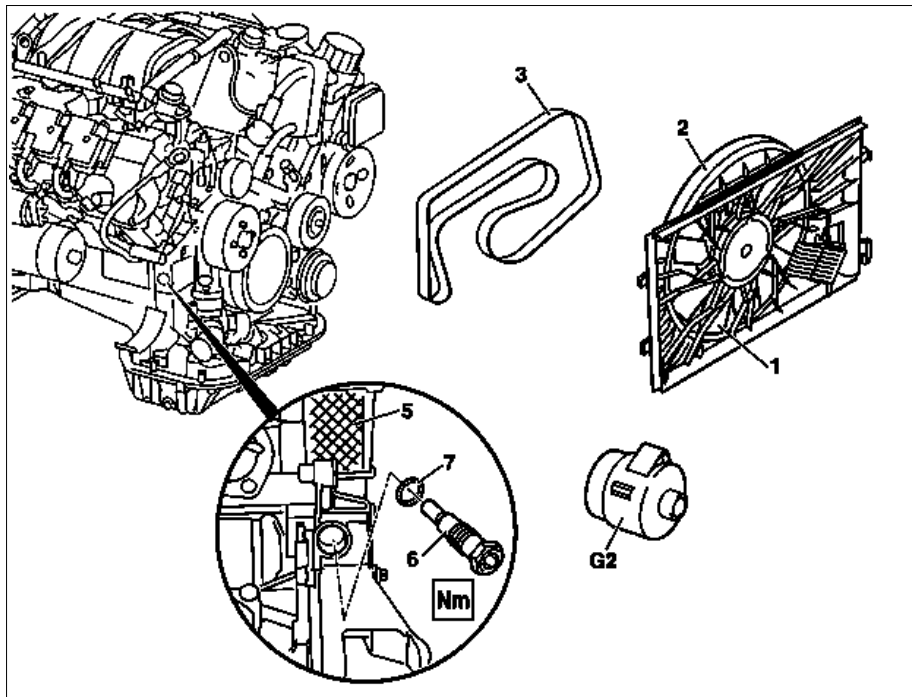


MOTOR 112 im TYP 170, 208, 202, 210, 209, 203
MOTOR 113 im TYP 163.174 /175, 209.375 /475
MOTOR 113.987 im TYP 209.376 /476 bis 23.4.04

Dargestellt am Motor 112

- 1 Elektrolüfter
- 2 Lüfterhaube
- 3 Keilrippenriemen
- 5 Steuergehäusedeckel
- 6 Kettenspanner
- 7 Dichtring
- G2 Generator



P05.10-2102-06

☒ ☒	Aus-, Einbauen		
1.1	Lüfterhaube (2) mit Elektrolüfter ausbauen	Typ 208, 210 mit Motor 112	
1.2	Elektrolüfter (1) ausbauen	Typ 170.465 mit Motor 112.947 Typ 170.466 mit Motor 112.960 Typ 203.061 /261 mit Motor 112.912 Typ 203.064 /264 /764 mit Motor 112.946 Typ 203.065 /265 mit Motor 112.961 Typ 203.081 /281 mit Motor 112.916 Typ 203.084 /284 mit Motor 112.953 Typ 209.361 /461 mit Motor 112.912 Typ 209.365 /465 mit Motor 112.955 Typ 209.375 /475 mit Motor 113.968 Typ 209.376 /476 mit Motor 113.987 Typ 163.174 mit Motor 113.981 Typ 163.175 mit Motor 113.965	AR20.40-P-5000SV AR20.40-P-5000PV AR20.40-P-5000GH
2.1	Generator (G2) ausbauen	i Bei Generator (G2) obere Schraube herausdrehen, untere Schraube nur lösen. Generator (G2) wegklappen. Typ 202.088, 210.061 /062 /261 /262 Typ 163.174 /175 mit Motor 113 Typ 170 mit Motor 112 Typ 203.061 /261 mit Motor 112.912 Typ 203.064 /264 /764 mit Motor 112.946 Typ 203.065 /265 mit Motor 112.961 Typ 209.361 /461 mit Motor 112.912 Typ 209.365 /465 mit Motor 112.955 Typ 209.375 /475 mit Motor 113.968 Typ 209.376 /476 mit Motor 113.987 Typ 203.081 /084 /281 /284 mit Motor 112 Typ 202 mit Motor 112.910 /920, außer 202.088 mit Motor 112 Typ 208 mit Motor 112.940, 113.943 /984 Typ 210 mit Motor 112.921 /941, außer 210.061 /062 /261 /262 mit Motor 112 Typ 210.061 /062 /261 /262 Typ 202.088 S Außen-Torx-Satz	AR15.40-P-5032GH AR15.40-P-5032G AR15.40-P-5032P AR15.40-P-5032PW AR15.40-P-5032EB AR15.40-P-5032ED *001589760900
3	Kettenspanner (6) vom Steuergehäusedeckel (5) abbauen	i Einbau: Dichtring (7) erneuern. Nm Motor 112 Nm Motor 113	*BA05.10-P-1001-01C *BA05.10-P-1002-01B

