

Bremslichtschalter bis KW 22.07



Hinweis

- ◆ Nach einem Ausbau des alten Bremslichtschalters (bis KW 22.07), ist dieser durch einen neuen Bremslichtschalter (ab KW 22.07) zu ersetzen.
- ◆ Unterscheidungsmerkmale siehe → **Anker**.

Ausbauen

- Abdeckung Fahrerseite ausbauen → **Karosserie-Montearbeiten Innen; Rep.-Gr.68.**
- Lenksäule ausbauen → **Fahrwerk, Achsen, Lenkung Front- und Allradantrieb; Rep.-Gr.48.**
- Stecker vom Bremslichtschalter abziehen.

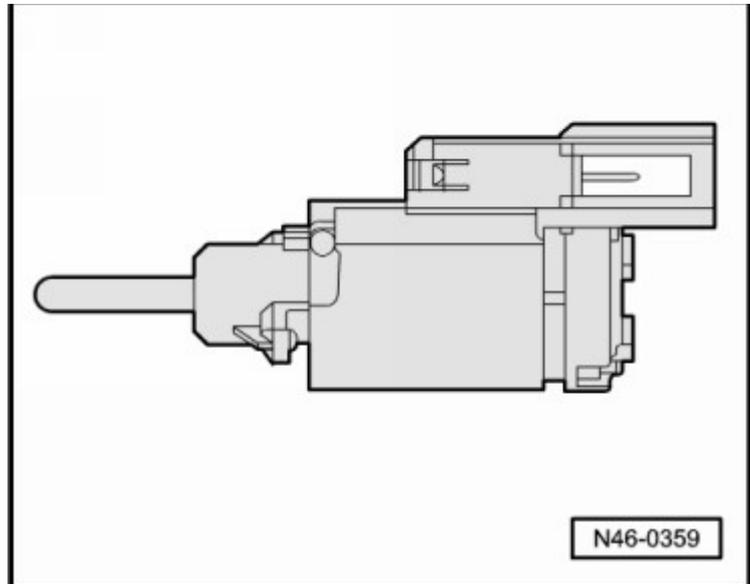
Der Ausbau des Bremslichtschalters darf nur bei gedrücktem Stößel (nicht betätigtem Bremspedal) erfolgen, sonst wird die Verriegelung des Bremslichtschalters beschädigt.

- Bremslichtschalter durch 45°-Linksrotation ausbauen.

Einbauen, einstellen und verriegeln

Da der alte Bremslichtschalter nicht mehr verwendet werden darf, entfällt hier die Beschreibung.

Neuen Bremslichtschalter (ab KW 22.07) einbauen, einstellen und verriegeln.



Bremslichtschalter ab KW 22.07



Hinweis

- ◆ Nur noch neue Bremslichtschalter verwenden.
- ◆ Der auffälligste Unterschied zum alten Bremslichtschalter ist die neue, helle Kuppe auf dem Stößelkopf -A-.

Ausbauen

- Abdeckung Fahrerseite ausbauen
→Karosserie-Montearbeiten
Innen; Rep.-Gr.68.
- Lenksäule ausbauen →Fahrwerk,
Achsen, Lenkung Front- und
Allradantrieb; Rep.-Gr.48.
- Den Stecker vom Bremslichtschalter abziehen.

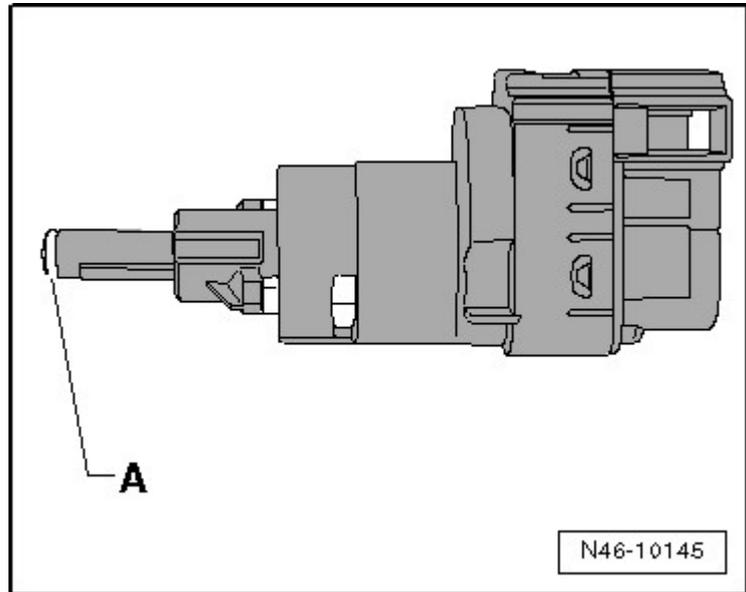
Der Ausbau des Bremslichtschalters darf nur bei gedrücktem Stößel (nicht betätigtem Bremspedal) erfolgen, sonst wird die Verriegelung des Bremslichtschalters beschädigt.

