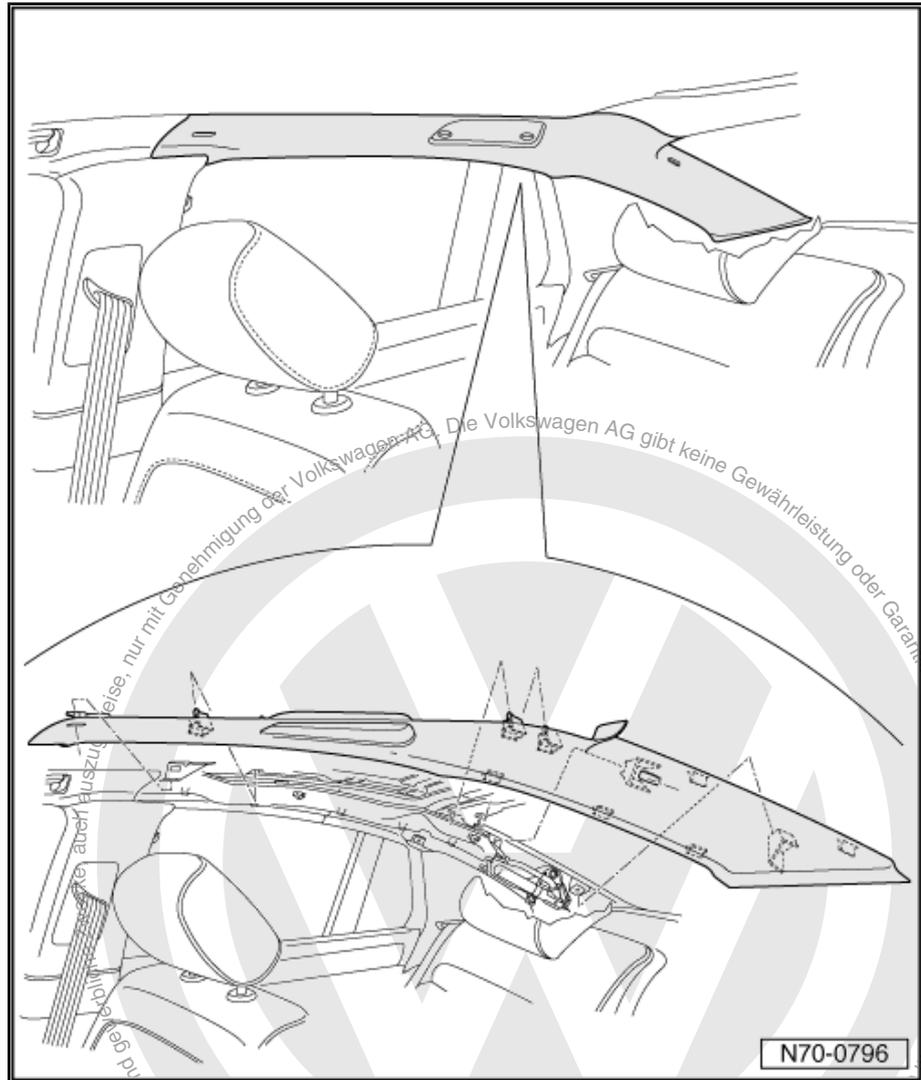
4.8.1 Ausbauen

- Öffnen Sie die Abdeckungen, drehen Sie die zwei Schrauben -1- heraus (1,5 Nm) und nehmen Sie den Haltegriff -2- ab.
- Entfernen Sie das Emblem, Airbag im Bereich der Säule B und drehen Sie die Schraube -3- heraus (1,5 Nm).
- Entfernen Sie das Emblem, Airbag im Bereich der Heckscheibe und drehen Sie die Schraube -4- heraus (3,5 Nm).





- Ziehen Sie jetzt die Verkleidung aus den Aufnahmen, beginnen Sie dabei im Bereich der Säule B.



4.8.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



Hinweis

Vor der Montage sind die Befestigungsclipse auf Beschädigungen zu überprüfen und ggf. zu erneuern.

4.9 Verkleidung Säule C, unten, aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.



4.9.1 Ausbauen

- Verkleidung Säule C, oben, ausbauen ⇒ [Seite 159](#) .

4-Sitzer

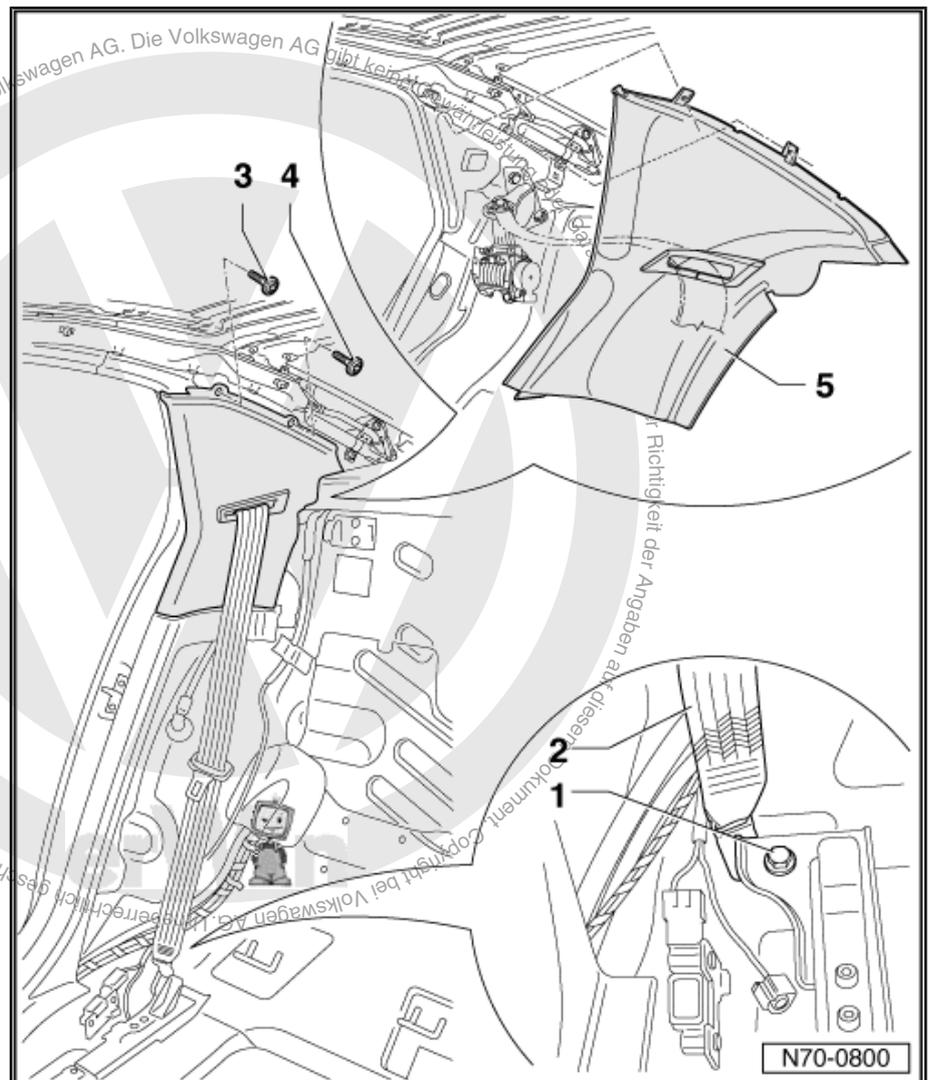
- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ Seite [⇒ Seite 210](#) .
- Hinterlehne, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ Seite [⇒ Seite 211](#) .

5-Sitzer

- Hintersitzbank, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 217](#)
- Hintersitzlehne, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 220](#)

alle Fahrzeuge

- Entfernen Sie die Schraube -1- (40 Nm) und ziehen Sie den Gurtendbeschlag -2- unter dem Sitzgestell heraus.
- Drehen Sie die Schrauben -3- und -4- heraus (1,5 Nm).
- Nehmen Sie die Verkleidung -5- ab und ziehen Sie den Sicherheitsgurt durch die Öffnung der Verkleidung.





4.9.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

4.10 Verkleidung Radhaus aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.

4.10.1 Ausbauen

4-Sitzer

- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 210](#) .
- Hinterlehne, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 211](#) .

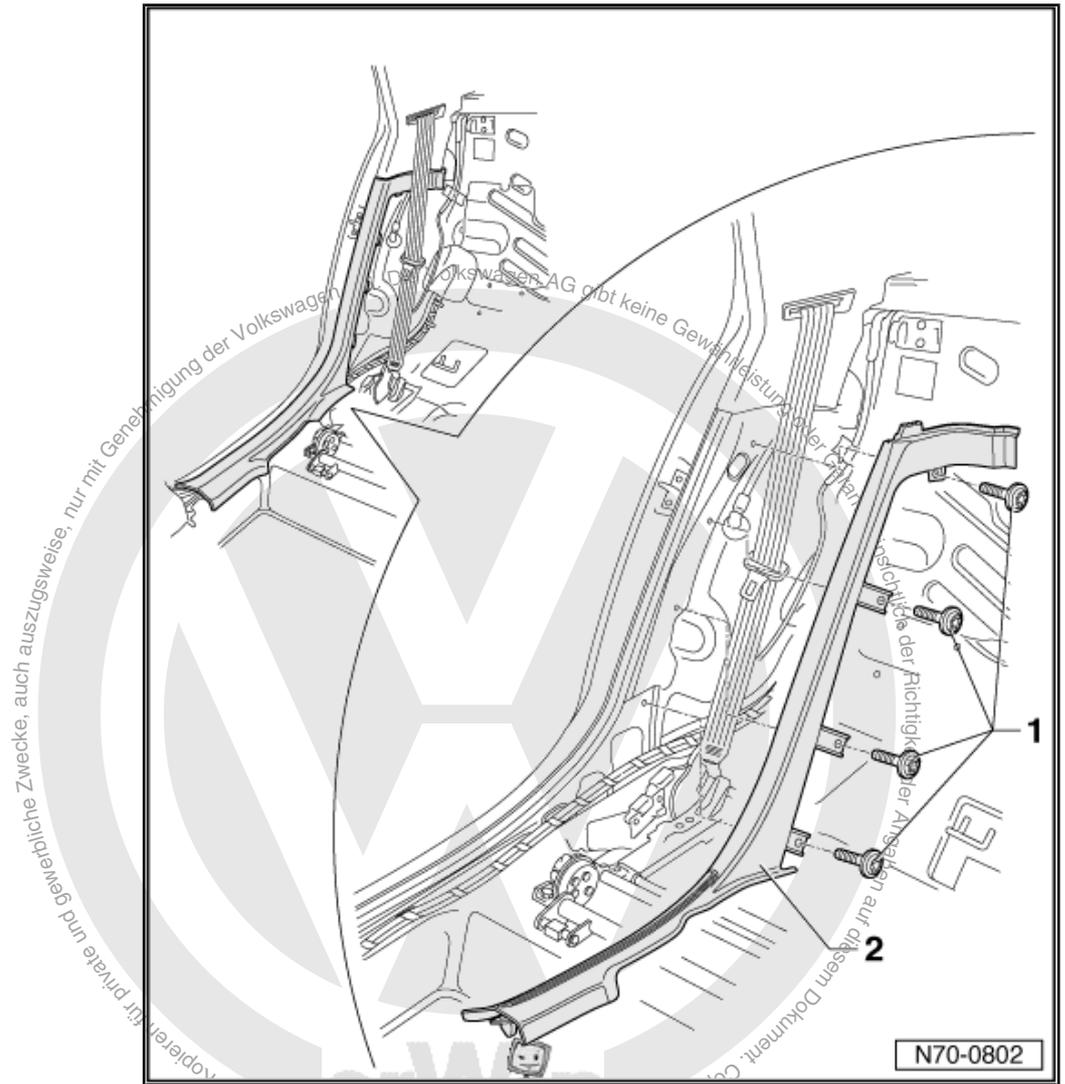
5-Sitzer

- Hintersitzbank, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 217](#)
- Hintersitzlehne, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 220](#)

alle Fahrzeuge

Drehen Sie die vier Schrauben -1- heraus (1,5 Nm).

Ziehen Sie die Verkleidung Radhaus -2- aus der Aufnahmen im Schweller.



4.10.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



5 Hutablage

5.1 Hutablage, Oberteil, aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für ein 4-Sitzer-Fahrzeug beschrieben. Der Aus- und Einbau für ein 5-Sitzer-Fahrzeug kann hieraus abgeleitet werden.

5.1.1 Ausbauen

4-Sitzer

- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 210](#) .
- Hinterlehne, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 211](#) .

5-Sitzer

- Hintersitzbank, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 217](#)
- Hintersitzlehne, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 220](#)

Alle Fahrzeuge

- Verkleidung Säule C, oben, ausbauen ⇒ [Seite 159](#) .
- Verkleidung Säule C, unten, ausbauen ⇒ [Seite 160](#) .
- Entfernen Sie die Befestigungsschrauben der Hutablage, Unterteil ⇒ [Seite 166](#) .

Nur USA und Kanada-Fahrzeuge

- Kindersitzverankerungen ausbauen ⇒ [Seite 68](#)

Alle Fahrzeuge

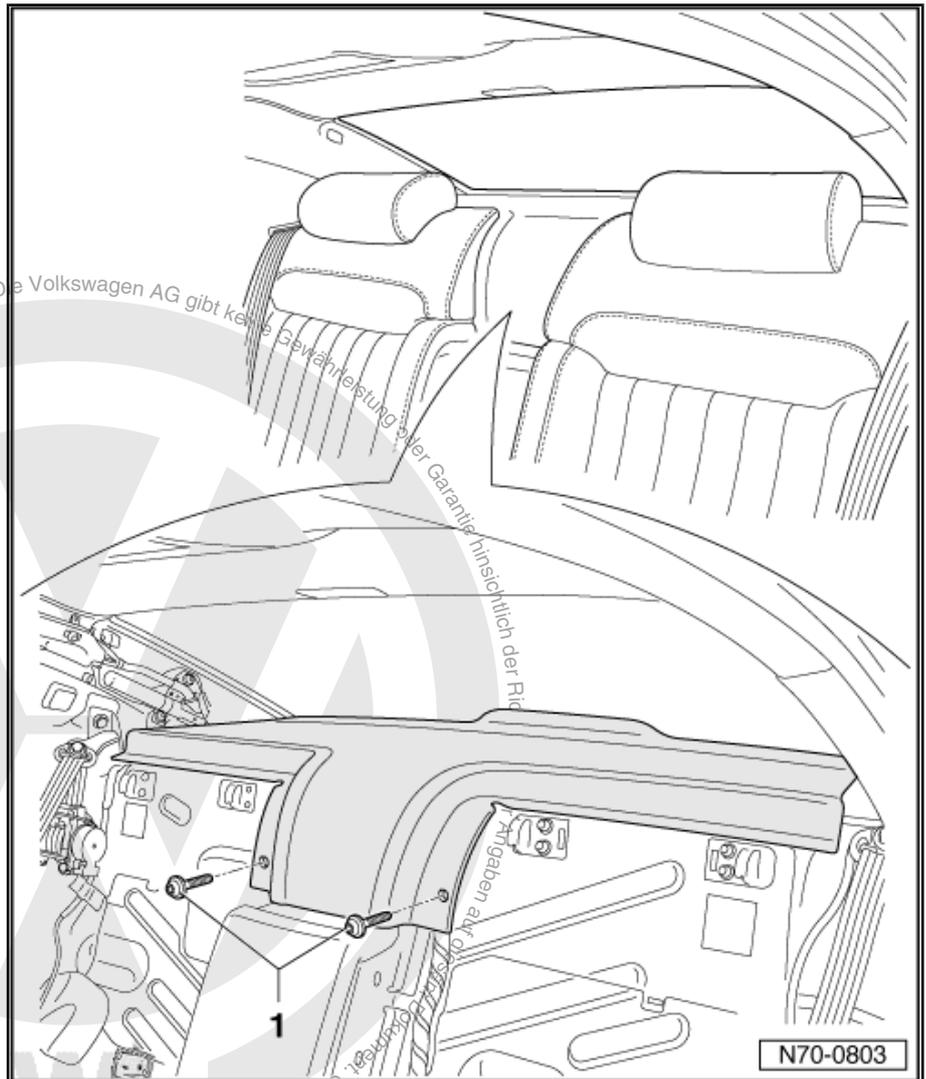
- Drehen Sie die zwei Schrauben -1- heraus (1,5 Nm).



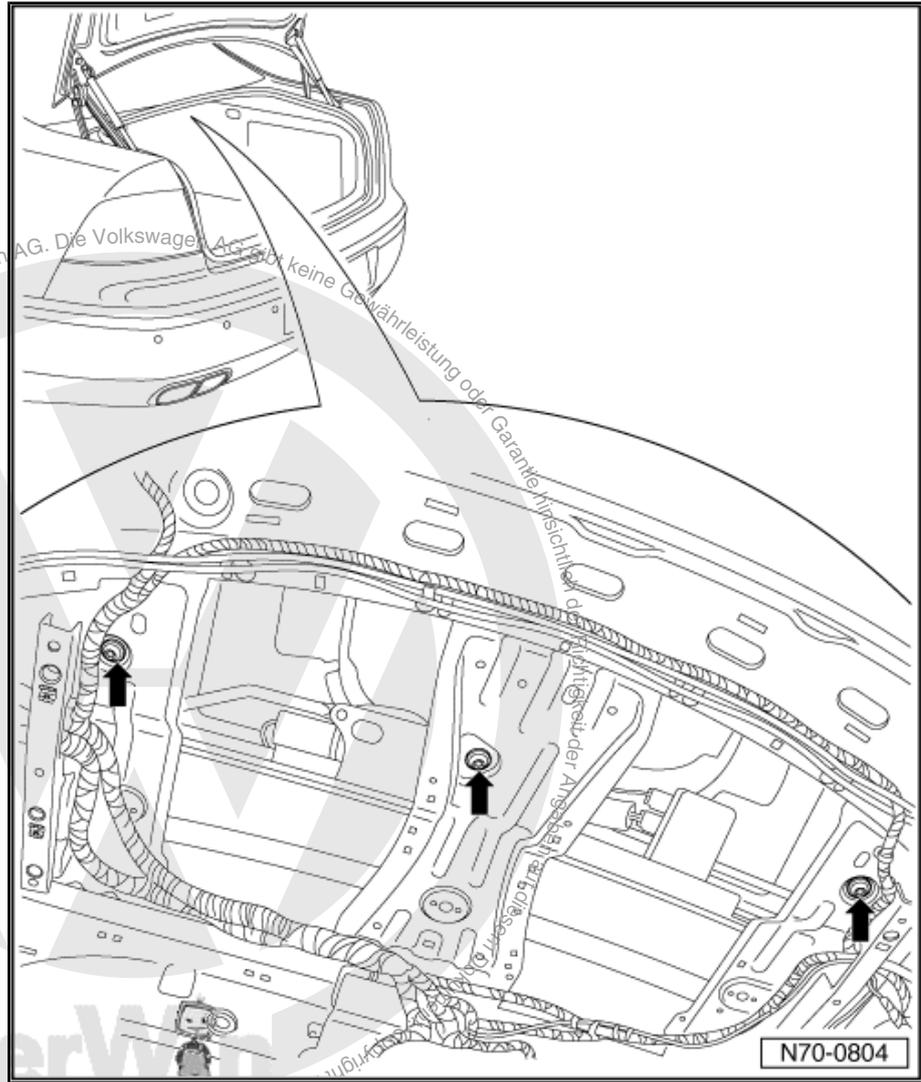
Hinweis

Ausstattungsabhängig können sich auch zwei Schrauben auf der Hutablage befinden. Entfernen Sie die Abdeckung und drehen Sie die Schrauben heraus (1,5 Nm).





- Drehen Sie die drei Schrauben -Pfeile- heraus (3,5 Nm).
- Nehmen Sie die Hutablage aus dem Fahrzeug heraus.



5.1.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

5.2 Hutablage, Unterteil, aus- und einbauen

5.2.1 Ausbauen

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Bauen Sie, falls vorhanden, den Kühlschrank aus:
 - ◆ 4-Sitzer ⇒ [Seite 255](#)
 - ◆ 5-Sitzer ⇒ [Seite 257](#) .
- Drehen Sie die Schrauben -1- (9 Stück) heraus (1,5 Nm).

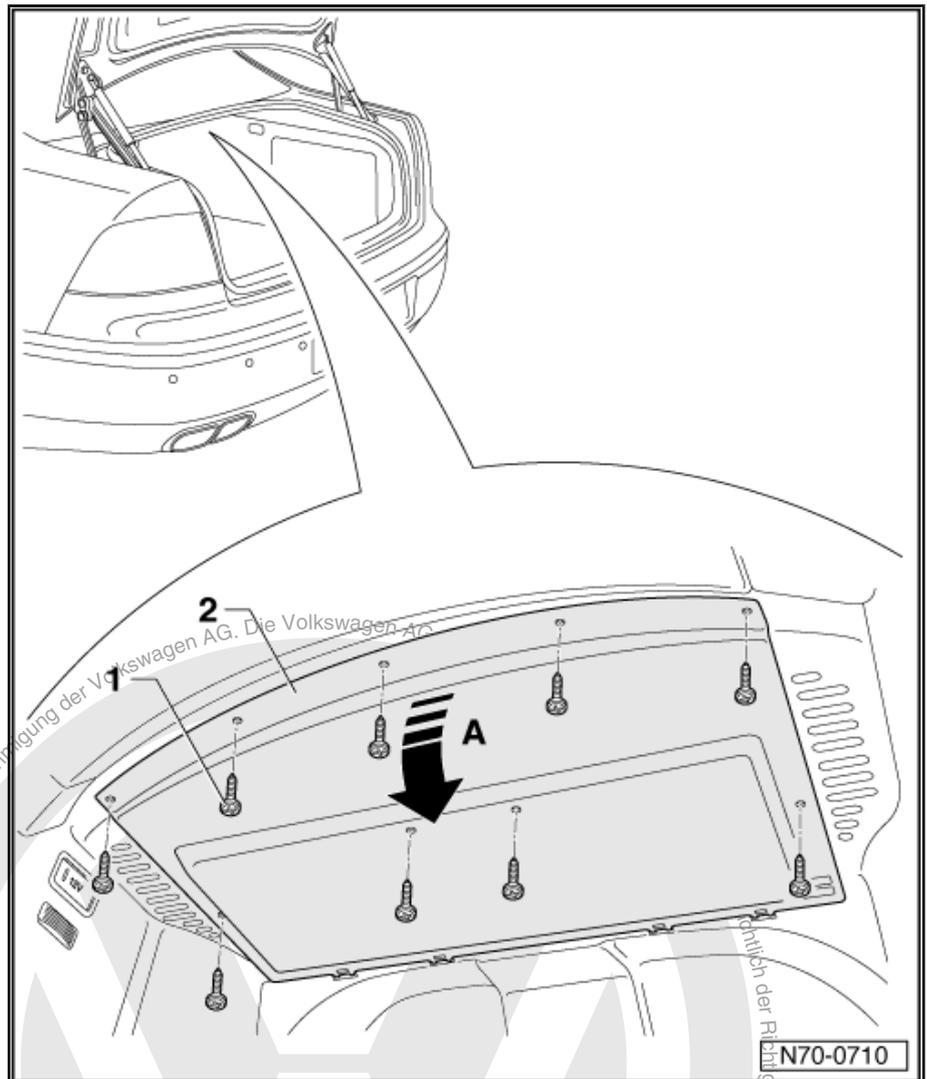


Hinweis

Es sind Schrauben unterschiedlicher Länge verbaut, achten Sie daher beim Einbau auf den korrekten Einbauort der Schrauben.



- Ziehen Sie die Hutablage, Unterteil, -2- aus den Aufnahmen -Pfeil A- heraus.

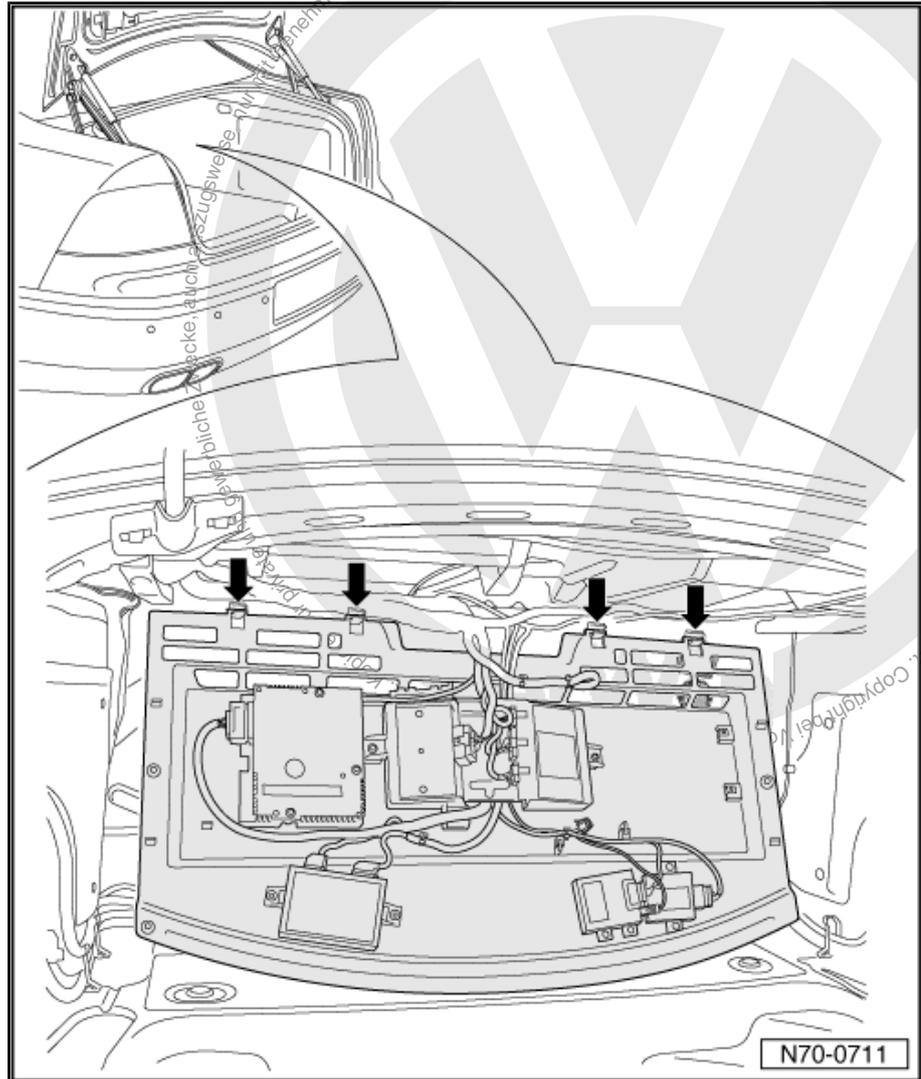


- Trennen Sie, falls auf der Hutablage, Unterteil, Elektrik-Komponenten verbaut sind, die entsprechenden Steckverbindungen.

i Hinweis

Um beim Einbau die korrekte Kabelstrangverlegung sicherzustellen, ist es erforderlich, die getrennten Steckverbindungen entsprechend zu kennzeichnen.

- Ziehen Sie die Hutablage, Unterteil, aus den Aufnahmen heraus -Pfeile-.



5.2.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

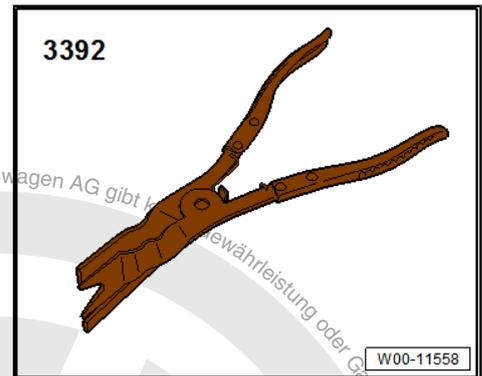


6 Verkleidungen Lade- und Kofferraum

6.1 Werkzeuge

6.1.1 Benötigte Spezialwerkzeuge, Betriebs-einrichtungen, Prüf- und Meßgeräte so-wie Hilfsmittel

- ◆ Demontagezange - 3392-

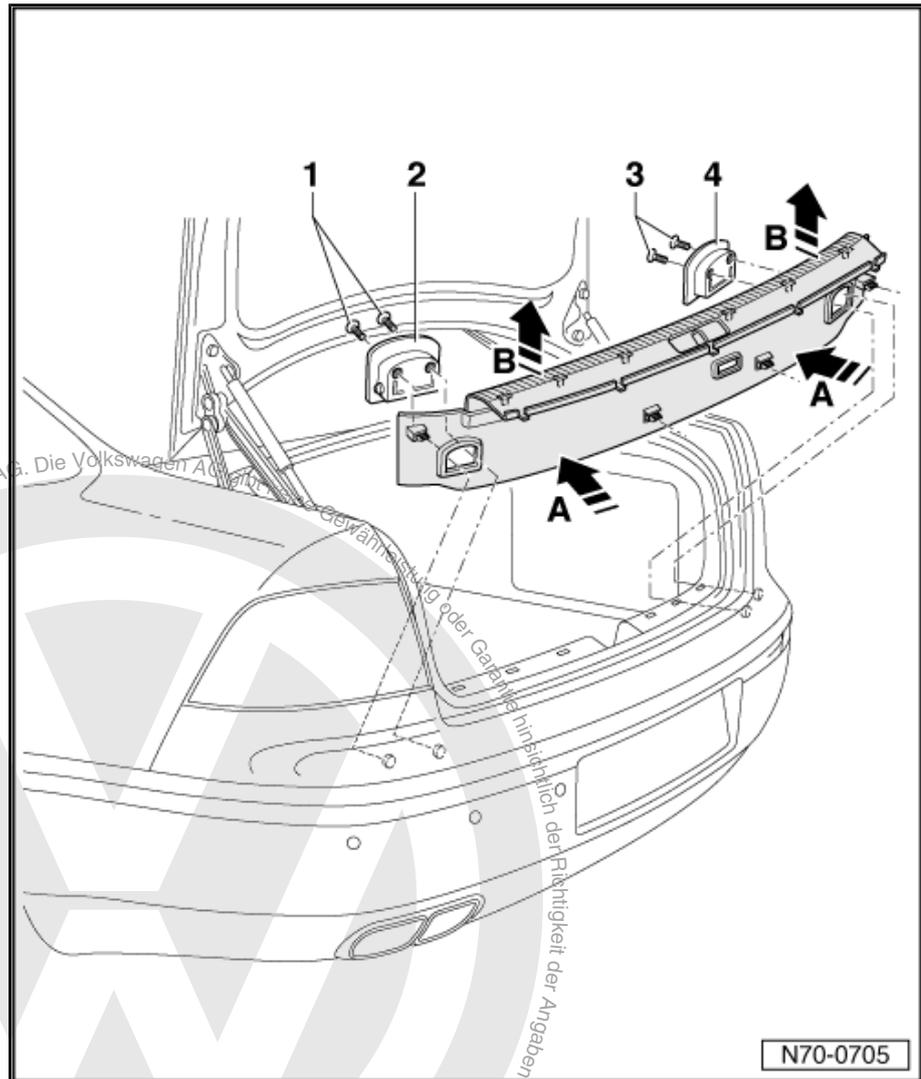


6.2 Abdeckung Schloßträger, hinten, aus-und einbauen

6.2.1 Ausbauen

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Drehen Sie die zwei Schrauben -1- heraus (6 Nm) und ent-fernen Sie die Verzurröse -2-.
- Drehen Sie die zwei Schrauben -3- heraus (6 Nm) und ent-fernen Sie die Verzurröse -4-.
- Lösen Sie die Abdeckung im unteren Bereich -Pfeile A-.
- Ziehen Sie die Abdeckung nach oben vom Schloßträger he-runter -Pfeile B-.
- Trennen Sie den Leitungsstrang von der Gepäckraumbe-leuchtung.





6.2.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



Hinweis

Vor der Montage sind die Befestigungsclipsse auf Beschädigungen zu überprüfen und ggf. zu erneuern.

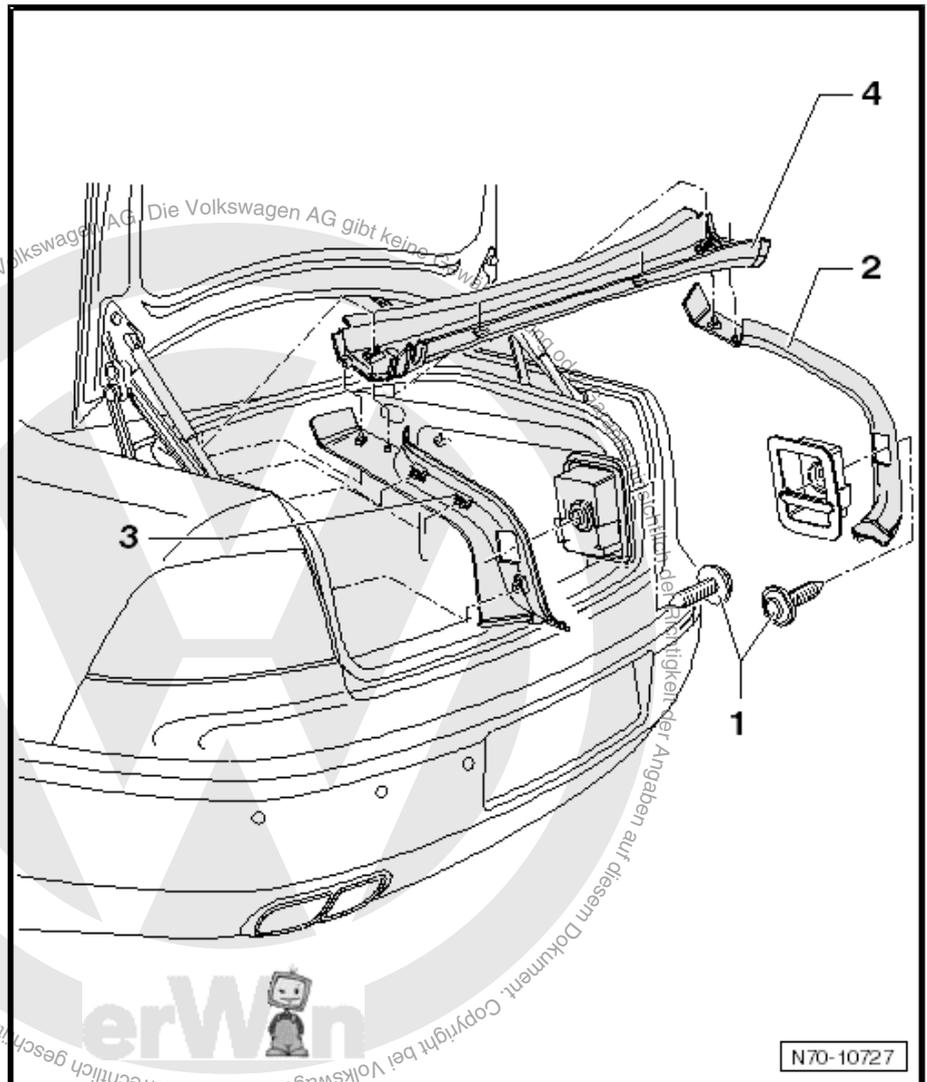
6.3 Verkleidungen Regenrinne aus- und einbauen

6.3.1 Ausbauen

- Abdeckung Schlossträger, hinten, ausbauen ⇒ [Seite 169](#) .
- Drehen Sie die Schrauben -1- heraus (3,5 Nm).
- Ziehen Sie die seitlichen Verkleidungen -2- und -3- aus den Aufnahmen heraus.
- Drehen Sie die hinteren 5 Schrauben (1,5 Nm) der Hutablage, Unterteil, heraus ⇒ [Seite 166](#) .



- Ziehen Sie die mittlere Verkleidung, Regenrinne, -4- aus den Aufnahmen heraus.



6.3.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

Hinweis

Vor der Montage sind die Befestigungsclipsse auf Beschädigungen zu überprüfen und ggf. zu erneuern.

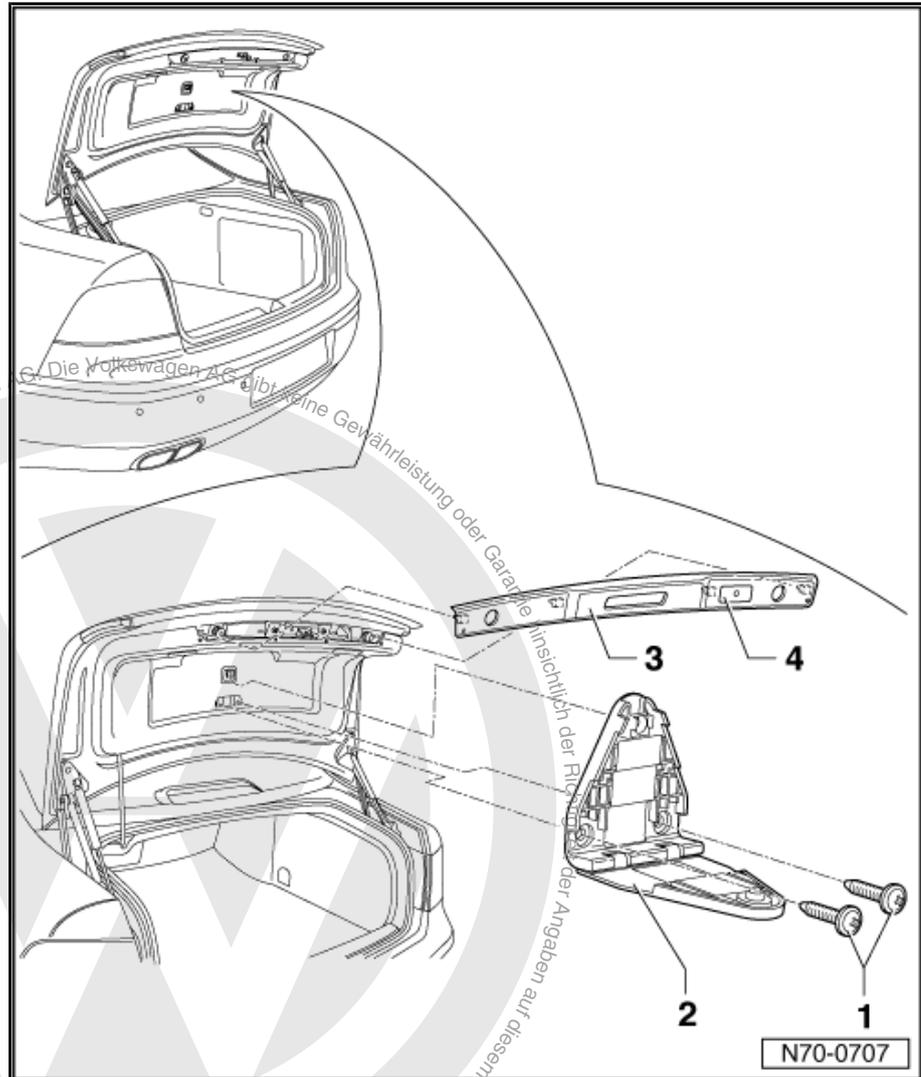
6.4 Verkleidung Klappe, hinten, aus- und einbauen

6.4.1 Ausbauen

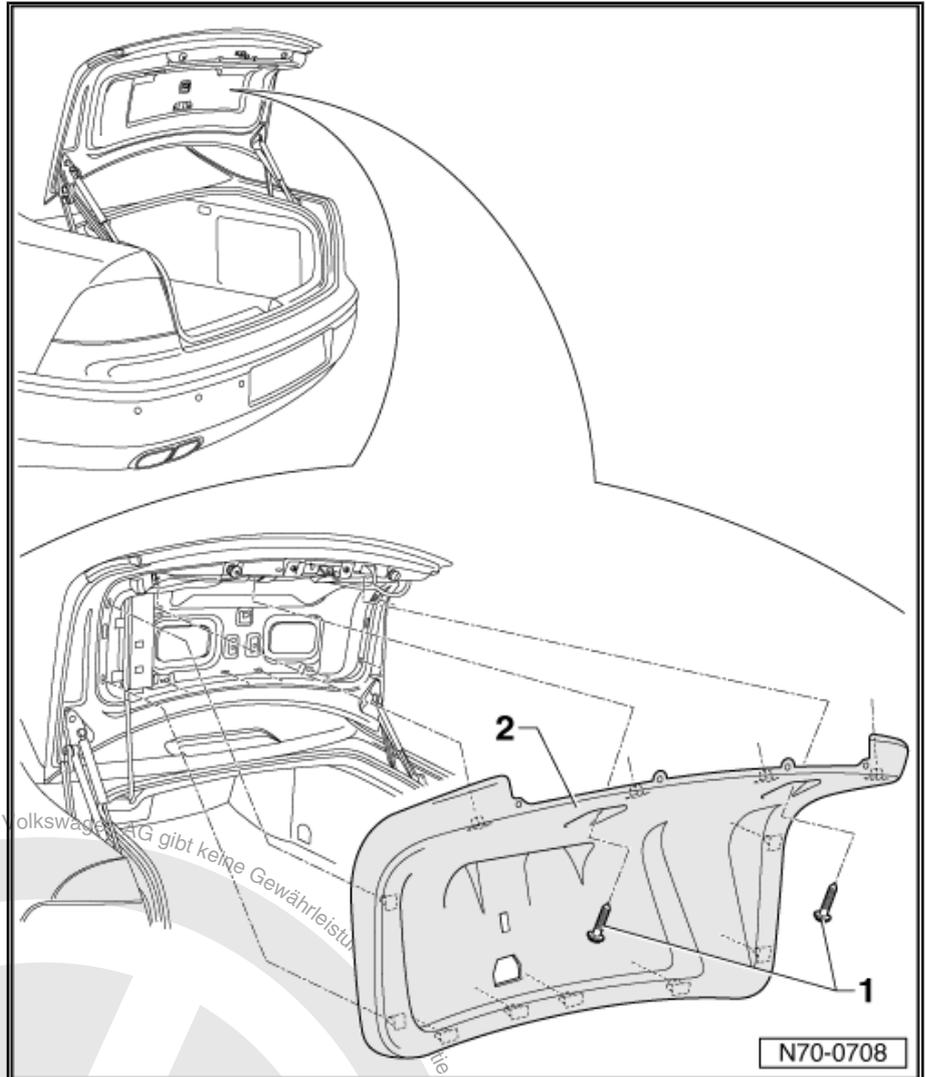
- Schalten Sie die Zündung aus.
- Entnehmen Sie das Warndreieck, drehen Sie die zwei Schrauben -1- heraus und nehmen Sie den Halter -2- ab.



