



MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
SWIFT	1000	6B	K10C	82	DIRETTA TURBO	BOSCH DI-MOTRONIC	2016	GPL	Boosterjet
SWIFT BOOSTERJET HYBRID	1000	6D-Temp	K10C	82	DIRETTA TURBO HYBRID	BOSCH	2018	GPL	Boosterjet
S-CROSS	1000	6B	K10C	82	DIRETTA TURBO	BOSCH DI-MOTRONIC	2016	GPL	Boosterjet
S-CROSS BOOSTERJET	1000	6D-Temp	K10C	82	DIRETTA TURBO	BOSCH DI-MOTRONIC	2016	GPL	Boosterjet
S-CROSS BOOSTERJET	1400	6D-Temp	K14C	103	DIRETTA TURBO	BOSCH DI-MOTRONIC	2018	GPL	Boosterjet
VITARA	1400	6B	K14C	103	DIRETTA TURBO	BOSCH 0 261 S11 956 (658)	2015	GPL	Boosterjet
VITARA BOOSTERJET	1400	6D-Temp	K14C	103	DIRETTA TURBO	BOSCH DI-MOTRONIC	2018	GPL	Boosterjet
VITARA BOOSTERJET	1000	6D-Temp	K10C	82	DIRETTA TURBO	BOSCH DI-MOTRONIC	2016	GPL	Boosterjet



MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
LEVORG CVT	1600	6B	FB16	125	DIRETTA TURBO	HITACHI	2016	GPL	CVT - Start & Stop



MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
V40	1600	5B	B4164TA	88	DIRETTA TURBO	BOSCH 31312578 DZL7C	2013	GPL	Start & Stop
V40	1600	5B	B4164TA	88	DIRETTA TURBO	BOSCH 31312578 DZL7C	2013	METANO	Start & Stop
XC 90 T8 HYBRID	2000	6	B4204T35	235 + 65	DIRETTA TURBO	DENSO	2015	GPL	