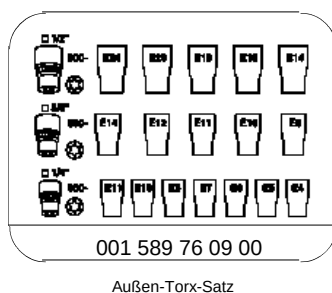
	Kettenspanner Aufbau	Motor 112, 113	GF05.10-P-7801-01A
4	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

Steuerkette, Kettenspanner

Nummer	Benennung	Motor
		112.910/911/ 912/913/914/ 915/916/917/ 920/921/922/ 923/940/941/ 942/943/944/ 945/946/947/ 949/951/953/ 954/955/960/ 961/970/972/ 973/975/976
BA05.10-P-1001-01C	Kettenspanner im Steuergehäusedeckel	Nm 80

Steuerkette, Kettenspanner

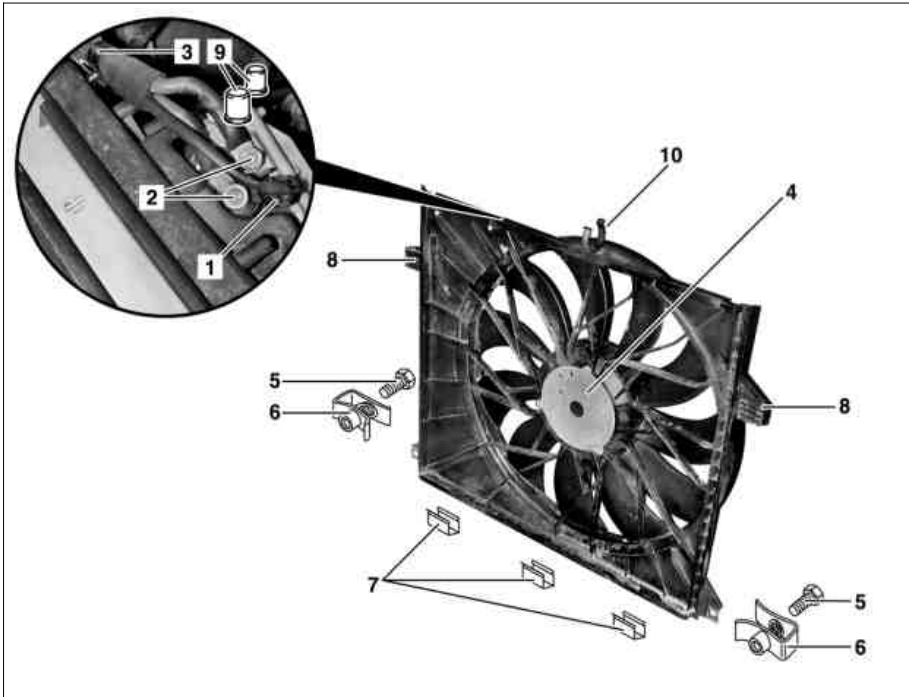
Nummer	Benennung	Motor	Motor
		113.940/941/ 942/943/944/ 948/960/961/ 962/963/964/ 965/966/967/ 968/969/971/ 980/981/982/ 984/986/992/ 993/995	113.987/ 988/990/ 991
BA05.10-P-1002-01B	Kettenspannergehäuse im Steuergehäusedeckel	Nm 80	80



Außen-Torx-Satz

MOTOR 113.965 im TYP 163.175
MOTOR 113.981 im TYP 163.174

- 1 Steckverbindung
- 2 Elektrische Anschlüsse
- 3 Kabelbinder
- 4 Elektrolüfter
- 5 Schrauben
- 6 Blechmuttern
- 7 Blechklammern
- 8 Haltelaschen
- 9 Schutzkappen
- 10 Halter