- Lösen Sie mit der Demontagezange - 3392- die Abdeckleiste -3- im Bereich der Befestigungsklammern.
- Trennen Sie, bei Fahrzeugen mit elektrischer Klappenbetätigung, die Steckverbindung am Betätigungsschalter -4-.



- Drehen Sie die zwei Schrauben -1-, in den Griffmulden, heraus (2 Nm).
- Lösen Sie, mit der Demontagezange - 3392-, die Verkleidung -2- im Bereich der Befestigungsklammern.



6.4.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

i Hinweis

Vor der Montage sind die Befestigungsclips auf Beschädigungen zu überprüfen und ggf. zu erneuern.

6.5 Staukasten, rechts, aus- und einbauen

i Hinweis

Ausstattungsabhängig kann an Stelle des Staukorbs auch ein DVD-Wechsler rechts im Gepäckraum eingebaut sein. Ausbau => Kommunikation; Rep.-Gr. 91 ; Multimedia-System (Rear-Seat-DVD); DVD-Wechsler für Multimedia aus- und einbauen



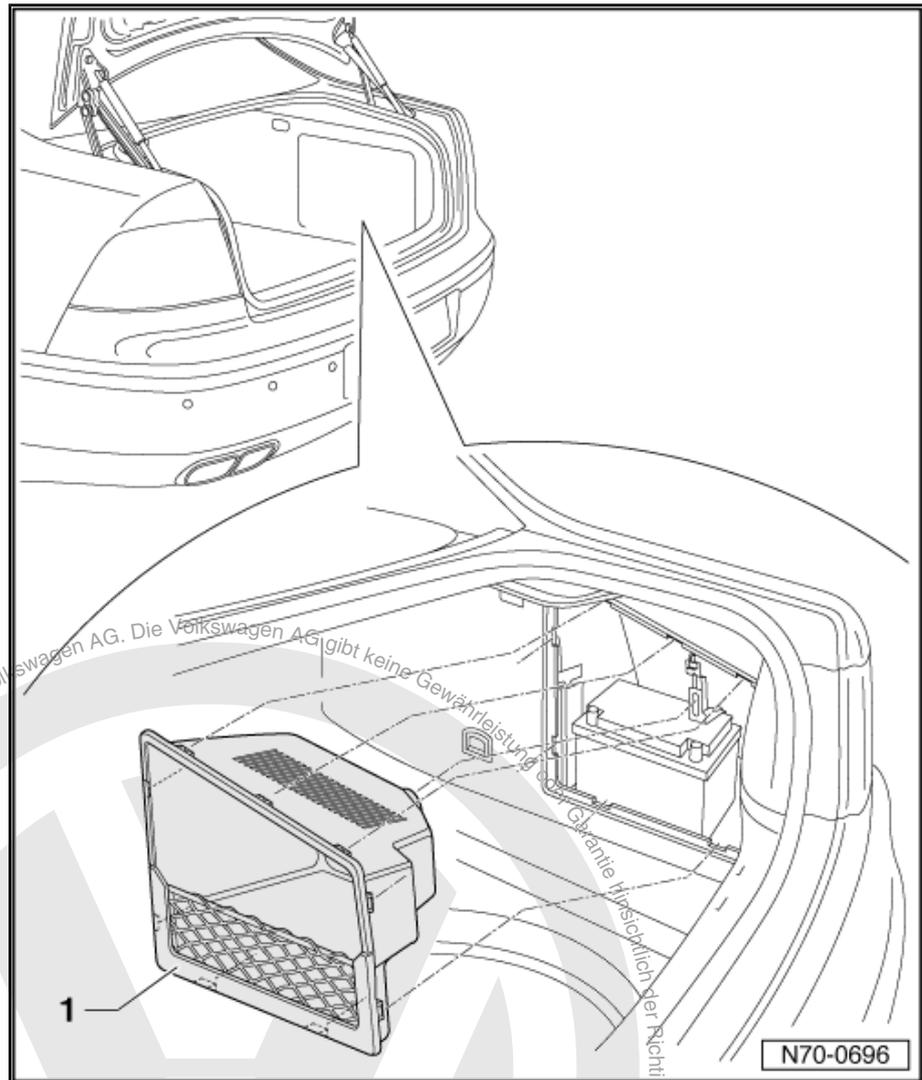
6.5.1 Ausbauen

- Lösen Sie den Staukasten -1-, im Bereich der Klammern (7 Stück), aus den Aufnahmen heraus, beginnen Sie hierbei im oberen Bereich.



Hinweis

Um beim Ausbau Beschädigungen am Staukasten auszuschließen, darf der Staukasten nicht über das Netz aus den Aufnahmen gezogen werden.



6.5.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



6.6 Kofferraumverkleidung, seitlich, aus- und einbauen

Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die linke Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die rechte Seite erfolgt sinngemäß.

6.6.1 Ausbauen

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Bauen Sie, falls vorhanden, den Kühlschrank aus:
 - ◆ 4-Sitzer ⇒ [Seite 255](#)
 - ◆ 5-Sitzer ⇒ [Seite 257](#) .
- Abdeckung Schlossträger, hinten, ausbauen ⇒ [Seite 169](#) .
- Verkleidungen Regenrinne ausbauen ⇒ [Seite 170](#) .
- Staukasten, rechts, ausbauen (nur erforderlich beim Ausbau der rechten Kofferraumverkleidung) ⇒ [Seite 173](#) .

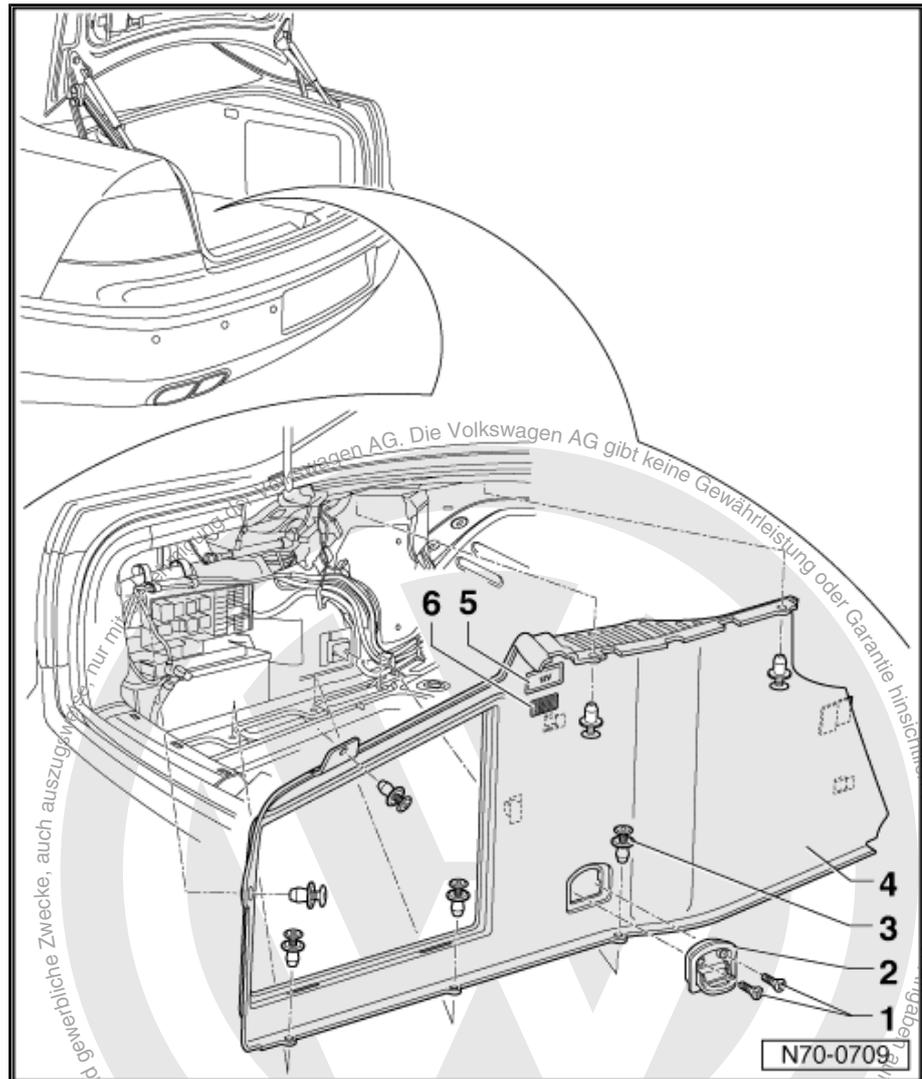
Hinweis

- ◆ *Ausstattungsabhängig kann an Stelle des Staukorbs auch ein DVD-Wechsler rechts im Gepäckraum eingebaut sein.*
- ◆ *Zum Ausbau der rechten seitlichen Kofferraumverkleidung ist es notwendig, die Verschlussklappe des DVD-Wechslers zu entfernen, siehe ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91; Multimedia-System (Rear-Seat-DVD); DVD-Wechsler für Multimedia aus- und einbauen .*
- Die äußeren und mittleren Schrauben der Hutablage, Unterteil, herausdrehen ⇒ [Seite 166](#) .

Hinweis

Der komplette Ausbau der Hutablage, Unterteil ist nicht erforderlich.

- Drehen Sie die zwei Schrauben -1- heraus (6 Nm) und entfernen Sie die Verzurröse -2-.
- Entfernen Sie die Stopfen -3- (7 Stück) und lösen Sie die Verkleidungen -4- im Bereich der Klammern.
- Trennen Sie die Leitungsstränge von der Steckdose -5- und der Gepäckraumbeleuchtung -6-.
- Hutablage, Unterteil soweit absenken, bis die Kofferraumverkleidung sich darunter hervorziehen lässt.



6.6.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



Hinweis

Vor der Montage sind die Befestigungsclipse auf Beschädigungen zu überprüfen und ggf. zu erneuern.

6.7 Verkleidung Rückwand aus- und einbauen

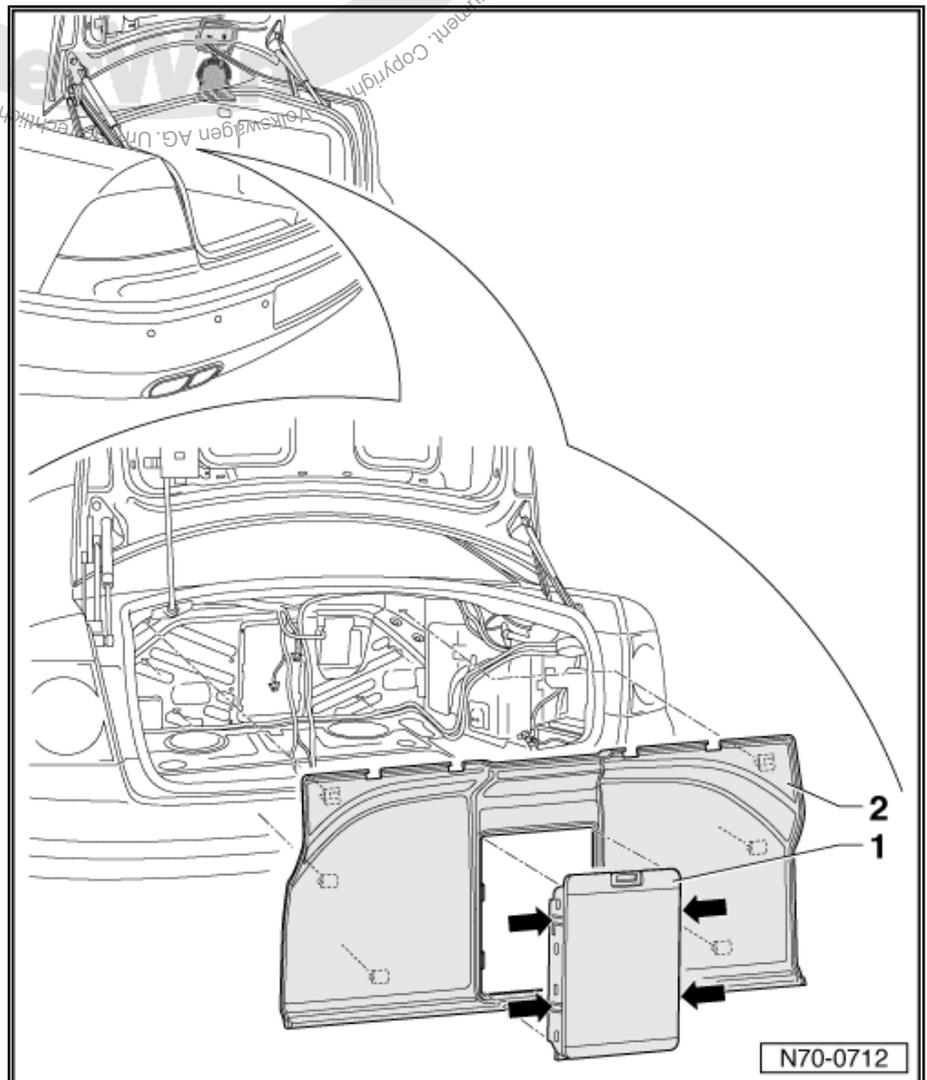
6.7.1 Ausbauen

- Abdeckung Schloßträger, hinten, ausbauen ⇒ [Seite 169](#) .
- Verkleidungen Regenrinne ausbauen ⇒ [Seite 170](#) .
- Staukasten, rechts, ausbauen ⇒ [Seite 173](#) .



Hinweis

- ◆ *Ausstattungsabhängig kann an Stelle des Staukorbs auch ein DVD-Wechsler rechts im Gepäckraum eingebaut sein.*
- ◆ *Zum Ausbau der rechten seitlichen Kofferraumverkleidung ist es notwendig, die Verschlussklappe des DVD-Wechslers zu entfernen, siehe ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91; Multimedia-System (Rear-Seat-DVD); DVD-Wechsler für Multimedia aus- und einbauen .*
- Kühlschrank, falls vorhanden, ausbauen
- ◆ 4-Sitzer ⇒ [Seite 255](#)
- ◆ 5-Sitzer ⇒ [Seite 257](#) .
- Kofferraumverkleidungen, seitlich, ausbauen ⇒ [Seite 175](#) .
- Hutablage, Unterteil, ausbauen ⇒ [Seite 166](#) .
- Drücken Sie die Rastnasen -Pfeile- nach innen und nehmen Sie den Durchladesack -1- heraus.
- Lösen Sie die Rückwandverkleidung -2- im Bereich der Befestigungsklammern.





6.7.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



Hinweis

Vor der Montage sind die Befestigungsclipse auf Beschädigungen zu überprüfen und ggf. zu erneuern.



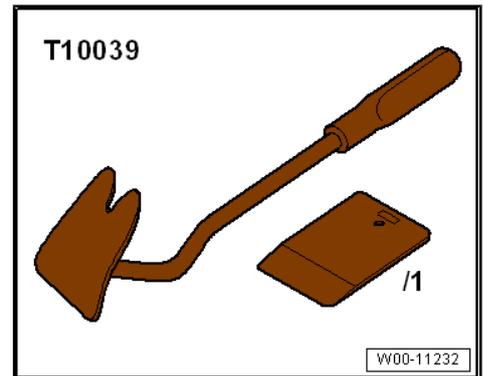


7 Dachverkleidungen

7.1 Werkzeuge

7.1.1 Benötigte Spezialwerkzeuge, Betriebs- einrichtungen, Prüf- und Meßgeräte so- wie Hilfsmittel

- ◆ Lösehebel - T10039/1-



7.2 Formhimmel mit Schiebe-/Aussteldach aus- und einbauen

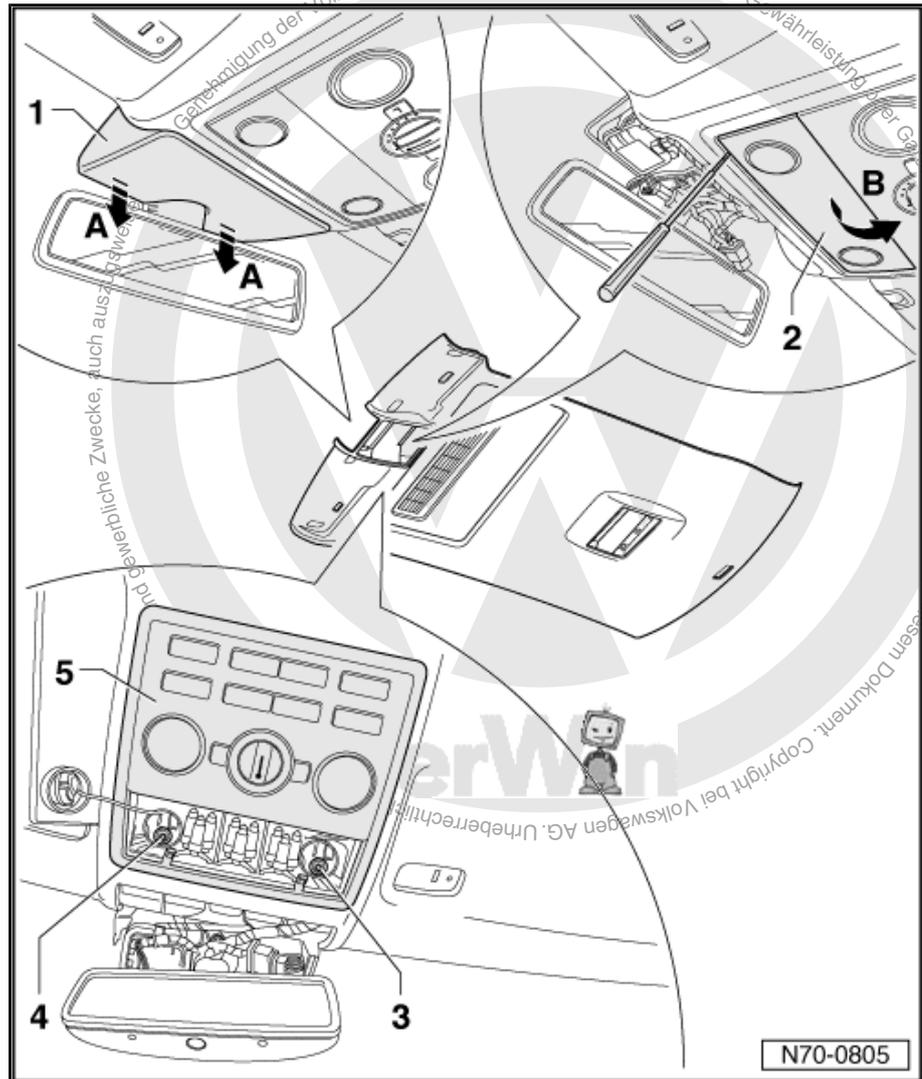
7.2.1 Ausbauen

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Verkleidungen Säulen A, oben, ausbauen ⇒ [Seite 150](#) .
- Verkleidungen Säulen C, oben, ausbauen ⇒ [Seite 159](#) .
- Sonnenblenden ausbauen ⇒ [Seite 34](#) .
- Ziehen Sie die Abdeckung -1- in Pfeilrichtung -(Pfeile A)- aus der Verrastung.

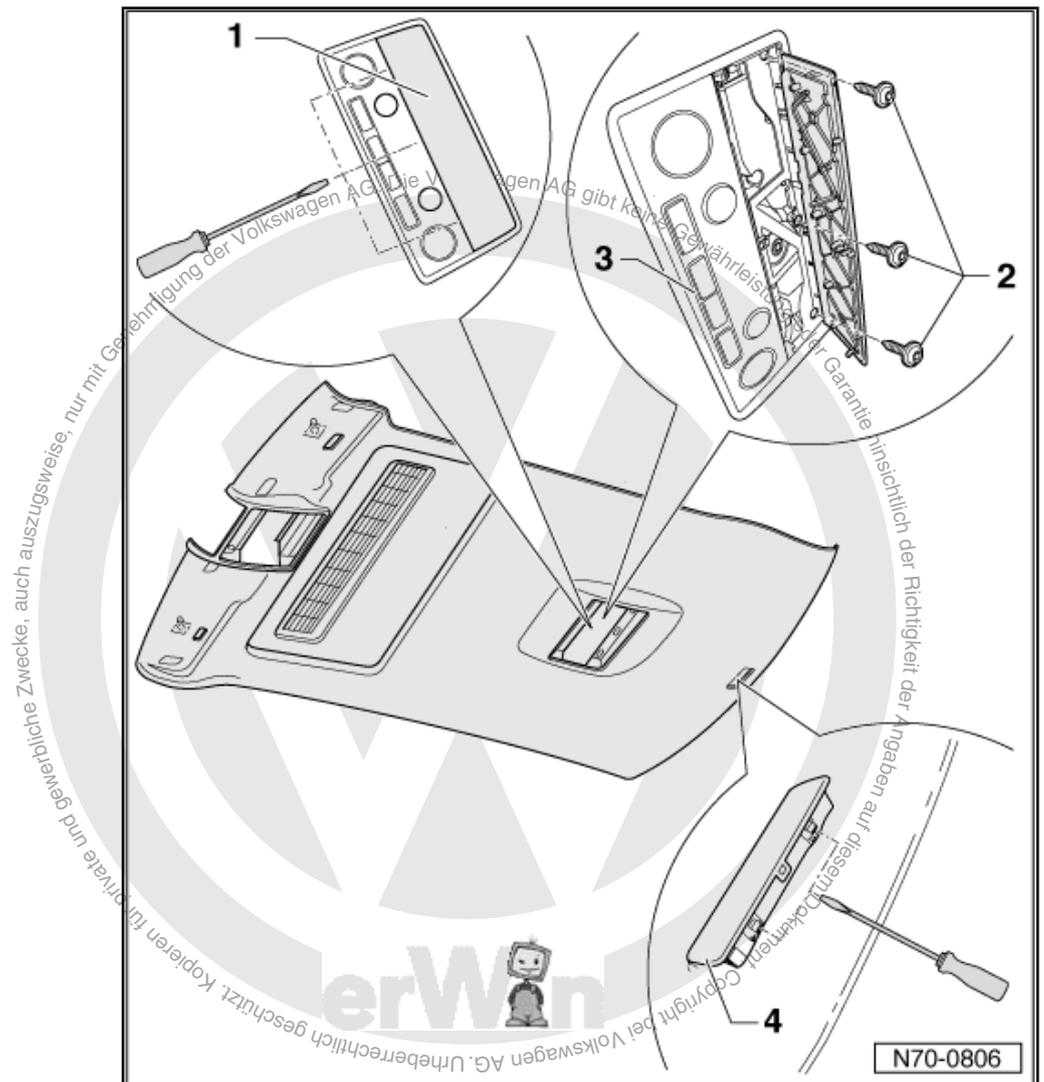
Hinweis

Bei Fahrzeugen mit Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme - R242- müssen Sie die zweiteilige Abdeckung ausbauen, siehe ⇒ [Seite 1](#) .

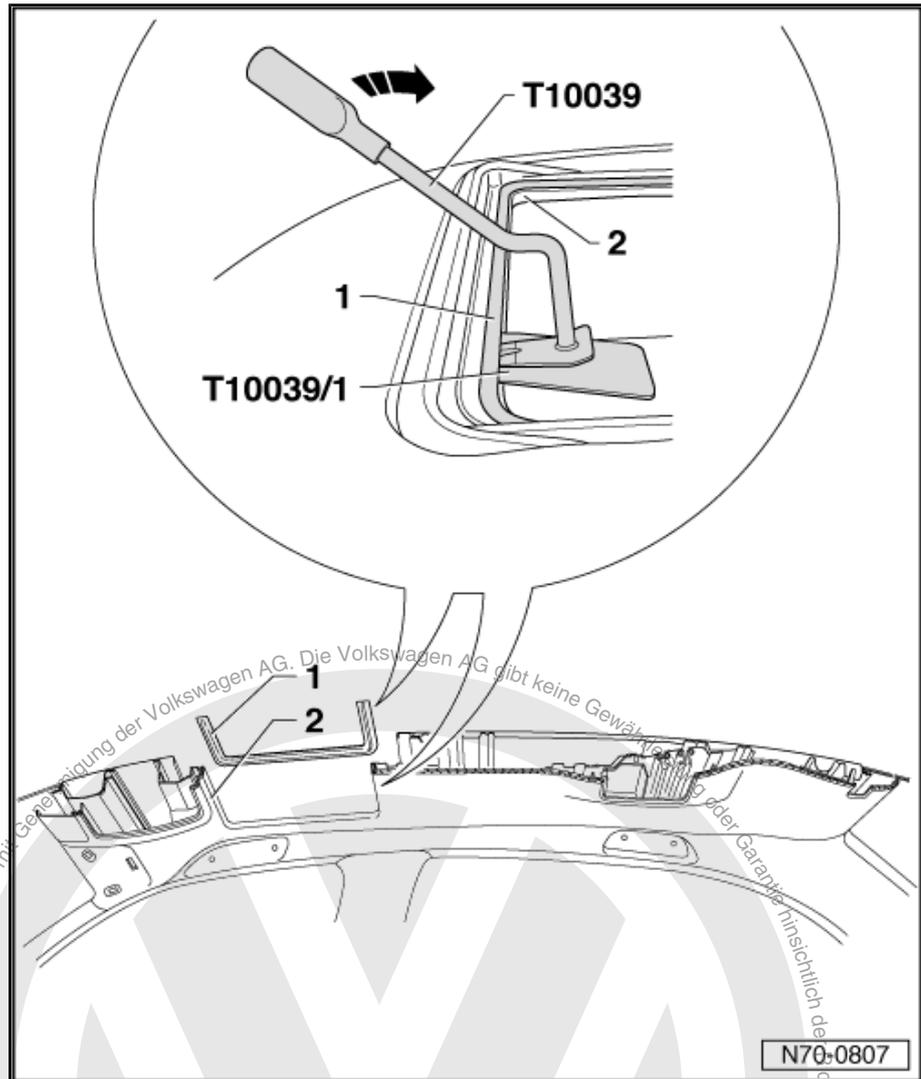
- Clipsen Sie mit einem kleinen Schraubendreher die Blende -2- in Pfeilrichtung -(Pfeil B)- aus.
- Drehen Sie die Schrauben -3- und -4- heraus (1,5 Nm).
- Lösen Sie die vordere Leuchten- und Bedieneinheit -5- aus dem Formhimmel und trennen Sie die entsprechenden Leitungsstränge.



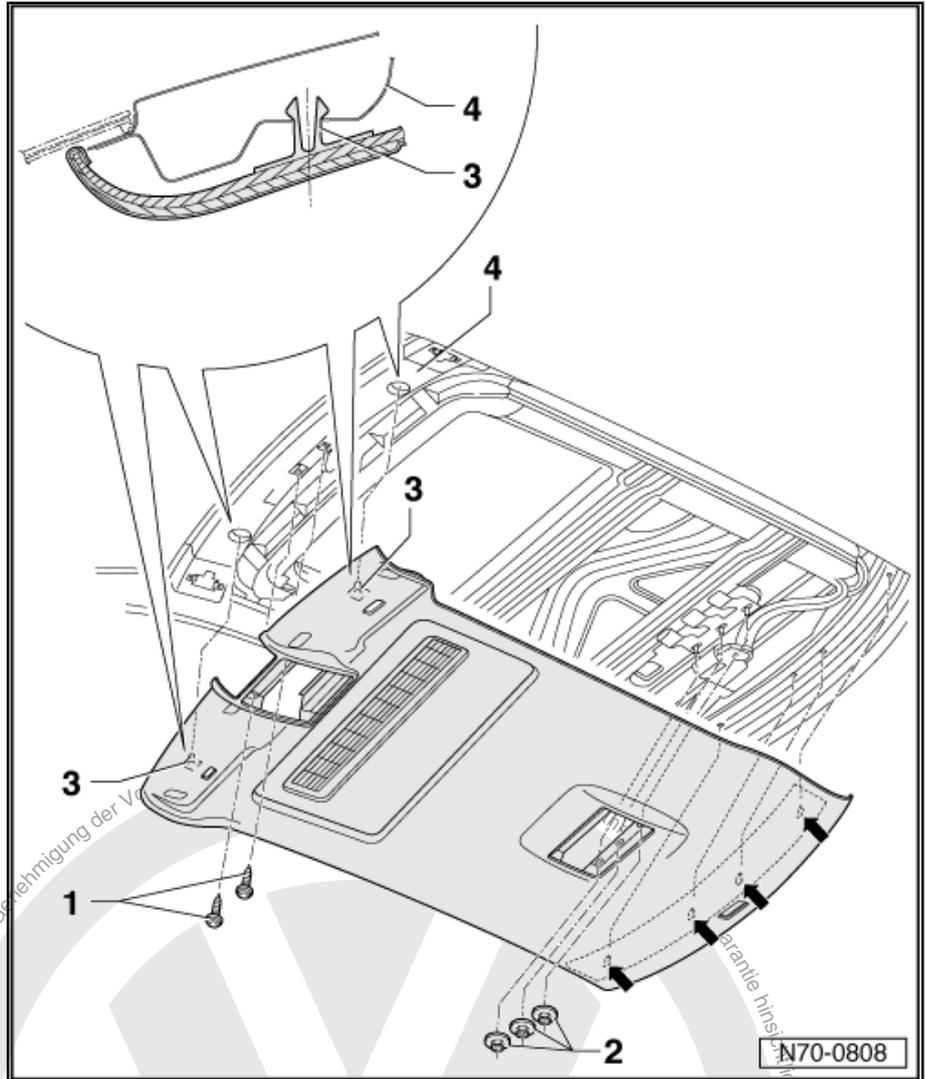
- Entriegeln Sie mit einem kleinen Schraubendreher die Verastung der Blende -1-.
- Entfernen Sie die drei Schrauben -2- (1,5 Nm).
- Lösen Sie die hintere Leuchten- und Bedieneinheit -3- aus dem Formhimmel und trennen Sie die entsprechenden Leitungsstränge.
- Entriegeln Sie mit einem kleinen Schraubendreher die Verastung vom Warnsummer der Einparkhilfe -4- und trennen Sie die entsprechenden Leitungsstränge.



- Schieben Sie den Keil - T10039/1- zwischen Rahmen -1- und Formhimmel -2-.
- Trennen Sie mit dem Lösehebel - T10039- den Rahmen in -Pfeilrichtung-, umlaufend, vom Formhimmel.



- Drehen Sie die zwei Schrauben -1- heraus (1,5 Nm).
- Entfernen Sie die drei Muttern -2- (1,5 Nm).
- Lösen Sie rechts und links die Zentrierungen des Formhimmels -3- aus dem Dachquerträger -4-.
- Im Bereich der Heckscheibe ist der Formhimmel mit vier Klammern -Pfeile- am Dachquerträger befestigt, lösen Sie den Formhimmel in diesem Bereich.
- Senken Sie die Lehnen der Vordersitze herab und nehmen Sie den Formhimmel mit einem zweiten Monteur, durch die hintere Tür, aus dem Fahrzeug heraus.



7.2.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

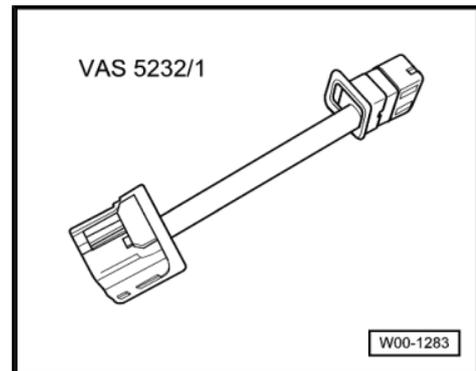


72 – Sitzgestelle

1 Sitze vorn

1.1 Werkzeuge

1.1.1 Benötigte Spezialwerkzeuge, Betriebs- einrichtungen, Prüf- und Meßgeräte so- wie Hilfsmittel



- ◆ Airbagadapter - VAS 5232/1-
- ◆ Motor- und Getriebehalter - VAS 6095-
- ◆ Halter für Sitzreparatur - VAS 6136-



1.2 Sitz, vorn, aus- und einbauen



Hinweis

- ◆ *Der Aus- und Einbau ist für den 18-Wege-Sitz beschrieben, der Aus- und Einbau vom 12- und 16-Wege-Sitz kann hieraus abgeleitet werden.*
- ◆ *Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.*

1.2.1 Ausbauen



ACHTUNG!

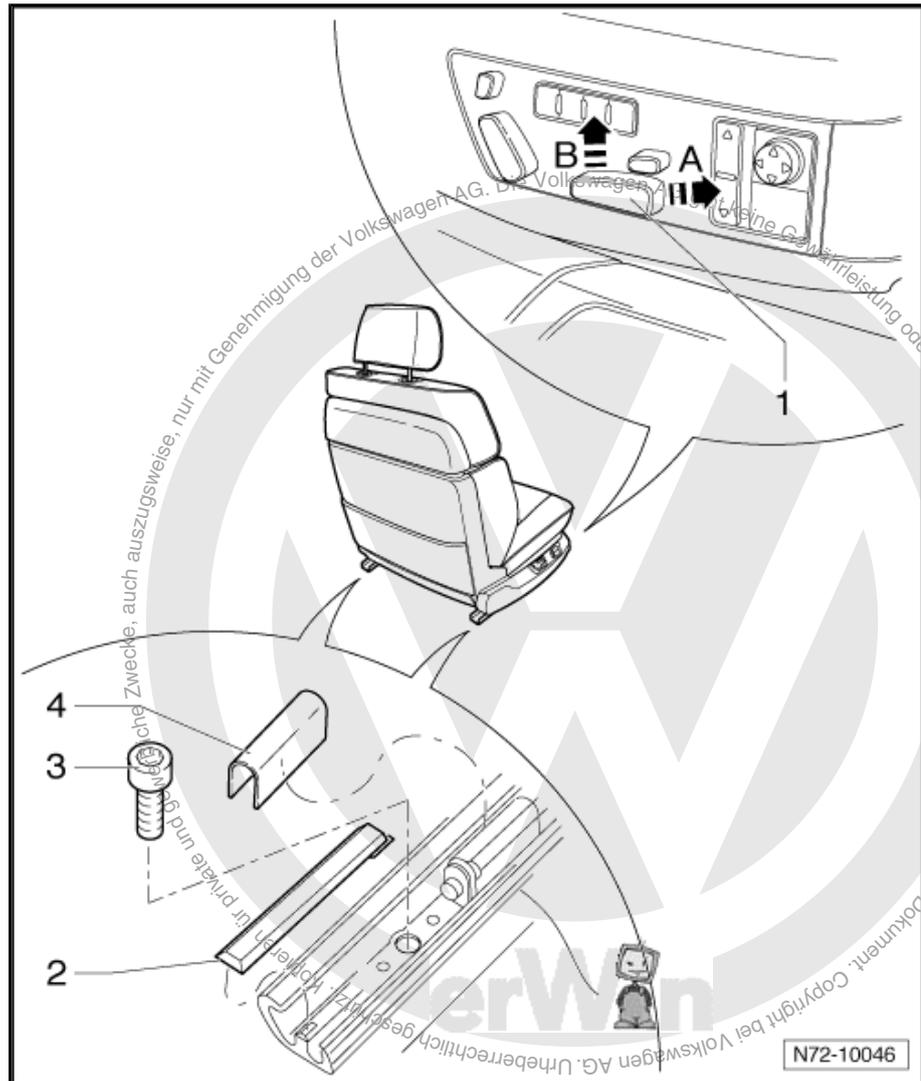
Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag ⇒ Seite 70.

- Kopfstütze, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 208](#).
- Stellen Sie, durch Betätigen des Schalters -1- den Sitz so ein, dass er sich in der vordersten -(Pfeil A)- und höchsten -(Pfeil B)- Position befindet.
- Entfernen Sie von beiden Sitzschienen die Abdeckung -2-.
- Drehen Sie aus beiden Sitzschienen die Schraube -3- heraus.



Hinweis

- ◆ *Die Schrauben sind microverkapselt, sie müssen nach jedem Lösen ersetzt werden.*
- ◆ *Vor dem Verbau der neuen Schrauben müssen die Gewinde der entsprechenden Muttern gereinigt werden.*
- Hebeln den Endanschlag -4- aus der tunnelseitigen Sitzschiene heraus.
- Hebeln Sie, falls verbaut, den Endanschlag aus der schwel-lerseitigen Sitzschiene heraus.

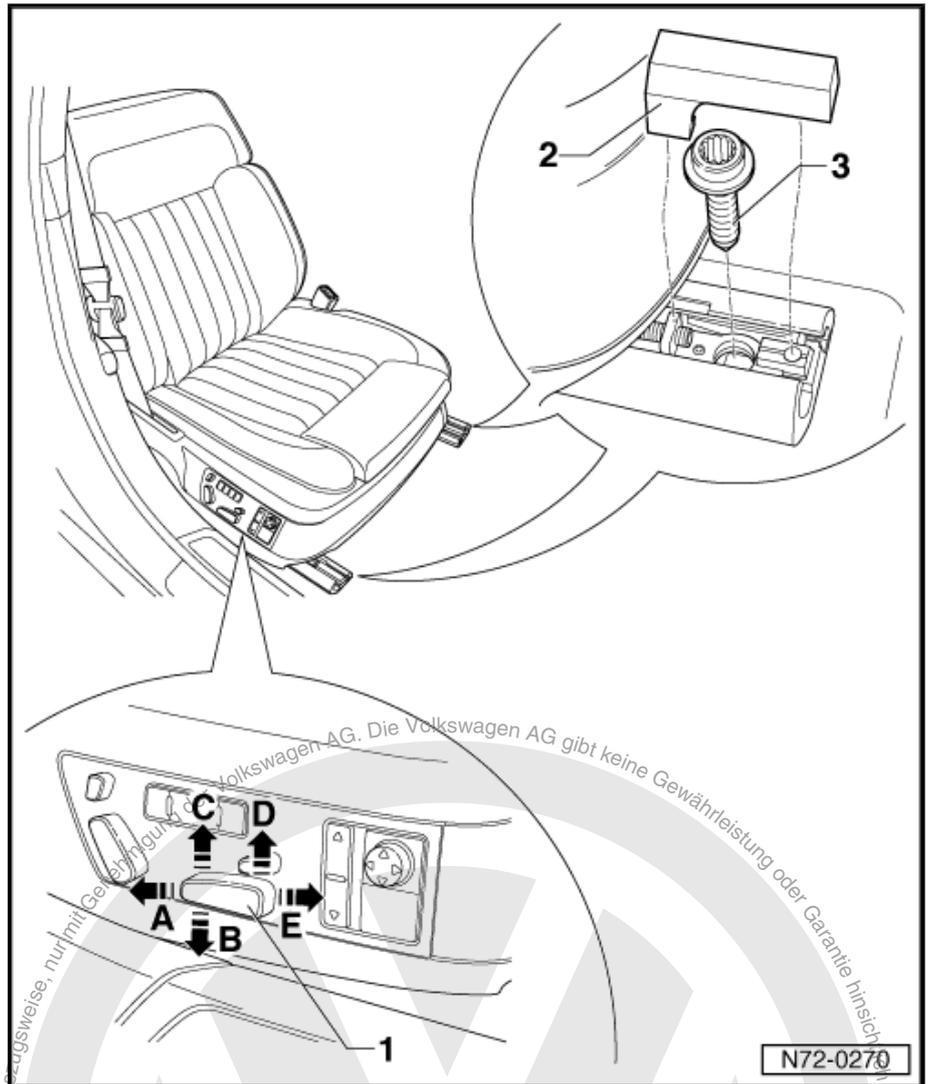


- Stellen Sie, durch Betätigen des Schalters -1-, den Sitz so ein, dass er sich in der hintersten -(Pfeil A)- und tiefsten -(Pfeil B)- Position befindet.
- Entfernen Sie von beiden Sitzschienen die Abdeckung -2-.
- Drehen Sie aus beiden Sitzschienen die Schraube -3- heraus.



