

Ausbau der vorderen Stossstange, um Kühlflüssigkeit abzulassen - B180, W246

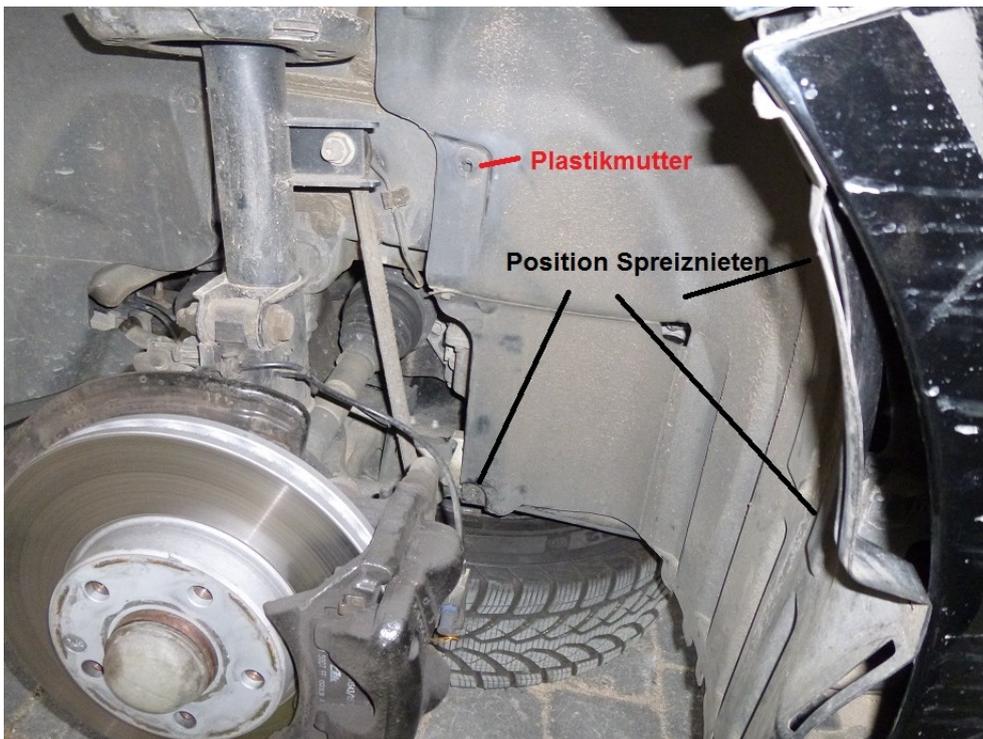
Um an die Kühlerablassschraube zu gelangen, könnte man auf die Idee kommen, den Unterfahrschutz zu entfernen, um dann zu versuchen, zur Ablassschraube durchzugreifen.