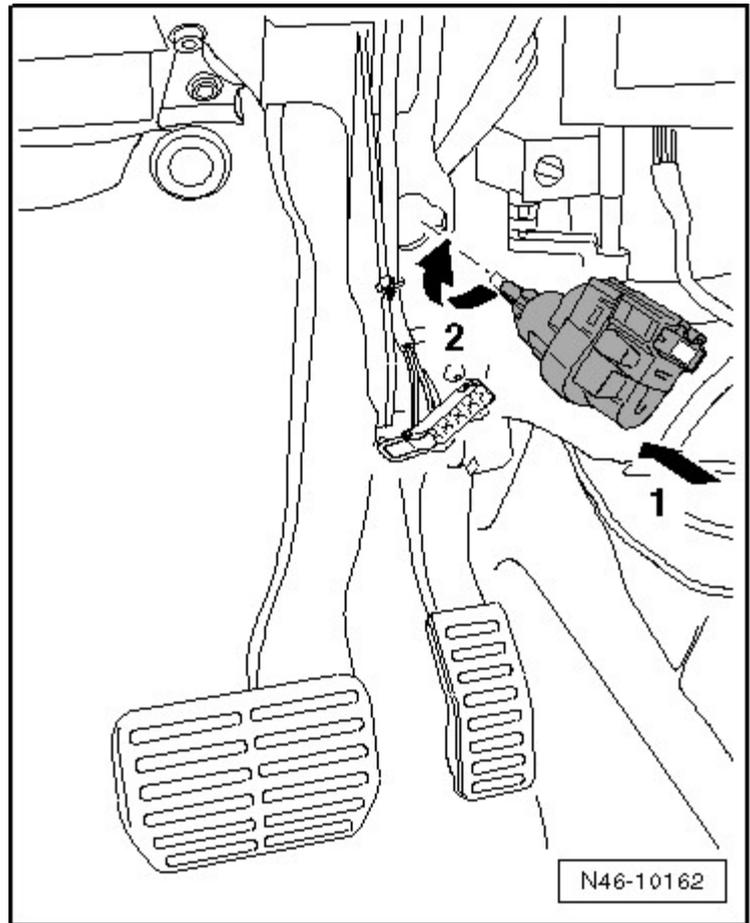
- Bremslichtschalter durch 45°-
Linksdrehung ausbauen.

Einbauen, einstellen und verriegeln

Vor der Montage des Bremslichtschalters die helle Kuppe auf dem Stößelkopf mit Polyharnstoff-Fett G 052 142 A2 fetten.

- Beim Einbau des Bremslichtschalters muss das Bremspedal immer in Ruhestellung bleiben. Das Bremspedal darf während der gesamten Montage nur mit dem Stößelkopf des Bremslichtschalters berührt werden.
- Führen Sie den Bremslichtschalter durch die Montageöffnung -Pfeil 1- und drücken Sie ihn mit dem Stößelkopf gegen das Pedal. Dann drehen Sie den Bremslichtschalter 45° nach rechts - Pfeil 2-, bis er spürbar einrastet.
- Den Stecker für den Bremslichtschalter aufstecken.
- Die Funktion des Bremslichts prüfen.
- Lenksäule einbauen →Fahrwerk,
Achsen, Lenkung Front- und
Allradantrieb; Rep.-Gr.48.
- Ablage Fahrerseite einbauen
→Karosserie-Montearbeiten
Innen; Rep.-Gr.68.

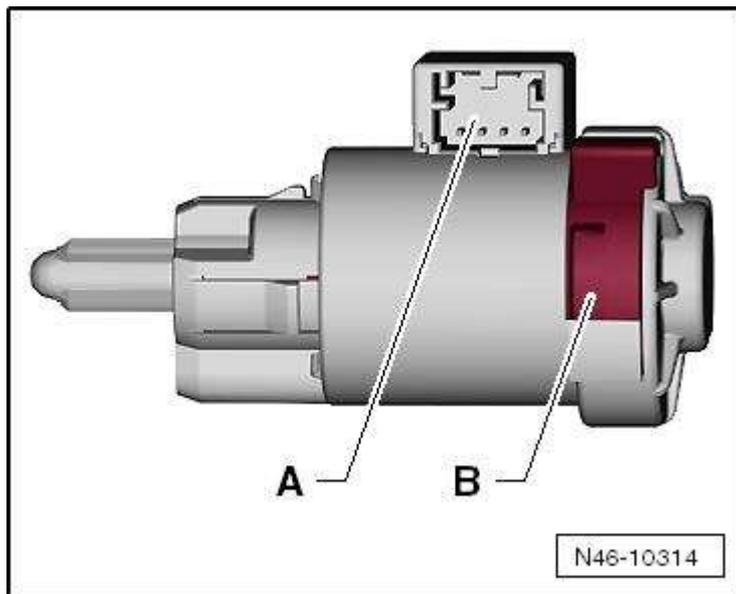




Bremslichtschalter ab Modelljahr 09

Die auffälligsten Unterschiede zum alten Bremslichtschalter ist der seitliche Steckerabgang auf dem Bremslichtschalter -F --A- und der magentafarbige Verdreher -B-.