Hinweis

- ◆ *Die Schrauben sind microverkapselt, sie müssen nach jedem Lösen ersetzt werden.*
- ◆ *Vor dem Verbau der neuen Schrauben müssen die Gewinde der entsprechenden Muttern gereinigt werden.*
- Verfahren Sie den Sitz um den halben Verstellweg nach vorn -(Pfeil E)- und in die höchste Position -(Pfeil C)-, dies ist erforderlich um den Sitz auf dem Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- zu montieren.



N72-0270

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien ab ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Anlasser, Stromversorgung, GRA; Batterie ab- und anklemmen .
- Heben Sie den Sitz im vorderen Bereich an, bis die Steckverbindungen vom Leitungsstrang -1- zugänglich sind.



ACHTUNG!

Elektrostatische Entladungen können eine ungewollte Auslösung vom Airbag zur Folge haben. Deshalb muss sich der Monteur, vor dem Trennen der Zünd- und Masseleitung, elektrostatisch Entladen. Dies geschieht z. B. durch kurzes Anfassen der Karosserie oder dem Schießkeil der Tür.

- Trennen Sie die Steckverbindungen vom Leitungsstrang am Sitz.
- Stecken Sie den Airbagadapter - VAS 5232/1- auf die Steck-
erkupplung -2-.



Hinweis

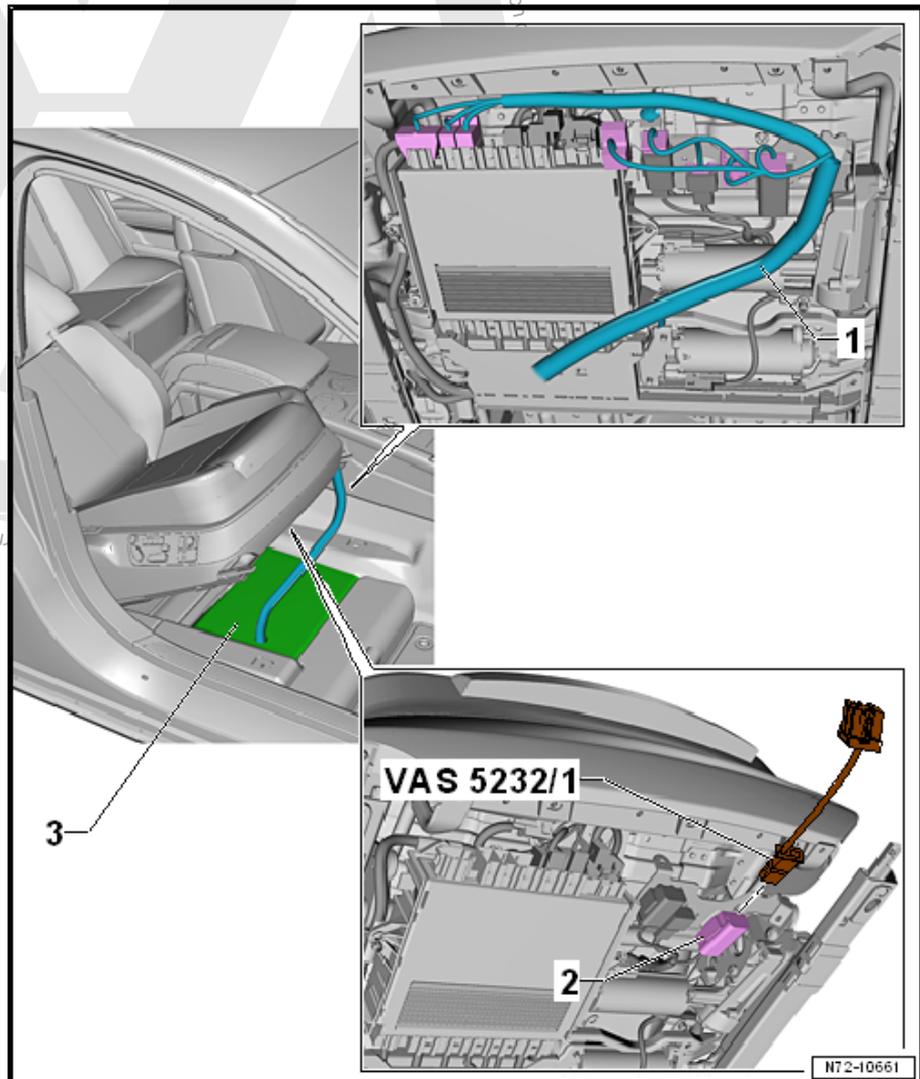
- ◆ Bei Fahrzeugen ohne zwei Gurtaufrollautomaten ist es notwendig, vor dem Ausbau des Sitzes die Verkleidung auszubauen ⇒ [Seite 189](#).
- ◆ Anschließend ist der Gurtendbeschlag auszubauen ⇒ [Seite 43](#).
- Trennen Sie, falls erforderlich, bei Fahrzeugen mit zwei Gurtaufrollautomaten, die mehrteilige Steckzunge vom Sicherheitsgurt ⇒ [Seite 49](#).



Hinweis

Bei den folgenden Tätigkeiten darf der schraffierte Bereich -3- nicht betreten werden. Decken Sie den Bereich ggf. mit einer geeigneten Platte ab.

- Heben Sie, mit einem zweiten Monteur, den Sitz aus dem Fahrzeug heraus.



1.2.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

**Hinweis**

Alle vier Befestigungsschrauben vom Sitz müssen erst handfest angezogen werden, der Sitz muss hierbei entsprechend verstellt werden. Anschließend sind die Schrauben mit 40 Nm zu verschrauben.

Falls erforderlich, Schulter- und Beckengurt (nur bei Fahrzeugen mit zwei Gurtaufrollautomaten) verbinden ⇒ [Seite 51](#) .

- Schalten Sie die Zündung ein.

**ACHTUNG!**

Es ist darauf zu achten, dass sich keine Personen im Fahrzeug aufhalten.

- Klemmen Sie die Batterien an ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Anlasser, Stromversorgung, GRA; Batterie ab- und anklemmen .

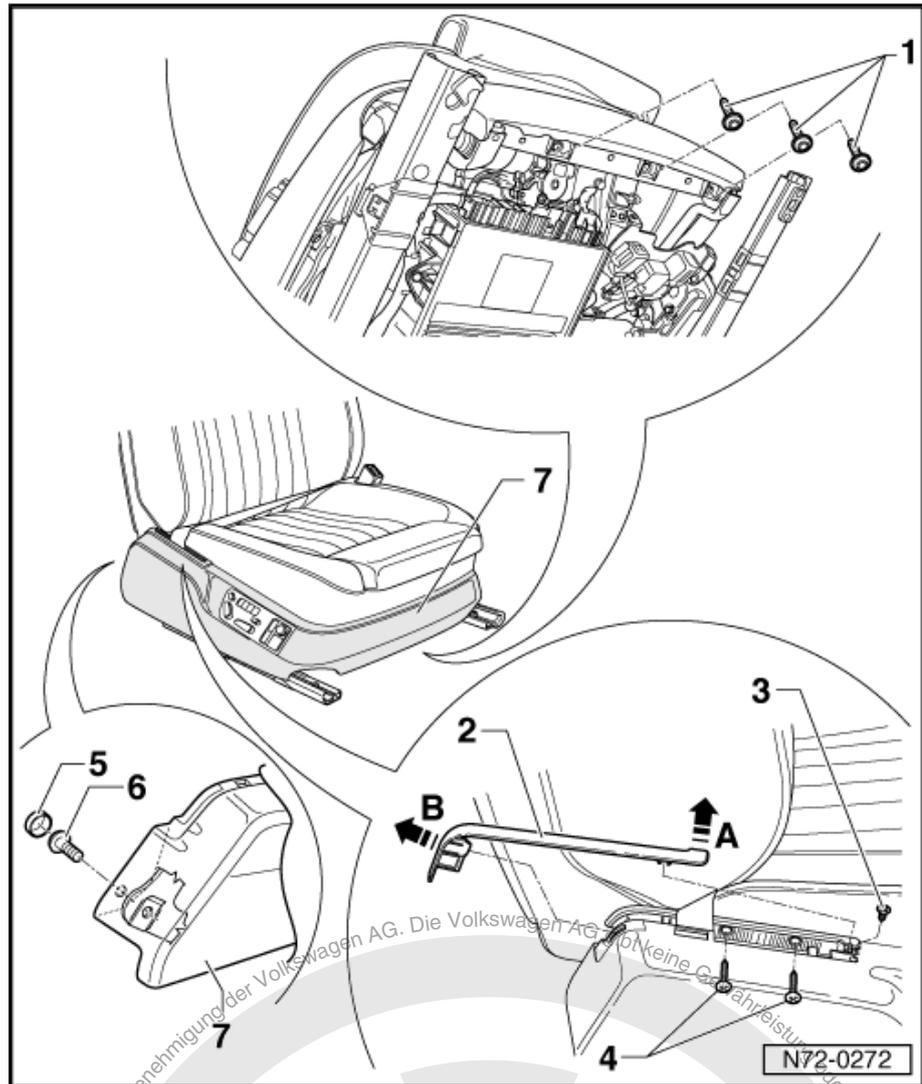
1.3 Verkleidung, Sitz, aus- und einbauen

**Hinweis**

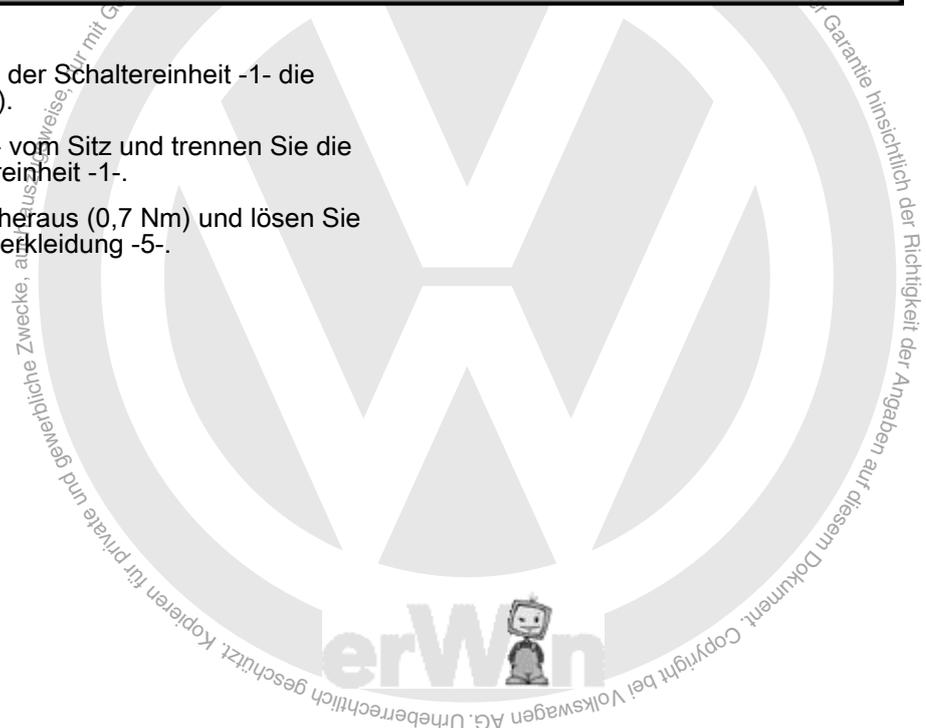
- ◆ *Der Aus- und Einbau ist für die Verkleidung vom rechten Sitz beschrieben. Der Aus- und Einbau der Verkleidung vom linken Sitz erfolgt sinngemäß.*
- ◆ *Der Aus- und Einbau der Verkleidung ist für den 18-Wege-Sitz beschrieben, der Aus- und Einbau der Verkleidung vom 12- und 16-Wege-Sitz kann hieraus abgeleitet werden.*
- ◆ *Bei Sitzen ohne zweiten Gurtaufrollautomaten erfolgt der Aus- und Einbau beim Aus- bzw. Einbau des Sitzes ⇒ [Seite 185](#) .*

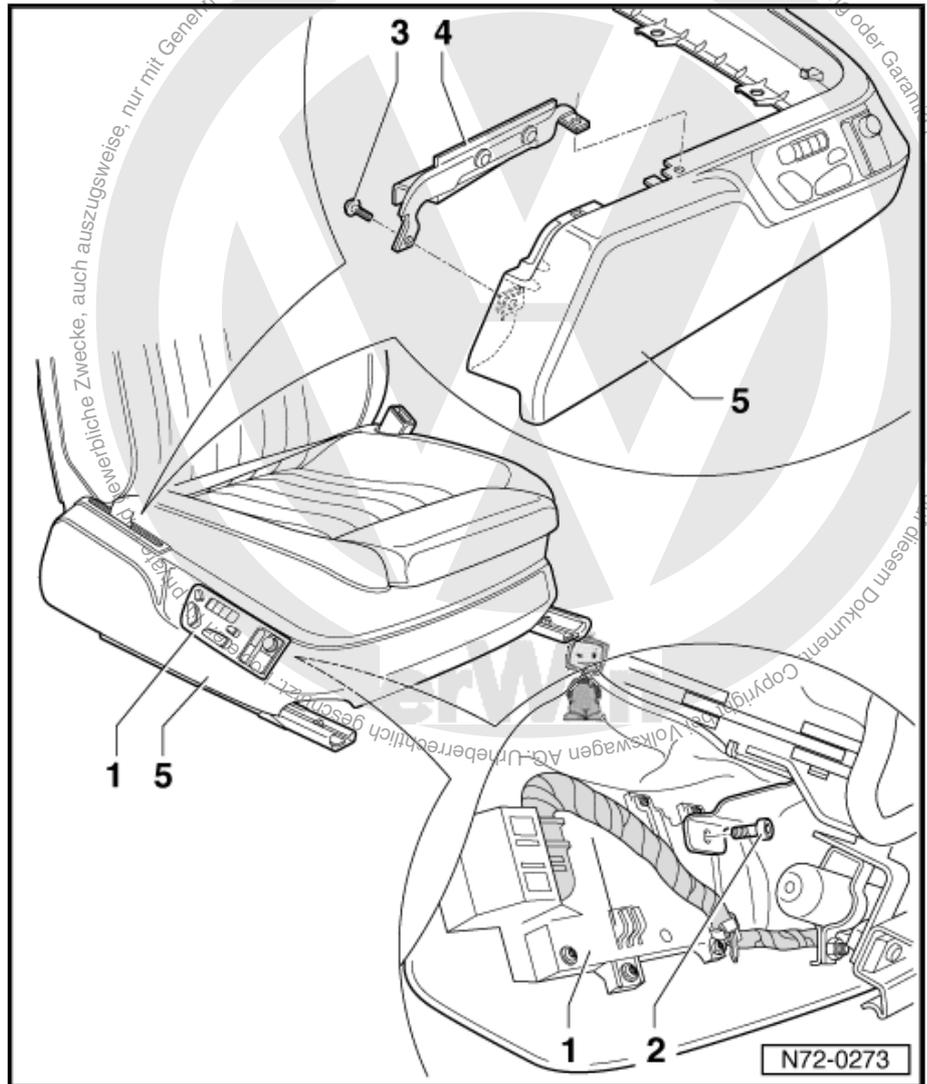
1.3.1 Ausbauen

- Kopfstütze ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitz, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Montieren Sie den Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- am Motor- und Getriebehalter - VAS 6095- .
- Befestigen Sie den Sitz auf dem Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- .
- Drehen Sie die drei Schrauben -1- heraus (3 Nm).
- Hebeln Sie, mit einem kleinen Schraubendreher, die Blende -2- im vorderen Bereich aus der Verrastung -Pfeil A-.
- Ziehen Sie die Blende von der Verkleidung ab -Pfeil B-.
- Drehen Sie die Schraube -3- heraus (1 Nm).
- Drehen Sie die zwei Schrauben -4- heraus (1,5 Nm).
- Entfernen Sie die Abdeckkappe -5- und drehen Sie die Befestigungsschraube -6- der Verkleidung -7- heraus (1 Nm).



- Drehen Sie auf der Rückseite der Schaltereinheit -1- die Schraube -2- heraus (4,5 Nm).
- Lösen Sie die Verkleidung -5- vom Sitz und trennen Sie die Steckverbindung der Schaltereinheit -1-.
- Drehen Sie die Schraube -3- heraus (0,7 Nm) und lösen Sie die Verstärkung -4- von der Verkleidung -5-.





1.3.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

1.4 Schaltereinheit, Sitz, aus- und einbauen



Hinweis

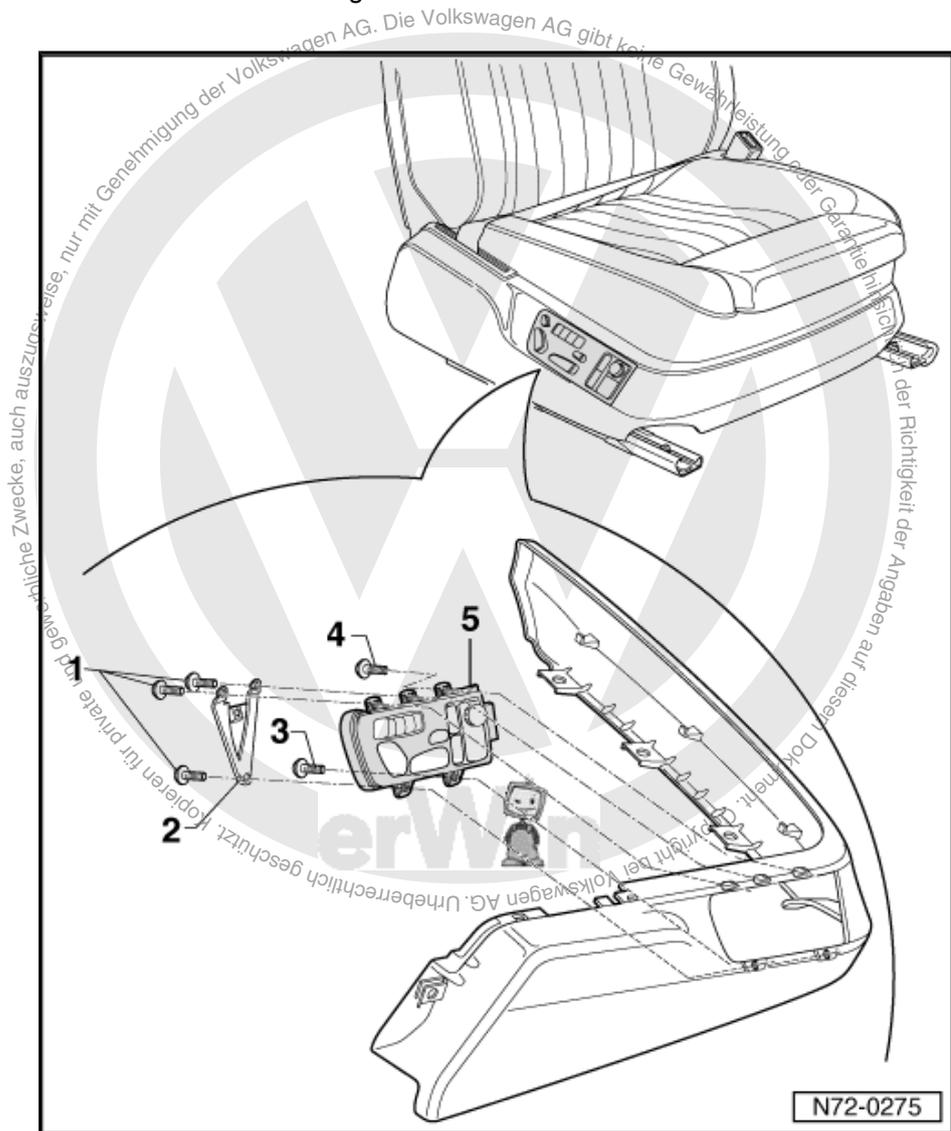
- ◆ *Der Aus- und Einbau ist für die Schaltereinheit vom rechten Sitz beschrieben. Der Aus- und Einbau der Schaltereinheit vom linken Sitz erfolgt sinngemäß.*
- ◆ *Der Aus- und Einbau der Schaltereinheit ist für den 18-Wege-Sitz beschrieben, der Aus- und Einbau der Schaltereinheit vom 12- und 16-Wege-Sitz kann hieraus abgeleitet werden.*

1.4.1 Ausbauen

- Kopfstütze ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitz, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Montieren Sie den Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- am Motor- und Getriebehalter - VAS 6095- .



- Befestigen Sie den Sitz auf dem Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- .
- Verkleidung, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 189](#) .
- Drehen Sie die drei Schrauben -1- heraus (0,7 Nm) und nehmen Sie die Halterung -2- ab.
- Drehen Sie die Schrauben -3- und -4- heraus (0,7 Nm).
- Nehmen Sie die Schaltereinheit -5- von der Verkleidung ab.



1.4.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

1.5 Steuergerät, Sitz, aus- und einbauen



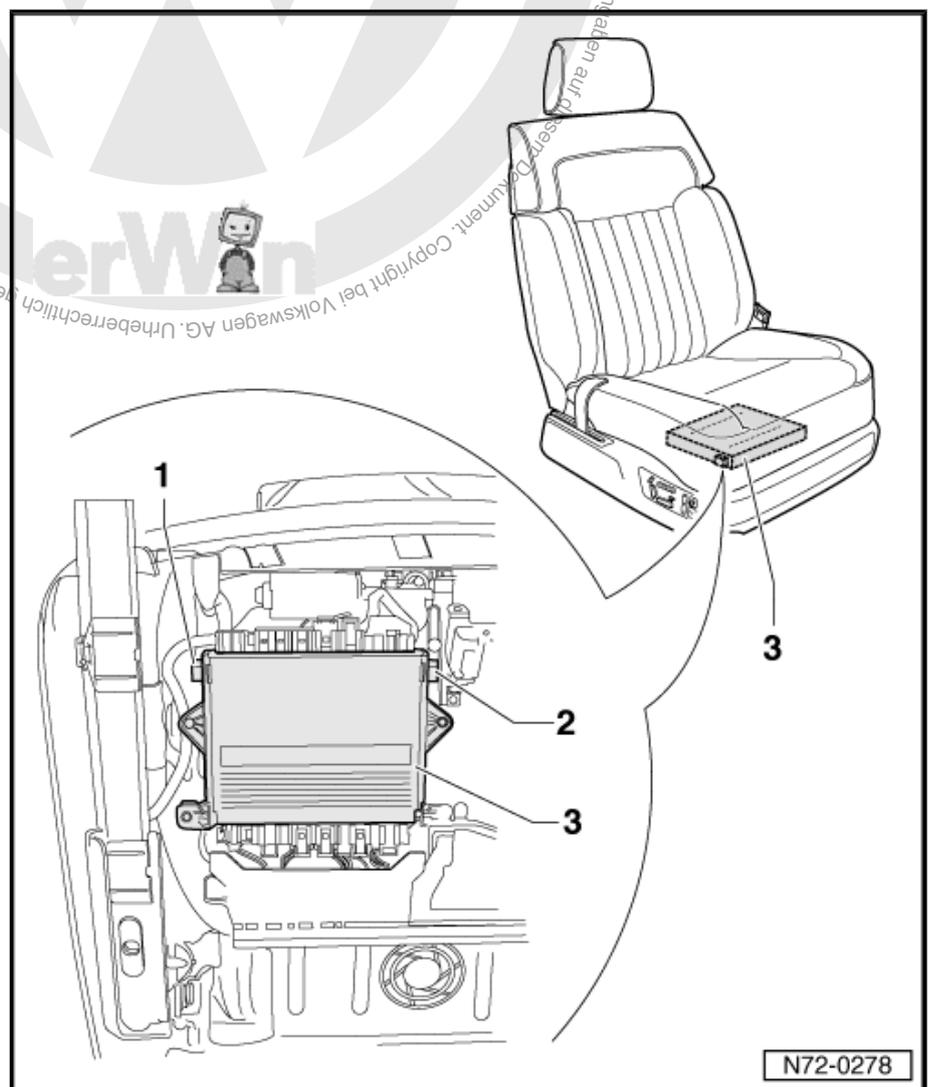
Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für das Steuergerät im rechten Sitz beschrieben. Der Aus- und Einbau des Steuergerätes im linken Sitz erfolgt sinngemäß.



1.5.1 Ausbauen

- Kopfstütze ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitz, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Montieren Sie den Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- am Motor- und Getriebehalter - VAS 6095- .
- Befestigen Sie den Sitz auf dem Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- .
- Verkleidung, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 189](#) .
- Ziehen Sie die seitlichen Laschen -1- und -2- nach außen und lösen Sie das Steuergerät -3- aus den Aufnahmen.
- Trennen Sie sämtliche Steckverbindungen am Steuergerät.



1.5.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



1.6 Sitzlängsverstellung aus- und einbauen



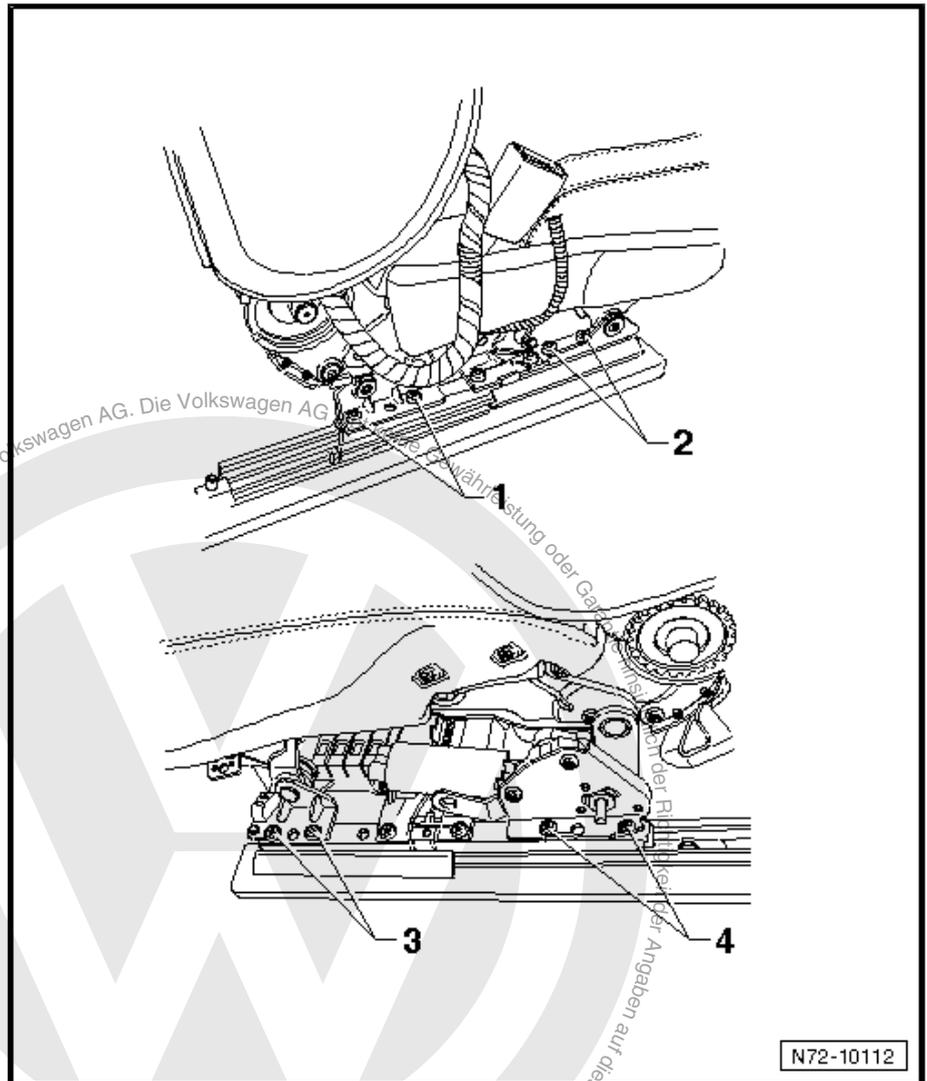
Hinweis

- ◆ *Der Aus- und Einbau ist für die Sitzlängsverstellung vom linken Sitz beschrieben. Der Aus- und Einbau der Sitzlängsverstellung vom rechten Sitz erfolgt sinngemäß.*
- ◆ *Der Aus- und Einbau der Sitzlängsverstellung ist für den 18-Wege-Sitz beschrieben, der Aus- und Einbau der Sitzlängsverstellung vom 12- und 16-Wege-Sitz kann hieraus abgeleitet werden.*
- Lehnenabdeckung ausbauen ⇒ [Seite 204](#) .
- Kopfstütze ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitz, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Montieren Sie den Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- am Motor- und Getriebehalter VAS 6095- .
- Befestigen Sie den Sitz auf dem Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- .
- Verkleidung, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 189](#) .
- Falls vorhanden, den Gurtaufrollautomaten am Sitz ausbauen ⇒ [Seite 38](#) .
- Steuergerät, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 192](#) .
- Lösen Sie den Leitungsstrang vom Sitzgestell.
- Drehen Sie auf der rechten Seite vom Sitz jeweils die zwei Schrauben -1- und -2- heraus (20 Nm).
- Drehen Sie auf der linken Seite vom Sitz jeweils die zwei Schrauben -3- und -4- heraus (20 Nm).



Hinweis

- ◆ *Die Schrauben sind microverkapselt, sie müssen nach jedem Lösen ersetzt werden.*
- ◆ *Vor dem Verbau der neuen Schrauben müssen die Gewinde der entsprechenden Muttern gereinigt werden.*



N72-10112

- Nehmen Sie den Sitz von der Sitzlängsverstellung ab und demontieren Sie die zu tauschende Sitzlängsverstellung vom Halter für Sitzreparatur -VAS 6136- .

1.6.1 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

1.7 Antriebsmotor, Sitzlängsverstellung, aus- und einbauen

Hinweis

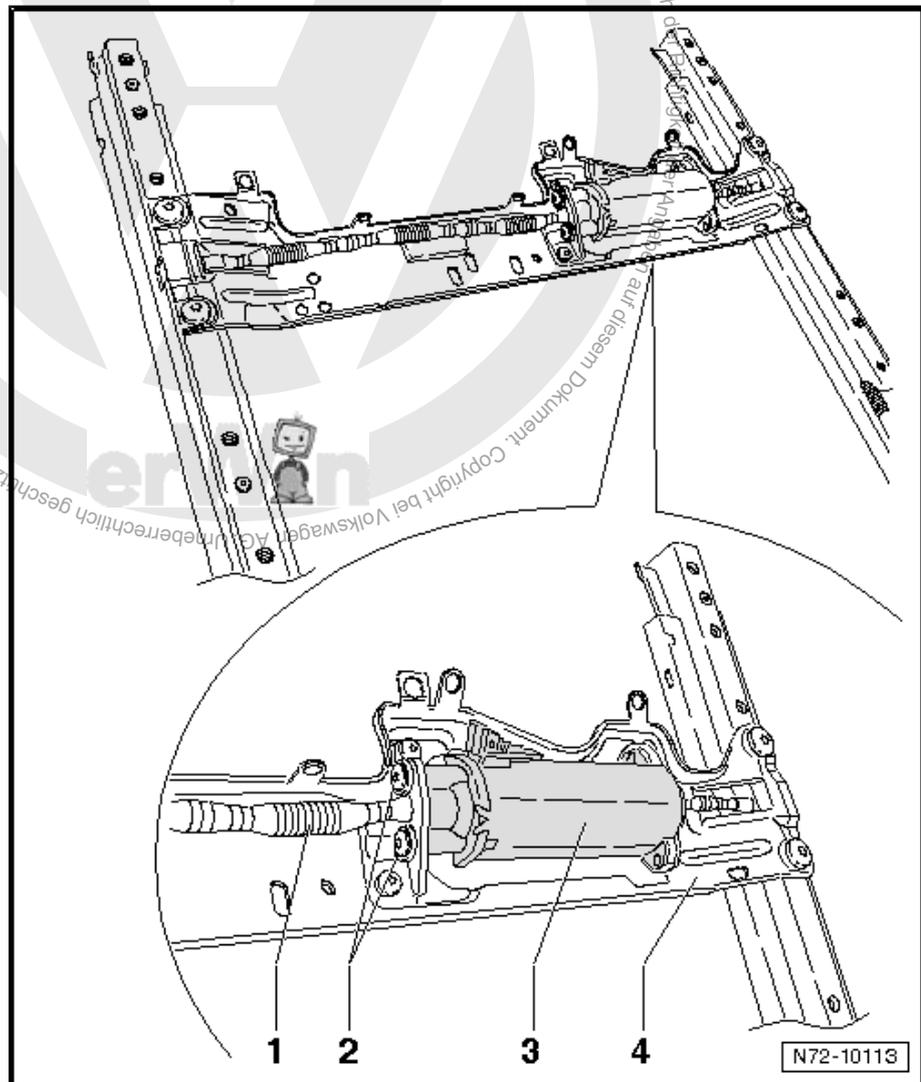
Der Aus- und Einbau ist für den linken Sitz beschrieben. Der Aus- und Einbau vom Antriebsmotor, Sitzlängsverstellung, für den rechten Sitz erfolgt sinngemäß.

1.7.1 Ausbauen

- Lehnenabdeckung ausbauen ⇒ [Seite 204](#) .
- Kopfstütze ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitz, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .



- Montieren Sie den Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- am Motor- und Getriebehalter - VAS 6095- .
- Befestigen Sie den Sitz auf dem Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- .
- Verkleidung, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 189](#) .
- Falls vorhanden, den Gurtaufrollautomaten am Sitz ausbauen ⇒ [Seite 38](#) .
- Steuergerät, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 192](#) .
- Lösen Sie den Leitungsstrang vom Sitzgestell.
- Sitzlängsverstellung ausbauen ⇒ [Seite 194](#)
- Ziehen Sie die Welle -1- aus dem Antriebsmotor -3- heraus.
- Drehen Sie die zwei Schrauben -2- (2 Nm) heraus.
- Lösen Sie den Antriebsmotor aus der Sitzlängsverstellung -4-.



1.7.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



1.8 Sitzneigungsverstellung aus- und einbauen

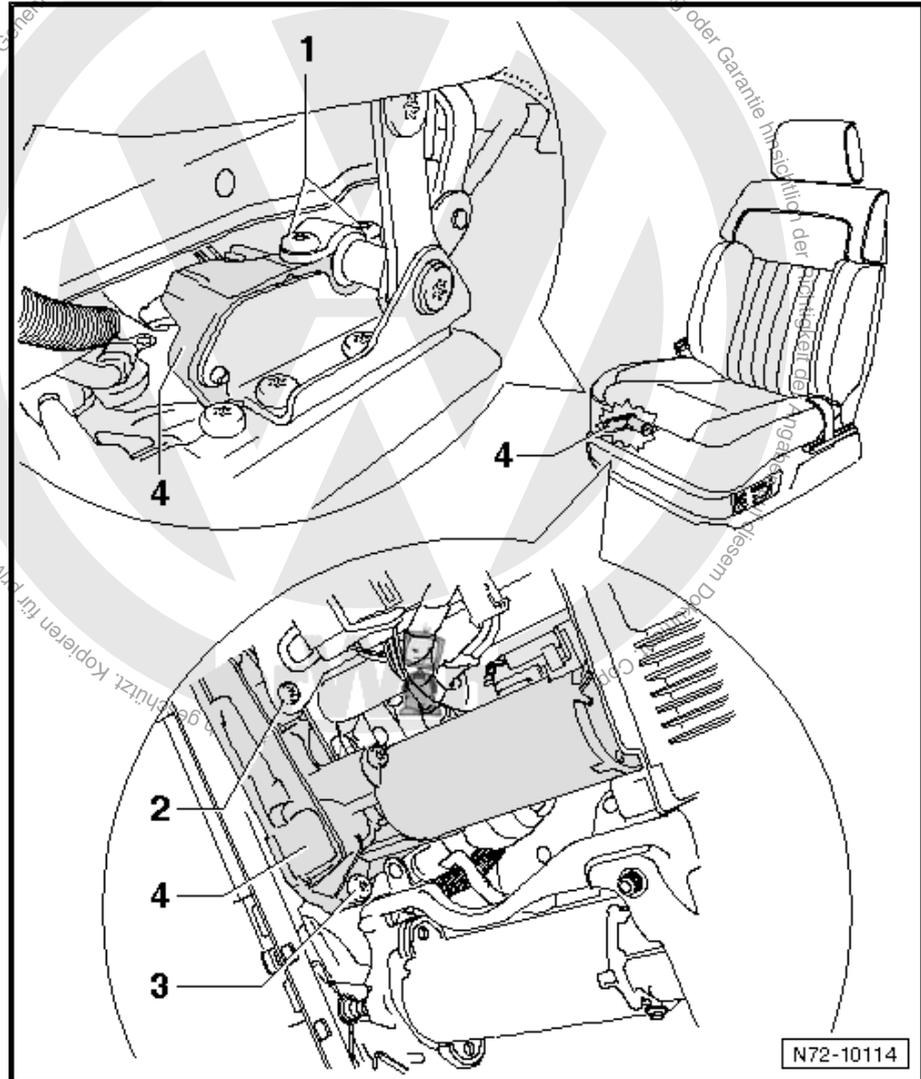


Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für den linken Sitz beschrieben. Der Aus- und Einbau der Sitzneigungsverstellung vom rechten Sitz erfolgt sinngemäß.

1.8.1 Ausbauen

- Lehnenabdeckung ausbauen ⇒ [Seite 204](#) .
- Kopfstütze ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitz, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Montieren Sie den Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- am Motor- und Getriebehalter VAS 6095- .
- Befestigen Sie den Sitz auf dem Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- .
- Verkleidung, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 189](#) .
- Drehen Sie die zwei Schrauben -1- heraus (13,5 Nm).
- Drehen Sie die Schrauben -2- (4 Nm) und -3- (4 Nm) heraus .
- Lösen Sie die Sitzneigungsverstellung -4- aus den Aufnahmen im Sitzgestell.



1.8.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

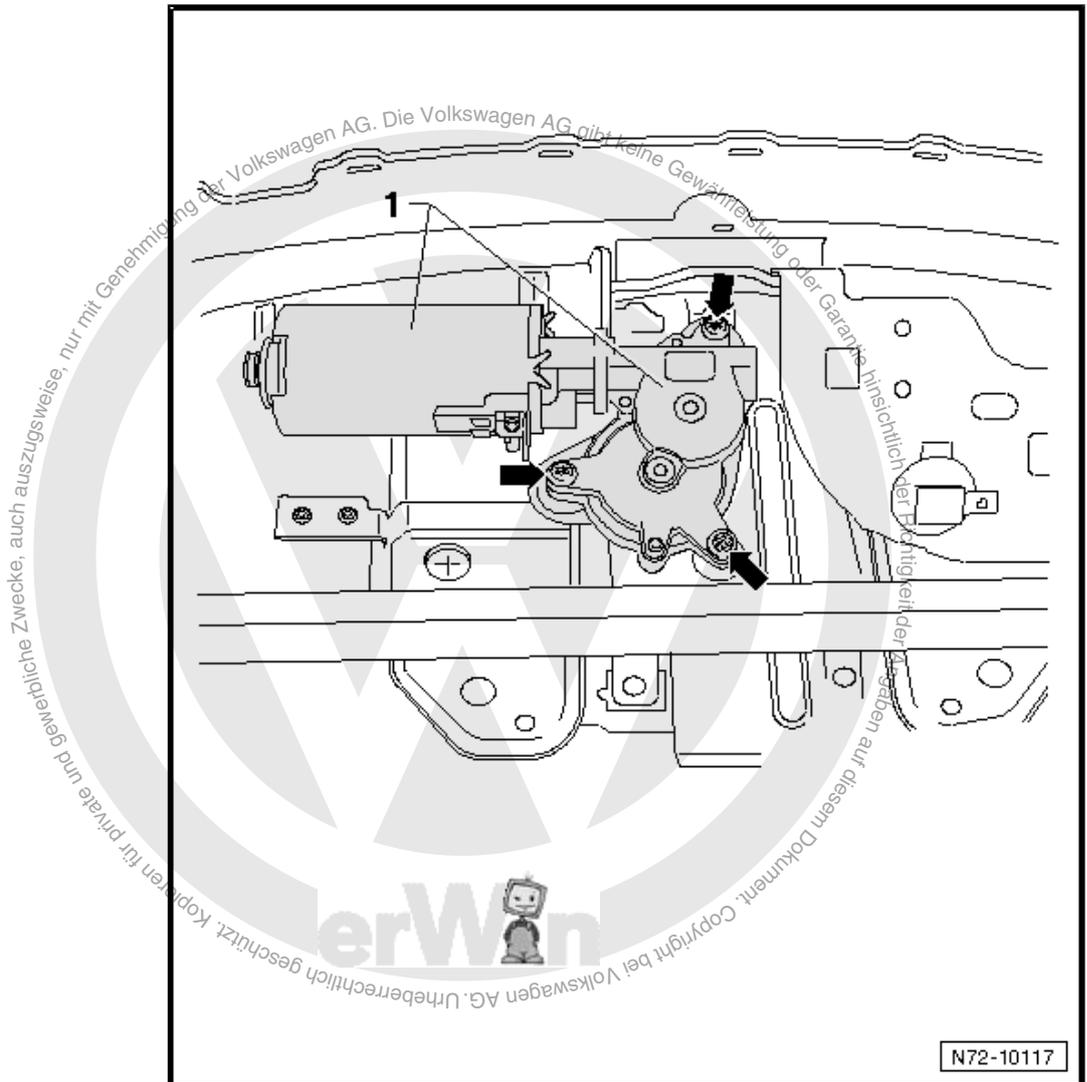
1.9 Sitztiefenverstellung aus- und einbauen

1.9.1 Ausbauen

- Lehnenabdeckung ausbauen ⇒ [Seite 204](#) .
- Kopfstütze ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitz, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Montieren Sie den Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- am Motor- und Getriebehälter - VAS 6095- .
- Befestigen Sie den Sitz auf dem Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- .
- Verkleidung, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 189](#) .
- Steuergerät, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 192](#) .
- Entfernen Sie den Halter vom Steuergerät, Sitz, aus den Aufnahmen im Sitzgestell.