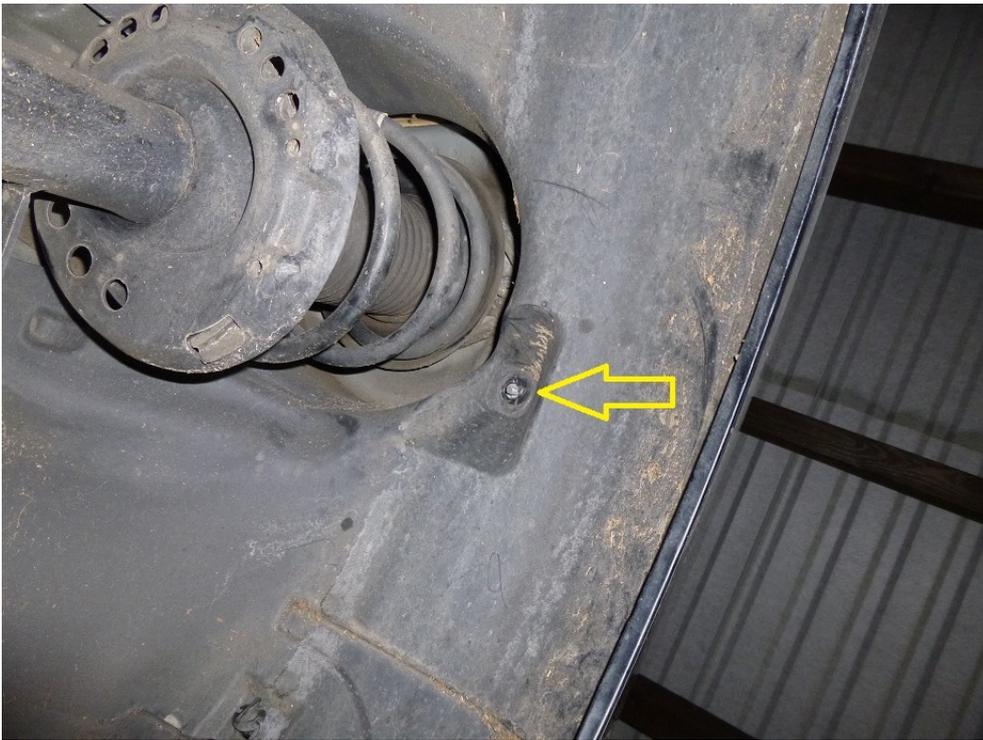
Dies wird nicht funktionieren. Die gute Nachricht: Der Unterfahrschutz kann dran bleiben. Die schlechte: Aber die Stossstange muss dafür ab.

Zunächst habe ich die 3 vorderen Befestigungsschrauben des Unterfahrschutzes (links, Mitte, rechts) sowie die Befestigungen des Radkastens an der Stossstange (pro Seite 2 Schrauben) rausgedreht. Alles sind 8er Schrauben, die sofort ins Auge fallen. Ein Foto hierzu habe ich nicht, aber man sieht sie sofort, wenn man sich unter das Auto bückt.

Um die Stossstange zu entfernen, muss man von den Radkästen kommen, die Kabel für das Tagfahrlicht (Fahrer-, Beifahrerseite, den Temperaturfühler auf der Fahrerseite sowie die Kabel für die Parksensoren (Beifahrerseite) lösen. Ebenso muss man über die Radkästen kommend die Verschraubungen Kotflügel-Stossstange lösen.

Der erste Schritt besteht also nun darin, das Vorderrad abzunehmen und die Befestigungen des Radkastens zu lösen. Ich habe den Radkasten bis zur Hälfte gelöst. Komfortabler ist es, ihn ganz auszubauen. Ich habe 3 Spreiznieten (2 am Kotflügelrand, eine mitten unten im Radkasten) sowie zwei Plastikmutter (10er Nuss) gelöst.