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



- ◆ Entriegelungswerkzeug -T10462-

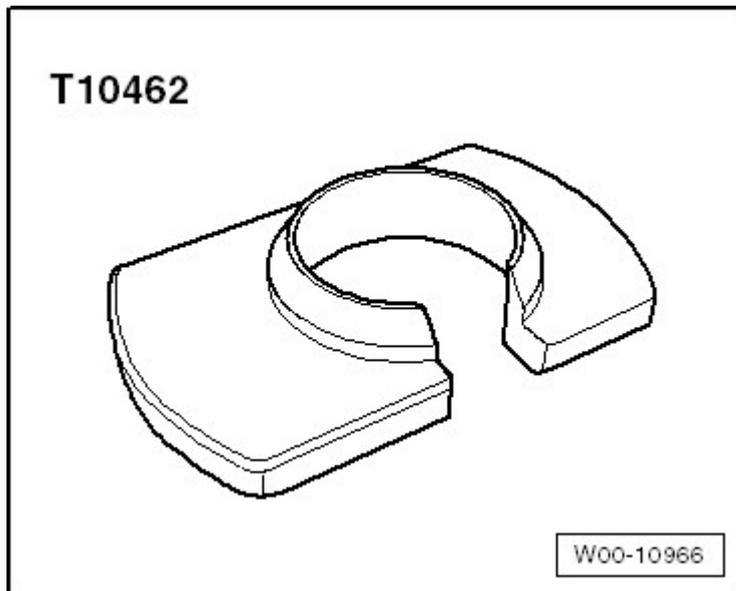


Hinweis

- ◆ Nach der Demontage kann der Bremslichtschalter -F - wieder verwendet werden.
- ◆ Der Bremslichtschalter -F - lernt sich selbst an. Eine Kalibrierung nach dem Einbau ist nicht erforderlich.

Ausbauen

- Abdeckung Fahrerseite ausbauen →**Karosserie-Montearbeiten Innen; Rep.-Gr.68.**
- Lenksäule ausbauen →**Fahrwerk, Achsen, Lenkung Front- und Allradantrieb; Rep.-Gr.48.**
- Den Stecker vom Bremslichtschalter -F - abziehen.
- Den Stößel des Bremslichtschalters - F --B- mit einem Finger ganz eindrücken.
- Den magentafarbenen Verdreher am Bremslichtschalter -F - bei gedrücktem Stößel nach links -Pfeil A - bis Anschlag drehen, um den Bremslichtschalter -F - zu entriegeln.



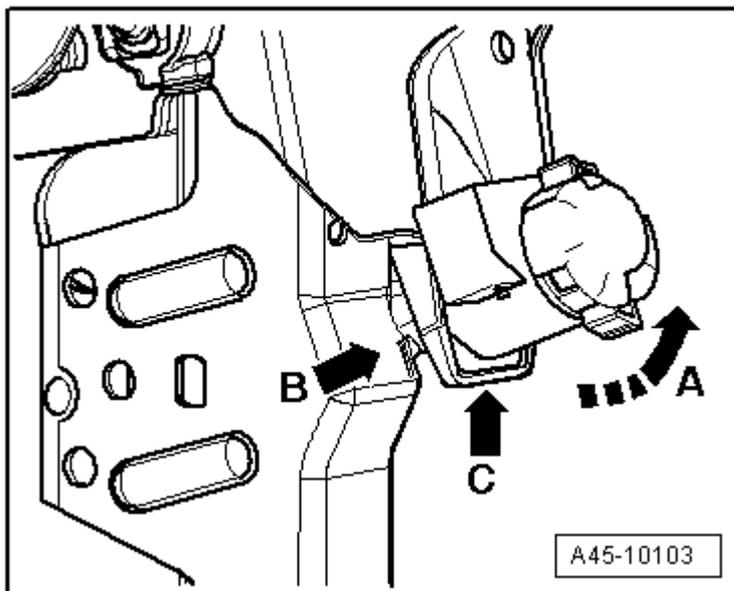
Hinweis

Während der Bremslichtschalter -F - entriegelt wird, muss der Stößel eingedrückt bleiben.

- Den Stößel des Bremslichtschalters - F - nach dem Entriegeln loslassen.
- Das Entriegelungswerkzeug -T10462- durch die Aussparung auf den Stößel vom Bremslichtschalter -F- stecken.

Der Konus des Entriegelungswerkzeugs -T10462- zeigt dabei in Richtung Fahrersitz.

- Dann das Entriegelungswerkzeug - T10462- so weit auf dem Stößel drehen, bis sich das Entriegelungswerkzeug -T10462- auf den Bremslichtschalter -F - schieben lässt.
- Nun das Entriegelungswerkzeug - T10462- gegen den Bremslichtschalter -F - drücken, um die 3 Rastnasen am Bremslichtschalter -F - gleichzeitig zu entriegeln.
- Dann den Bremslichtschalter -F - aus der Aufnahme -C- ziehen.

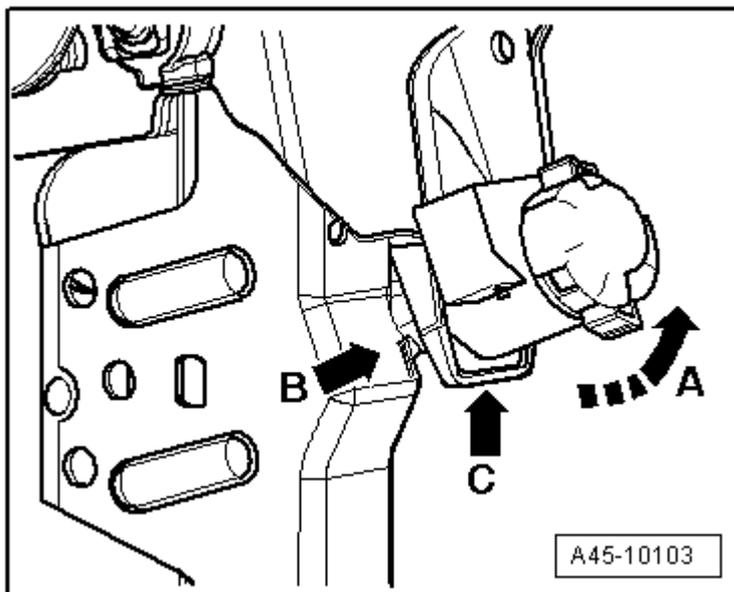


Einbauen

 Hinweis

Beim Einbau des Bremslichtschalters -F - justiert sich der Stößel automatisch.