- Drehen Sie die drei Schrauben -Pfeile- heraus (3,5 Nm) und lösen Sie die Motor- und Getriebeeinheit aus dem Sitzgestell.



1.9.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

1.10 Sitzhöhenverstellung aus- und einbauen



Hinweis

- ◆ *Der Aus- und Einbau ist für den rechten Sitz beschrieben. Der Aus- und Einbau der Sitzhöhenverstellung vom linken Sitz erfolgt sinngemäß.*
- ◆ *Der Aus- und Einbau der Sitzhöhenverstellung ist für den 18-Wege-Sitz beschrieben, der Aus- und Einbau der Sitzhöhenverstellung vom 12- und 16-Wege-Sitz kann hieraus abgeleitet werden.*



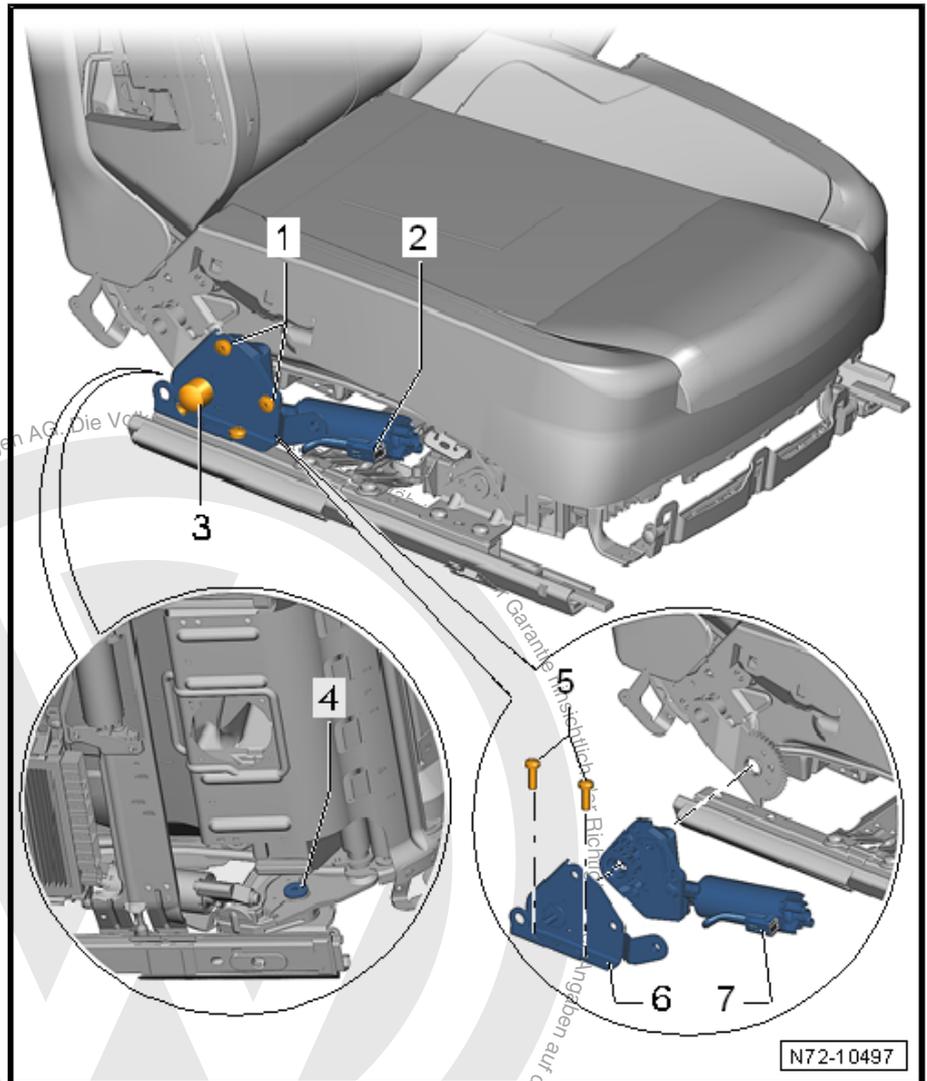
1.10.1 Ausbauen

- Lehnenabdeckung ausbauen ⇒ [Seite 204](#) .
- Kopfstütze ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitz, vorn ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Montieren Sie den Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- am Motor- und Getriebehalter - VAS 6095- .
- Befestigen Sie den Sitz auf dem Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- .
- Verkleidung, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 189](#) .
- Zweiten Gurtaufrollautomaten, falls vorhanden, ausbauen ⇒ [Seite 38](#) .
- Drehen Sie die zwei Schrauben -1- heraus (13,5 Nm).
- Trennen Sie die Steckverbindung -2-.
- Drehen Sie die Buchse -3- heraus (13,5 Nm).
- Drehen Sie die Schraube -4- heraus (4 Nm).
- Drehen Sie die zwei Schrauben -5- heraus (4 Nm).



Hinweis

- ◆ *Die Schrauben sind microverkapselt, sie müssen nach jedem Lösen ersetzt werden.*
- ◆ *Vor dem Verbau der neuen Schrauben müssen die Gewinde der entsprechenden Muttern gereinigt werden.*
- ◆ *Markieren Sie die Stellung des Zahnkranzes zum Gehäuse der Sitzhöhenverstellung im Bereich der Schraube -4-. Diese Maßnahme stellt beim Einbau die richtige Stellung der Sitzhöhenverstellung sicher.*
- Nehmen Sie die Halterung -6- und die Sitzhöhenverstellung -7- heraus.



1.10.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

1.11 Lehne, Sitz, aus- und einbauen



Hinweis

- ◆ *Der Aus- und Einbau ist für die Lehne vom rechten Sitz beschrieben. Der Aus- und Einbau der Lehne vom linken Sitz erfolgt sinngemäß.*
- ◆ *Der Aus- und Einbau der Lehne ist für den 18-Wege-Sitz beschrieben, der Aus- und Einbau der Lehne vom 12- und 16-Wege-Sitz kann hieraus abgeleitet werden.*

1.11.1 Ausbauen

- Kopfstütze ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitz, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Montieren Sie den Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- am Motor- und Getriebehälter - VAS 6095- .

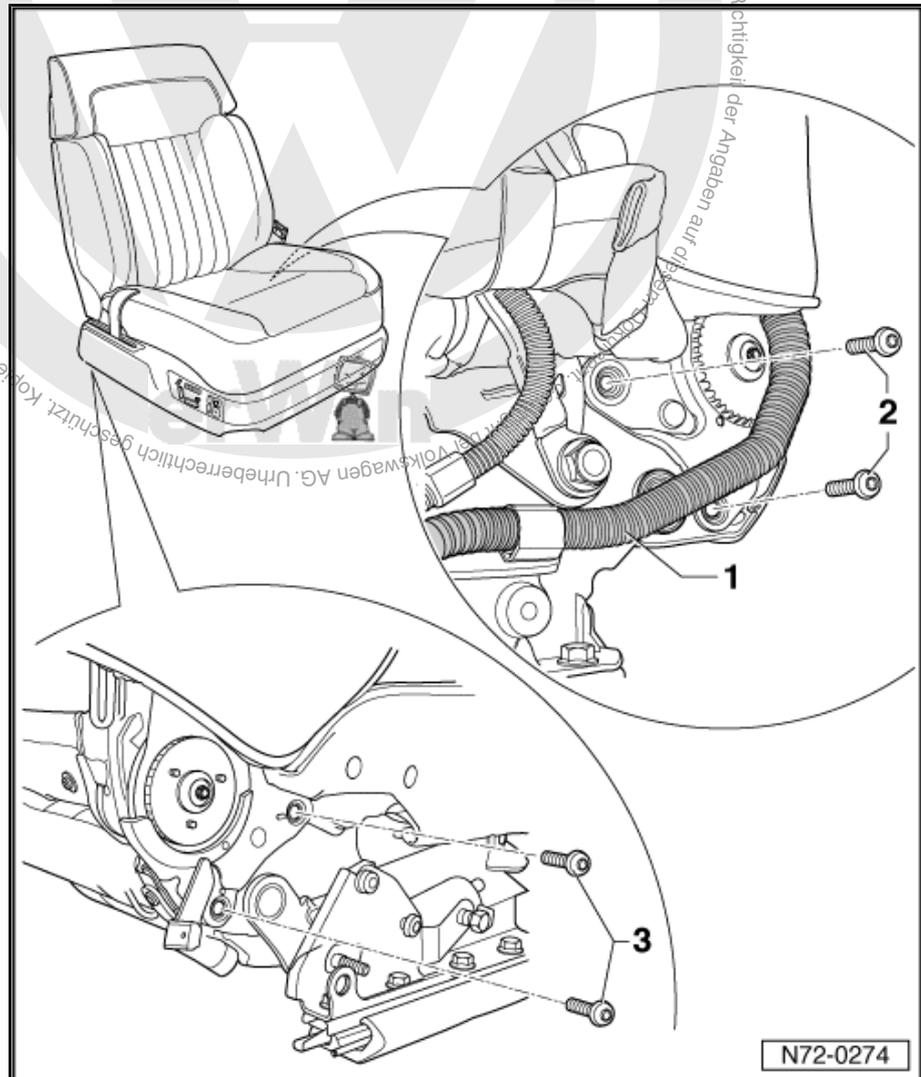


- Befestigen Sie den Sitz auf dem Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- .
- Verkleidung, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 189](#) .
- Falls vorhanden, den Gurtaufrollautomaten am Sitz ausbauen ⇒ [Seite 38](#) .
- Lehnenabdeckung ausbauen ⇒ [Seite 204](#) .
- Lösen Sie den Leitungsstrang -1- vom Sitzgestell.
- Drehen Sie jeweils rechts und links die zwei Schrauben -2- und -3- heraus (30 Nm).



Hinweis

- ◆ *Die Schrauben sind microverkapselt, sie müssen nach jedem Lösen ersetzt werden.*
- ◆ *Vor dem Verbau der neuen Schrauben müssen die Gewinde der entsprechenden Muttern gereinigt werden.*
- Nehmen Sie die Lehne vom Sitzgestell ab.



1.11.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



1.12 Lordose aus- und einbauen

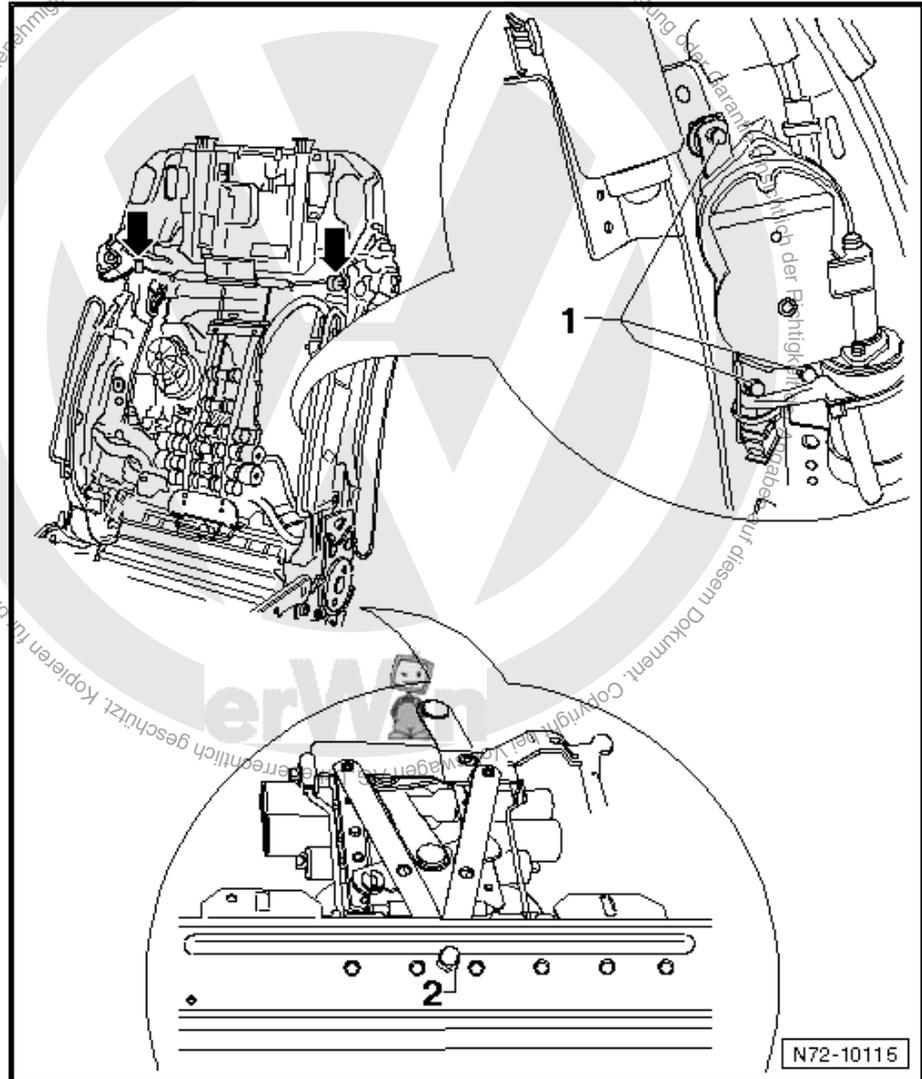


Hinweis

- ◆ *Der Aus- und Einbau ist für die Lehne vom linken Sitz beschrieben. Der Aus- und Einbau der Lordose vom rechten Sitz erfolgt sinngemäß.*
- ◆ *Der Aus- und Einbau ist für die Massagelordose beschrieben, der Aus- und Einbau der 4-Wege-Lordose kann hieraus abgeleitet werden.*

1.12.1 Ausbauen

- Lehnenabdeckung ausbauen ⇒ [Seite 204](#) .
- Kopfstütze ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitz, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Montieren Sie den Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- am Motor- und Getriebehalter - VAS 6095- .
- Befestigen Sie den Sitz auf dem Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- .
- Verkleidung, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 189](#) .
- Falls vorhanden, den Gurtaufrollautomaten am Sitz ausbauen ⇒ [Seite 38](#) .
- Lehne, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 201](#) .
- Montieren Sie die Lehne auf dem Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- .
- Bezug und Polster Vordersitzlehne aus- und einbauen ⇒ [Seite 226](#) .
- Schrauben Sie, auf der linken Innenseite vom Lehnrahmen, die drei Muttern -1- ab (1,1 Nm).
- Schrauben Sie, auf der Lehnerrückseite, im unteren Bereich, die Mutter -2- ab (ohne Drehmoment).
- Hängen Sie die Lordose aus den oberen Aufnahmen -Pfeile- im Lehnrahmen aus.



1.12.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

1.13 Lehnenabdeckung, 18-/16-Wege-Sitz, aus- und einbauen



Hinweis

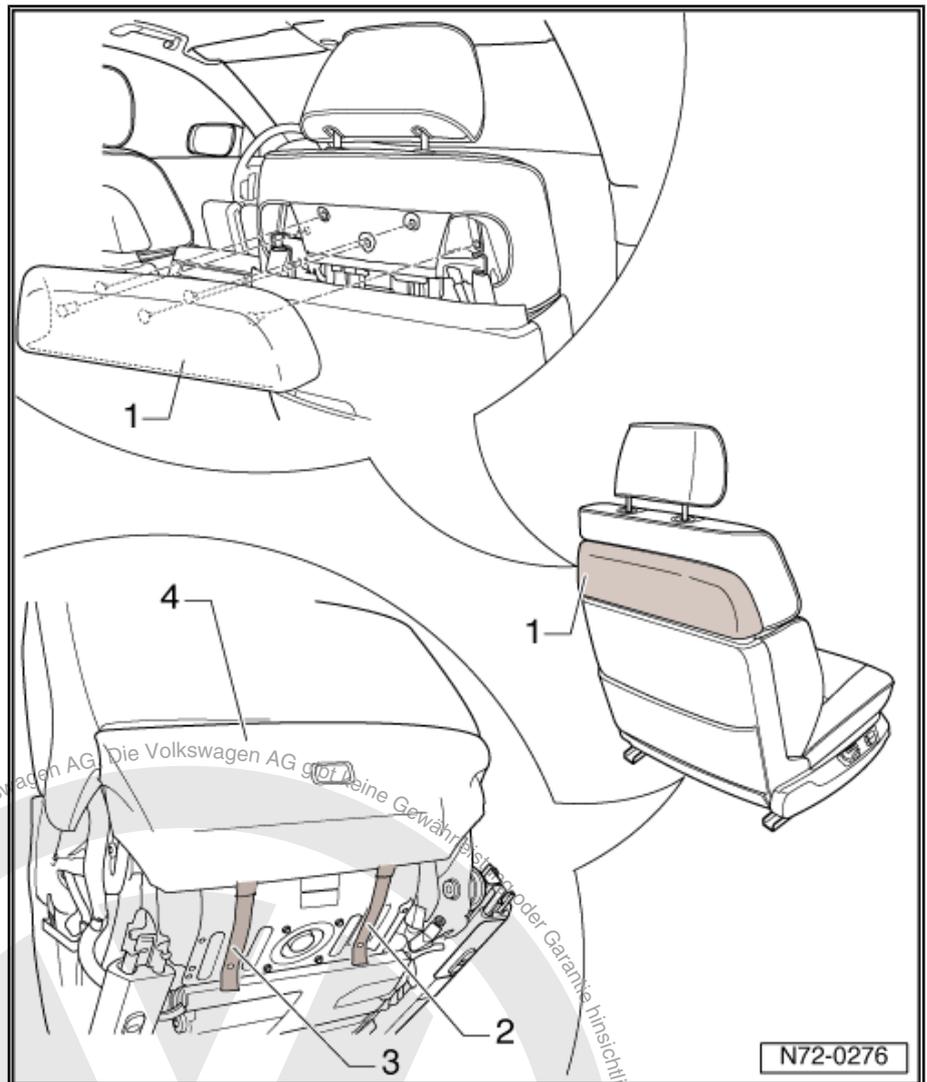
Der Aus- und Einbau ist für die Lehnenabdeckung vom rechten Sitz beschrieben. Der Aus- und Einbau der Lehnenabdeckung vom linken Sitz erfolgt sinngemäß.

1.13.1 Ausbauen

- Stellen Sie den Sitz so ein, dass er sich in der höchsten Position befindet, die Lehne sollte senkrecht eingestellt sein.
- Schalten Sie die Zündung aus.
- Ziehen Sie die obere Lehnenabdeckung -1- aus der Verriegelung.
- Hängen Sie die Haltebänder -2- und -3- aus.

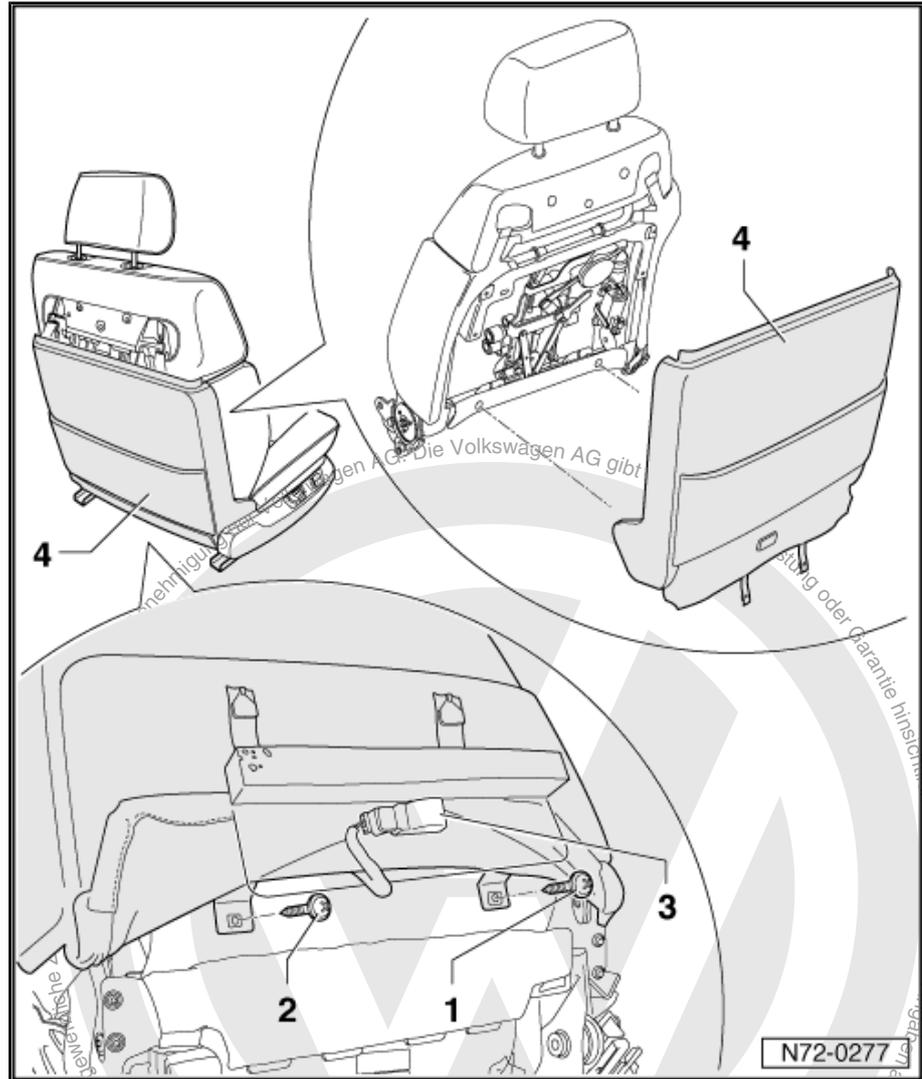


- Ziehen Sie den Bezug -4- nach oben.



- Drehen Sie die Schrauben -1- und -2- heraus (4,5 Nm).
- Trennen Sie die Steckverbindung der Fußraumbeleuchtung -3-.
- Heben Sie die Lehnenabdeckung -4- etwas an und lösen Sie diese von der Lehne.





1.13.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

1.14 Lehnenabdeckung, 12-Wege-Sitz, aus- und einbauen



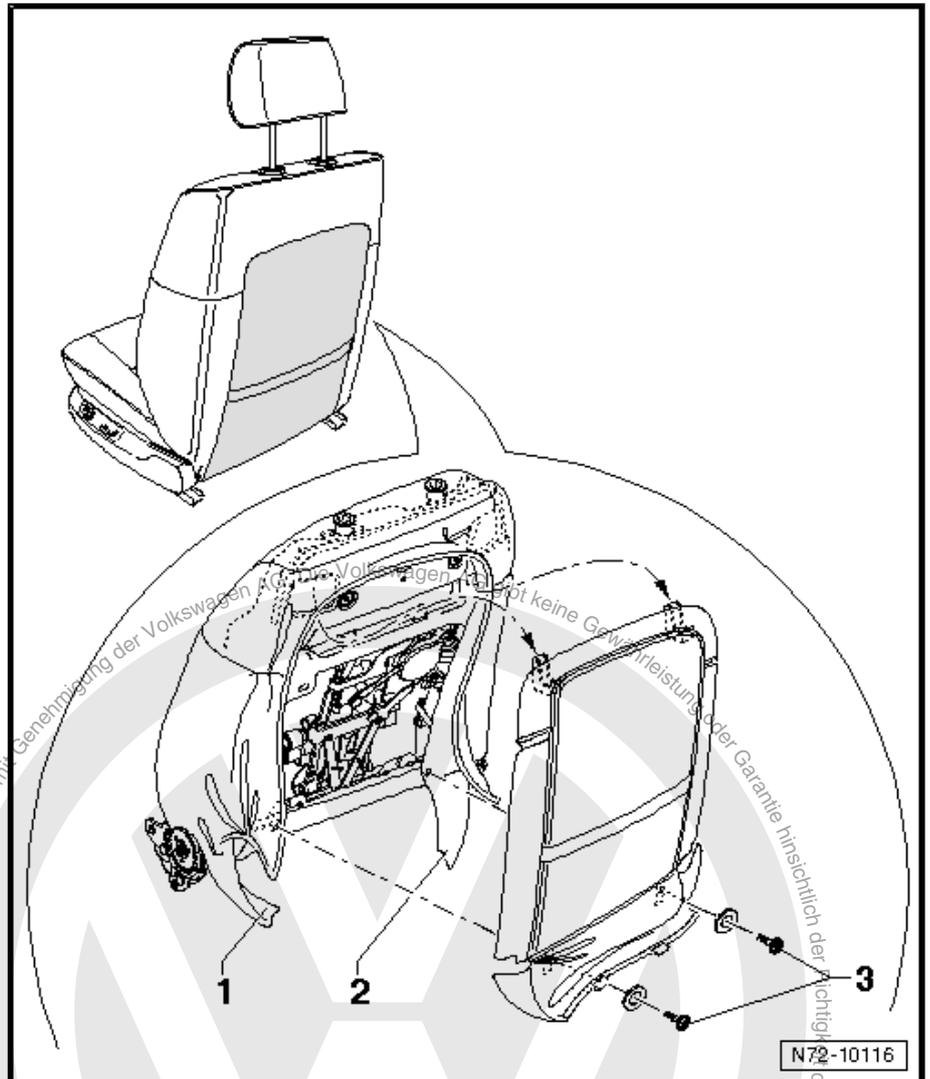
Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die Lehnenabdeckung vom linken Sitz beschrieben. Der Aus- und Einbau der Lehnenabdeckung vom rechten Sitz erfolgt sinngemäß.

- Stellen Sie den Sitz so ein, dass er sich in der höchsten Position befindet, die Lehne sollte senkrecht eingestellt sein.
- Schalten Sie die Zündung aus.
- Hängen Sie die Spannbänder der äußeren Laschen -1- und -2- vom Lehnenbezug aus dem Sitzgestell aus.
- Lösen Sie die äußeren Laschen vom Lehnenbezug aus den Aufnahmen in der Lehnenabdeckung.



- Hängen Sie die Spannbänder der Lehnenabdeckung aus dem Sitzgestell aus.
- Durchtrennen Sie die zwei Polsterklammern und krepeln Sie den Stoffteil der Lehnenabdeckung nach oben.
- Trennen Sie den Leitungsstrang der Fußraumleuchte
- Drehen Sie die zwei Schrauben -3- heraus (4,5 Nm) und entfernen Sie die entsprechenden Unterlegscheiben.
- Ziehen Sie die Lehnenabdeckung nach unten aus den Aufnahmen im Lehnengestell heraus.



1.14.1 Ausbauen

1.14.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



1.15 Kopfstütze, Sitz, aus- und einbauen

1.15.1 Ausbauen

16/18-Wege-Sitz

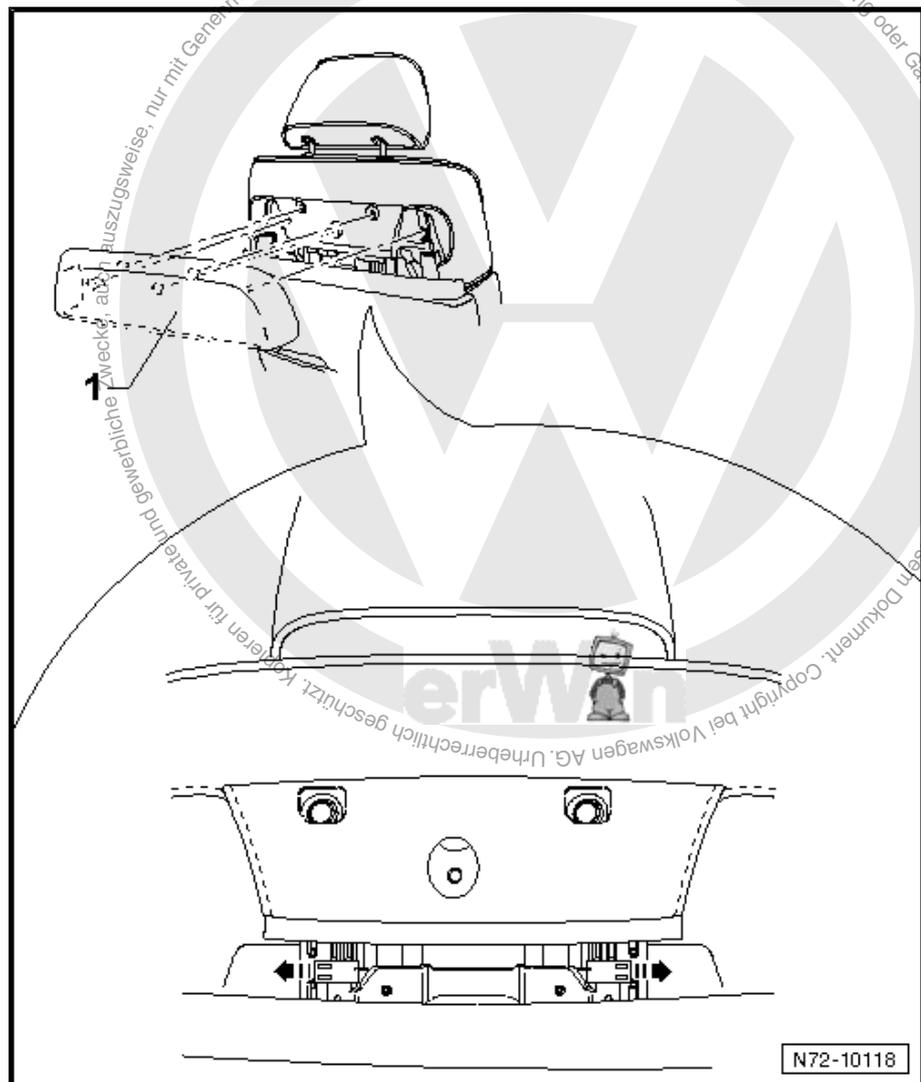
- Ziehen Sie die obere Lehnenabdeckung -1- aus der Verankerung heraus.

12-Wege-Sitz

- Bauen Sie die Lehnenabdeckung, 12-Wege-Sitz, aus
=> [Seite 206](#) .

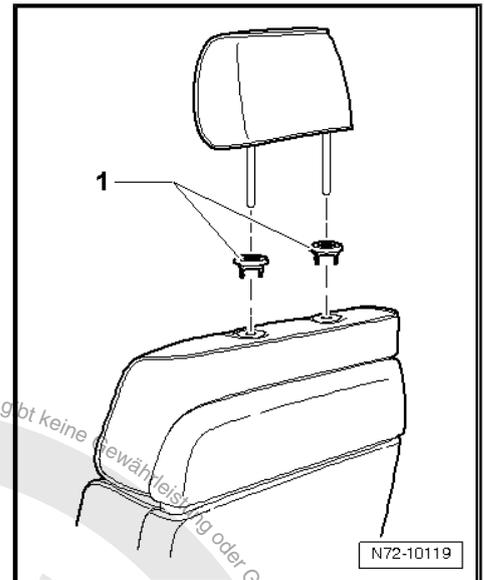
alle Fahrzeuge

- Ziehen Sie die zwei Sicherungsklammern nach außen heraus -Pfeile-.
- Neigen Sie die Lehne nach hinten.
- Stellen Sie die Kopfstütze so ein, dass sie sich in der höchsten Position befindet.





- Ziehen Sie die Kopfstütze aus der Lehne heraus.
- Ziehen Sie die Abdeckungen, Führungshülsen, -1- aus der Lehne heraus.

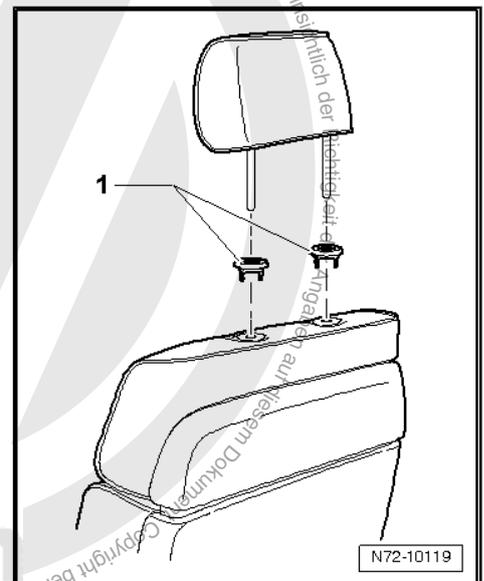


1.15.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

i Hinweis

Vor dem Einbau der Kopfstütze müssen die Abdeckungen, Führungshülsen, -1- in der Lehne verrastet sein.



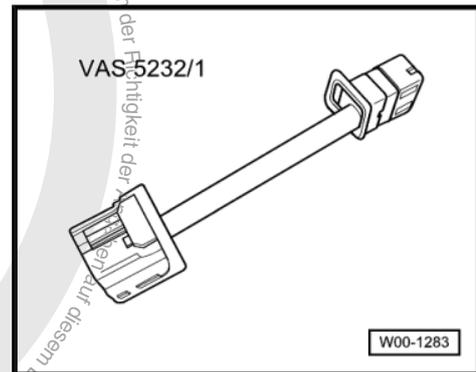


2 Sitze hinten

2.1 Werkzeuge

2.1.1 Benötigte Spezialwerkzeuge, Betriebs- einrichtungen, Prüf- und Meßgeräte so- wie Hilfsmittel

- ◆ Airbagadapter - VAS 5232/1-



2.2 Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.

2.2.1 Ausbauen

- Stellen Sie das Hintersitzkissen -1- so ein, dass es sich in der vordersten und höchsten Position befindet.



ACHTUNG!

Aufgrund der automatischen Sitzverstellung besteht Verletzungsgefahr, aus diesem Grund müssen die Fahrzeugbatterien abgeklemmt werden.

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien ab ⇒ Rep.-Gr. 27 .
- Schrauben Sie die zwei Muttern -2- ab.



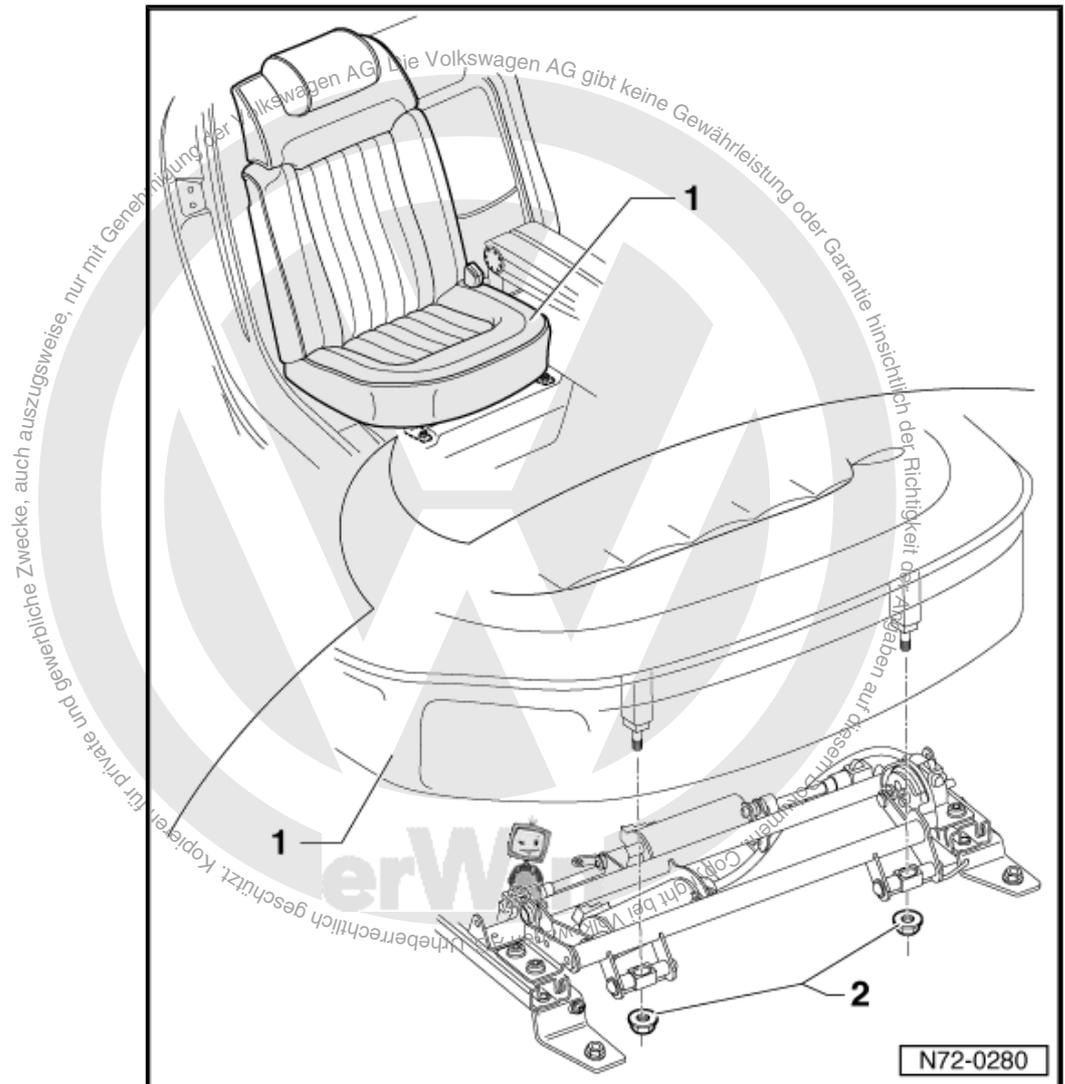
Hinweis

Das Drehmoment für die Muttern -2- beträgt 12 Nm.

- Heben Sie das Hintersitzkissen im vorderen Bereich an und ziehen Sie es bis zum Anschlag nach vorn.
- Heben Sie das Hintersitzkissen im hinteren Bereich an und schieben Sie es nach hinten.
- Trennen Sie den Leitungsstrang vom Hintersitzkissen.



- Nehmen Sie das Hintersitzkissen aus dem Fahrzeug heraus.



2.2.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.3 Hinterlehne, 10-Wege-Sitz, aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.

2.3.1 Ausbauen



ACHTUNG!

Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag ⇒ Seite 70.



- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 210](#) .
- Entfernen Sie die Muttern -1- und -2- .