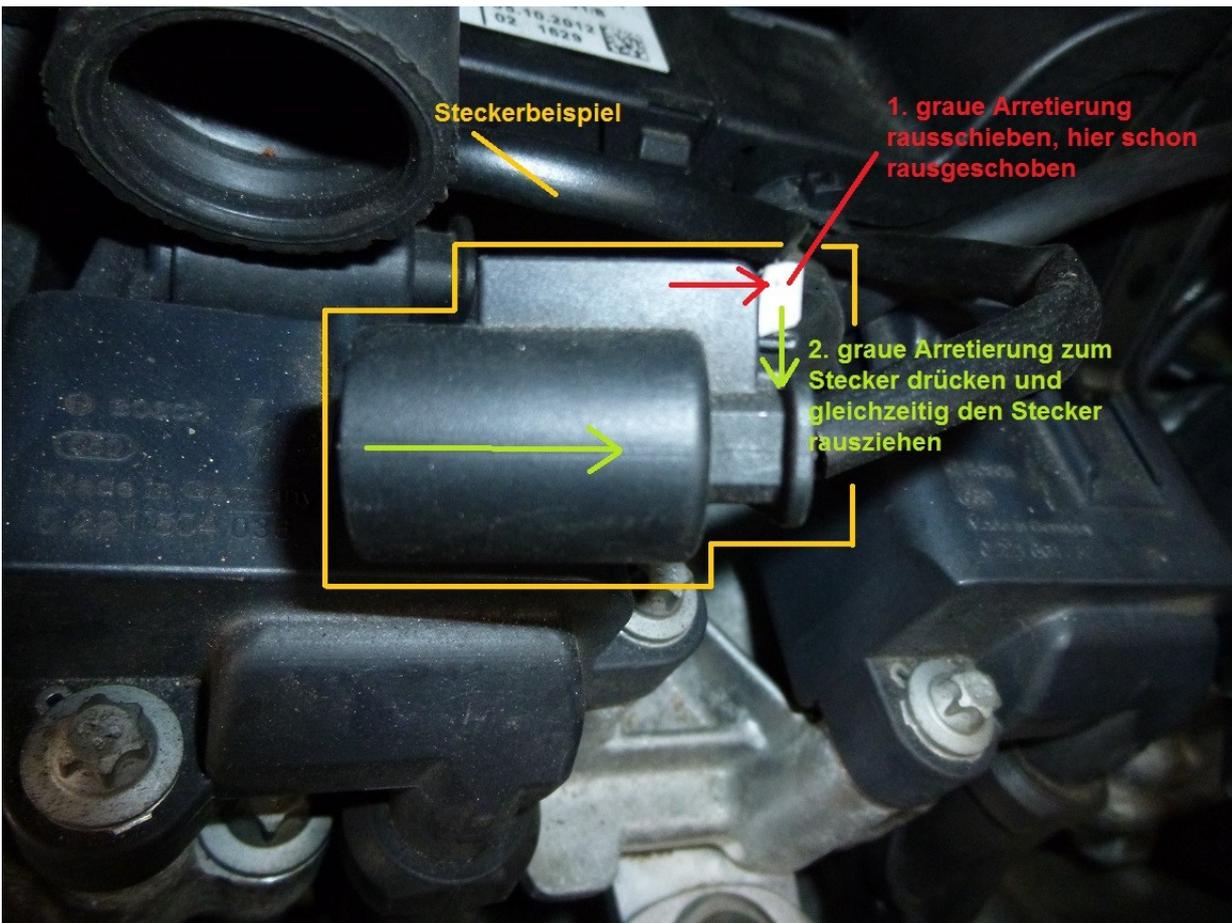


Die Spreiznieten sind im Laufe der Zeit bei Mercedes Einsparmaßnahmen zum Opfer gefallen. Der Kopf des Niets ist extrem klein geworden. Mein bisheriges Lösewerkzeug war zu groß für den kleinen Nietkopf. Ich musste mir eine Spreiznietzange kaufen. Hier also vor Beginn der Reparatur schauen, ob das eigene Werkzeug auch ausreicht.

Nun kann man den vorderen Bereich des Radkastens zur Seite drücken und die Kabel lösen.