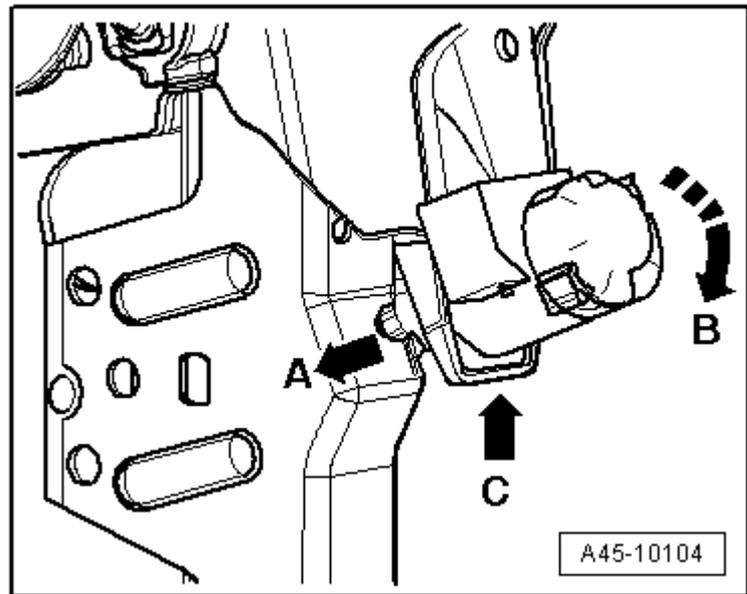
- Das Bremspedal ist mit dem Bremskraftverstärker verclipst.
- Beim Einbau des Bremslichtschalters muss das Bremspedal immer in Ruhestellung bleiben. Das Bremspedal darf während der gesamten Montage nur mit dem Stößelkopf des Bremslichtschalters berührt werden.



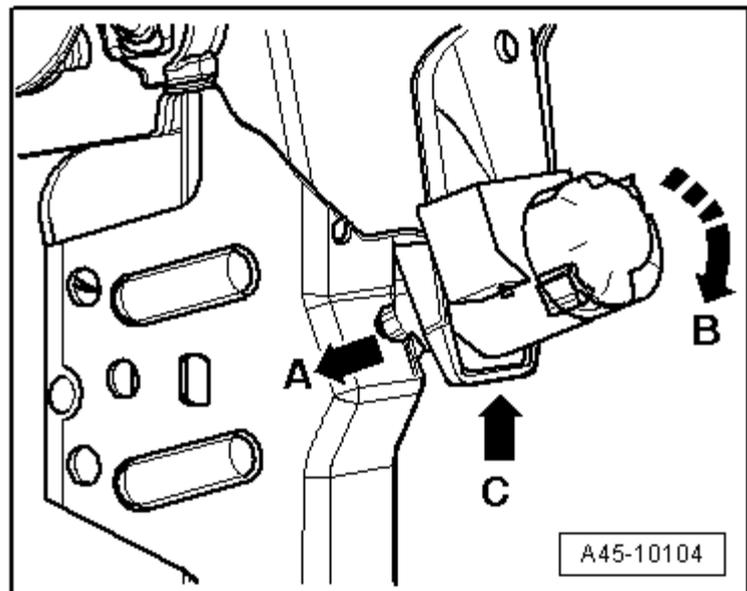
- Den Bremslichtschalter -F - so weit durch die Montageöffnung der Aufnahme drücken -Pfeil A-, bis er spürbar mit allen 3 Rastnasen in der Aufnahme -C- einrastet.

Der Bremslichtschalter -F - ist jetzt vorfixiert.

Der magentafarbige Verdreher am Bremslichtschalter -F - ist noch nicht verdreht.



- Den farbigen Verdreher am Bremslichtschalter -F- nach rechts - Pfeil B- bis Anschlag drehen, um ihn zu verrasten.
- Den Stecker für den Bremslichtschalter -F- aufstecken.
- Die Funktion des Bremslichts prüfen.
- Lenksäule einbauen →Fahrwerk, Achsen, Lenkung Front- und Allradantrieb; Rep.-Gr.48.
- Ablage Fahrerseite einbauen →Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr.68.



