Metall-Glühkerzen erneuern beim 2.7 / 3.0 TDI :

Da ich die Arbeit gerade hinter mir habe wollte ich einfach mal eine kleine Anleitung schreiben – vielleicht ist es ja hilfreich. Die Infos habe von ich MotorTalk, YouTube und Google. Hier nochmal Danke für die hilfreichen Tipps im Forum die hier natürlich verarbeitet wurden.

Ich gebe keine Gewährleistung auf diese Anleitung, das Risiko liegt beim Anwender. Anregungen, Ergänzung bitte per PN an MotorTalk-User Atomickeins:

https://www.motor-talk.de/mitglieder/aktion/UserDetails.html?userId=1507742

Benötigtes Werkzeug und Material:
Drehmomentschlüssel bis 25 Nm für Linksdrehung geeignet.
Glühkerzen-Nuss SW10 (wahlweise mit Gelenk) und Verlängerung
neue Glühkerzen (z.B. Beru GE133)
Druckluft, Staubsauger oder Lappen
Kabelbinder, eventuell ein 25cm langer Schlauch
WD40, Injektorenlöser (z.B. LIQUI MOLY LM PRO-LINE INJEKTORENLÖSER), Bremsenreiniger oder Ähnliches zum Reinigen und Lösen.
Glühkerzenfett (z.B. Beru AG 0890300034)
Multimeter (Vielfachmessgerät mit Ohmmeter)

Anleitung:

- Mehrmals WD40 oder Ähnliches in die Glühkerzenschächte geben und einige Tage einwirken lassen.
- Einen Tag vor dem Schrauben Injektorenlöser in die Schächte geben.
- Vor dem Schrauben den Motor durch Fahren auf Betriebstemperatur bringen.
- Motorabdeckung entfernen.
- Glühkerzenschächte reinigen damit kein Dreck in den Motor fallen kann, z.B. mit Druckluft, Staubsauger, Lappen mit Bremsenreiniger usw.
- nochmal Liqui Moly in die Schächte geben.
- 15 Minuten warten – in der Zeit Glühkerzenstecker mit Kabelbindertrick abziehen. (Kabelbinder verkehrt rum um die Stecker legen und dann die Stecker abziehen).
- Drehmomentschlüssel auf 20 Nm und Linksdrehung einstellen und Glühkerzen vorsichtig lösen und raus drehen. Notfalls Drehmoment auf max. 25 Nm erhöhen. Geht es zu schwer Glühkerze vorsichtig im Wechsel rein und raus drehen. Achtung: das Abreißdrehmoment für Metall-Glühkerzen liegt bei 35 Nm !
- Auf keinen Fall mit Gewalt an den Glühkerzen reißen, geht es zu schwer (>25 Nm) lieber noch mal Liqui Moly (oder Ähnliches) rein und paar Tage fahren.
- Sind die Glühkerzen raus sollte man das Gewinde und den inneren Schacht reinigen, entweder per Glühkerzen-Reibahle oder eine eingefettete saubere Glühkerze mehrmals rein und raus drehen. Sind die alten Glühkerzen sauber kann man sich das (meiner Meinung nach) auch sparen.
- Tipp: man kann die Glühkerzen mit einem 25cm langen Schlauch von Hand rausdrehen und rausziehen wenn die gelöst sind (siehe Links 6 der Ausbauvideos).
- Neue Glühkerzen mit Ohmmeter durchmessen, Der Sollwert ist < 1 Ohm (z.B. 0,8 Ohm). Glühkerzen mit Glühkerzenfett leicht einfetten, einschrauben und mit 15 Nm anziehen
- Neue Glühkerzen im eingebauten Zustand mit Ohmmeter gegen Masse durchmessen, Der Sollwert ist wieder < 1 Ohm (z.B. 0,8 Ohm). Glühkerzen Stecker aufstecken.
- Motorabdeckung anbringen. Fehlerspeicher löschen (lassen).
- Fertig.- Motor starten und freuen 😊

Informative Links

Thread im Forum:

https://www.motor-talk.de/forum/gluehkerzen-wechseln-t3543194.html?utm_campaign=newPostNotification&utm_content=desktop&utm_medium=email&utm_source=transactional&utm_term=post

Glühkerzenfinden nach KFZ:

https://www.beruparts.de/find-my-part.html#fitment_id=30380&search_type=vehicle

Ausbau-Video:

https://www.youtube.com/watch?v=RH1-gBXt9vA&feature=youtu.be

https://www.youtube.com/watch?v=b33O8GeqqaA&feature=youtu.be

https://www.youtube.com/watch?time_continue=227&v=DoCSIIK9bkc&feature=emb_logo

https://www.youtube.com/watch?v=b33O8GeqqaA

https://www.youtube.com/watch?v=RH1-gBXt9vA

https://www.youtube.com/watch?time_continue=110&v=DoCSIIK9bkc&feature=emb_logo

Festgebackene Audi-Glühkerze

https://www.youtube.com/watch?v=vJUBBvY4SFg

Abgebrochene Glühkerzen - Ausbauwerkzeug

https://www.youtube.com/watch?v=wWAlnIZVtZY

Meine Glühkerzen nach 208.000km, Motor 3.0 TDI CDYA (240PS) im 2010er A6 4F Avant:



November 2019 – Motortalk Atomickeins