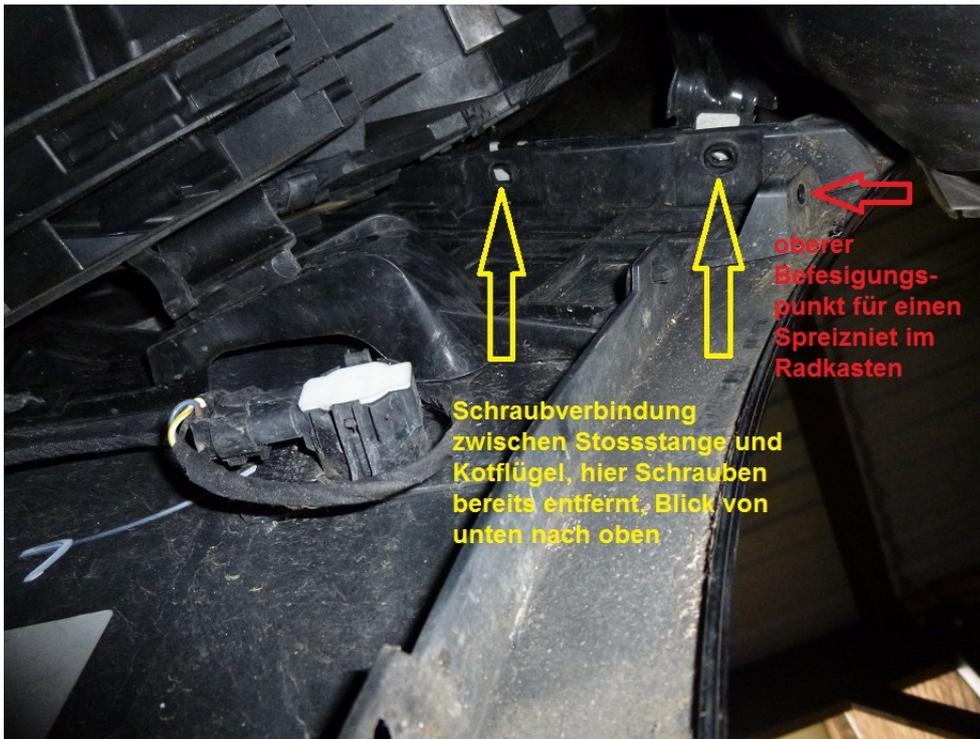


hier, wie man die Kabel grundsätzlich löst (der Stecker hat nur Symbolcharakter):



Nachdem die Kabel gelöst sind, müssen die beiden schwarzen Schrauben (10er Nuss), die die Stosstange an den Kotflügel halten, entfernt werden.

Bild aus dem Radkasten Beifahrerseite von unten nach oben fotografiert.



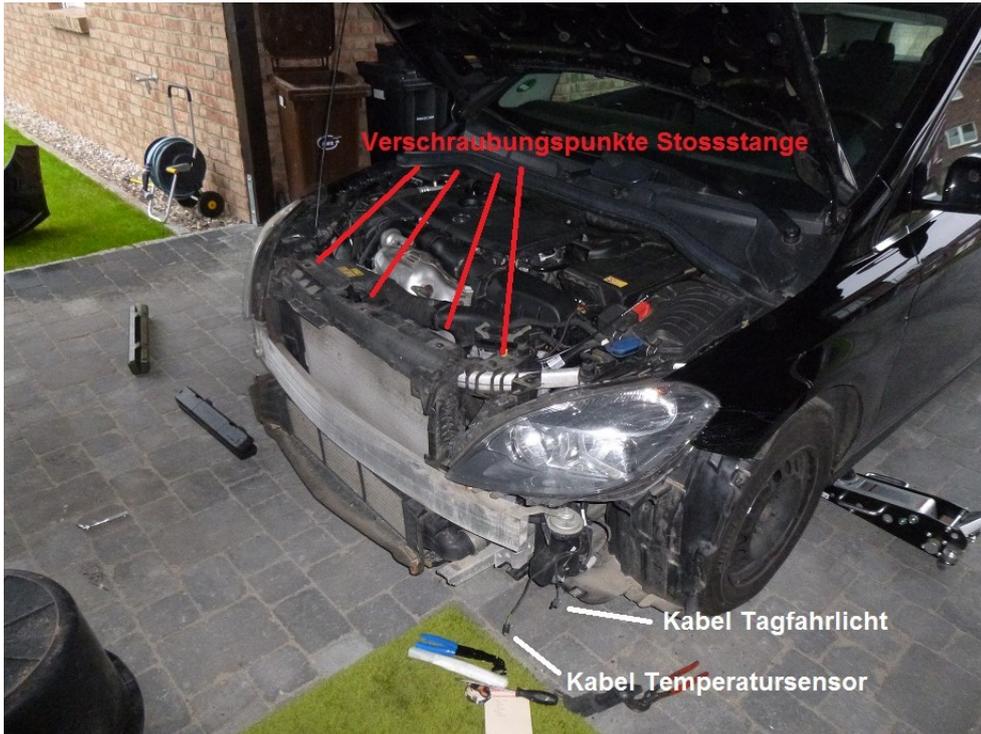
als Orientierung:



Das ganze Procedere (Rad ab, Radkasten ab....) macht man auch auf der anderen Stossstangen-seite. Auf der Fahrerseite habe ich neben dem Tagfahrlicht noch den Außentemperaturfühler. Diese Kabelverbindung hat keinen grauen Schieber, sondern nur eine schwarze Klammer, die man beim Kabellösen drücken muss.

