Tutorial – Audi A4 B5 und Audi 80

- Bremsscheibenwechsel und Beläge VA

Da es ja bereits das Tutorial an der Hinterachse gibt:

http://www.motor-talk.de/.../...kl-radlager-und-abs-ring-t5630093.html

Hier direkt der Anschluss mit der Vorderachse

Hier am Beispiel eines A4 B5 Avant.

Benötigtes Werkzeug:

1x 7er Innensechskant

1x Drahtbürste

1x Flachfeile

1x Zange

1x Schraubendreher Schlitz

1x Gummihammer oder Hammer

1x Radmutternschlüssel

Hebebühne oder Werkstattheber von Vorteil

Benötigtes Material:

gekauft über http://www.daparto.de

1x Satz Bremsscheiben VA (hier ATE Nr.: 24.0125-0105.1) - 68,69€

1x Satz Bremssteine (hier ATE Nr.: 13.0460-7110.2) - 34,27€

Gesamtkosten : 102,96€

Bitte verwendet Premiumprodukte. **Billigprodukte (hiervon ist abzuraten)** halten nicht sehr lange , produzieren viel Staub und haben schnell wieder eine Unwucht.

Generell immer den Bremsflüssigkeitsbehälter aufschrauben.

Füllstand im Auge behalten und Überlaufen verhindern. Gegebenenfalls Einwegspritze

Angefangen wird hier wieder mit dem abnehmen des Rades.

Dann entfernen wir mit dem Schraubendreher und der Zange die Feder.

www.MOTOR-TALK.de

An der VA wird der Bremskolben nur hinein gedrückt.
Hier geht es am einfachsten wenn ihr dies mit dem Schraubendreher durch Hebelwirkung tut.

Das hier die Bremssteine und Scheiben entsorgt werden brauch ja darauf keine Rücksicht mehr genommen werden.

Dann benötigt man den 7er Innensechskant. Zuerst die Plastikkappen von den Führungsbolzen entfernen und dann mit dem 7er diese lösen und entnehmen.

Bremssteine / Bremsbeläge entnehmen.
Danach mit dem 18er Sechskant den Bremssattelträger lösen.

und entsprechend entfernen.

Nun die Bremsscheibe abnehmen. Für den Fall das sie festgerostet ist hilft ein gezielter Hammerschlag.

Die Radnabe nun entrosten und kontrollieren ob sie Plan ist.

Den Bremssattelträger nun ebenfalls entrosten mit Drahtbürste und Feile.
Krater und Hügel aus den Laufflächen der Steine entfernen.

Nun die neue Bremsscheibe auflegen. Hierzu könnte die Montagehilfe aus dem Bordwerkzeug von Nutzen sein. Wer sie nicht mehr hat kann auch improvisieren. Ich habe 2 - 17er Ringschlüssel und 2 Radbolzen genommen.
Dann den Bremssattelträger wieder anbauen.

Nun den Bremskolben und Sattel reinigen.
Dann Bremsenmontagepaste auf die Laufschienen des Trägers auftragen und ebenso auf die Kanten der Bremssteine / Bremsbeläge.

Diese nun einsetzen. ATE hat noch eine Schutzfolie drauf, diese abziehen und die Klebefläche nach Möglichkeit nicht berühren.

607110
E1
90R-01084/169
ATE 174 FG M208.5 B15
WWW.MOTOR-TALK.DE/blogs/mvp-cruiser/

Nun noch die Führungsbolzen reinigen.

Den Bremssattel aufsetzen , die Führungsbolzen mit Montagepaste versehen und einsetzen.

Nach der Montage noch die Plastikkappen aufsetzen und die Feder wieder anbringen.
Das ganze natürlich beidseitig.

Dann die Bremse betätigen bis Druck aufgebaut ist.

Auf Freigängigkeit überprüfen.

Nun jemanden ins Auto setzen oder mit einem Hilfsmittel die Bremse betätigen das die Scheiben fest anliegen.
Dann erst die Radbolzen lösen und die 17er Schlüssel entnehmen.

Im gleichen Zug das Rad ansetzen und mit mind. 2 Radbolzen gegenüberliegend anziehen.

Erst dann die Bremse wieder lösen.

So wird gewährleistet das die Scheibe weiterhin auf der Nabe Plan anliegt

Bremsflüssigkeit Kontrollieren.

Probefahrt machen.

Beachtet das die Bremsen 200km eingefahren werden müssen. Bis dahin haben die Bremsen nicht ihre volle Bremsleistung und es entsteht ein ggf längerer Bremshebel und Bremsweg. Auch kann das Pedal etwas weicher als gewohnt sein.

Vorsichtig einbremsen, keine Vollbremsungen , nicht überhitzen oder mit Wasser abkühlen.

Autowäsche vermeiden und nicht durch Pfützen fahren wenn es vermieden werden kann.

Bis zum Abschluss der Einbremsphase das Tragbild kontrollieren.

Ein Bremsenprüfstand zur Endkontrolle wäre ebenfalls anzuraten.

Optional steht es natürlich jedem frei die Bremssättel gründlich zu reinigen und bei der Aktion gleich farblich zu gestalten

Dazu gibt der Handel ja extra Lacke her.

viel Spaß mit den neuen Bremsen