Hinweis

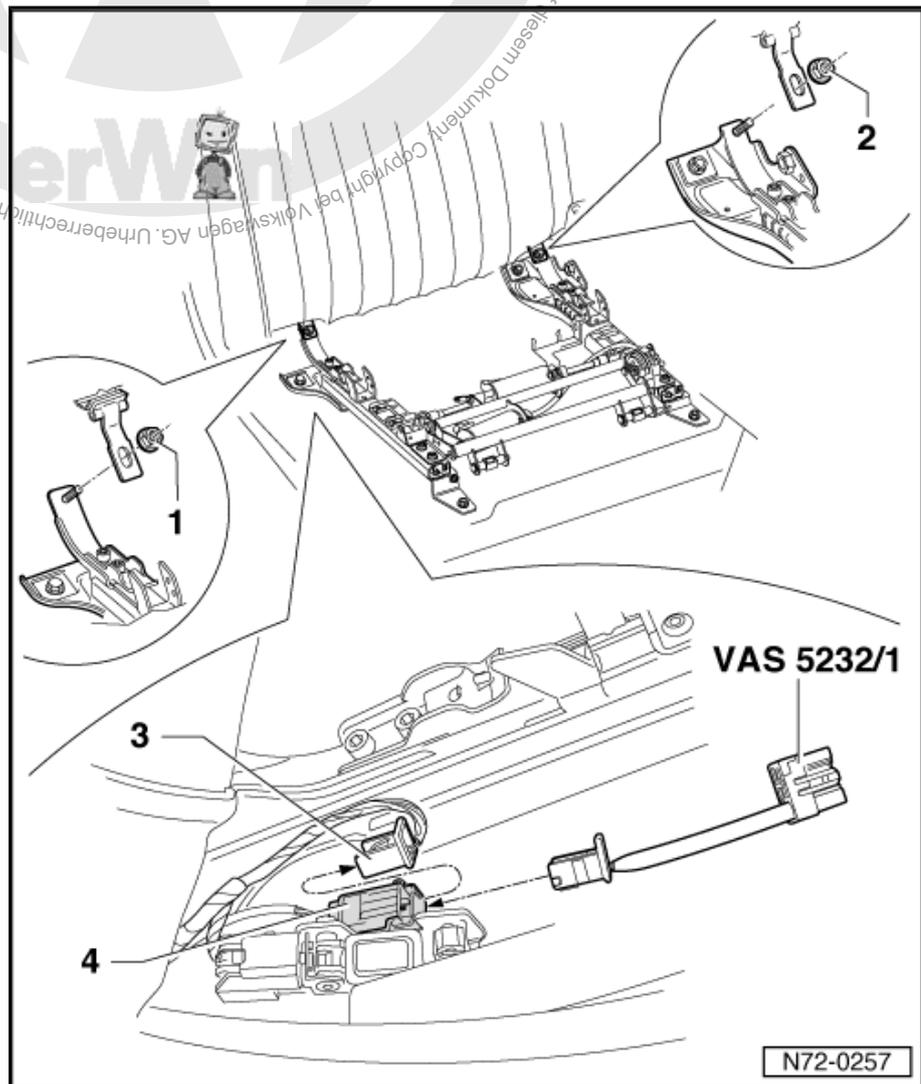
Das Drehmoment für die Muttern -1- und -2- beträgt 12 Nm.



ACHTUNG!

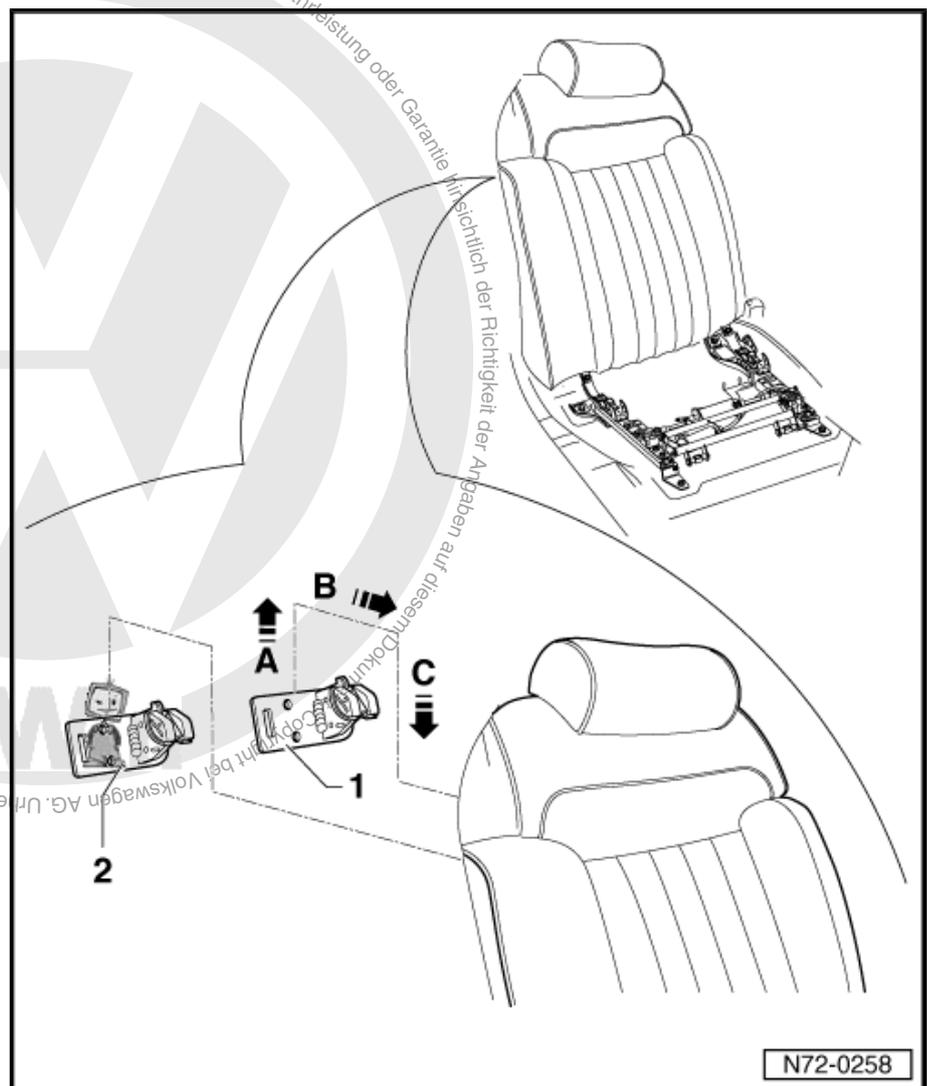
Elektrostatische Entladungen können eine ungewollte Auslösung vom Airbag zur Folge haben. Deshalb muss sich der Monteur, vor dem Trennen der Zünd- und Masseleitung, elektrostatisch Entladen. Dies geschieht z. B. durch kurzes Anfassen der Karosserie oder dem Schießkeil der Tür.

- Ziehen Sie den Stecker -3- aus der Steckerkupplung -4- vom Leitungsstrang zum Seitenairbag.
- Stecken Sie den Airbagadapter - VAS 5232/1- auf die Steckerkupplung -4-.





- Lösen Sie die Hinterlehne im unteren Bereich vom Sitzrahmen.
- Drücken Sie die Hinterlehne bis zum Anschlag nach oben -Pfeil A-.
- Ziehen Sie die Hinterlehne bis zum Anschlag nach vorn -Pfeil B-.
- Drücken Sie die Hinterlehne jetzt nach unten -Pfeil C- und nehmen Sie sie von den Halterungen -1- und -2- herunter.
- Trennen Sie die Steckverbindungen der Hinterlehne.
- Nehmen Sie die Hinterlehne aus dem Fahrzeug heraus.



2.3.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.
- Schalten Sie die Zündung ein.



ACHTUNG!

Es ist darauf zu achten, dass sich keine Personen im Fahrzeug aufhalten.

- Klemmen Sie die Batterien an ⇒ Rep.-Gr. 27 .

2.4 Sitzrahmen, 10-Wege-Sitz, aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die rechte Fahrzeugseite beschrieben. Der Aus- und Einbau für die linke Seite erfolgt sinngemäß.

2.4.1 Ausbauen

- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 210](#) .
- Hinterlehne, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 211](#) .
- Trennen Sie die Steckverbindung vom Gurtschloß -1-.
- Drehen Sie die Schrauben -2- und -4- heraus und nehmen Sie die Unterlegscheiben -3- und -5- ab.



Hinweis

Das Drehmoment für die Schrauben -2- und -4- beträgt 40 Nm.

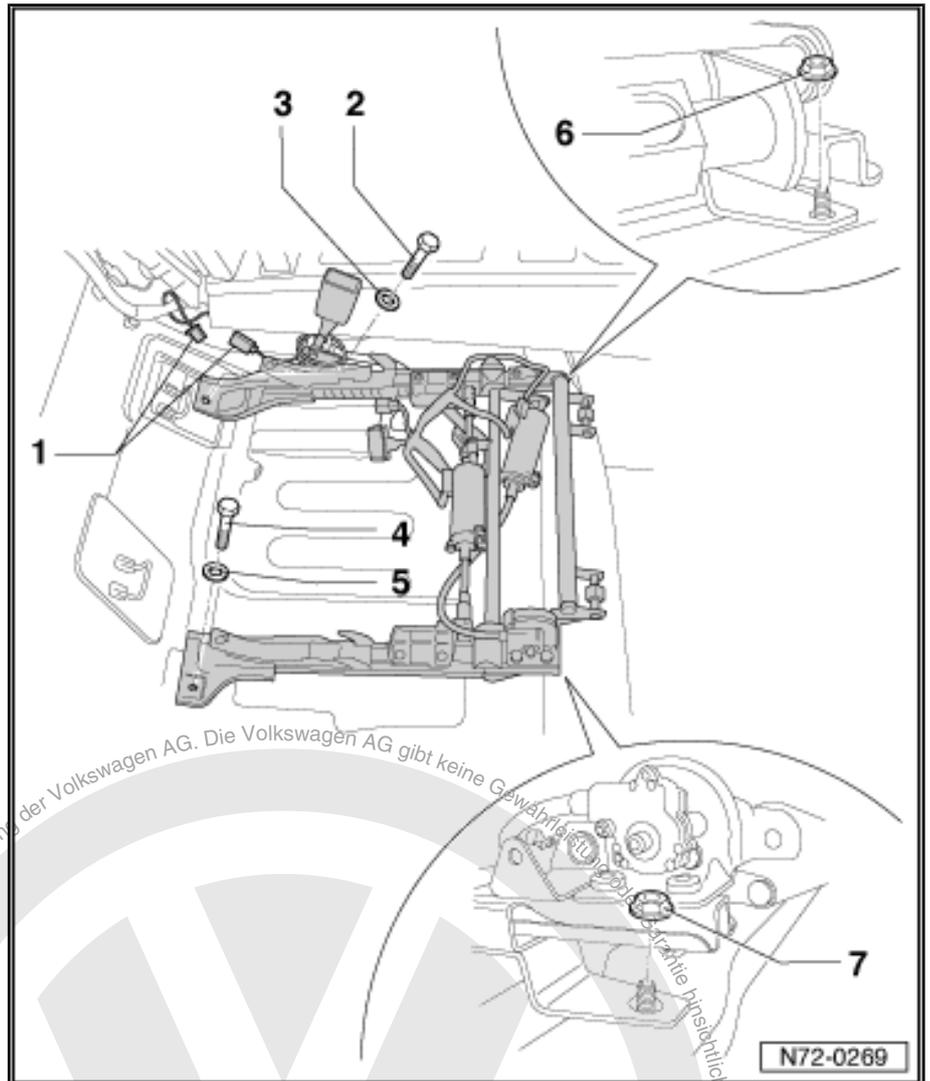
- Entfernen Sie die Muttern -6- und -7-.



Hinweis

Das Drehmoment für die Muttern -6- und -7- beträgt 12 Nm.

- Trennen Sie die restlichen Steckverbindungen.
- Nehmen Sie den Sitzrahmen aus dem Fahrzeug heraus.



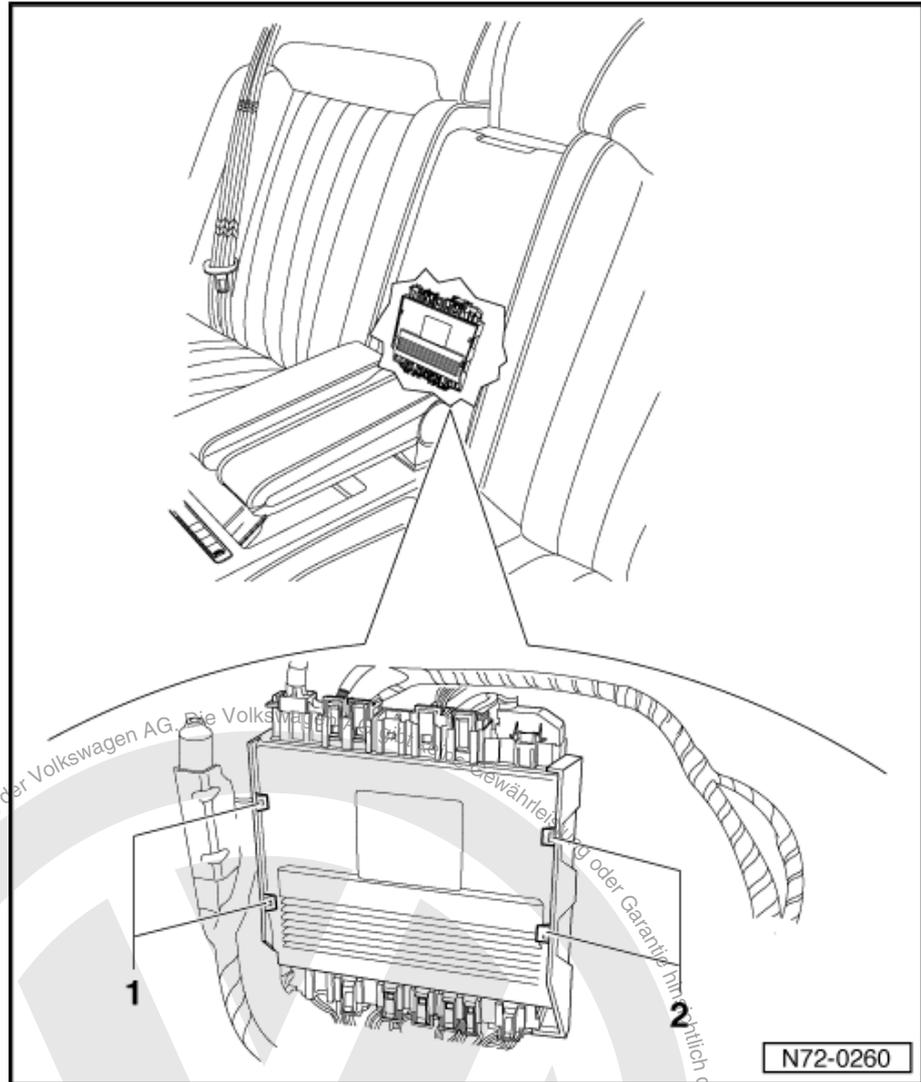
2.4.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.5 Steuergerät, 10-Wege-Sitz, aus- und einbauen

2.5.1 Ausbauen

- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 210](#) .
- Hinterlehnen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 211](#) .
- Mittelarmlehne, 4-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 239](#) .
- Ziehen Sie die seitlichen Laschen -1- und -2- nach außen.
- Nehmen Sie das Steuergerät aus den Aufnahmen heraus.
- Trennen Sie die Leitungsstränge vom Steuergerät.



2.5.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.6 Kopfstütze, Sitz hinten, aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau ist für die Kopfstütze vom rechten 10-Wege-Sitz beschrieben. Der Aus- und Einbau der Kopfstütze vom linken 10-Wege-Sitz und von den Hintersitzen (5-Sitzer) kann hieraus abgeleitet werden.

2.6.1 Ausbauen

4-Sitzer

- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 210](#) .
- Hinterlehne, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 211](#) .

5-Sitzer

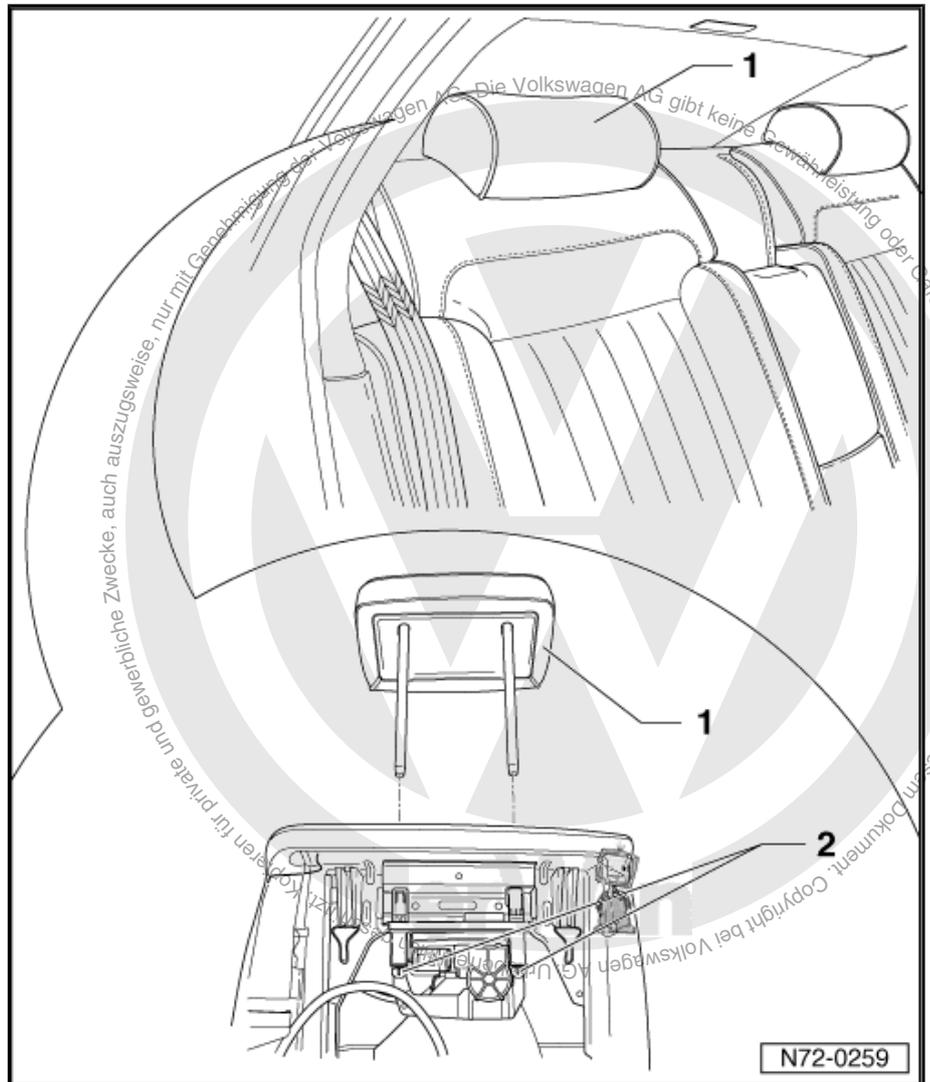
- Hintersitzbank, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 217](#) .



- Hintersitzlehne, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 220](#) .

alle Fahrzeuge

- Lösen Sie die Kopfstütze -1- aus den Aufnahmen -2- in der Hinterlehne.
- Ziehen Sie die Kopfstütze aus der Hinterlehne heraus.



2.6.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.7 Hintersitzbank, 5-Sitzer, aus- und einbauen

2.7.1 Ausbauen

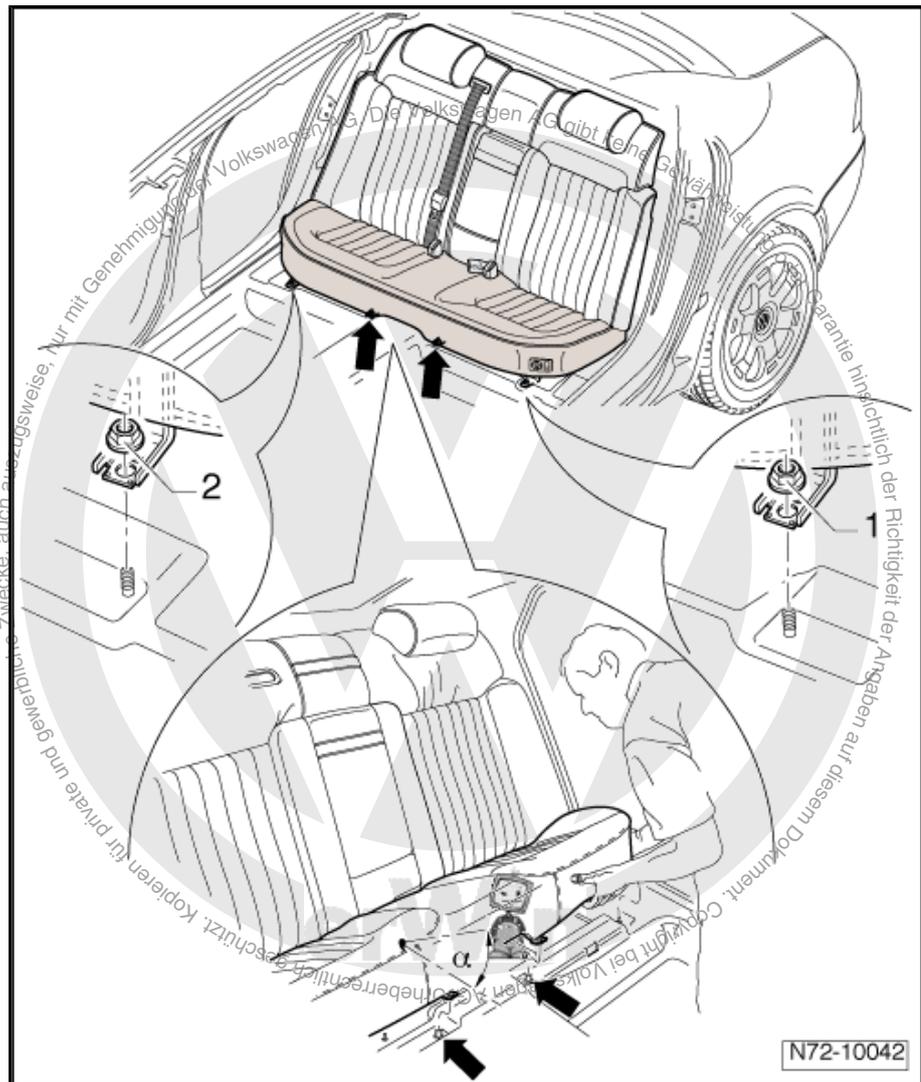
- Schalten Sie die Zündung aus.
- Klappen Sie den Bodenbelag im Bereich der Muttern -1- und -2- nach vorn.
- Schrauben Sie die Muttern -1- und -2- ab.



Hinweis

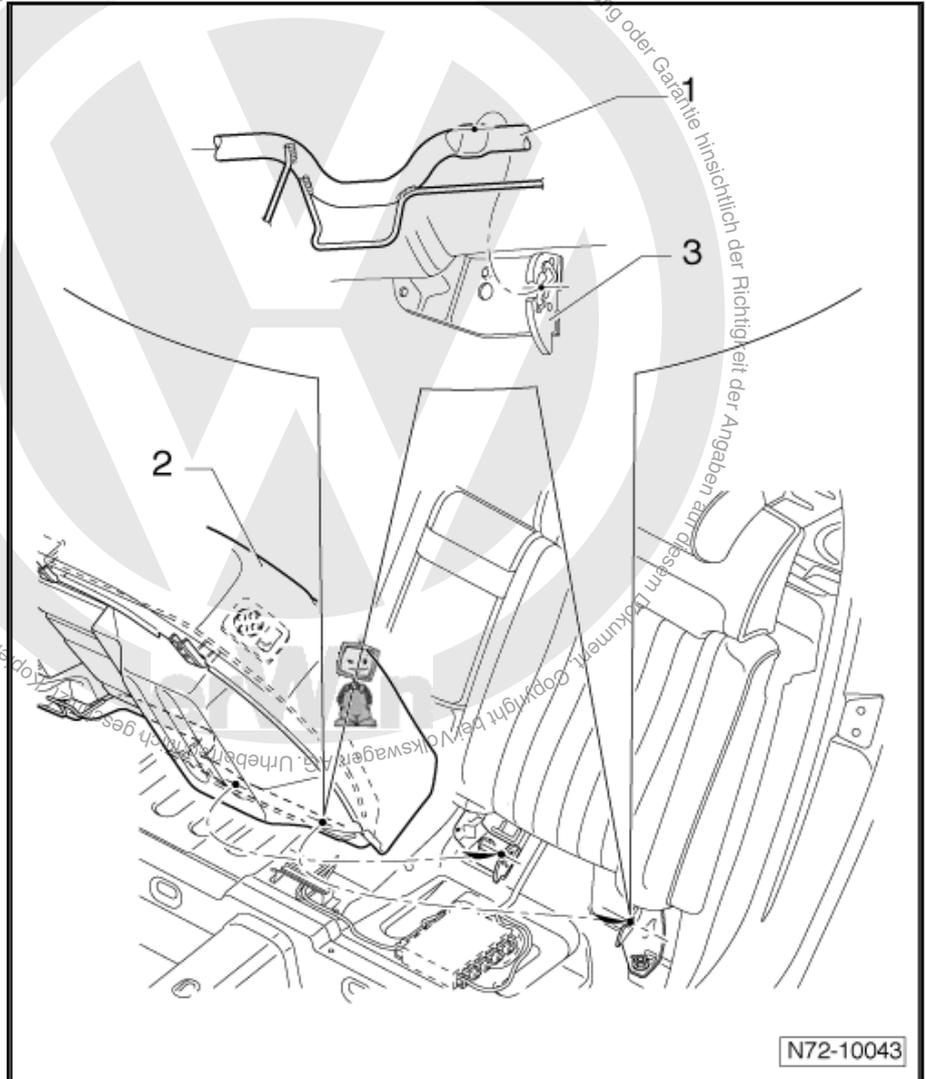
Im Tunnelbereich wird die Hintersitzbank über zwei Zentrierdorne fixiert -Pfeile-.

- Heben Sie die Hintersitzbank im vorderen Bereich um ca. 15° bis 20° an -Winkel α -.
- Ziehen Sie die Hintersitzbank in Fahrtrichtung aus den vier Aufnahmen unterhalb der Rückenlehne.
- Trennen Sie sämtliche Leitungsstränge der Hintersitzbank.
- Nehmen Sie die Hintersitzbank aus dem Fahrzeug heraus.



2.7.2 Einbauen

- Heben Sie die Hintersitzanlage in das Fahrzeug und verbinden Sie die entsprechenden Leitungsstränge.
- Platzieren Sie das Sitzgestell -1- der Hintersitzbank -2- an den vier Aufnahmen unterhalb der Rückenlehne -3-.

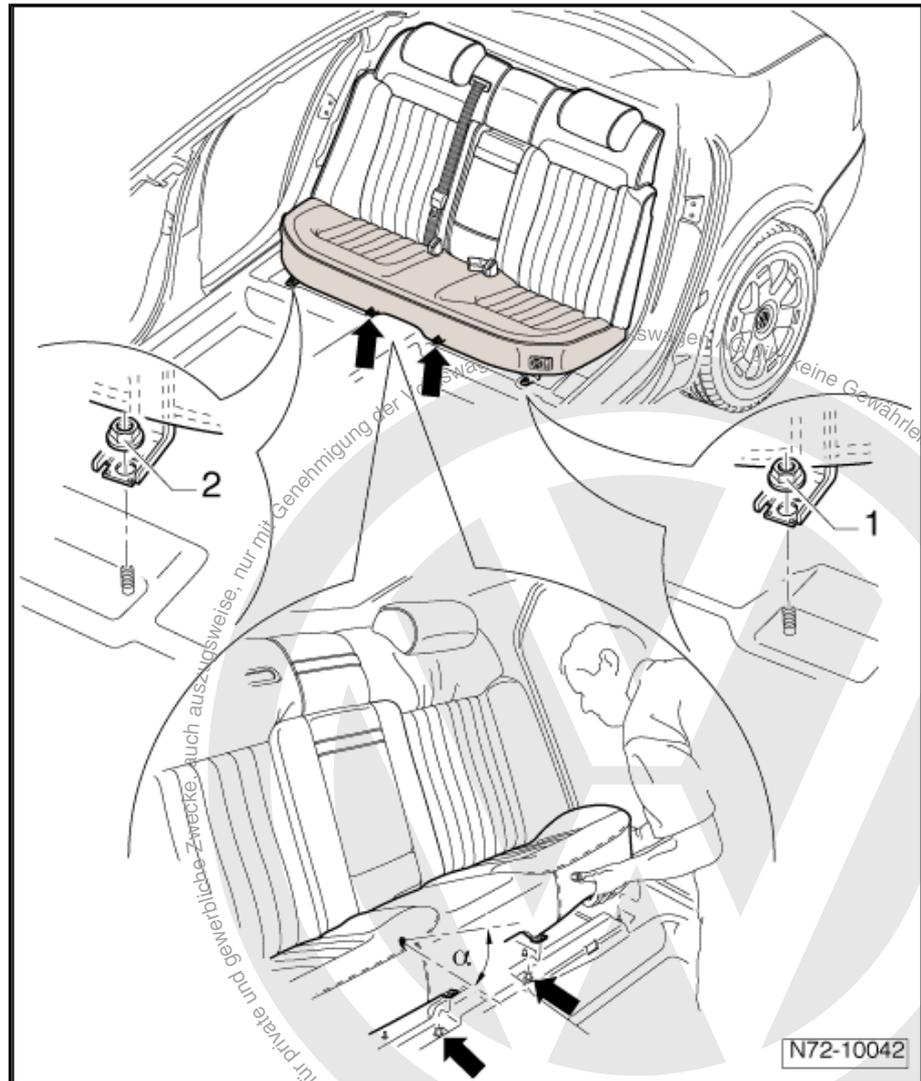


- Halten Sie die Hintersitzbank in einem Winkel von ca. 15° bis 20° -Winkel α .
- Drücken Sie die Hintersitzbank bis zum Anschlag nach hinten, die Hintersitzbank rastet hierbei hörbar ein.
- Senken Sie die Hintersitzbank ab und verschrauben Sie die Muttern -1- und -2- (12 Nm).

i Hinweis

Im Tunnelbereich wird die Hintersitzbank über zwei Zentrierdorne fixiert -Pfeile-.

- Schieben Sie den Bodenbelag über die Muttern -1- und -2-.



2.8 Hintersitzlehne, 5-Sitzer, aus- und einbauen

2.8.1 Ausbauen



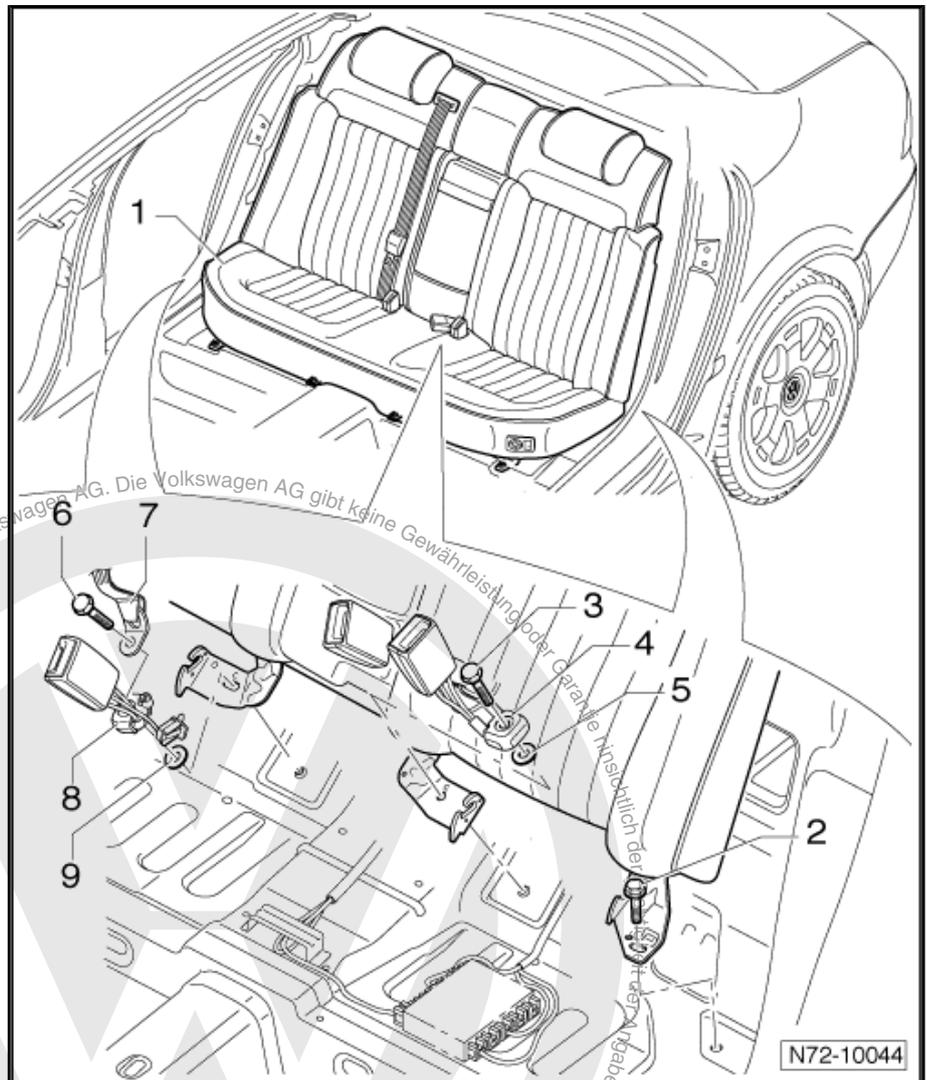
ACHTUNG!

Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag ⇒ Seite 70.

- Hintersitzbank, 5-Sitzer, -1- ausbauen ⇒ Seite 217
- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterien ab ⇒ Rep.-Gr. 27.
- Drehen Sie, auf beiden Seiten vom Fahrzeug, jeweils die Schraube -2- heraus (40 Nm).
- Drehen Sie die Schraube -3- heraus (40 Nm).
- Nehmen Sie das Doppelschloss -4- und die Dichtung -5- ab.



- Drehen Sie die Schraube -6- heraus (40 Nm) nehmen Sie den Gurtendbeschlag -7-, das Gurtschloss -8- und die Dichtung -9- ab.



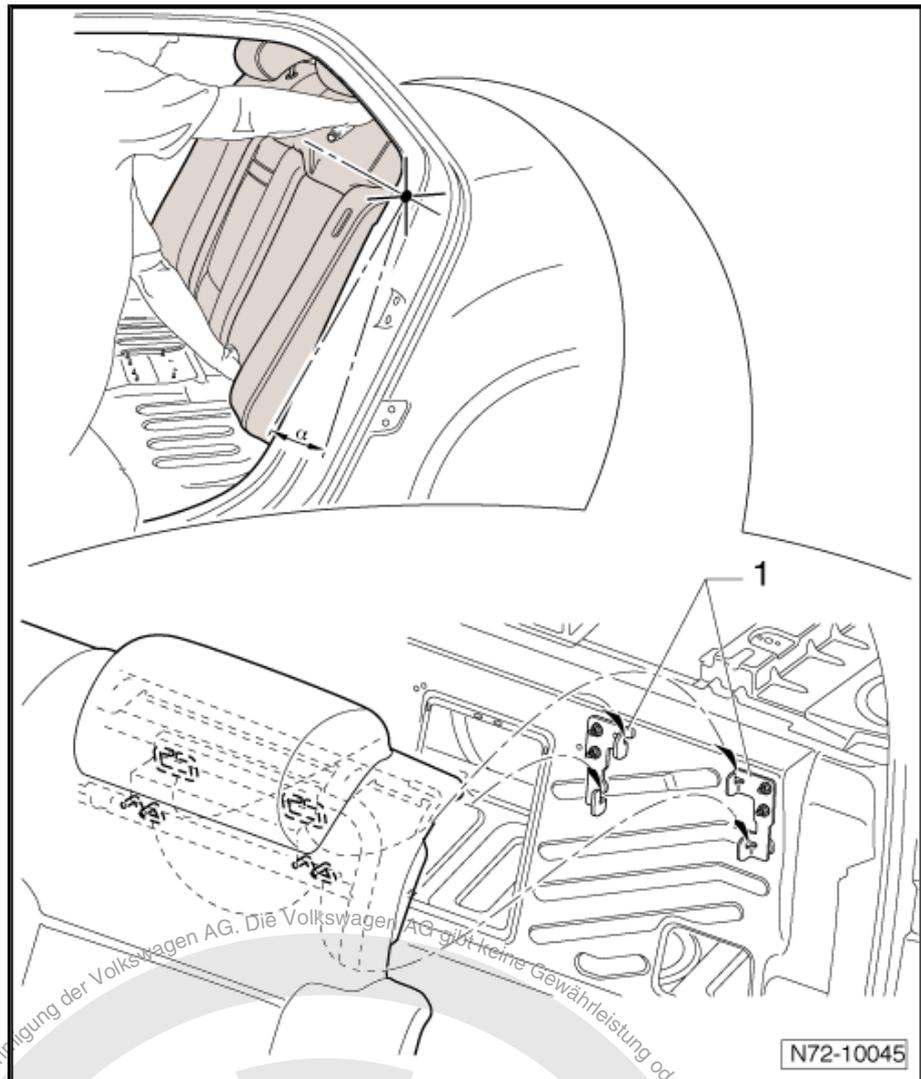
ACHTUNG!

Elektrostatische Entladungen können eine ungewollte Auslösung vom Airbag zur Folge haben. Deshalb muss sich der Monteur, vor dem Trennen der Zünd- und Masseleitung, elektrostatisch entladen. Dies geschieht z. B. durch kurzes Anfassen der Karosserie oder dem Schießkeil der Tür.

- Trennen Sie je nach Fahrzeugausstattung die Leitungsstränge der Lehne.
- Stecken Sie den Airbagadapter - VAS 5232/1- auf die Steckkupplung des Seitenairbags.
- Neigen Sie die Hintersitzlehne um ca. 15° -Winkel α -.
- Heben Sie die Lehne mit einem 2. Monteur aus den Aufnahmen im Bereich der äußeren Kopfstützen -1-.
- Ziehen Sie den Endbeschlag vom mittleren Sicherheitsgurt durch die entsprechende Öffnung in der Lehne.



- Heben Sie die Hintersitzlehne mit einem 2. Monteure aus dem Fahrzeug heraus.



2.8.2 Einbauen



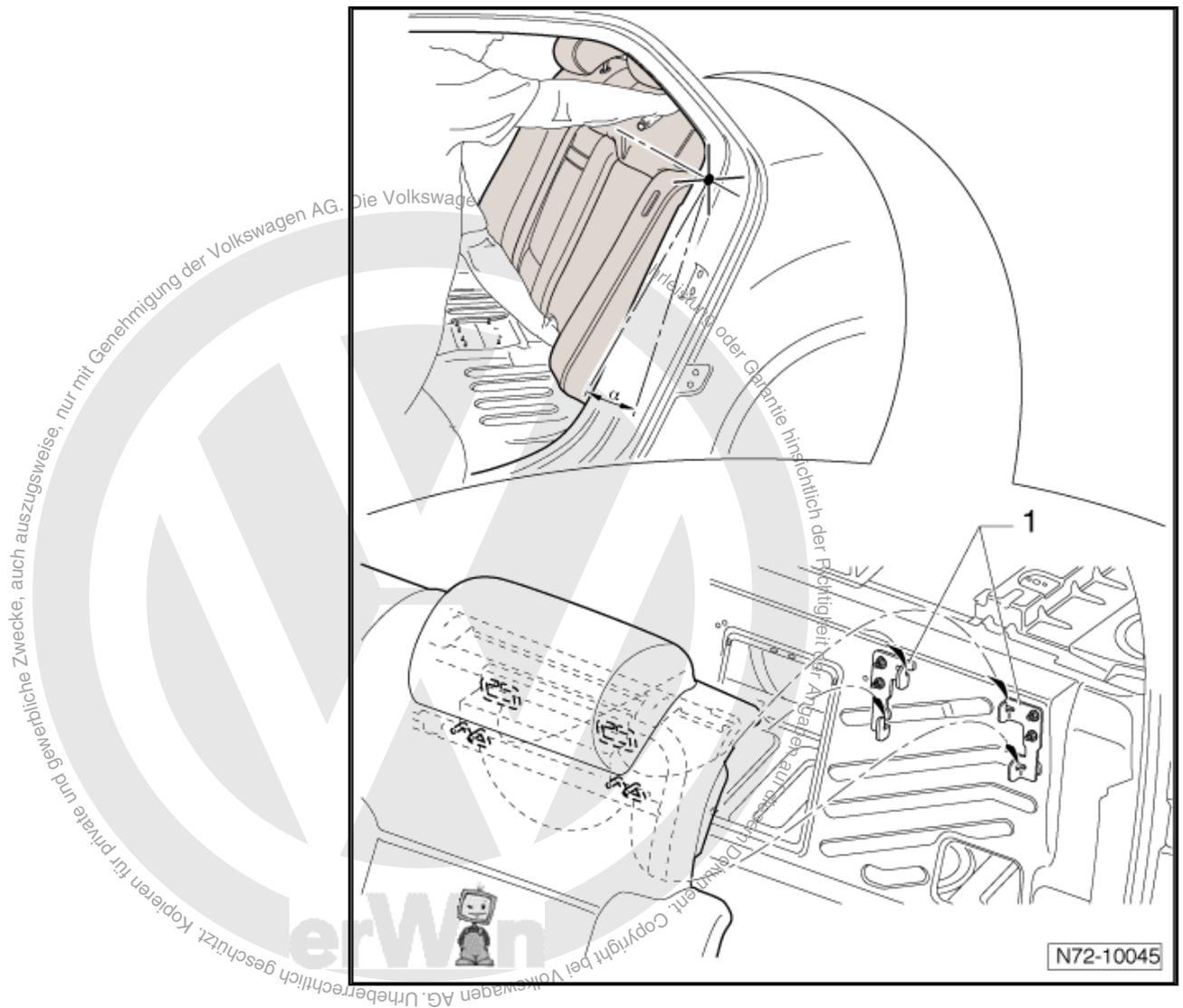
Hinweis

Die folgenden Tätigkeiten sind von zwei Monteuren durchzuführen.