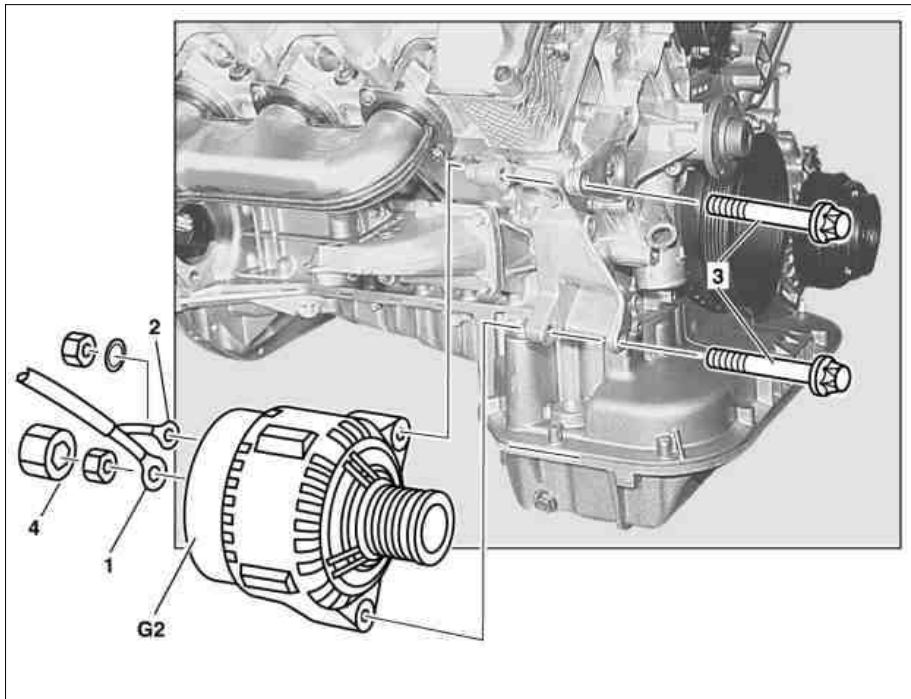
P20.40-2025-06

	Aus-, Einbauen		
1	Elektrische Steckverbindung (1) trennen		
2	Elektrische Anschlüsse (2) abschrauben	Dazu Schutzkappen (9) abziehen. Kabelenden isolieren, um einen Kurzschluss durch einen unbeabsichtigten Massekontakt zu vermeiden.	
3	Kabelbinder (3) ausclipsen		
4	Kühlmittelschlauch aus Halter (10) drücken		
5	Motorraumverkleidung ausbauen		AR61.20-P-1105GH
6	Elektrolüfter (4) unten abschrauben	Dazu Schrauben (5) herausdrehen und Blechmuttern (6) ausbauen.	
7	Blechklammern (7) abbauen		
8	Elektrolüfter (4) ausbauen	Einbau: Darauf achten, dass die Haltelaschen (8) des Elektrolüfters in den Aufnahmen des Kühlers rechts und links sitzen.	
9	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

Dargestellt Motor 112

- 1 Elektrische Leitung Klemme 30 (B+)
- 2 Elektrische Leitung Klemme 61 (D+)
- 3 Schrauben
- 4 Abdeckhülse

G2 Generator



P15.40-2003-06

Änderungshinweise

14.4.00	Wert von 15 Nm auf 18 Nm geändert	Wert in BA15.40-P-1001-01A bei Motor 112, 113 geändert	*BA15.40-P-1001-01A
14.4.00	Wert von 4 Nm auf 5 Nm geändert	Wert in BA15.40-P-1002-01A bei Motor 112, 113 geändert	*BA15.40-P-1002-01A

