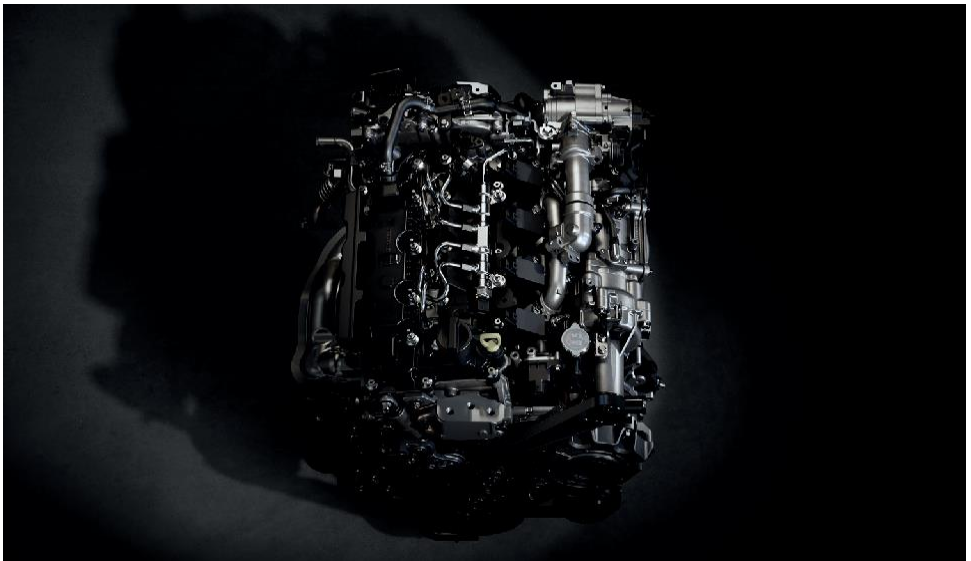




WICHTIGE FAHRZEUGINFORMATION – MAZDA MOTOR EUROPE.

FÜR SKYACTIV-X MOTOREN NUR BLEIFREIES
SUPERBENZIN (**95 ROZ**) VERWENDEN





WICHTIGE FAHRZEUGINFORMATION – MAZDA MOTOR EUROPE.

FÜR SKYACTIV-X MOTOREN NUR BLEIFREIES SUPERBENZIN (95 ROZ) VERWENDEN

Sehr geehrter Kunde,

herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Mazda!

Die Entwicklung der Kompressionszündung für Benzinmotoren war schon seit langem ein Ziel der Ingenieure. Unser neuer SKYACTIV-X Motor mit der SPCCI-Technologie, der zündfunkengesteuerten Kompressionszündung, ist der weltweit erste in Serie hergestellte Benzinmotor, der die Fremdzündung eines Benziners mit der Kompressionszündung eines Diesels kombiniert.

Die Vorteile des Ottomotors mit Fremdzündung (Ansprechverhalten im hohen Drehzahlbereich und sauberere Abgase) wurden mit denen des Dieselmotors mit Selbstzündung (besseres Ansprechverhalten beim Start und geringerer Kraftstoffverbrauch) kombiniert, um so einen Crossover-Motor zu erhalten, der die besten Eigenschaften beider Systeme vereint.

Für die bestmögliche Motorleistung und um schwere Motorschäden zu vermeiden, ist die Verwendung von **bleifreiem Superbenzin* mit einer Oktanzahl von 95 ROZ (und höher) zwingend vorgeschrieben.**

Bitte beachten Sie, dass es in einigen Ländern schwierig sein könnte, Kraftstoff in der erforderlichen Qualität zu erhalten. Jegliche Schäden, die durch die Verwendung einer falschen Kraftstoffqualität verursacht werden, sind nicht durch die Mazda Fahrzeuggarantie abgedeckt.

* inkl. E5 oder E10, wie auch auf der Innenseite des Einfüllstutzendeckels angezeigt.