Ausbauen

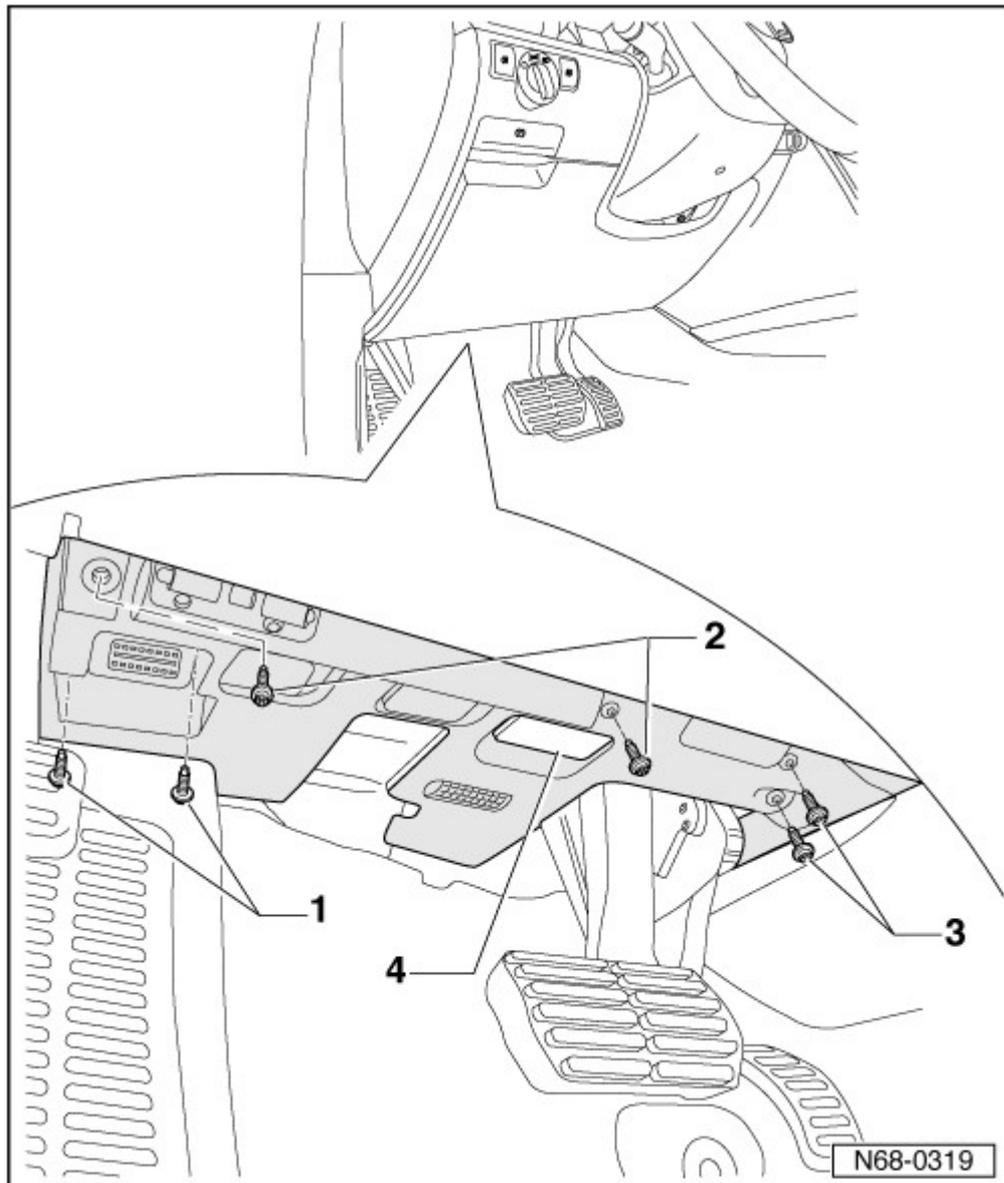
- Schalten Sie die Zündung aus.



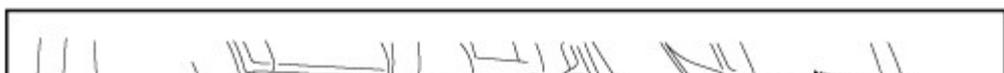
Hinweis

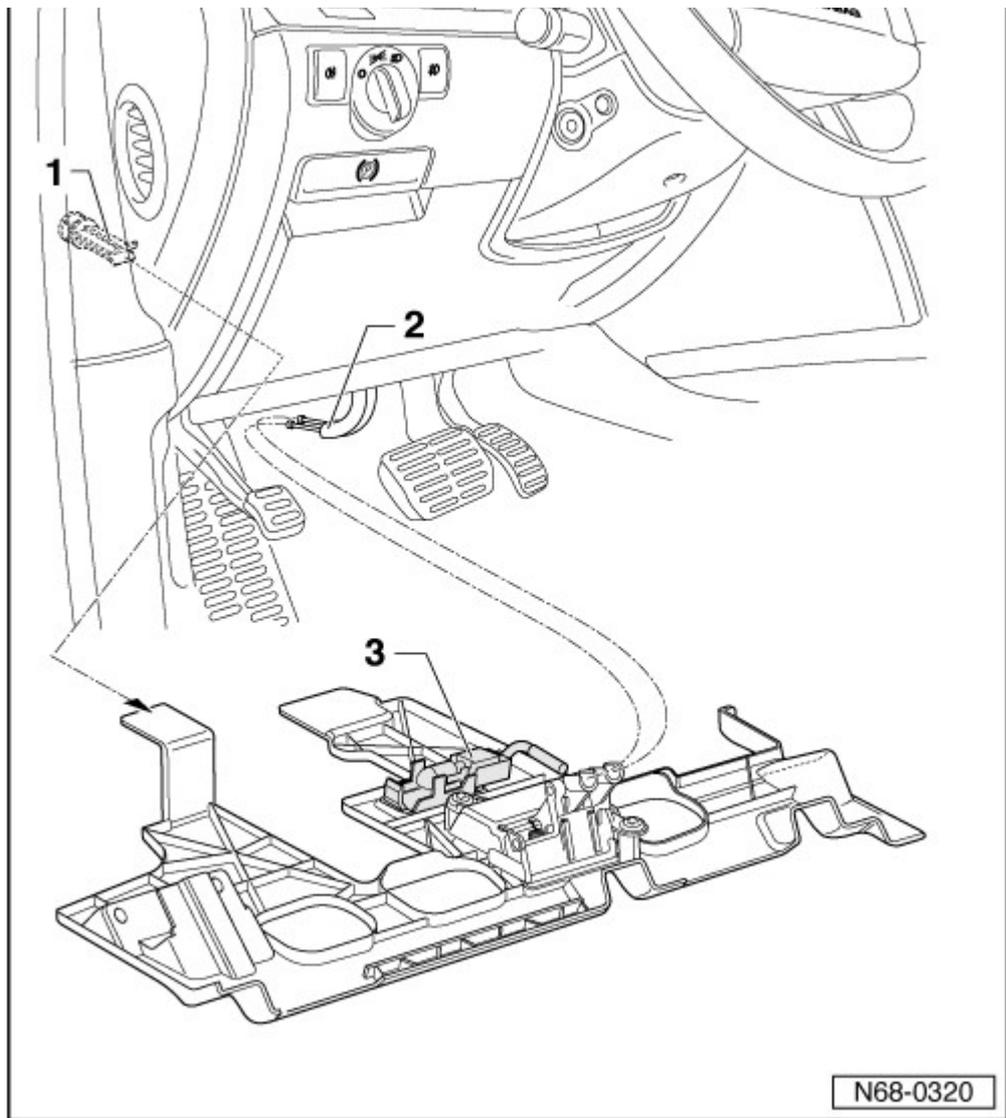
Die Taste -4- dient zur Öffnung der Abdeckung Sicherungskasten.