	Aus-, Einbauen		
	Explosionsgefahr durch austretendes Knallgas. Verletzungsgefahr durch Verätzen von Augen, Haut und Schleimhäuten durch Batterieelektrolyt (enthält verdünnte Schwefelsäure) oder Metallspritzer durch Kurzschluss. Verbrennungsgefahr durch Kurzschluss. Vergiftungsgefahr durch Verschlucken von Batterieelektrolyt (enthält verdünnte Schwefelsäure) oder Aufnahme von Blei über die Haut oder Körperöffnungen	Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten. Säureschutzhandschuhe, -kleidung und Schutzbrille mit Seitenschutz tragen. Keine leitenden Gegenstände auf Batterie ablegen und Kurzschluss von Batterie Plus gegen Masse vermeiden. Flüssigen Batterieelektrolyt (verdünnte Schwefelsäure) nur in geeignete und entsprechend gekennzeichnete Behältnisse einfüllen.	AS54.10-Z-0001-01A
1	Verletzungsgefahr durch Klemmen oder Quetschen der Finger beim Aus-, Einbauen und Einstellarbeiten an Hauben, Türen, Deckeln und Schiebedach Motorhaube öffnen	Beim Bewegen von Bauteilen dürfen sich keine Körperteile oder Gliedmaßen im Bewegungsbereich befinden. Typ 163.136 /154 /172 #A bis 145272, Typ 163.136 /154 /172 #X bis 708318 Typ 163.136 /154 /172 #A ab 145273, Typ 163.136 /154 /172 #X ab 708319, Typ 163.113 /128 /157 /174 /175	AS00.00-Z-0011-01A AR88.40-P-1000GH AR88.40-P-1000GI
2	Masseleitung der Batterie abschließen  Hinweise Batterie	 Zum Schutz vor einem ungewollten Kontakt der abgeschlossenen Masseleitung, Kabelschuh der Masseleitung isolieren. Alle Typen	AR54.10-P-0003A AH54.10-P-0001-01A
3	Luftfiltergehäuse ausbauen	 Einbau: Gleitflüssigkeit auf die Montagegummis und an die Verbindung zum Luftschlauch auftragen. Gleitpaste	*BR00.45-Z-1002-06A
4.1	Motorabdeckung ausbauen	 Nur Motor 112, 113.  Motorabdeckung senkrecht nach oben von den Zylinderkopfhäuben abziehen.	
5	Keilrippenriemen entspannen	 Keilrippenriemen nicht ausbauen! Motor 111 Motor 112.942 /970, Motor 113.942	AR13.22-P-1202A AR13.22-P-1202B

		Motor 113.981 /965	AR13.22-P-1202BA
6	Elektrische Leitung Klemme 30 (B+) (1) und elektrische Leitung Klemme 61 (D+) (2) abschließen	 Bei Motor 112, 113 Abdeckhülse (4) abnehmen.  	 *BA15.40-P-1001-01A *BA15.40-P-1002-01A
7	Schrauben (3) am Generator (G2) herausdrehen		*BA15.40-P-1003-01A
8	Generator (G2) herausnehmen		
9	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
10	Grundprogrammierung durchführen		AR00.19-P-0200GH
11	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor Motorprobelauf durchführen	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.  Sichtprüfung des Keilrippenriemens.	AS00.00-Z-0005-01A
12	Funktionskontrolle durchführen		

Generator

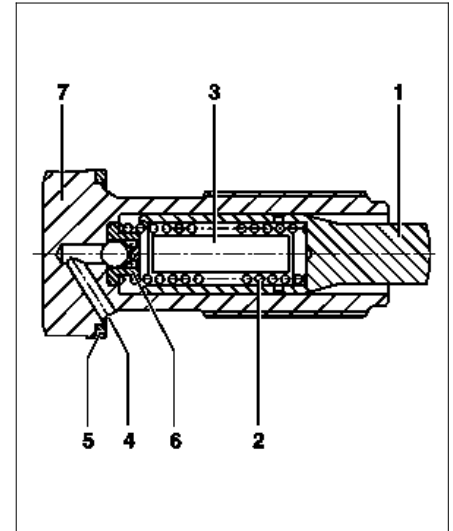
Nummer	Benennung		Motor 111	Motor 112.91/92/94/953/954/955/96/97 außer 112.976, Motor 113.94/96/98
BA15.40-P-1001-01A	Mutter Klemme B+ an Generator	Nm	15	18
BA15.40-P-1002-01A	Mutter Klemme D+ an Generator	Nm	4	5
BA15.40-P-1003-01A	Schraube des Generators	Nm	42	42

Reparaturmittel

Nummer	Bezeichnung	Bestell-Nummer
BR00.45-Z-1002-06A	Gleitpaste Gummiteile 2.5 kg, DBL 6867.00	A 000 989 01 60

Dargestellt am Motor 112

- 1 Druckbolzen
- 2 Druckfeder
- 3 Füllstift
- 4 Ölkanal Zulauf
- 5 Dichtring
- 6 Zusammenbau-Ventil
- 7 Gehäuse



P05.10-0286-02