- Heben Sie die Hintersitzlehne in das Fahrzeug.
- Fädeln Sie den Endbeschlag vom mittleren Sicherheitsgurt durch die entsprechende Öffnung in der Lehne.
- Verbinden Sie, je nach Fahrzeugausstattung, die Leitungsstränge der Lehne.
- Hängen Sie die Lehne, im Bereich der Kopfstützen, in die Aufnahmen der Karosserie 1-. Halten Sie die Lehne dabei leicht schräg (ca. 15° -Winkel α).
- Drücken Sie die Lehne im unteren Bereich leicht gegen die Karosserie.



- Prüfen Sie, ob sich die Lehne komplett in den Aufnahmen befindet, dies ist der Fall wenn kein Spalt zwischen Hutablage und Lehne sicht- und fühlbar ist.



Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge vom Ausbau.

- Schalten Sie die Zündung ein.



ACHTUNG!

Es ist darauf zu achten, dass sich keine Personen im Fahrzeug aufhalten.

- Klemmen Sie die Batterien an ⇒ Anlasser, Stromversorgung, GRA; Rep.-Gr. 27 ; Batterie ab- und anklemmen .



74 – Sitz - Polster, Bezüge

1 Bezüge und Polster Sitze vorn

1.1 Werkzeuge

1.1.1 Benötigte Spezialwerkzeuge, Betriebs-einrichtungen, Prüf- und Meßgeräte so-wie Hilfsmittel

- ◆ Polsterklammerzange - V.A.G 1634



1.2 Bezug und Polster, Vordersitzkissen, 18-Wege-Sitz, aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau der Komponenten ist für den rechten Sitz beschrieben. Der Aus- und Einbau der Komponenten vom linken Sitz erfolgt sinngemäß.

1.2.1 Ausbauen

- Stellen Sie die Sitztiefe so ein, dass sich das Polster -1- in der vordersten Position befindet.
- Drehen Sie die drei Schrauben -2- heraus (1 Nm).
- Ziehen Sie das Polster -1- aus den Aufnahmen, im hinteren Bereich, heraus.
- Stellen Sie die Sitztiefe so ein, dass sich das Polster -1- in der hintersten Position befindet.
- Kopfstütze ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitz, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Montieren Sie den Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- am Motor- und Getriebehalter - VAS 6095- .
- Befestigen Sie den Sitz auf dem Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- .
- Verkleidung, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 189](#) .
- Falls vorhanden, den Gurtaufrollautomaten am Sitz ausbauen ⇒ [Seite 38](#) .
- Lehnenabdeckung ausbauen ⇒ [Seite 204](#) .

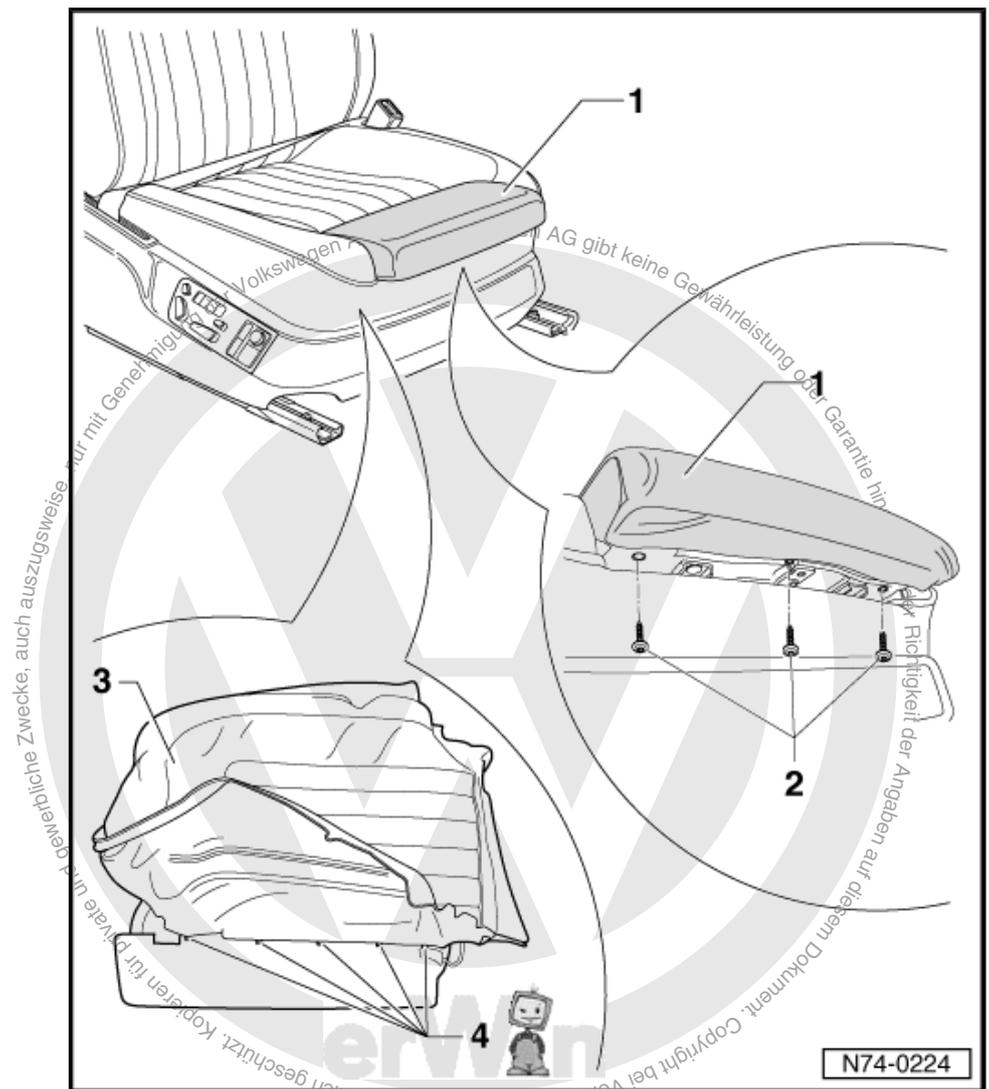


- Lehne, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 201](#) .
- Öffnen Sie vom Polster -1- umlaufend die Profile und entnehmen Sie das Schaumteil und den Träger.
- Trennen Sie vom Polster -1- den Leitungsstrang der Sitzheizung.
- Öffnen Sie sämtliche Profile und Klettverbindungen vom Bezug -3-.
- Trennen Sie den Leitungsstrang vom Lüfter.
- Trennen sie die restlichen Leitungsstränge der Sitzheizung.
- Durchtrennen Sie die Polsterklammern -4- (rechts und links je fünf Stück).

i Hinweis

Beim Einbau vom Bezug sind die Polsterklammern mit Hilfe der Polsterklammerzange - V.A.G 1634- zu verarbeiten.

- Ziehen Sie den Bezug und das Polster vom Sitzgestell herunter.





1.2.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

1.3 Bezug und Polster, Vordersitzlehne, 18-Wege-Sitz, aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau der Komponenten ist für den rechten Sitz beschrieben. Der Aus- und Einbau der Komponenten vom linken Sitz erfolgt sinngemäß.

1.3.1 Ausbauen

- Kopfstütze ausbauen ⇒ [Seite 208](#) .
- Sitz, vorn, ausbauen ⇒ [Seite 185](#) .
- Montieren Sie den Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- am Motor- und Getriebehalter - VAS 6095- .
- Befestigen Sie den Sitz auf dem Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- .
- Verkleidung, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 189](#) .
- Falls vorhanden, den Gurtaufrollautomaten am Sitz ausbauen ⇒ [Seite 38](#) .
- Lehnenabdeckung ausbauen ⇒ [Seite 204](#) .
- Lehne, Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 201](#) .



Hinweis

Soll der Bezug ohne das Polster ausgebaut werden, braucht der Lüfter -3- nicht demontiert werden.

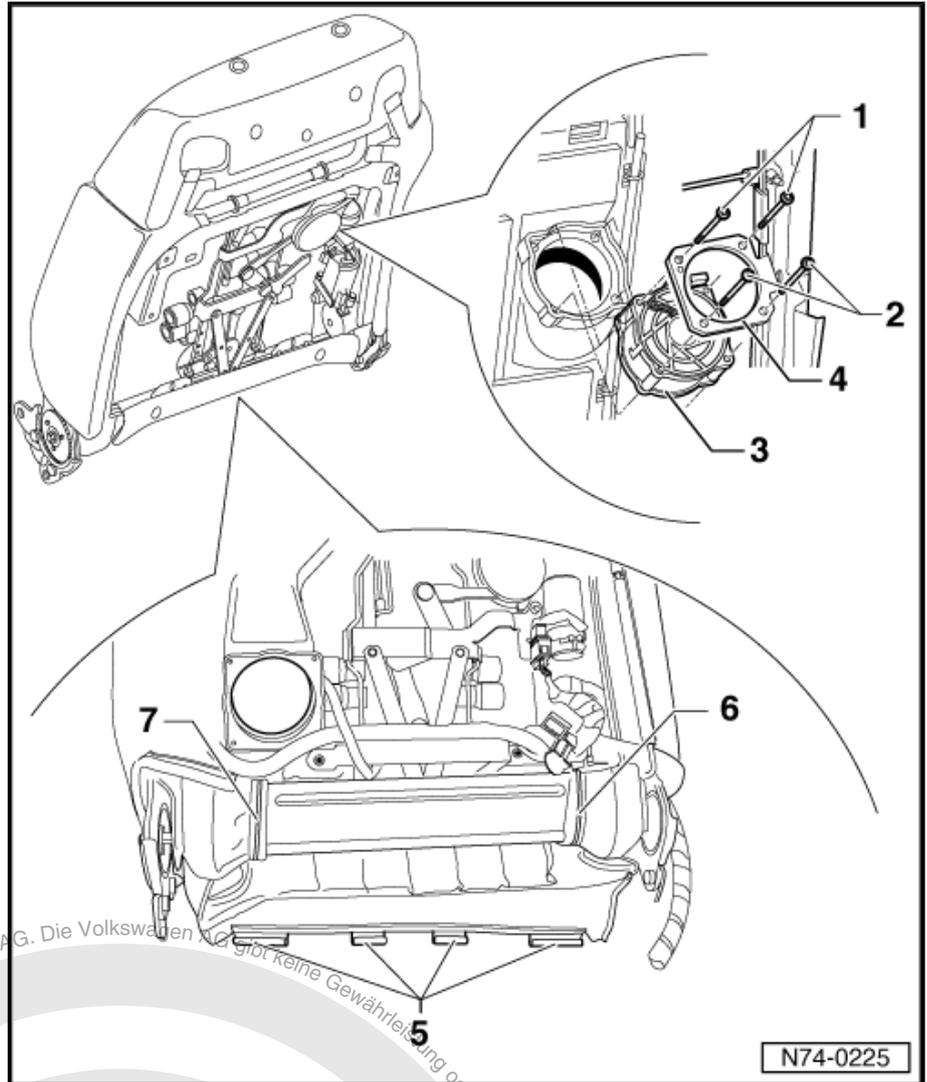
- Drehen Sie jeweils die zwei Schrauben -1- und -2- heraus (0,8 Nm).
- Trennen Sie den Leitungsstrang vom Lüfter -3-.
- Nehmen Sie den Lüfter aus der Lehne heraus.



Hinweis

Zur besseren Übersicht ist der Halter -4- in ausgebautem Zustand dargestellt.

- Trennen Sie die Leitungsstränge der Sitzheizung.
- Öffnen Sie die Profile vom Bezug -5-.
- Hängen Sie die Spanndrähte -6- und -7- aus.
- Bauen Sie den Seitenairbag aus ⇒ [Seite 95](#) .



- Öffnen Sie sämtliche Profile und Befestigungen vom Bezug.
- Lösen Sie den Bezug von der Lehne.
- Durchtrennen Sie jeweils die drei seitlichen Polsterklammern 1- und -2-.



Hinweis

Zur besseren Übersicht ist der Bezug in der Abbildung nicht dargestellt.

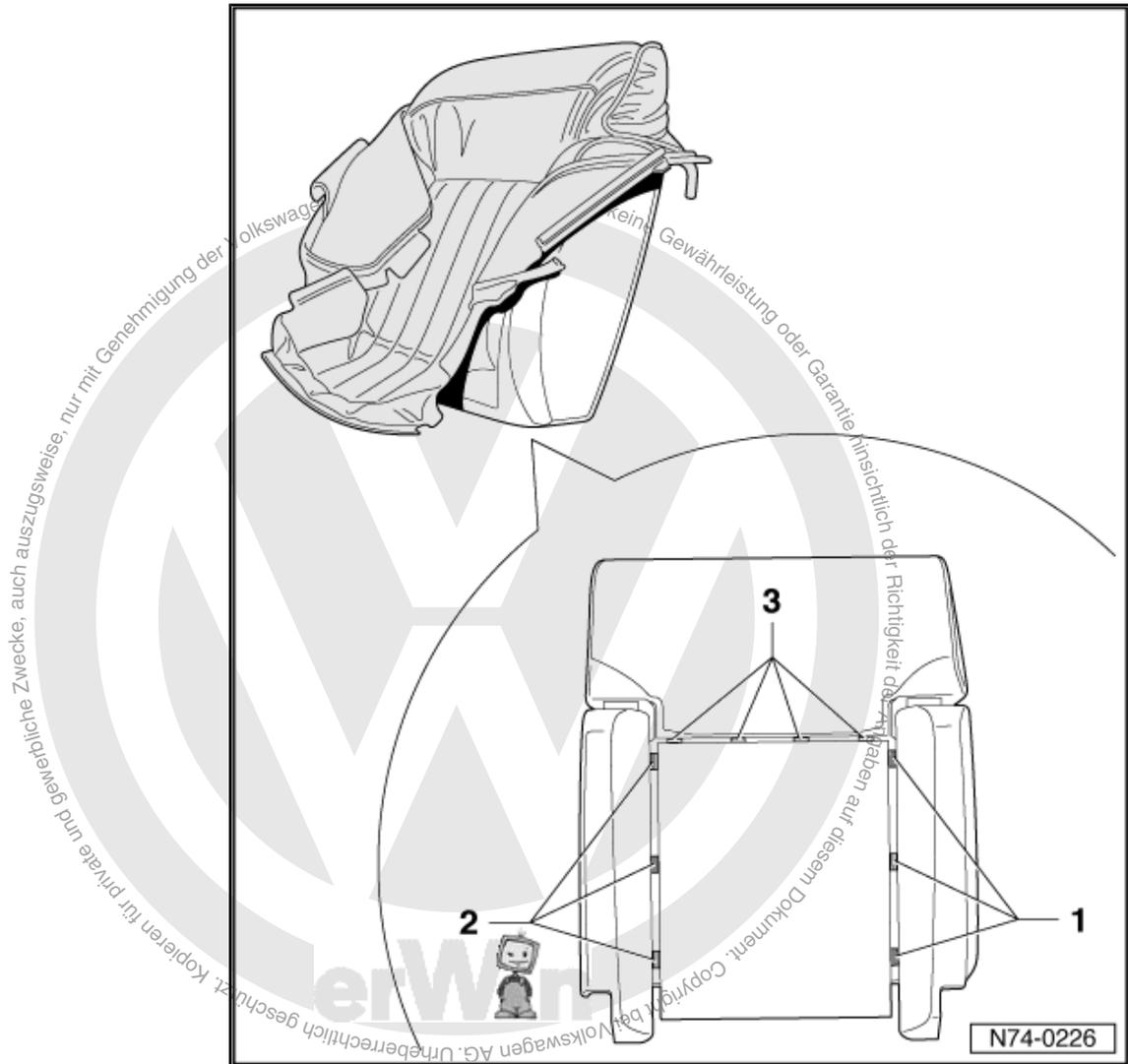
- Durchtrennen Sie die vier Polsterklammern -3-.



Hinweis

Beim Einbau vom Bezug sind die Polsterklammern mit Hilfe der Polsterklammerzange - V.A.G 1634- zu verarbeiten.

- Ziehen Sie den Bezug und ggf. das Polster vom Lehnrahmen herunter.



1.3.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



2 Bezüge und Polster Sitze hinten

2.1 Werkzeuge

2.1.1 Benötigte Spezialwerkzeuge, Betriebs- einrichtungen, Prüf- und Meßgeräte so- wie Hilfsmittel

- ◆ Polsterklammerzange - V.A.G 1634-



2.2 Bezug und Polster, Hintersitzkissen, 10- Wege-Sitz, aus- und einbauen

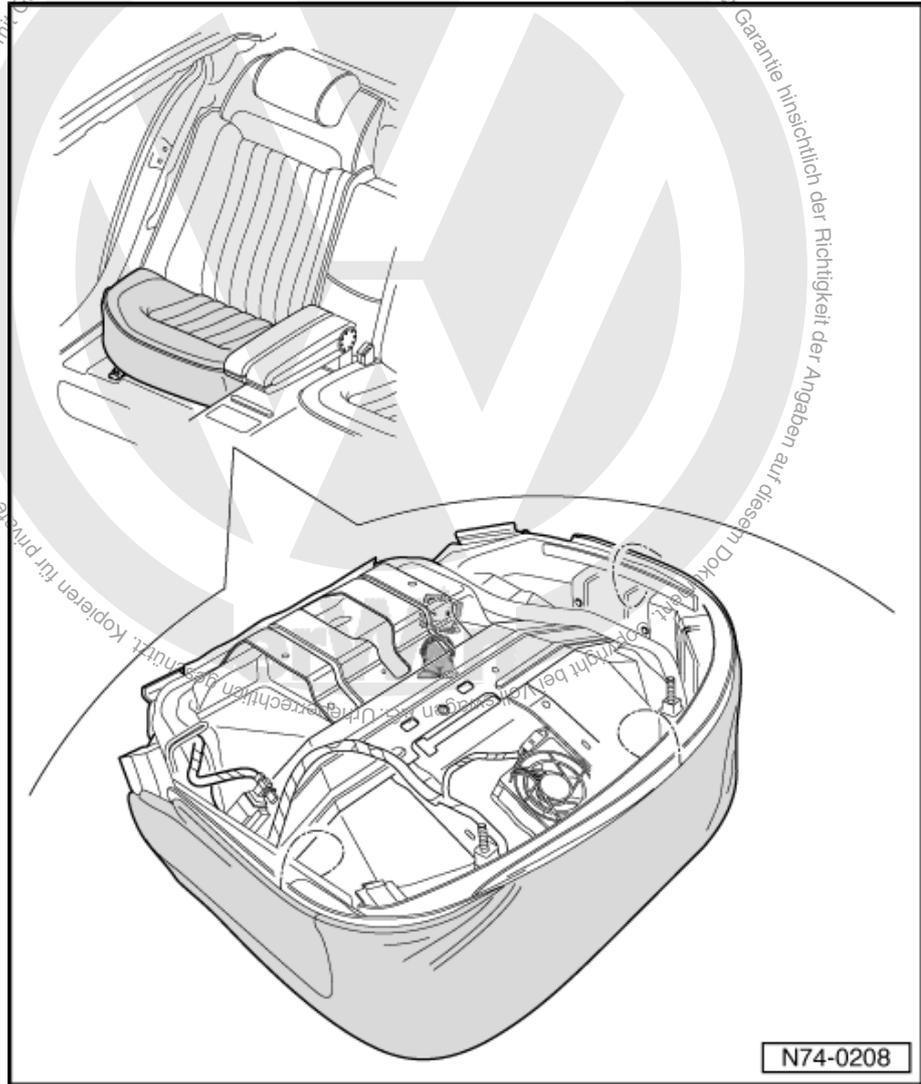


Hinweis

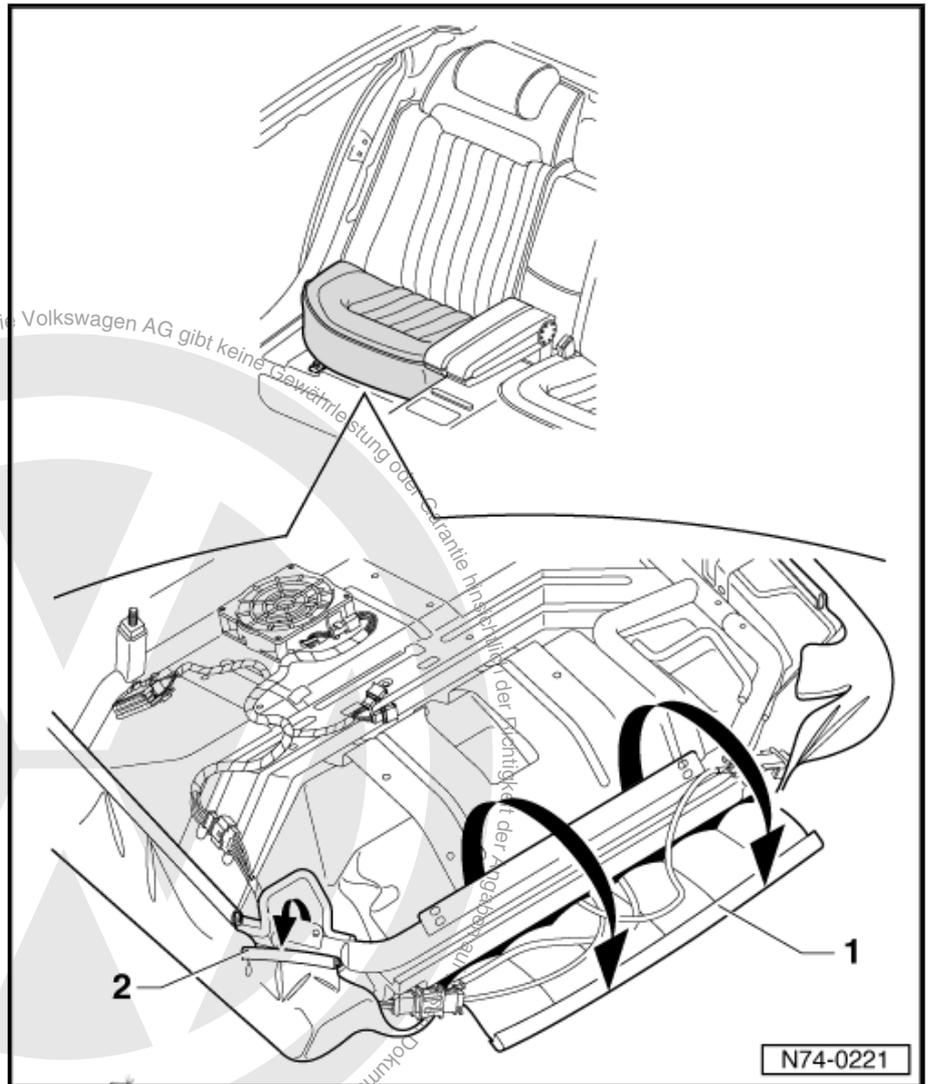
Der Aus- und Einbau der Komponenten ist für den rechten Sitz beschrieben. Der Aus- und Einbau der Komponenten vom linken Sitz erfolgt sinngemäß.

2.2.1 Ausbauen

- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 210](#) .
- Lösen Sie das umlaufende Profil aus den Aufnahmen.



- Lösen Sie die Profile -1- und -2- aus den Aufnahmen -Pfeile-.
- Lösen Sie die Klettbänder im Gurtschlossbereich.

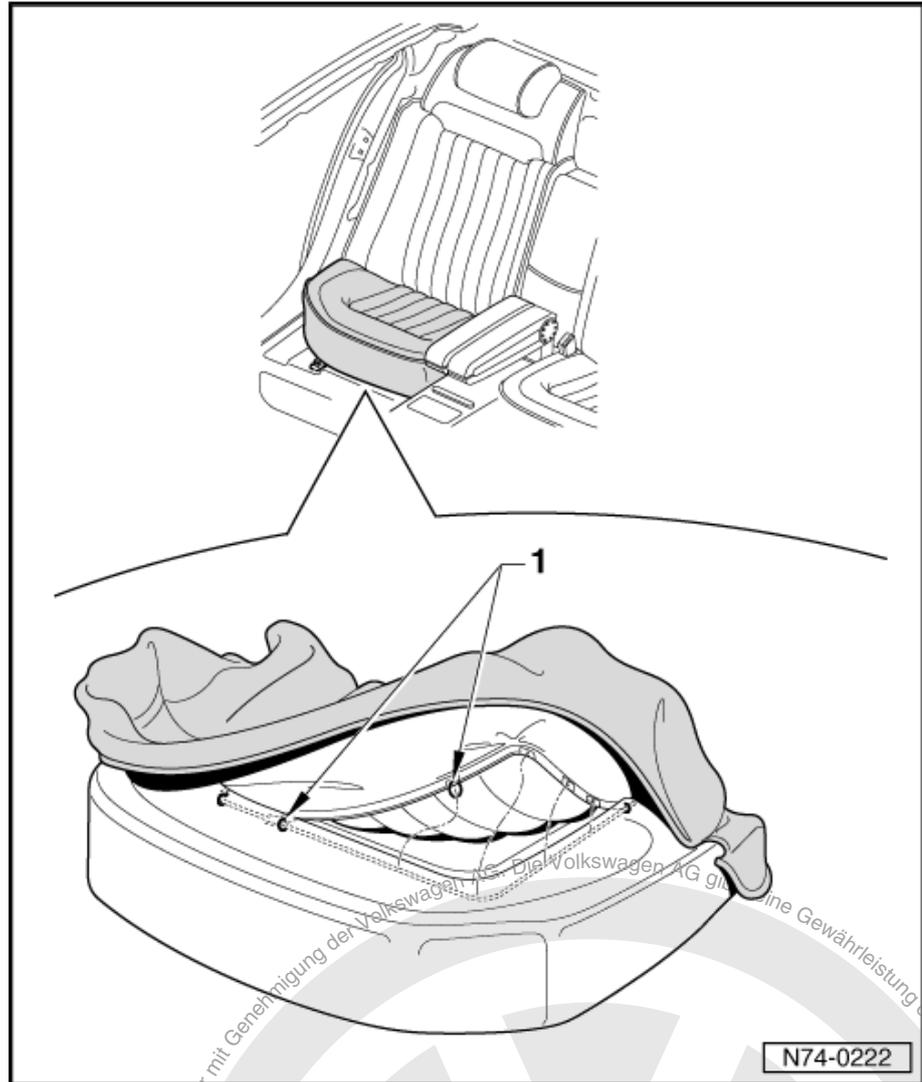


- Durchtrennen Sie mit einer Kneifzange die Posterklammern -1- (10 Stück).

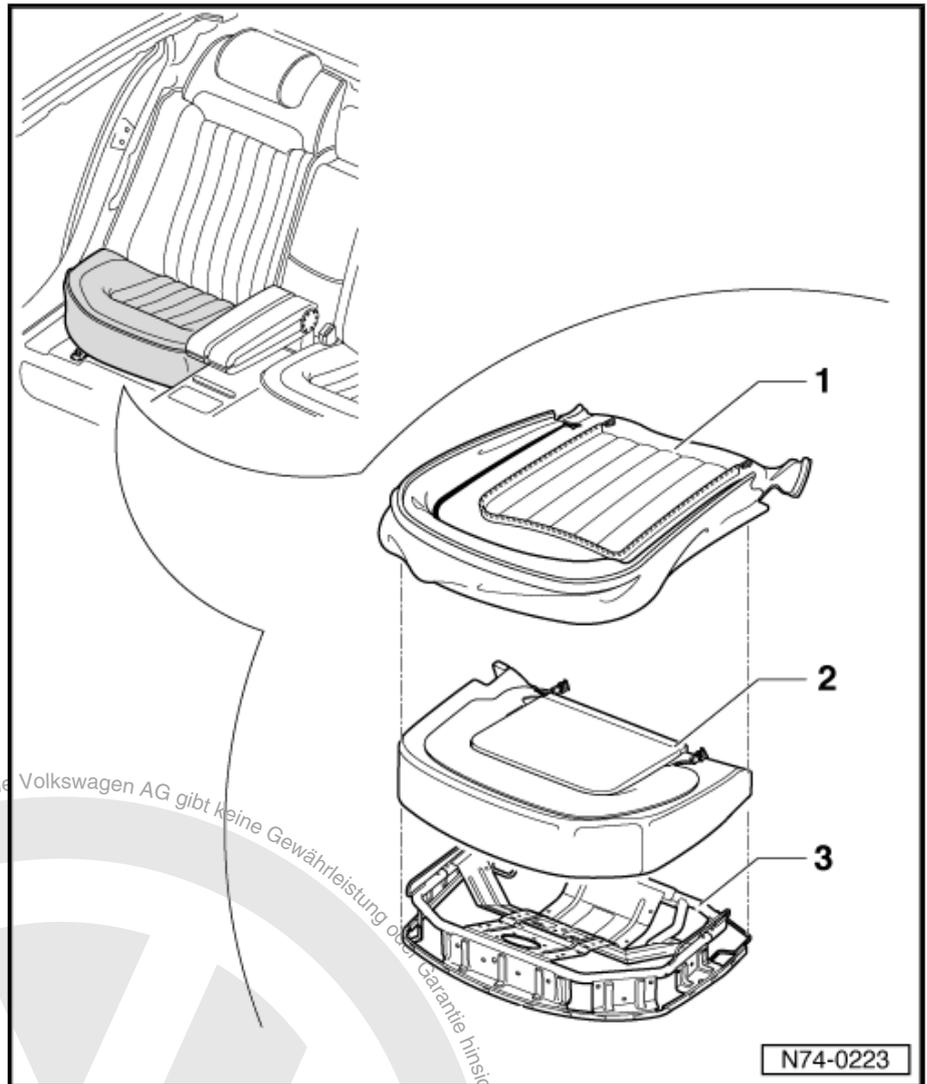


Hinweis

Beim Einbau vom Bezug sind die Polsterklammern mit Hilfe der Polsterklammerzange - V.A.G 1634- zu verarbeiten.



- Trennen Sie die Leitungsstränge der Sitzheizung.
- Nehmen Sie den Bezug -1- und das Polster -2- vom Sitzrahmen -3- ab.



2.2.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.3 Bezug und Polster, Hintersitzlehne, 10-Wege-Sitz, aus- und einbauen

Hinweis

Der Aus- und Einbau der Komponenten ist für den rechten Sitz beschrieben. Der Aus- und Einbau der Komponenten vom linken Sitz erfolgt sinngemäß.

2.3.1 Ausbauen



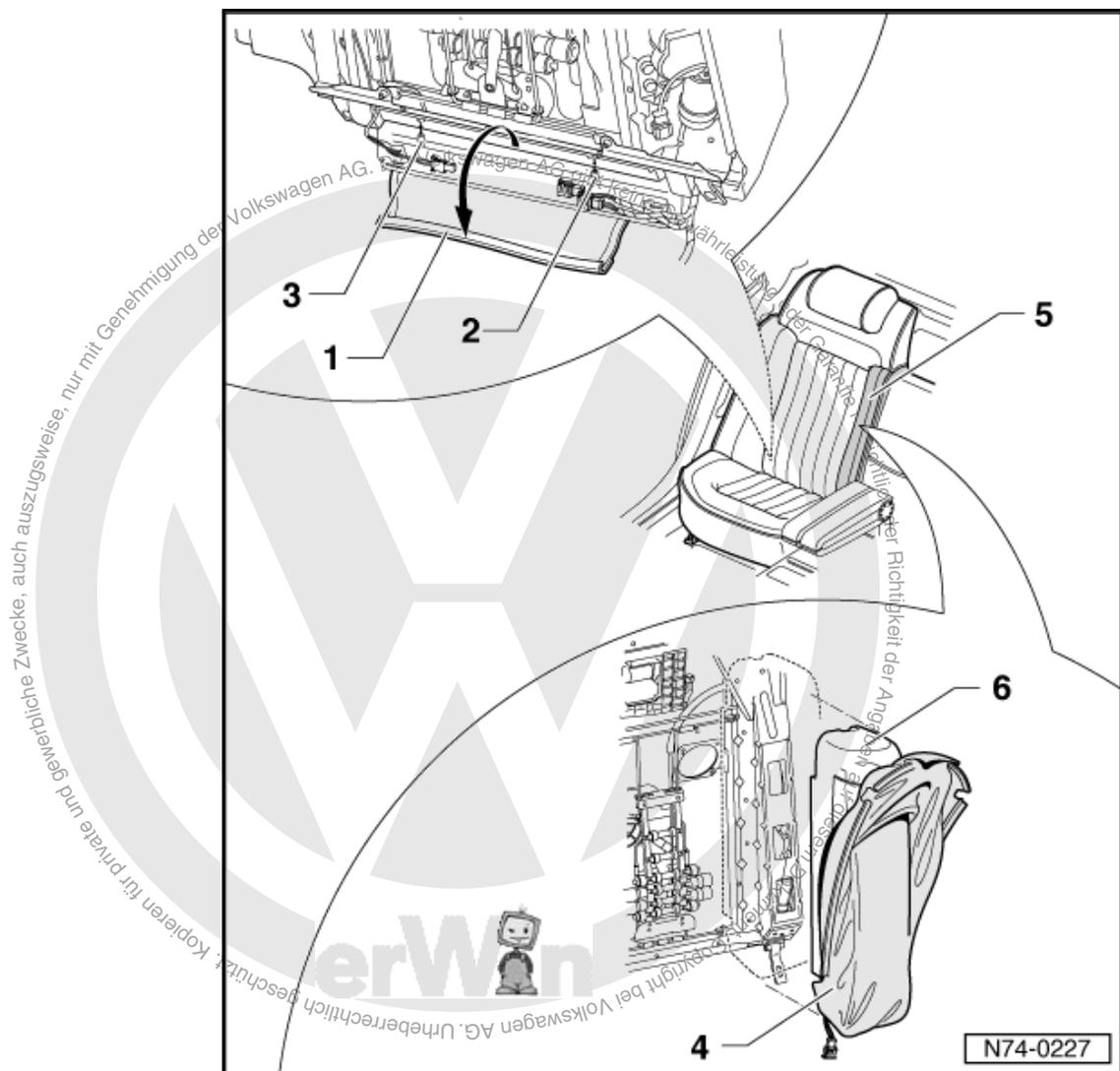
ACHTUNG!

Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag ⇒ Seite 70.

- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 210](#).



- Hinterlehne, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 211](#) .
- Kopfstütze, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 216](#) .
- Lösen Sie das Profil -1- aus der Aufnahme -Pfeil-.
- Ziehen Sie die Drähte -2- und -3-, sie sind Bestandteil vom Polster, aus dem Lehnenrahmen.
- Lösen Sie das Polster und den Bezug im unteren Bereich vom Lehnenrahmen.
- Öffnen Sie sämtliche Profile und Klettverbindungen vom Bezug -4- der tunnelseitigen Wange -5-.
- Trennen Sie den Leitungsstrang der Sitzheizung.
- Lösen Sie den Bezug -4- und das Polster -6- vom Lehnenrahmen.

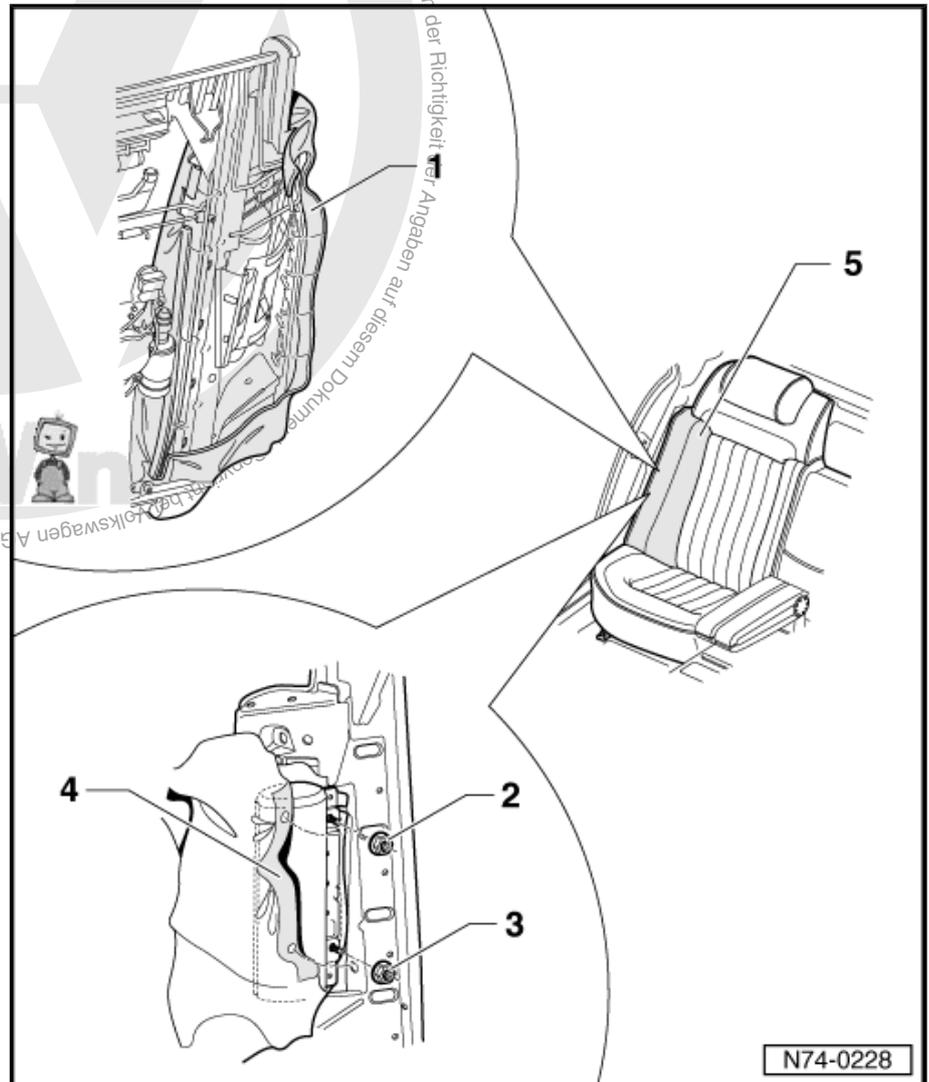


- Öffnen Sie sämtliche Profile und Klettverbindungen vom Bezug -1- der äußeren Wange -5-.
- Entfernen Sie die Muttern -2- und -3-.

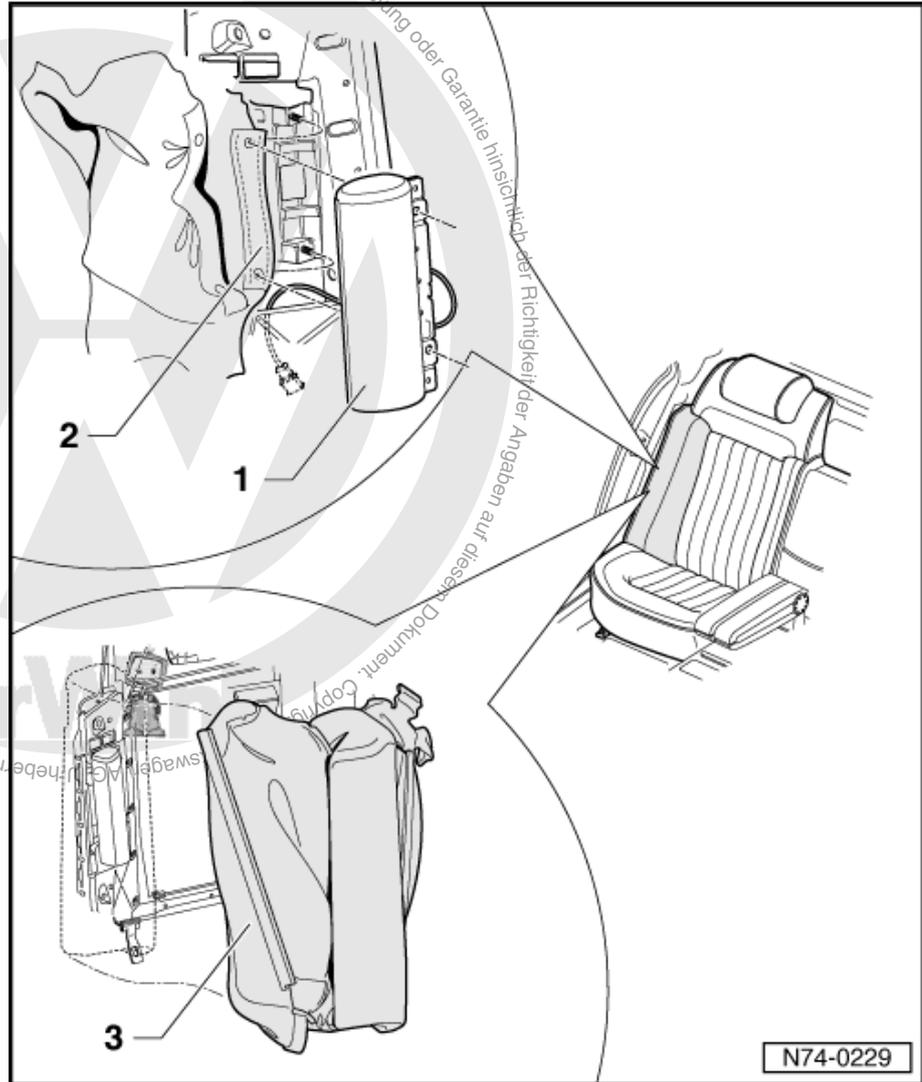
**Hinweis**

Das Drehmoment für die Muttern -2- und -3- beträgt 10 Nm.