Nun muss nur noch die Stossstange im oberen Bereich gelöst werden. Die relevanten Schrauben sieht man sofort beim Öffnen der Motorhaube.

Es sind T25 oder T20 Schrauben.



Die Stosstange kann man nun nach vorne abziehen.

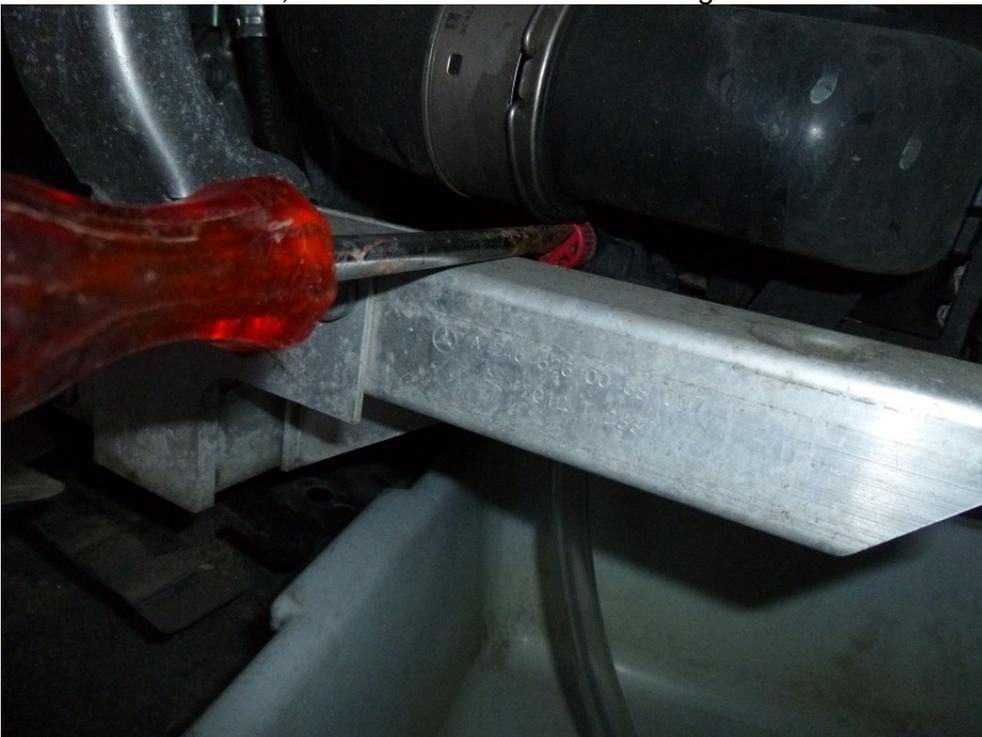
Die Kühlmittelablassschraube befindet sich unten am Kühler auf der Beifahrerseite. Sie ist rot und nicht zu übersehen.



Mit dem Spiegel habe ich ein Bild vom Auslass gemacht. Selber habe ich einen Schlauch zum Ablassen drüber gesteckt, aber dies ist nicht nötig.



Am einfachsten ist es, die Ablassschraube mit einem großen Schraubenzieher zu öffnen.



...Kühlerausgleichbehälter öffnen und dann ist auch schon das Kühlmittel abgelassen. Die Befüllung erfolgt dann mit Hilfe des Vakuumverfahrens. Wie es fachmännisch heisst, weiss ich nicht. Also mit Hilfe von Unterdruck.

Wer ein solches Gerät und einen Kompressor nicht hat, hat bei abgelassener Kühflüssigkeit nun ein Problem und sollte das Auto in die Werkstatt schleppen und dort befüllen lassen. Ansonsten alles wieder zusammenbauen.