- Drehen Sie die zwei Schrauben -1- heraus (1,5 Nm).
- Drehen Sie die zwei Schrauben -2- heraus (1,5 Nm).
- Drehen Sie die zwei Schrauben -3- heraus (1,5 Nm).



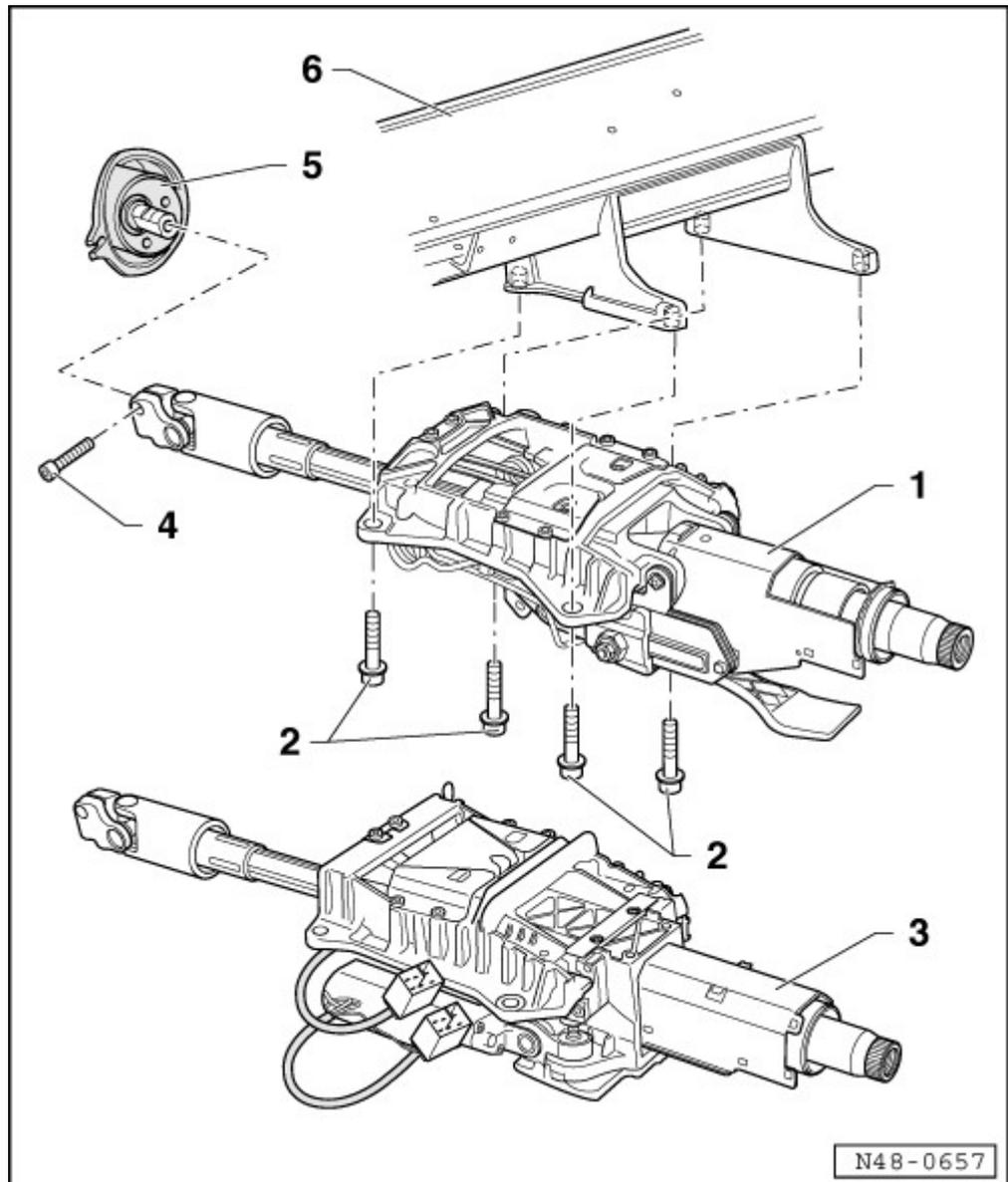
- Ziehen Sie die Abdeckung Fußraum Fahrerseite aus der Aufnahme -1- heraus.
- Hängen Sie die Bowdenzüge -2- für die Betätigung der Abdeckung Sicherungskasten aus.
- Trennen Sie den Leitungsstrang von der Fußraumleuchte -3-.