- Ziehen Sie das Oberteil der Seitenairbaghülle -4- von den Gewindebolzen herunter.



- Nehmen Sie den Seitenairbag -1- aus dem Lehnenrahmen heraus.
- Ziehen Sie das Unterteil der Seitenairbaghülle -2- von den Gewindebolzen herunter.
- Trennen Sie den Leitungsstrang der Sitzheizung.
- Lösen Sie den Bezug -3- und das Polster vom Lehnenrahmen.

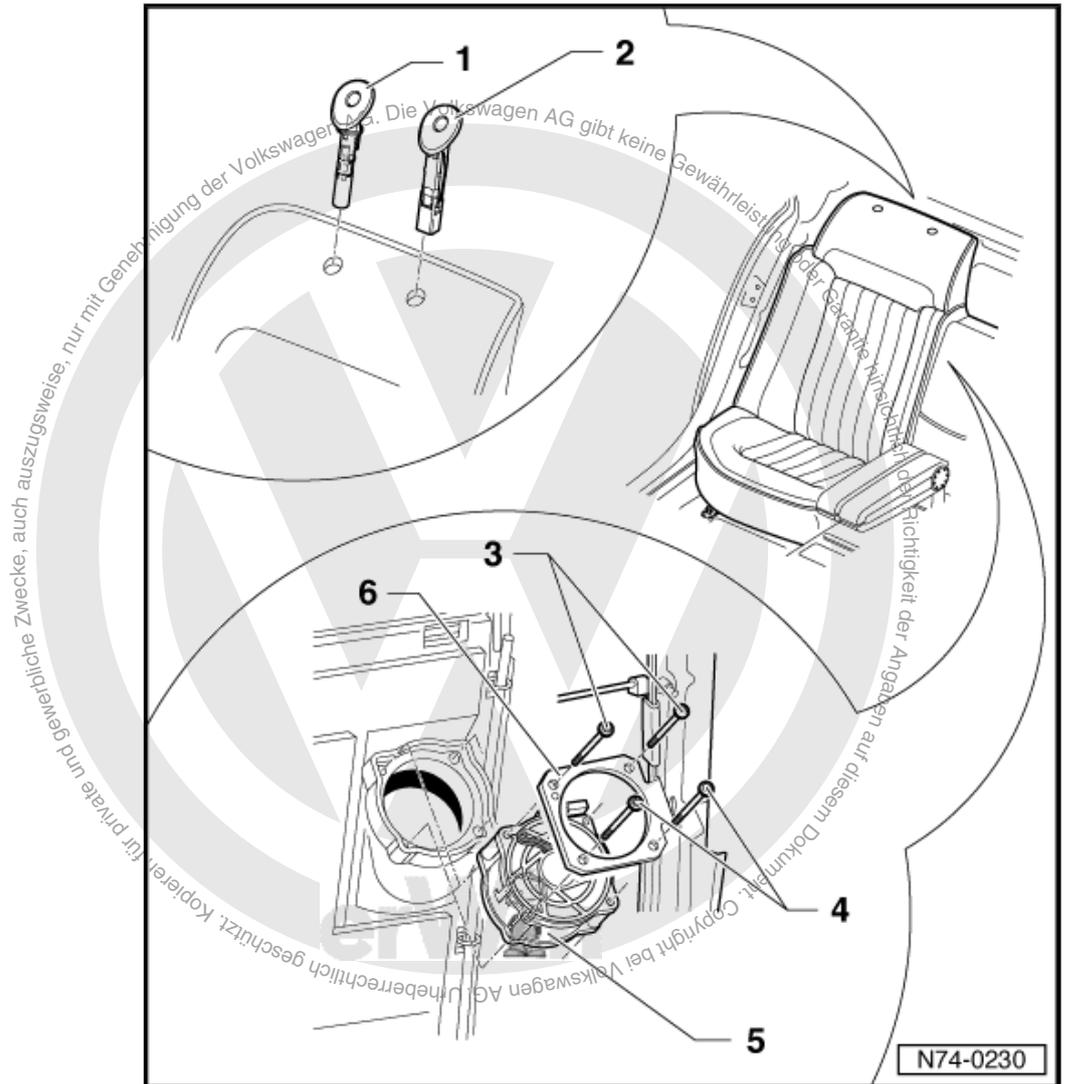


- Betätigen Sie die Verriegelungen der Kopfstützenführungen auf der Rückseite der Lehne.
- Ziehen Sie die Kopfstützenführungen -1- und -2- aus der Lehne heraus.
- Drehen Sie jeweils die zwei Schrauben -3- und -4- heraus (0,8 Nm).
- Nehmen Sie den Lüfter -5- aus der Lehne heraus und trennen Sie den Leitungsstrang.



Hinweis

Zur besseren Übersicht ist der Halter -6- in ausgebautem Zustand dargestellt.

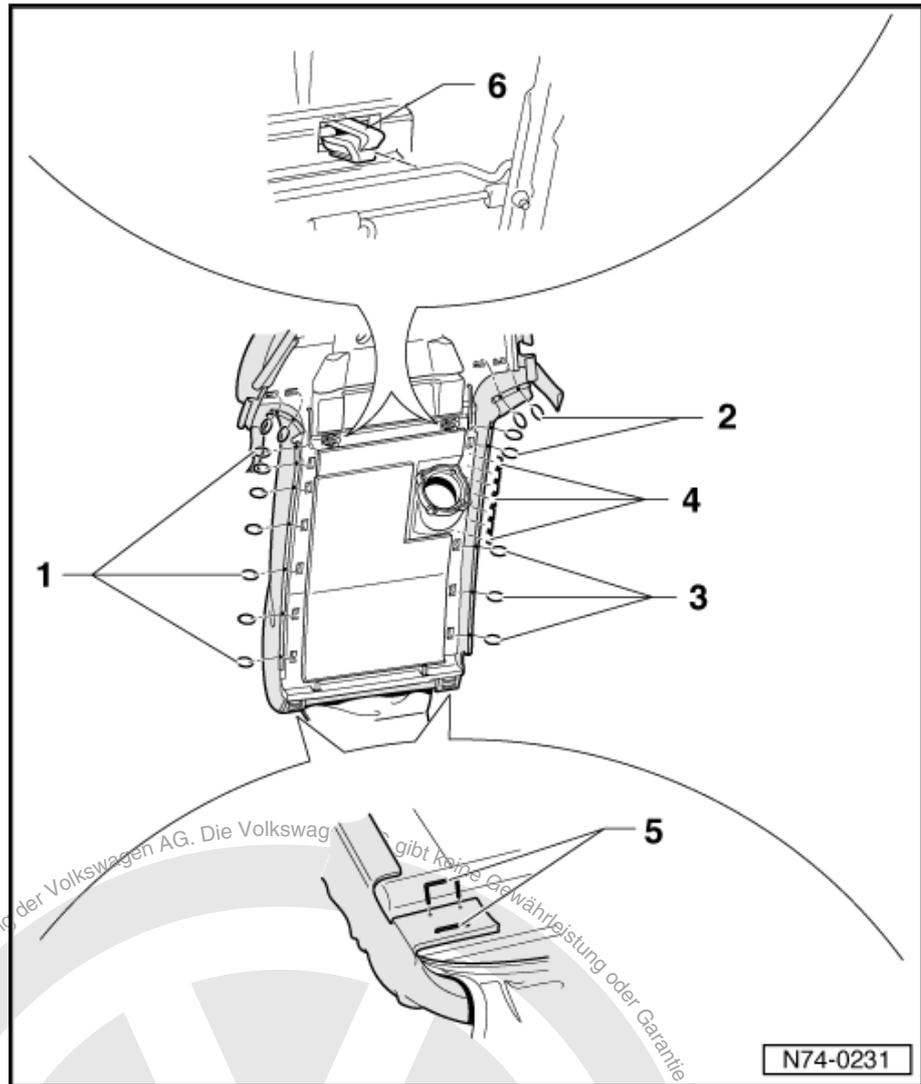


- Öffnen Sie sämtliche Profile und Klettverbindungen vom Bezug.
- Durchtrennen Sie die Posterklammern -1-, -2- und -3-.

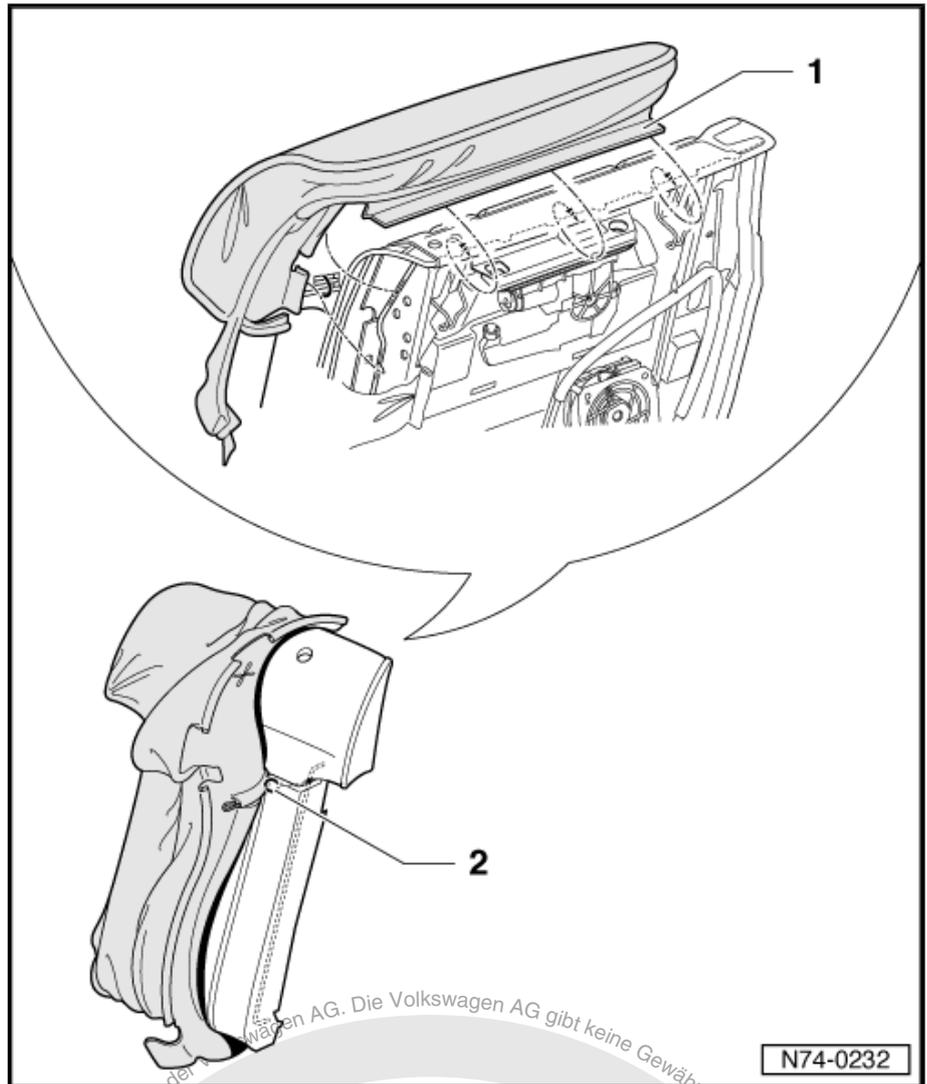
i Hinweis

Beim Einbau vom Bezug sind die Polsterklammern mit Hilfe der Polsterklammerzange - V.A.G 1634- zu verarbeiten.

- Entfernen Sie die Spreizklammern -4- im Lüfterbereich.
- Entfernen Sie die Spreizklammern im unteren Lehnenbereich -5-.
- Öffnen Sie die Befestigungen -6-.



- Ziehen Sie das Profil -1- vom Lehnenbezug aus der Aufnahme.
- Trennen Sie die Leitungsstränge der Sitzheizung.
- Durchtrennen Sie die Posterklammern -2- (3 Stück).



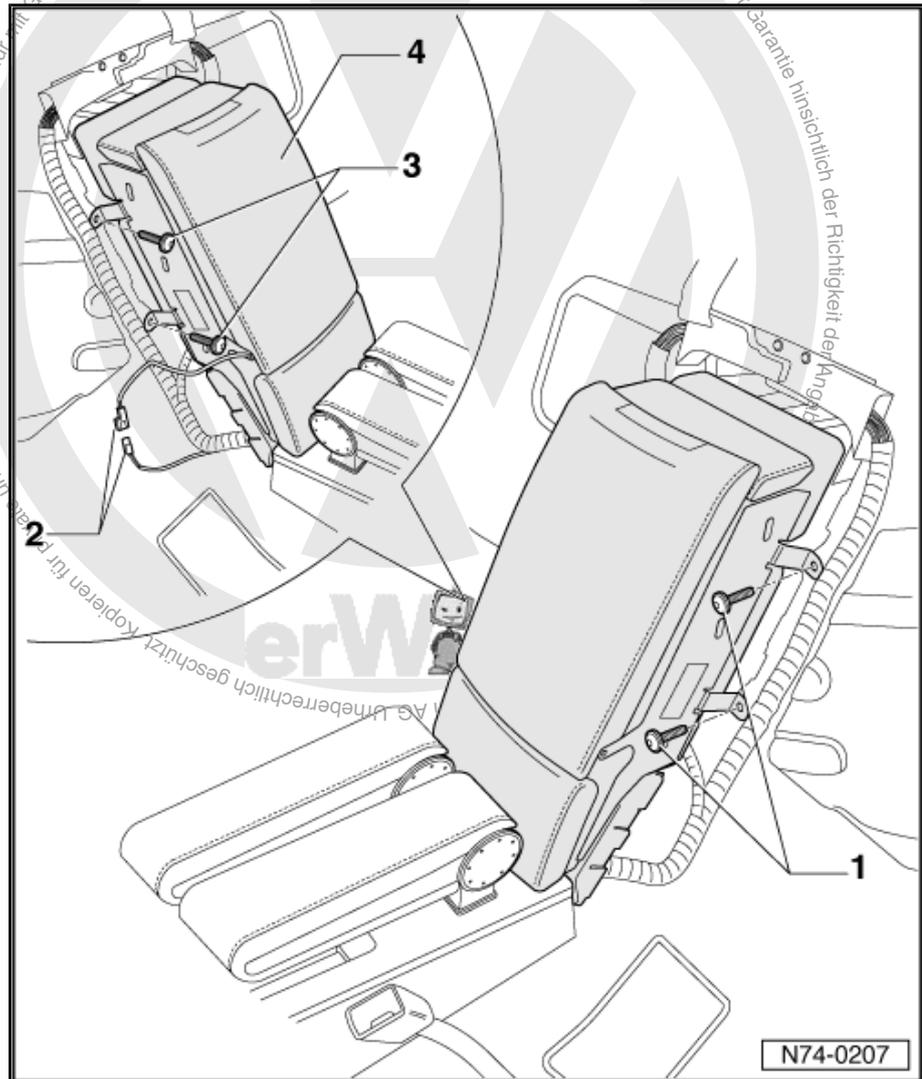
2.3.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.4 Mittelarmlehne, 4-Sitzer, aus- und einbauen

2.4.1 Ausbauen

- Hintersitzkissen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 210](#) .
- Hinterlehnen, 10-Wege-Sitz, ausbauen ⇒ [Seite 211](#) .
- Drehen Sie die zwei Schrauben -1- heraus.
- Trennen Sie die Steckverbindung -2-.
- Drehen Sie die zwei Schrauben -3- heraus.
- Nehmen Sie die Mittelarmlehne aus dem Fahrzeug heraus.



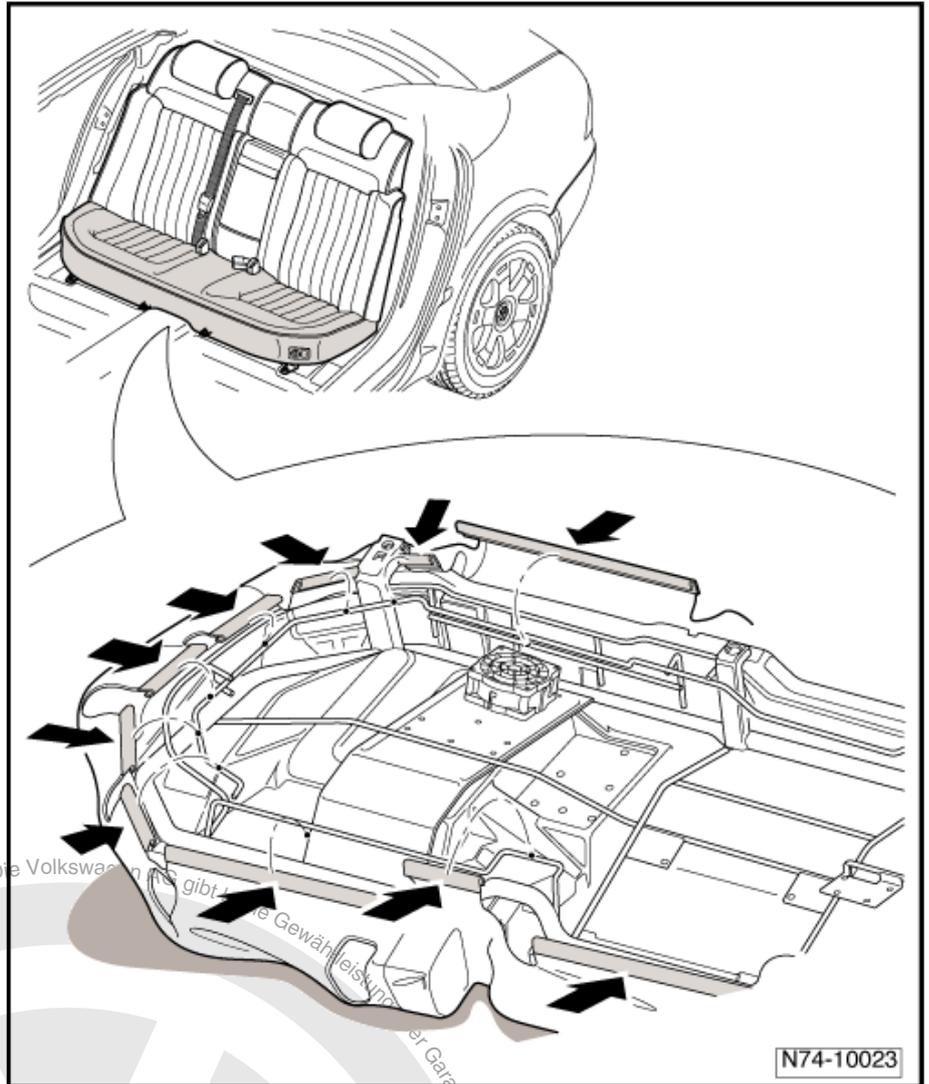
2.4.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.5 Bezug und Polster Hintersitzbank, 5-Sitzer, aus- und einbauen

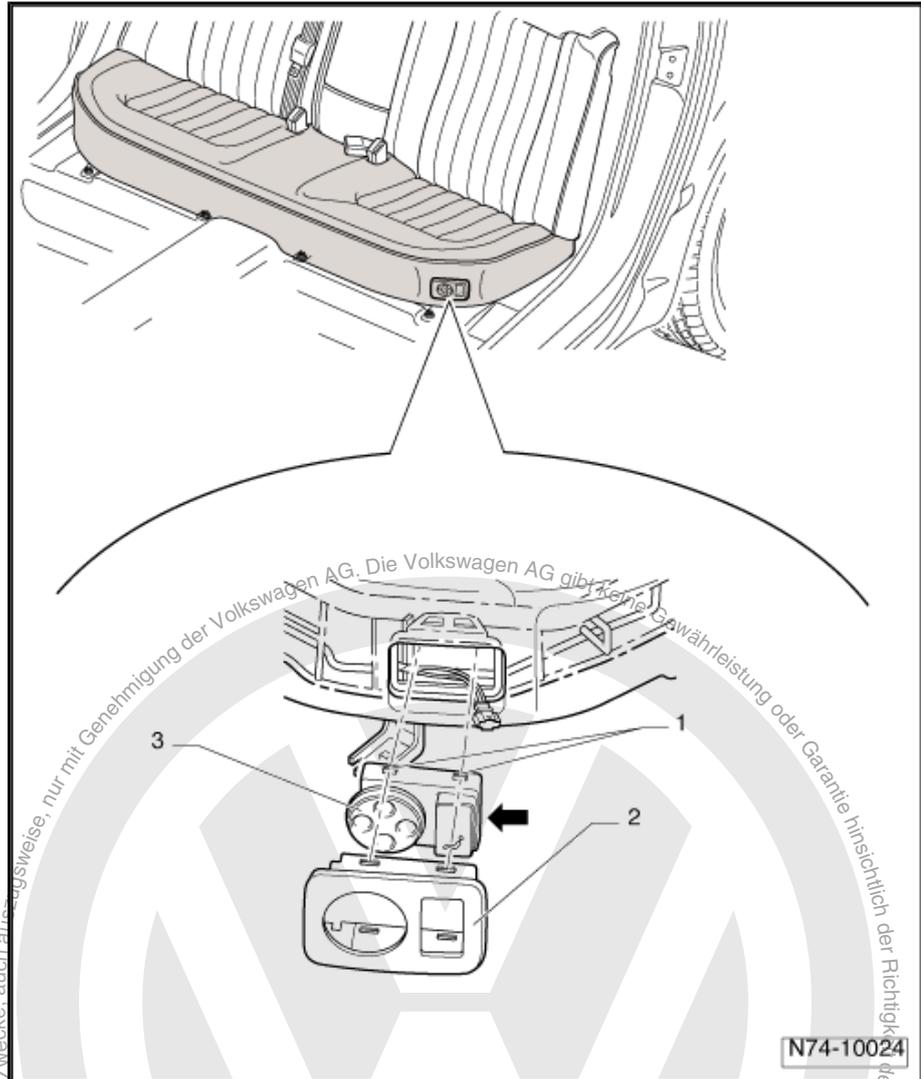
2.5.1 Ausbauen

- Hintersitzbank, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 217](#)
- Hängen Sie, auf der Unterseite der Hintersitzbank sämtliche Profile -Pfeile- vom Bezug aus dem Sitzgestell aus.



nur Fahrzeuge mit Lordose

- Drücken Sie an der Oberseite vom Lordosenschalter -3- mit jeweils einem Schraubendreher auf die 2 Verrastungen -1-.
- Drücken Sie an Unterseite vom Lordosenschalter mit jeweils einem Schraubendreher auf die 2 Verrastungen.
- Ziehen Sie die Blende -2- vorsichtig von der Sitzbank ab.
- Drücken Sie die seitlichen Rastnasen, auf beiden Seiten, am Lordosenschalter -3- nach innen -Pfeil-.
- Ziehen Sie den Lordosenschalter -3- vorsichtig von der Sitzbank ab.
- Trennen Sie den Leitungsstrang vom Lordosenschalter.



alle Fahrzeuge

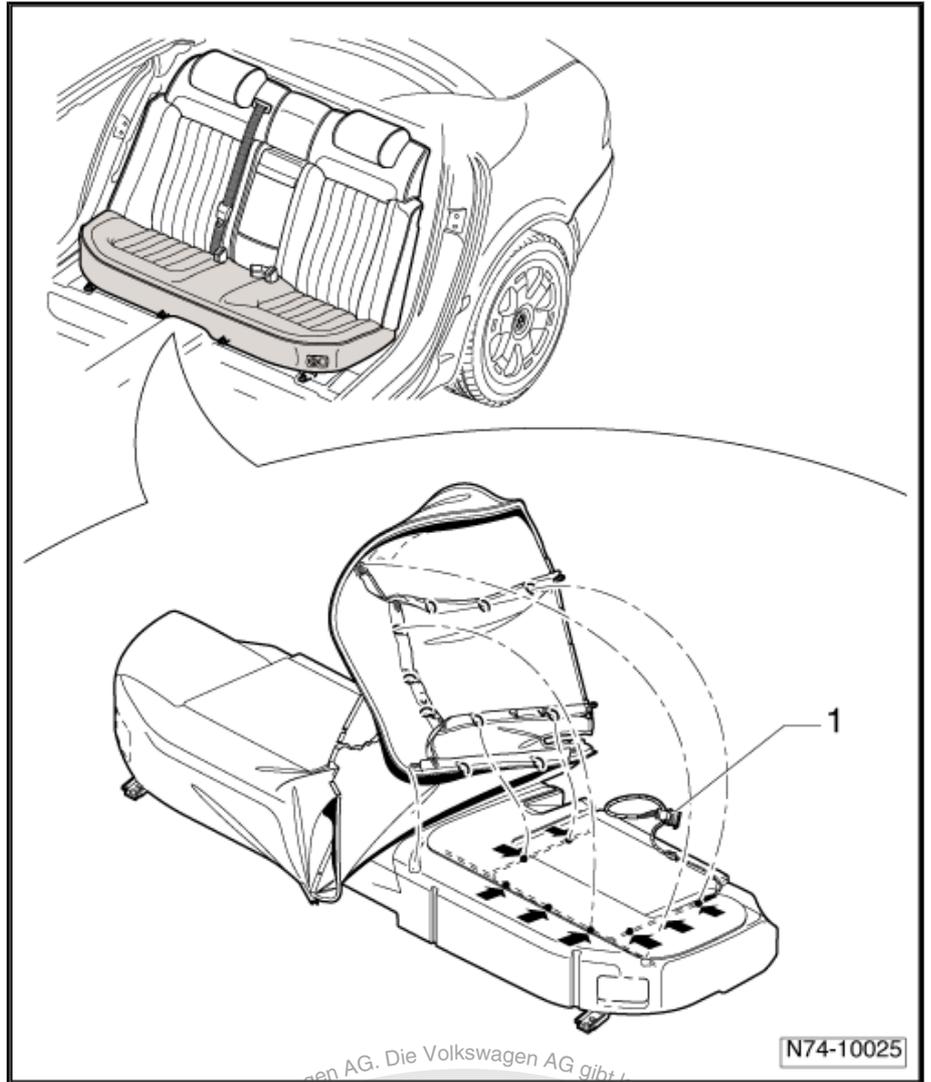
- Krempeln Sie den Bezug um und durchtrennen Sie sämtliche Polsterklammern -Pfeile-.



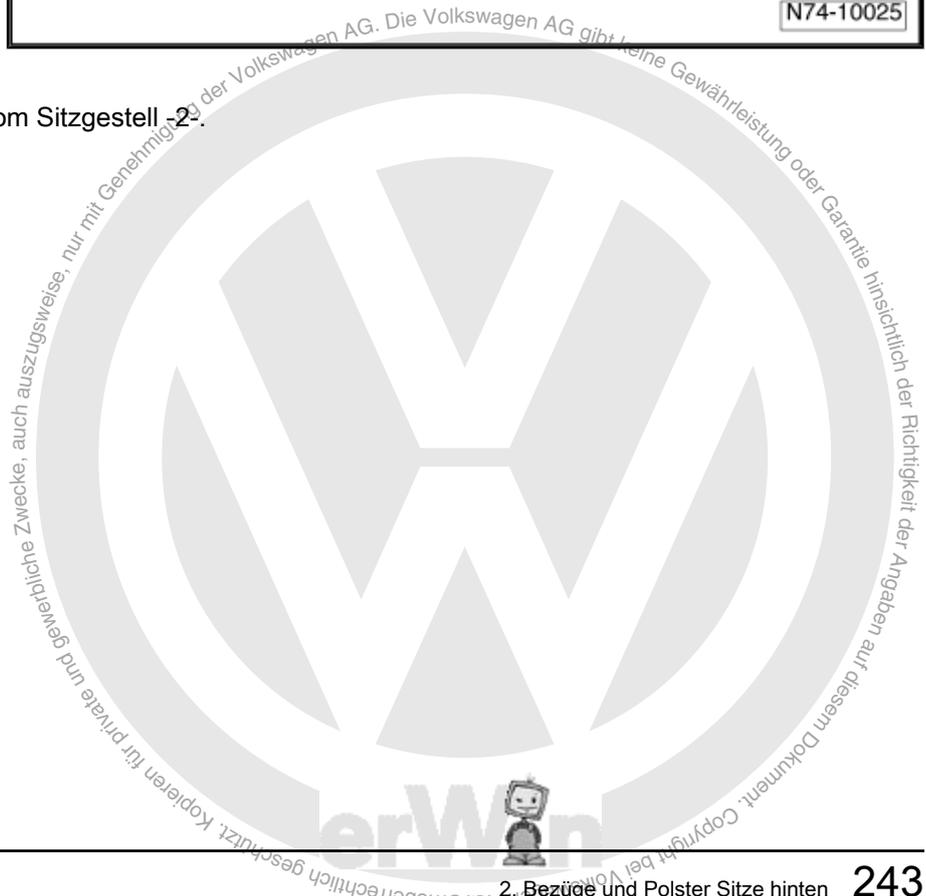
Hinweis

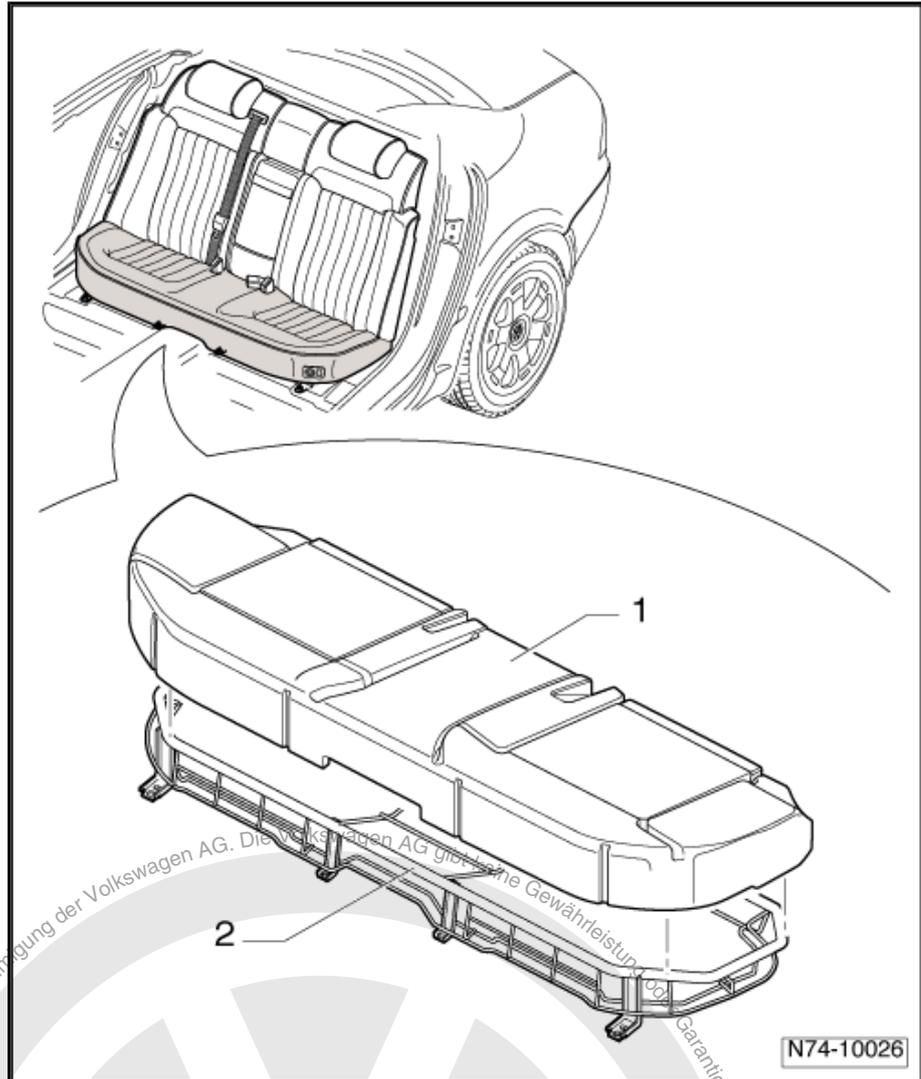
Beim Einbau vom Bezug sind die Polsterklammern mit Hilfe der Polsterklammerzange - V.A.G 1634- zu verarbeiten.

- Hängen Sie, je nach Fahrzeugausstattung, die Polsterdrähte vom Bezug aus dem Polster aus.
- Trennen Sie die Leitungsstränge der Sitzheizung -1-.



- Lösen Sie das Polster -1- vom Sitzgestell -2-.





2.5.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.6 Bezug und Polster Hintersitzlehne, 5-Sitzer aus- und einbauen



Hinweis

Je nach Ausstattungsvariante müssen beim Aus- und Einbau geringfügige Abweichungen berücksichtigt werden.

2.6.1 Ausbauen

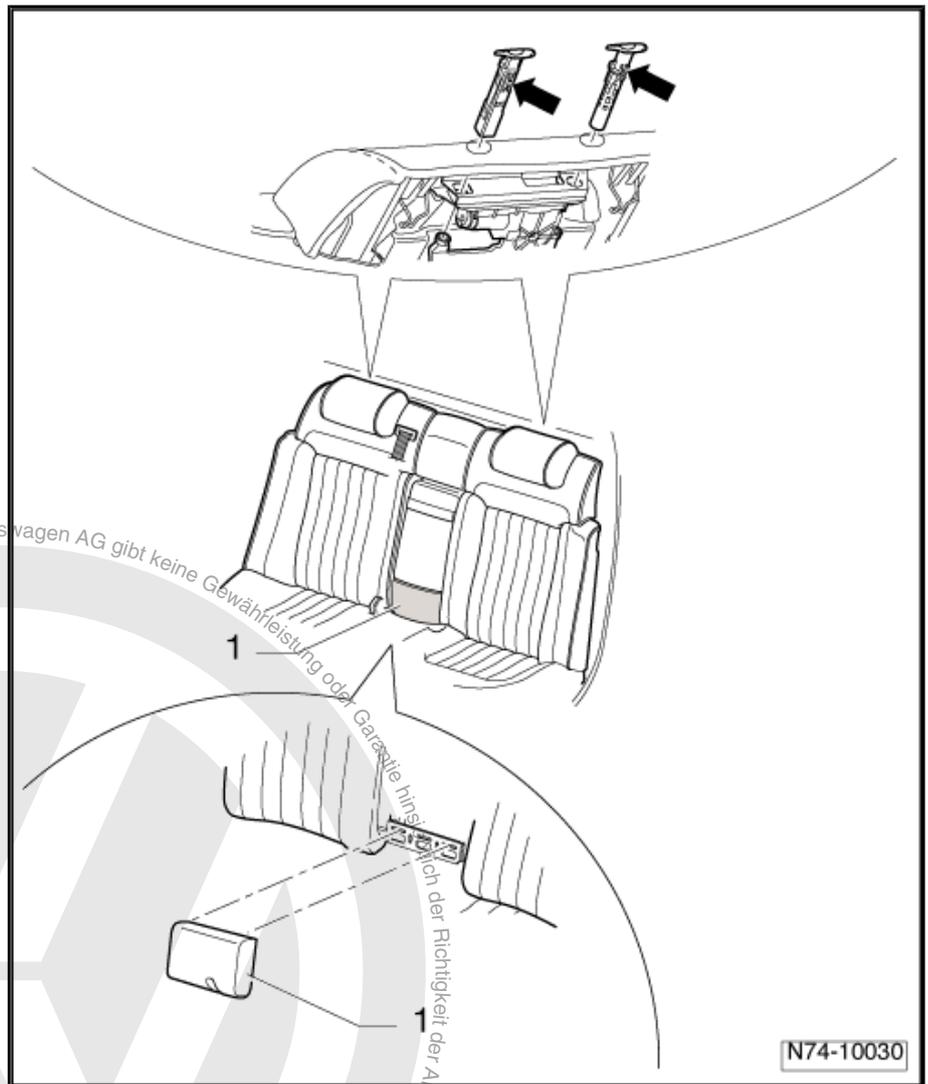
- Hintersitzbank, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 217](#)
- Hintersitzlehne, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 220](#)
- Mittlere Kopfstütze, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 252](#)
- Ziehen Sie die Kopfstützen aus der Lehne heraus.
- Drücken Sie das Polster im Bereich der Kopfstützenführungen herunter.



- Drücken Sie mit, einem kleinen Schraubendreher, die Verrastungen der Kopfstützenführungen -Pfeile- in Fahrtrichtung nach vorn und ziehen Sie die Kopfstützenführungen aus der Lehne heraus.

nur Fahrzeuge mit der Ausstattung „High“.

- Lösen Sie das Füllstück -1- aus dem Lehnengestell.



N74-10030

- Öffnen sie, auf der Rückseite der Hintersitzlehne, sämtliche Profile vom Bezug -Pfeile-.

Durchtrennen Sie sämtliche Kabelbinder und Polsterklammern mit denen der Bezug am Lehnengestell befestigt ist.



Hinweis

Beim Einbau vom Bezug sind die Polsterklammern mit Hilfe der Polsterklammerzange - V.A.G 1634- zu verarbeiten.

nur Fahrzeuge mit Sitzbelüftung

- Drehen Sie jeweils die zwei Schrauben -1- und -2- heraus (0,8 Nm).

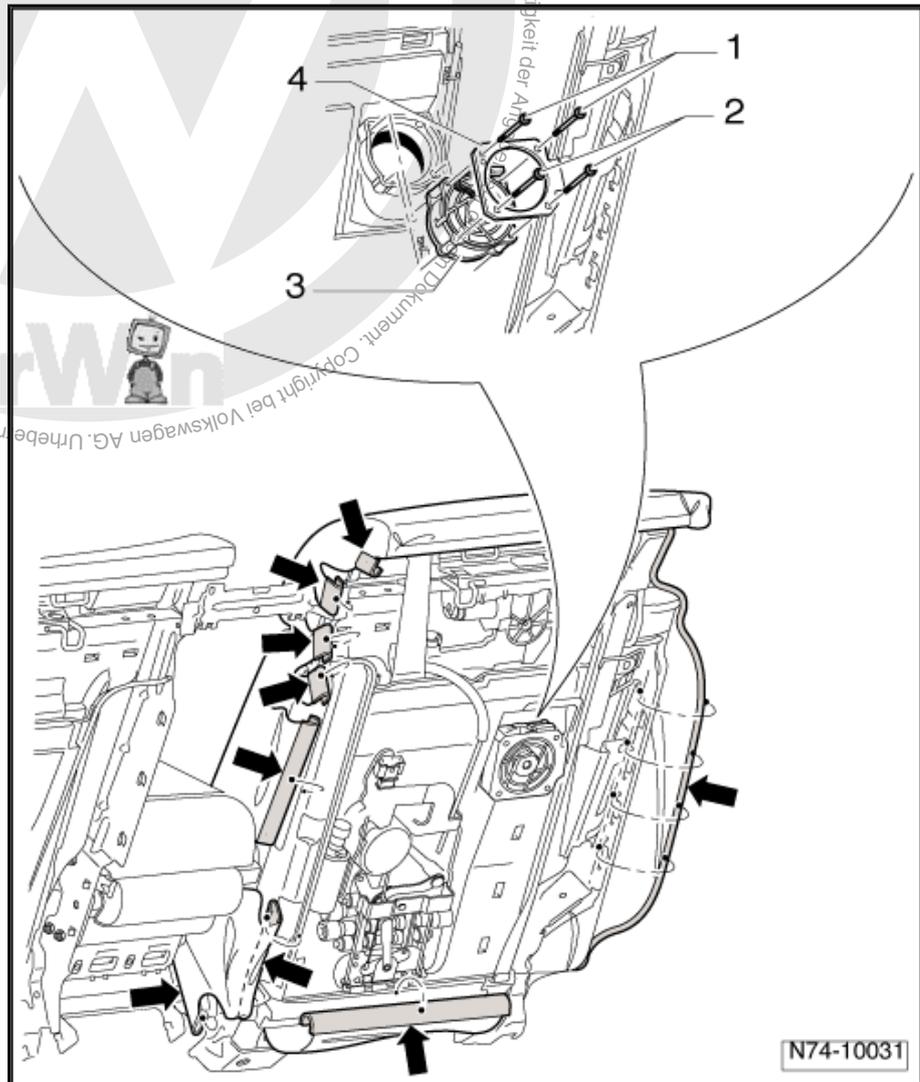


- Nehmen Sie den Lüfter -3- aus der Lehne heraus und trennen Sie den Leitungsstrang.
- Trennen Sie sämtliche Leitungsstränge der Sitzheizung.