Lenksäule

1 - Lenksäule



- mit mechanischer Höhenverstellung
- kann nur komplett ersetzt werden
- aus- und einbauen → Kapitel

2 - Innenvielzahnsschraube

- Anziehreihenfolge beachten → Abb.
- 25 Nm

3 - Lenksäule

- mit elektrischer Höhenverstellung
- kann nur komplett ersetzt werden
- aus- und einbauen → Kapitel

4 - Innensechskantschraube

- 30 Nm

5 - Lenkritzel vom Lenkgetriebe

6 - Querträger für Lenksäule

Lenksäule aus- und einbauen

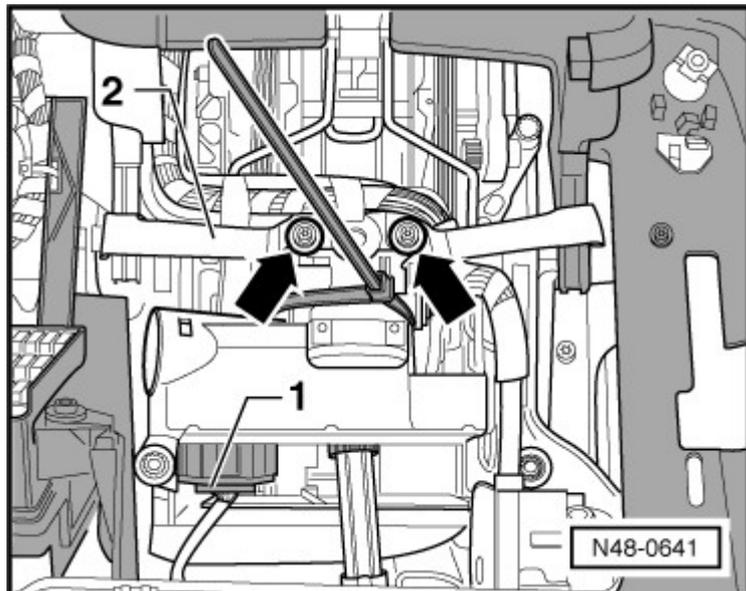
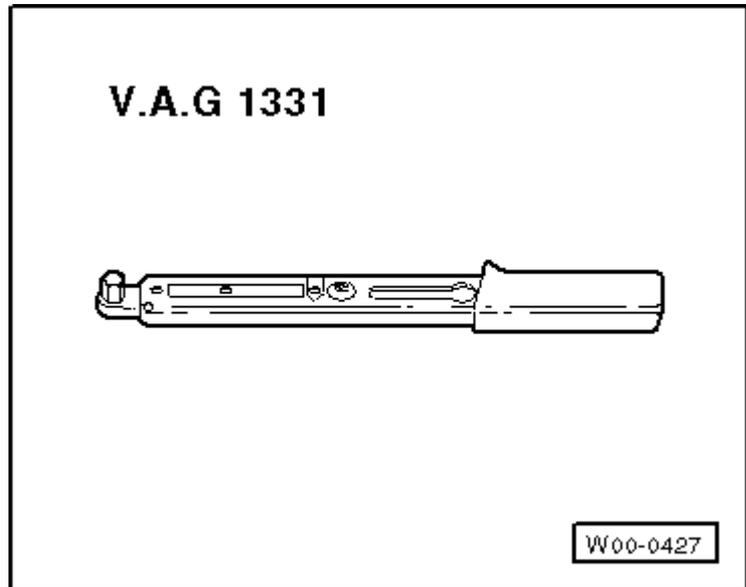
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-

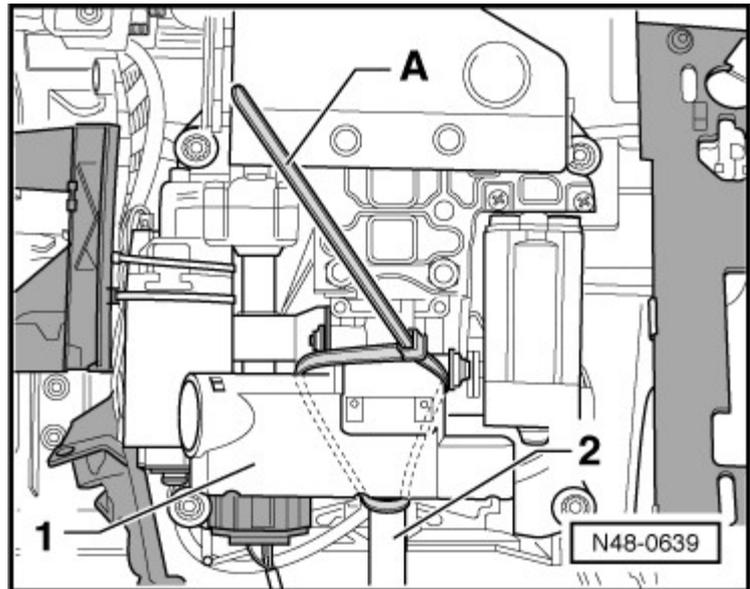
Die Lenksäule wird als Ersatzteil nur komplett geliefert. Das In-Stand-Setzen ist nicht möglich.

Ausbauen

- Bauen Sie den Airbag aus →Rep.-Gr.69.
- Bauen Sie das Lenkrad aus →Rep.-Gr.68.
- Bauen Sie Kunststoffabdeckung im Fußraum aus →Rep.-Gr.68.
- Bauen Sie die Kunststoffabdeckung für den Sicherungskasten auf der Fahrerseite aus →Rep.-Gr.68.
- Bauen Sie den Lenkstockscharter aus →Rep.-Gr.94.
- Schrauben Sie den Blechhalter -2- ab.
- Schrauben Sie bitte das Kreuzgelenk vom Lenkgetriebe ab.



- Sicher Sie das Kreuzgelenk -2- mit einem Kabelbinder -A- an der Lenksäule.



- Ziehen Sie den Stecker -A- ab.

Fahrzeuge mit elektrischer Höhenverstellung

- Trennen Sie die beiden elektrischen Steckverbindungen, hinter der Schalttafel, für die Höhenverstellung.

Weiter für alle Fahrzeuge

- Schrauben Sie die Lenksäule -1- ab.
- Nehmen Sie die Lenksäule aus dem Fahrzeug heraus.

Einbauen

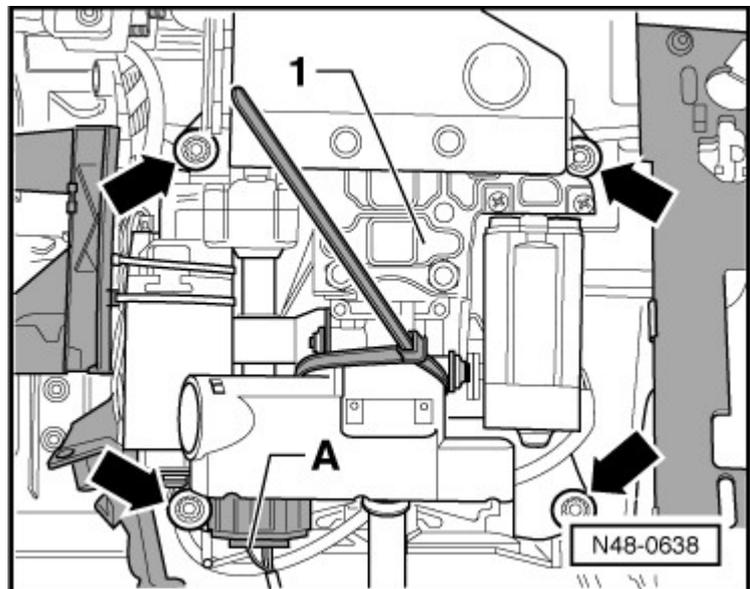
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

Neue Lenksäulen, die als Ersatzteil geliefert werden, sind mit einem Transportschutz gesichert.

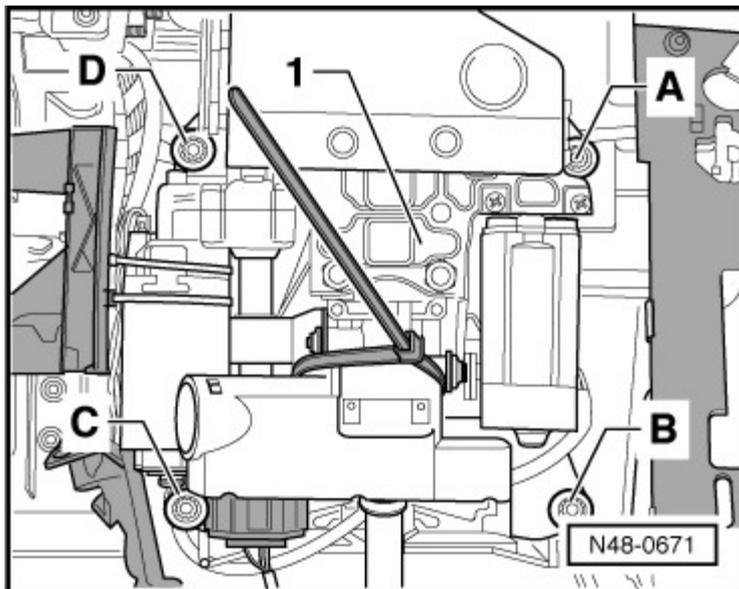
- Entfernen Sie die Transportsicherung nach dem Einbau der Lenksäule.
- Setzen Sie die Lenksäule an den Querträger an.
- Setzen Sie alle Innensechskantschrauben an und Ziehen Sie sie von Hand gegen.
- Ziehen Sie zuerst die Innensechskantschraube -B- fest.

Anziehreihenfolge Lenksäule

- Ziehen Sie danach die Innensechskantschrauben -C- und -D- fest.



- Ziehen Sie zuletzt die Innensechskantschraube -A- mit Anziehdrehmoment fest.
- Stecken Sie das Kreuzgelenk auf das Ritzel des Lenkgetriebes auf.
- Führen Sie die Grundeinstellung für Geber für Lenkwinkel -G85- durch → **Fahrzeugdiagnosetester**.
- Schließen Sie das Fahrzeugdiagnose-, Mess- u. Informationssystem -VAS 5051- an und schalten Sie weiter, bis die „Funktions-/Bauteilauswahl“ angezeigt wird.



Danach

- „Karosserie“ drücken.
- „Elektrische Anlage“ drücken.
- „01-Eigendiagnosefähige Systeme“ drücken.
- „Wegfahrsicherung“ drücken.
- „Funktionen“ drücken.
- „Anpassung ELV“ drücken.

Anziehdrehmomente

Bauteil	Anziehdrehmoment
Lenkrad an Lenksäule	→Rep.-Gr.69
Kreuzgelenk an Lenkgetriebe	30 Nm
Lenksäule an Aufbau	25 Nm