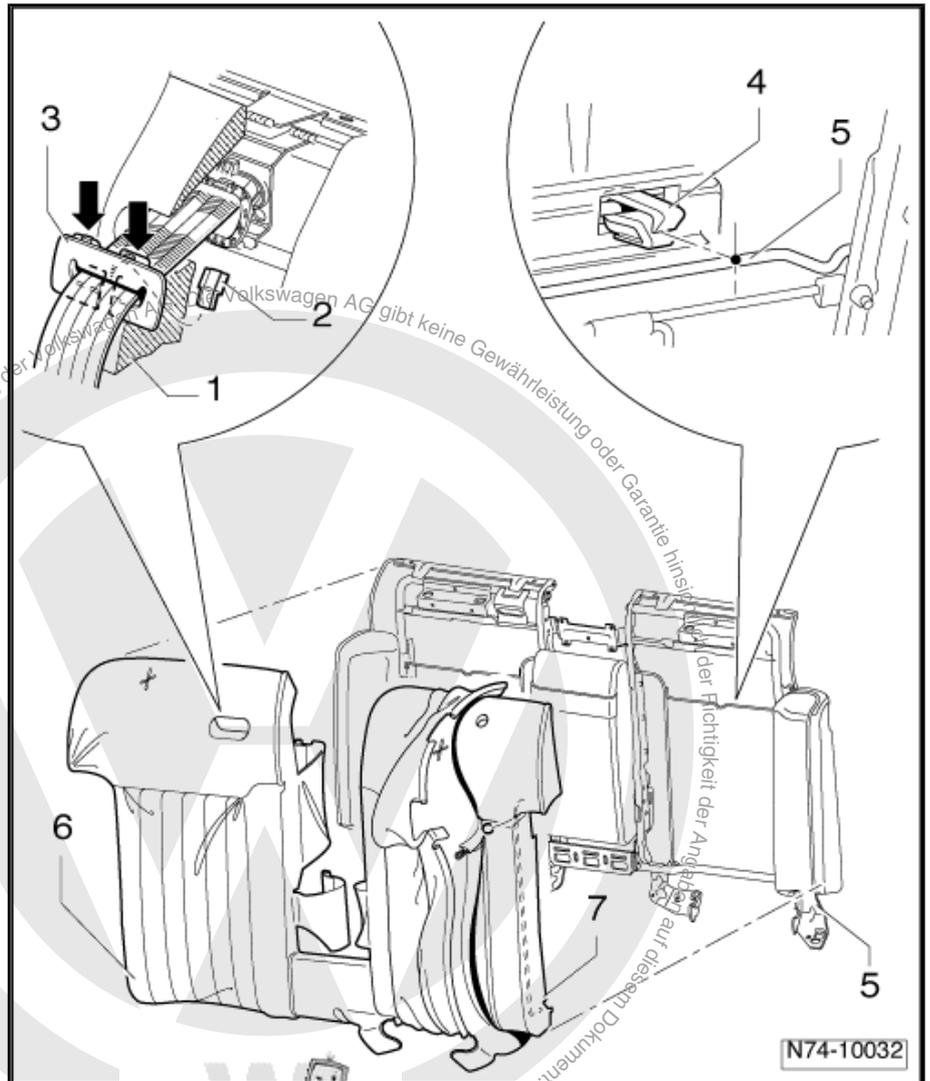
Hinweis

Zur besseren Übersicht ist der Halter -4- in ausgebautem Zustand dargestellt.



alle Fahrzeuge

- Drücken Sie das Polster -1- im Bereich der Blende -3- nach unten und ziehen Sie das Verbindungsteil -2- nach oben heraus.
- Betätigen Sie an der Ober- und Unterseite der Blende -3- die Verrastungen -Pfeile- und ziehen Sie die Blende -3- aus den Aufnahmen heraus.
- Öffnen Sie auf der Rückseite der Lehne die Rasthaken -4- und lösen Sie das Polster -7- vom Lehnengestell.
- Lösen Sie den Bezug -6- vom Polster -7-.



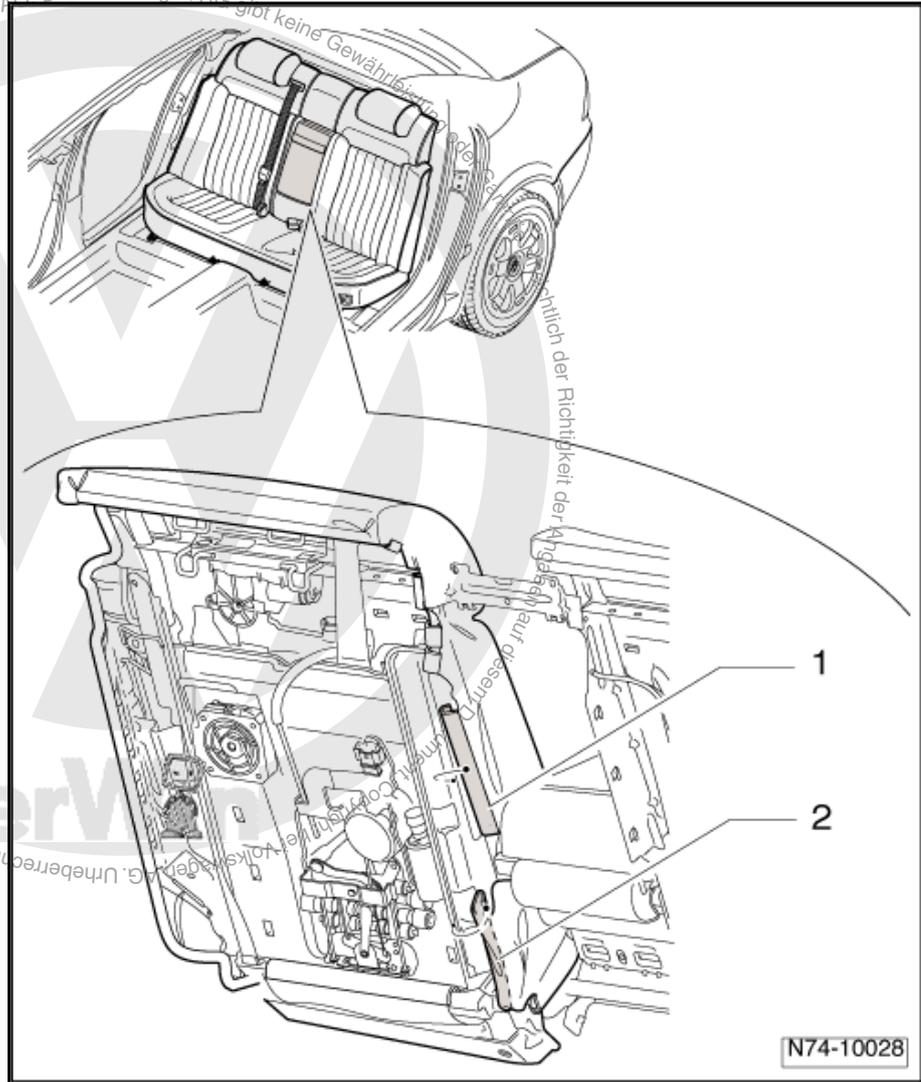
2.6.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.7 Mittelarmlehne, 5-Sitzer, aus- und einbauen

2.7.1 Ausbauen

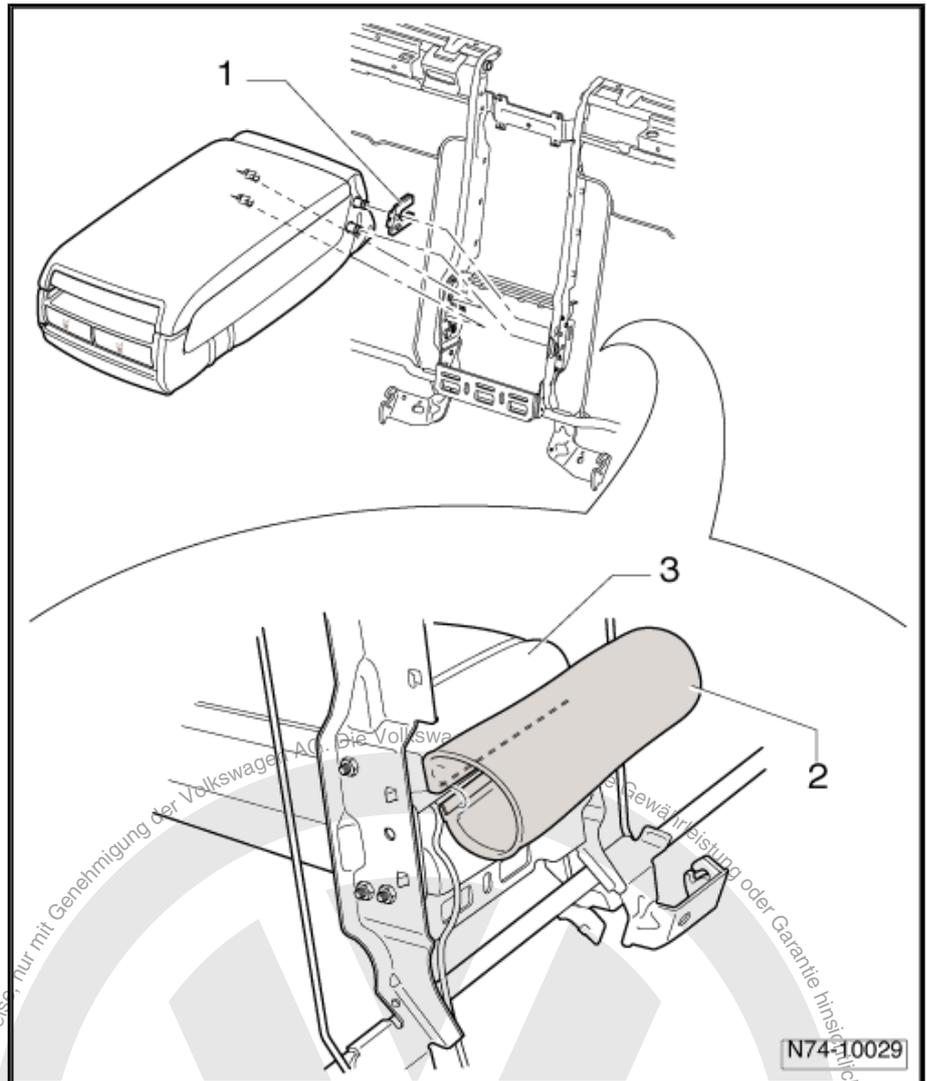
- Hintersitzbank, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 217](#)
- Hintersitzlehne, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 220](#)
- Hängen Sie die Profile -1- und -2- der Hintersitzlehne im linken Bereich der Mittelarmlehne aus.



Hinweis

Zur besseren Übersicht sind bei den folgenden Tätigkeiten die Bauteile teilweise in ausgebautem Zustand dargestellt.

- Drücken Sie das Polster der Hintersitzlehne im linken, unteren Bereich der Mittelarmlehne nach außen.
- Entfernen Sie, mit Hilfe eines Schraubendrehers, den Sicherungsclip -1-.
- Lösen Sie auf der Rückseite der Hintersitzlehne den Bezug -2- der Mittelarmlehne -3- vom Lehnrahmen.
- Nehmen Sie die Mittelarmlehne aus den Aufnahmen im Lehnrahmen heraus.



2.7.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.8 Becherhalter in der Mittelarmlehne, 5-Sitzer, aus- und einbauen



Hinweis

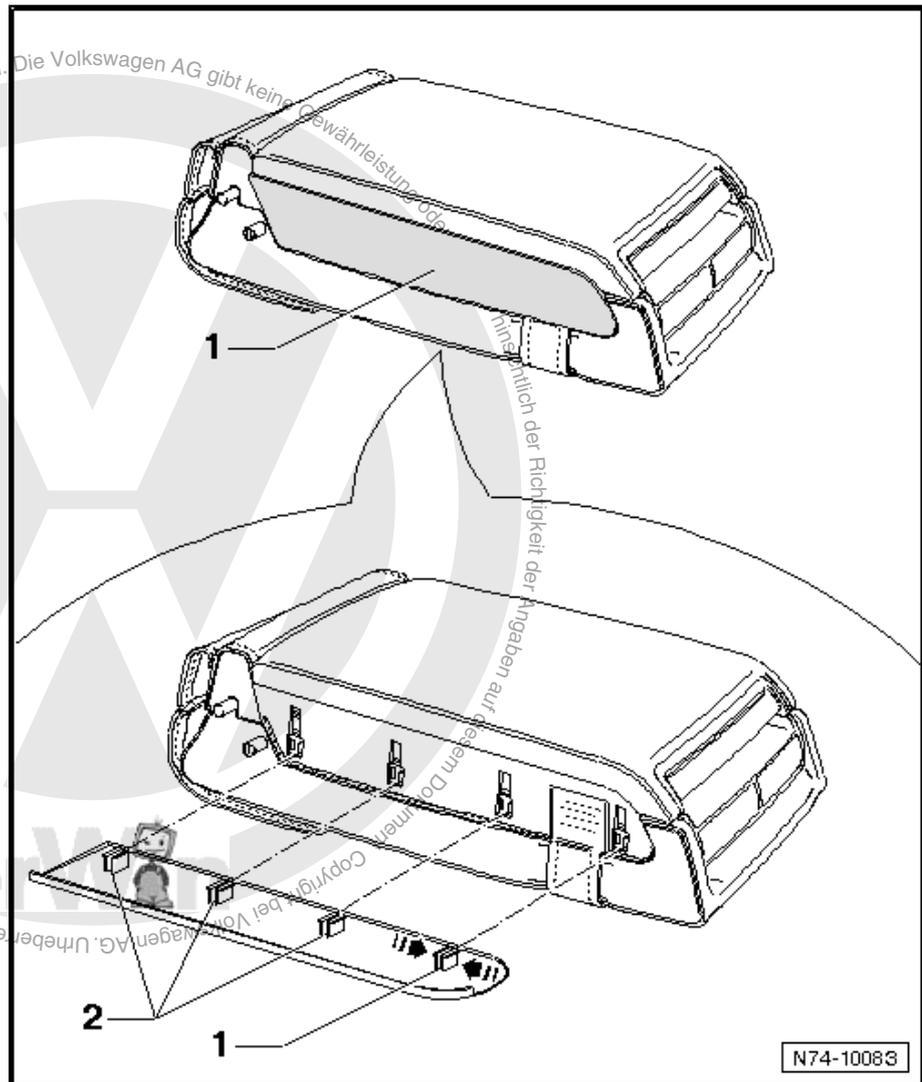
Zur besseren Übersicht ist die Mittelarmlehne in den Abbildungen in ausgebautem Zustand dargestellt.

2.8.1 Ausbauen

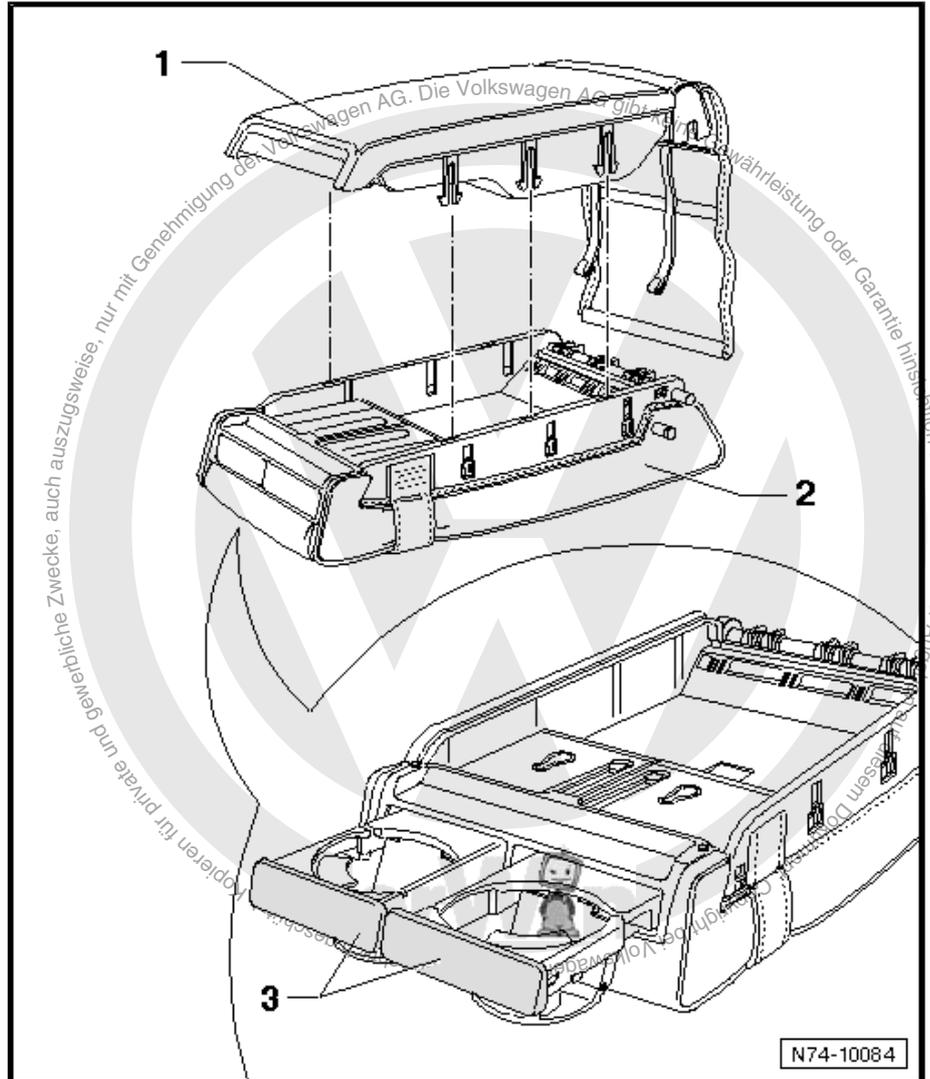
- Ziehen Sie die Blende -1- am vorderen Ende etwas ab und drücken Sie die zwei Laschen der Verrastung mit einer Spitzzange zusammen -Pfeile-.
- Entriegeln Sie die restlichen Verrastungen -2- wie beschrieben.



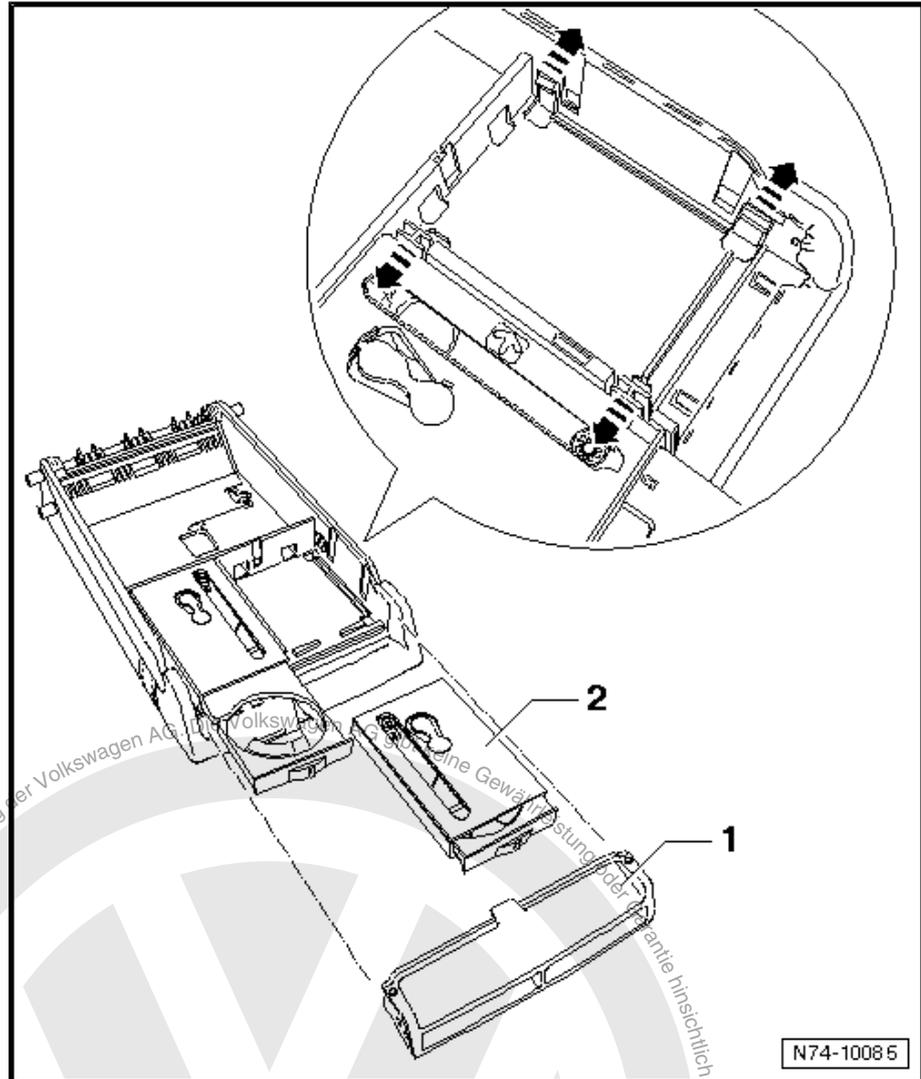
- Demontieren Sie die gegenüberliegende Blende.



- Ziehen Sie das Oberteil der Mittelarmlehne -1- aus den Aufnahmen im Unterteil -2- heraus.
- Öffnen Sie die Becherhalter im Unterteil und ziehen Sie die Blenden -3- ab.



- Ziehen Sie die Blende -1- ab.
- Drücken Sie die vier Rastlaschen nach außen -Pfeile- und nehmen Sie den entsprechenden Becherhalter -2- aus der Mittelkonsole heraus.



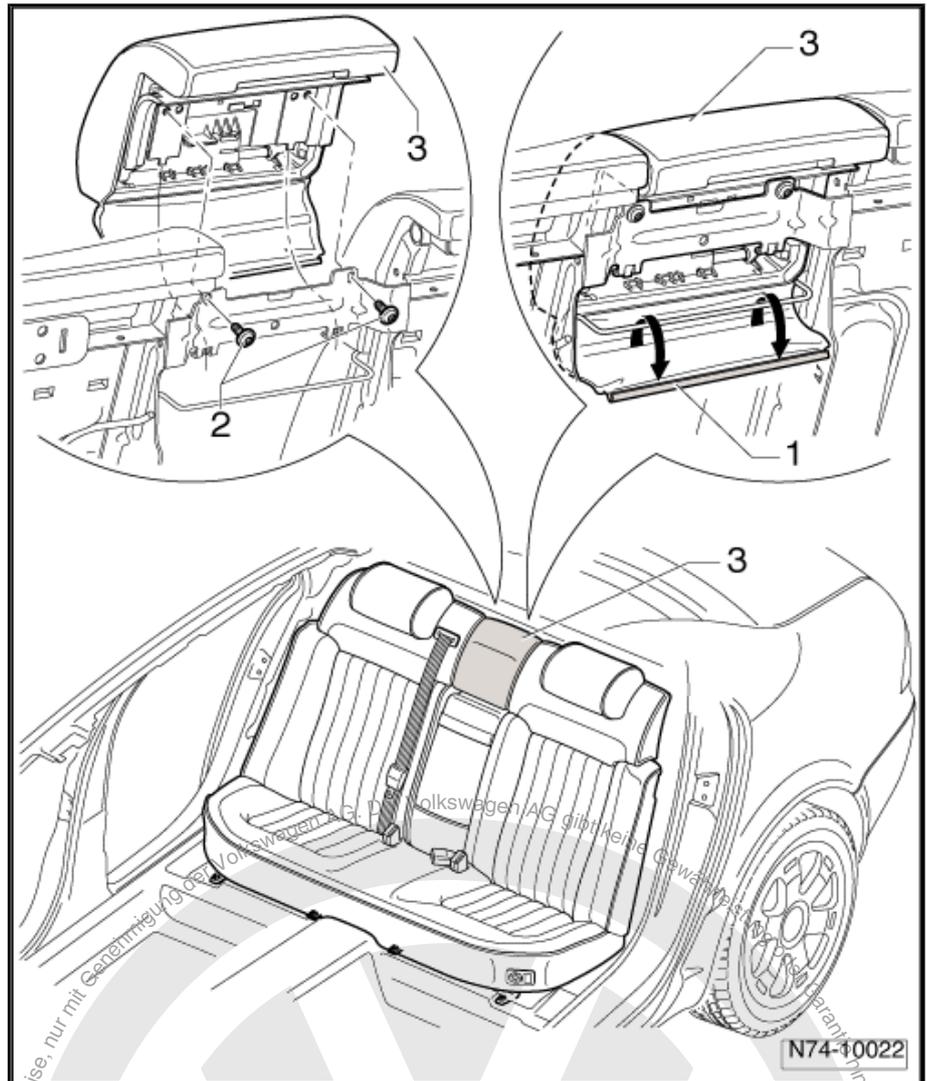
2.8.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.9 Mittlere Kopfstütze, 5-Sitzer, aus- und einbauen

2.9.1 Ausbauen

- Hintersitzbank, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 217](#)
- Hintersitzlehne, 5-Sitzer, ausbauen ⇒ [Seite 220](#)
- Hängen Sie das Profil -1-, der mittleren Kopfstütze, auf der Rückseite der Lehne aus.
- Drehen Sie die zwei Schrauben -2- heraus und ziehen Sie die mittlere Kopfstütze -3- aus den Aufnahmen in der Lehne heraus.



2.9.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.10 Heizelemente der Hintersitzanlage ersetzen

Die Hintersitze verfügen über 2 verschiedene Arten von Heizelementen.

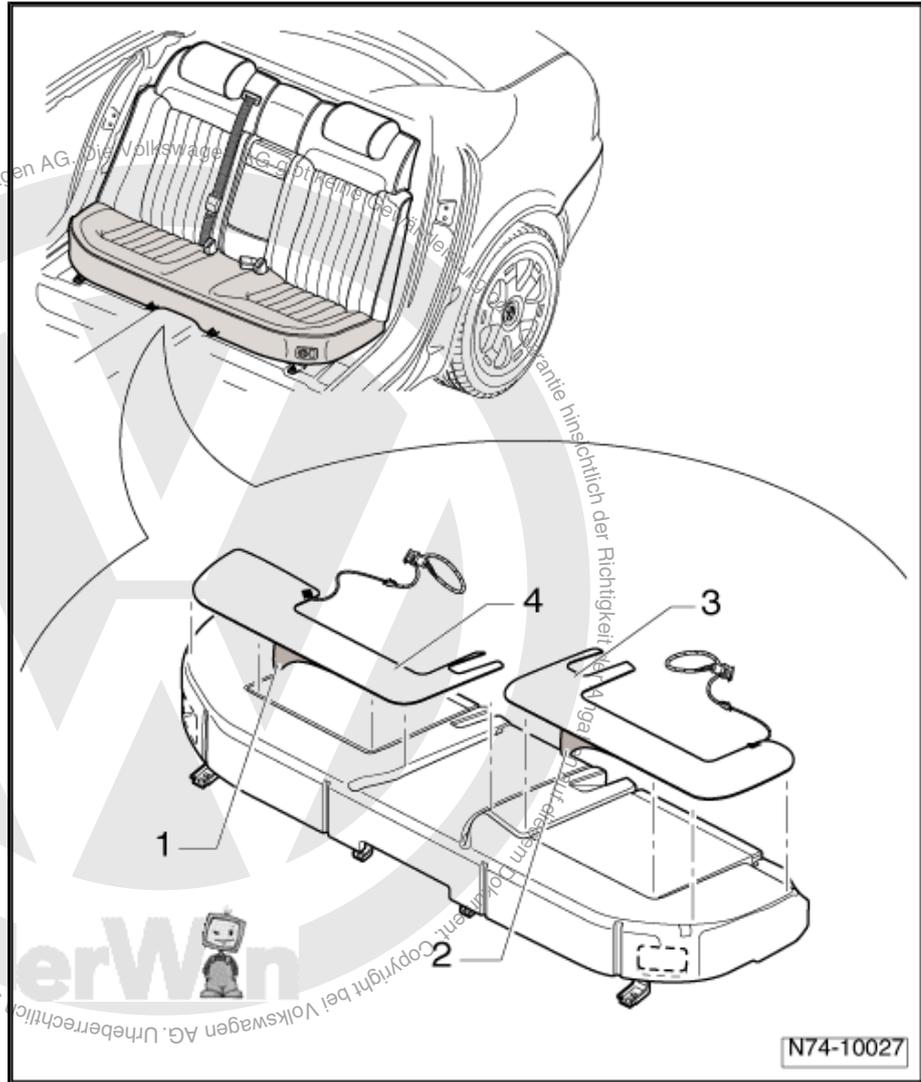
Heizelemente die mit dem Bezug vernäht sind und Heizelemente die auf das Polster geklebt sind.

Liegt ein Defekt an einem vernähten Heizelement vor, muss der entsprechende Bezug ersetzt werden.

Liegt ein Defekt an einem verklebten Heizelement vor, muss der Leitungsstrang vom defekten Heizelement abgetrennt werden.

- Ziehen Sie die Schutzfolie -1- bzw. -2- auf der Unterseite vom Heizelement ab und kleben Sie das neue Heizelement -3- bzw. -4- auf das Alte.







76 – Gas, Wasser, Elektrik

1 Elektrische Geräte und Bauteile

1.1 Kühlschrank (4-Sitzer) aus- und einbauen



Hinweis

Der Kühlschrank befindet sich im Gepäckraum hinter der Rückenlehne.

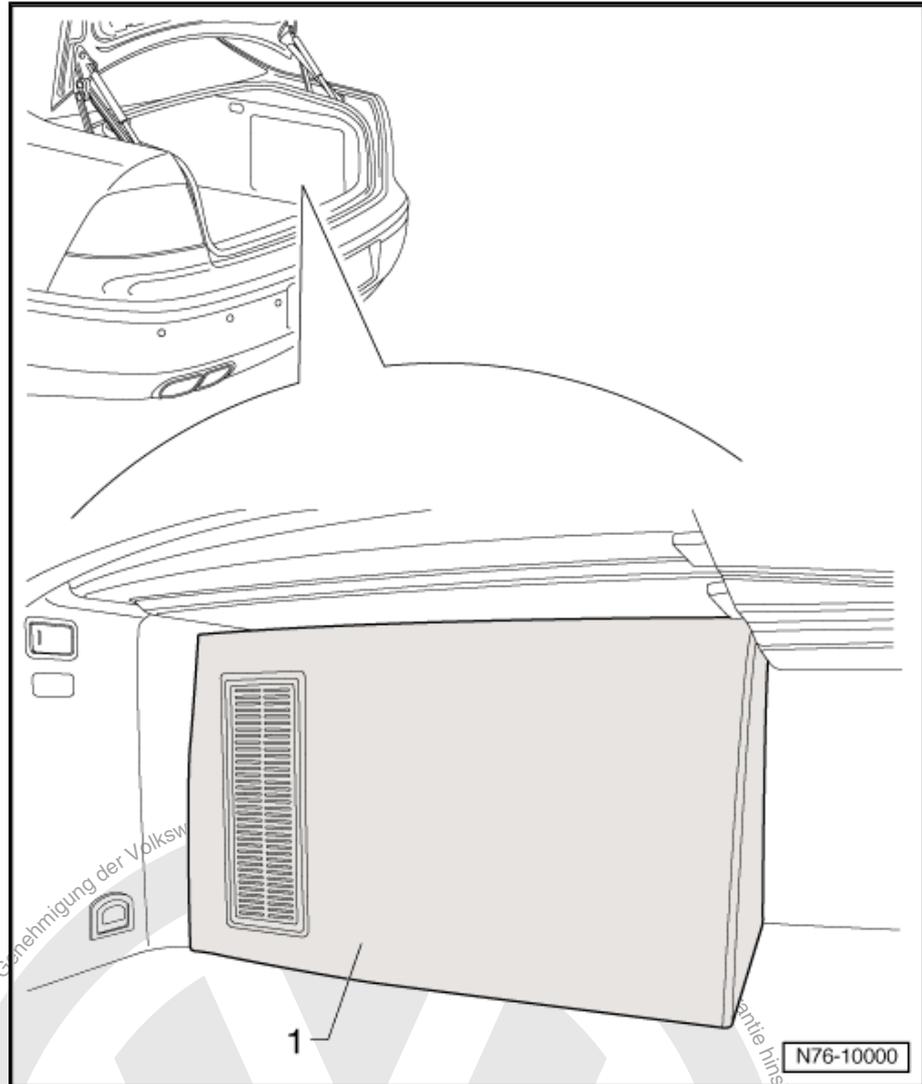
1.1.1 Ausbauen

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Lösen Sie die Abdeckung -1- vom Kühlschrank.



Hinweis

Die Abdeckung ist mit Klettband am Kühlschrank befestigt.

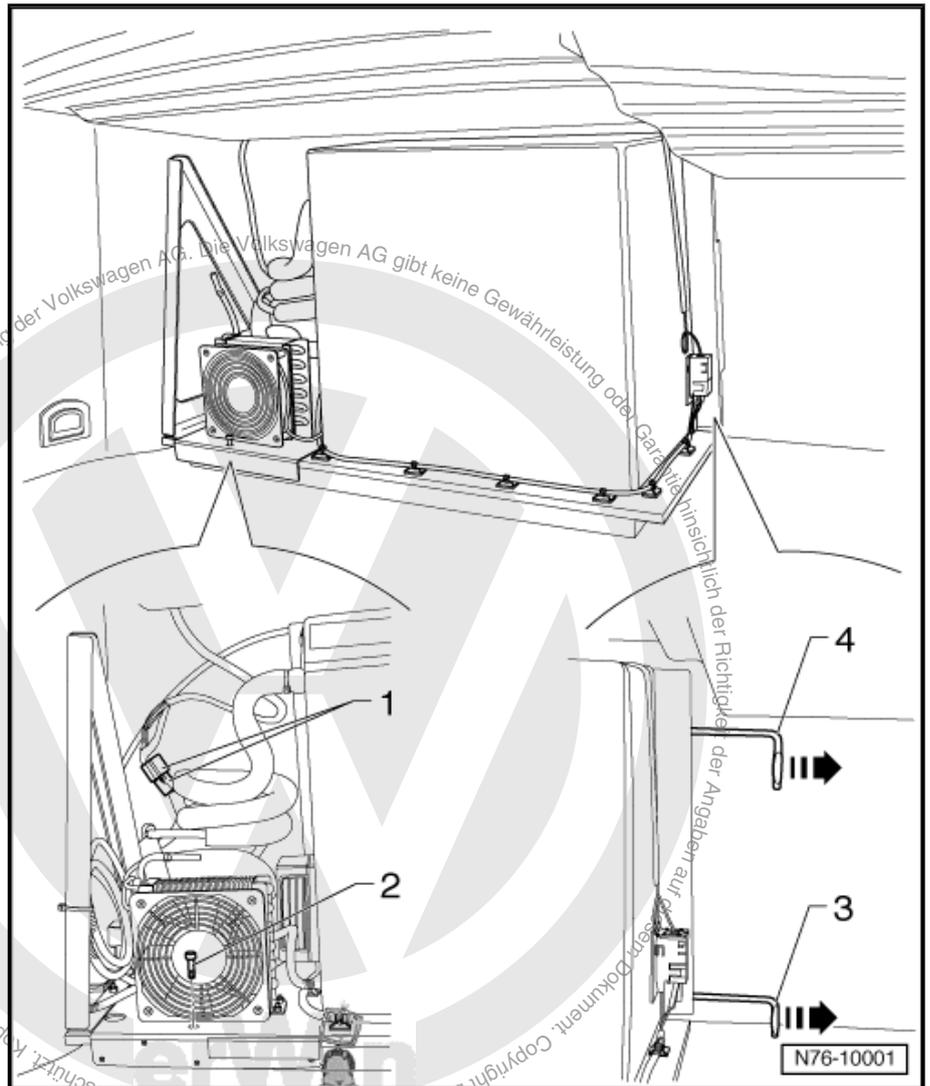


- Trennen Sie die Steckverbindung -1-.
- Drehen Sie die Schraube -2- heraus (5 Nm).
- Ziehen Sie die Bolzen -3- und -4- heraus -Pfeile-.



Hinweis

- ◆ *Beim Einbau muss darauf geachtet werden, dass sich die Bolzen -3- und -4- jeweils in beiden Führungen vom Kühlschrankschalenrahmen befinden.*
- ◆ *Dies ist der Fall, wenn sich der Kühlschrank nach dem Einsetzen der Bolzen nicht verkanten lässt.*
- Nehmen Sie den Kühlschrank aus dem Gepäckraum heraus.



1.1.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

1.2 Kühlschrank (5-Sitzer) aus- und einbauen

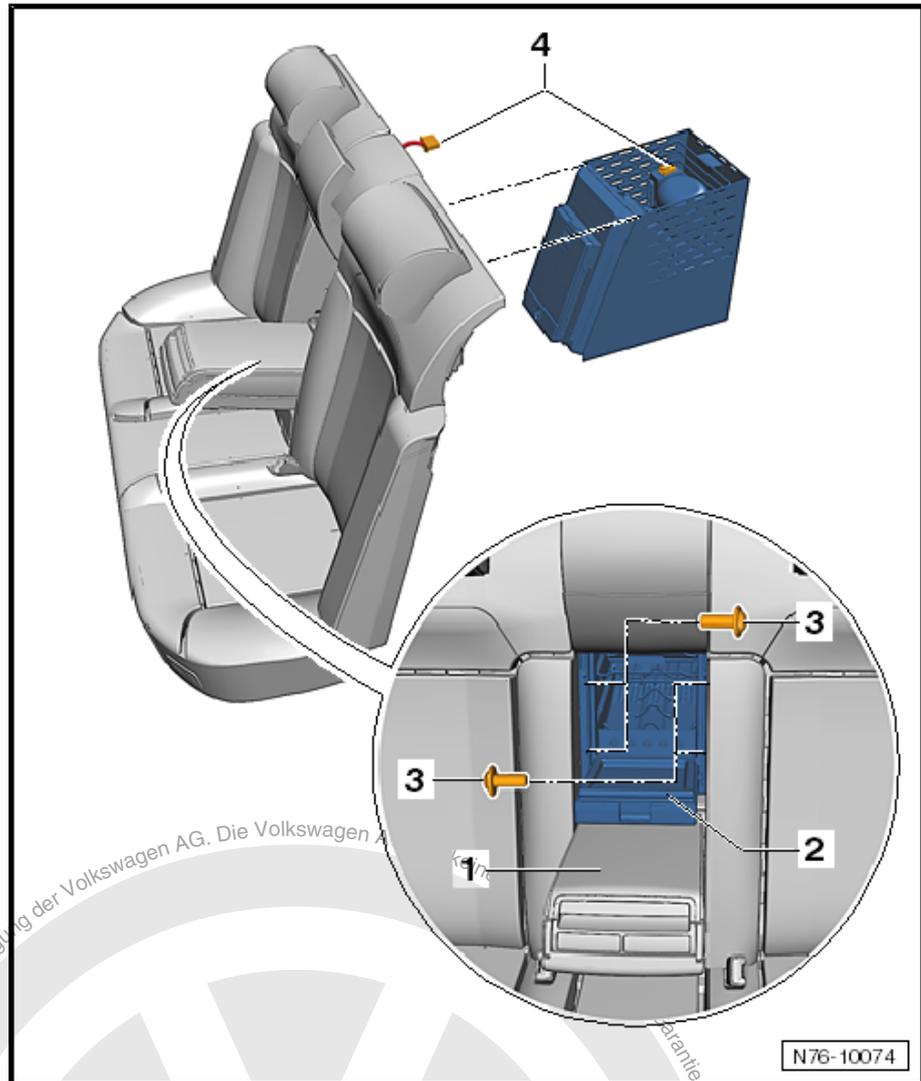


Hinweis

Der Kühlschrank befindet sich im Gepäckraum hinter der Mittelarmlehne.

1.2.1 Ausbauen

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Klappen Sie die Mittelarmlehne -1- herunter und öffnen Sie die Kühlschrankklappe -2-.
- Drehen Sie die 4 Schrauben -3- heraus (4,5 Nm).
- Schieben, bzw. Ziehen Sie den Kühlschrank in den Gepäckraum und trennen Sie die Steckverbindung -4-.
- Nehmen Sie den Kühlschrank aus dem Gepäckraum heraus.



1.2.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



Hinweis

- ◆ Beim Einbau ist der Kühlschrank so zu positionieren, dass die 4 Schrauben leicht hineingedreht werden können.
- ◆ Das Ziehen an der Kühlschrankklappe oder anderen Befestigungsteilen des Kühlschranks kann zu Beschädigungen führen.
- ◆ Lassen Sie sich bei Bedarf bei der Positionierung durch einen 2. Monteur unterstützen, der den Kühlschrank vom Gepäckraum her in Position drückt.