

1
2
3

ISTA+

Fgst-Nr. PA64715
Fahrzeug 1'E87/SHA120d/N47/AUT/ECE/LL/2011/03
KL 15: -
KL 30: -

Vorgänge	Fahrzeug- informationen	Fahrzeug- behandlung	Serviceplan	Favoriten	Werkstatt-/ Betriebsmittel	Messtechnik	
Reparatur/ Wartung	Fehlersuche	Servicefunktionen	Software- aktualisierung	Steuergeräte- tausch	Fahrzeug- modifikation		
Fehlerspeicher	Fehlerbild	Funktionsstruktur	Bauteilstruktur	Textsuche	Eingabe SAE- Fehlercode		

Code	Beschreibung	KM-Stand	Vorhanden	Klasse
00452A	DDE: Info - Partikelfiltersystem	273376	ja	
004B1C	DDE: Kraftstofffilterheizung, Ansteuerung	273376	nein	
004D4A	DDE: Partikelfiltersystem	273376	ja	

Anzahl Fehlerspeicher: 3 / 3
Anzahl Fehlerbilder: 0
Filter: Standard

Fehlercode anzeigen
Fehlerspeicher löschen
Fehlerspeicher filtern
Filter löschen
Vollständig anzeigen
Prüfplan berechnen

1
2
3

ISTA+

Fgst-Nr. PA64715
Fahrzeug 1'E87/SHA120d/N47/AUT/ECE/LL/2011/03
KL 15: -
KL 30: -

Vorgänge	DDE 004D4A DDE: Partikelfiltersystem		
Reparatur/ Wartung	Beschreibung	Details	Systemkontext

Fehlerspeicher

Code	Beschreibung
00452A	
004B1C	
004D4A	

Fehlerarten
Fehler momentan vorhanden
Maximale Laufstrecke des Partikelfilters überschritten
Fehler löst momentan keine Fahrerinformation aus.

Umweltbedingungen

Bedingung	Erster Fehlerspeichereintrag
Häufigkeit	1
Kilometerstand	273376 km
Logistikzähler	40
SAE-Fehlercode	--
Motordrehzahl	0 1/min
Kühlmitteltemperatur	14 degC
Raildruck	15.69 bar
Einspritzmenge - Sollwert	0 mg/Hub
Luftmasse pro Zylinder und Hub	0 mg/Hub
Ladedruck vor Einlassventil	1003.92 mbar
Batteriespannung	12100 mV
Umgebungsdruck	1004.71 mbar
Aktueller Motorstatus	4 -
Pedalwertgebersignal	0 %
Ansauglufttemperatur	-50 degC
Ladelufttemperatur	14 degC

Anzahl Fehlerspeicher: 3 / 3

Fehlercode anzeigen
Zurück
Weiter
Aktualisieren
Schließen
Prüfplan berechnen

123

ISTA+

Fgst-Nr. PA64715

Fahrzeug 1/E87/SHA/120d/N47/AUT/ECE/LL/2011/03

KL 15: -

KL 30: -

Vorgänge

DDE 004D4A DDE: Partikelfiltersystem

Reparatur/
Wartung

Beschreibung

Details

Systemkontext

Fehlerspeicher

Code

00452A

004B1C

004D4A

Anzahl Fehlerspe

Fehlercode anzeigen

Fehlerarten

Fehler momentan vorhanden

Maximale Laufstrecke des Partikelfilters überschritten

Fehler löst momentan keine Fahrerinformation aus.

Umweltbedingungen

Einspritzmenge - Sollwert	0 mg/Hub
Luftmasse pro Zylinder und Hub	0 mg/Hub
Ladedruck vor Einlassventil	1003.92 mbar
Batteriespannung	12100 mV
Umgebungsdruck	1004.71 mbar
Aktueller Motorstatus	4 -
Pedalwertgebersignal	0 %
Ansauglufttemperatur	-50 degC
Ladelufttemperatur	14 degC
Ausgangstastverhältnis - Ladedrucksteller	9.8 %
AGR-Ventil - Istposition	0 %
Drallklappen - Istposition	2.75 %
Drosselklappe - Istposition	0 %
Abgasdruck vor Partikelfilter	1023.94 mbar
Abgastemperatur vor Katalysator	13.33 degC
Regenerationsstatus	80100001 -
Kraftstofftemperatur	13 degC
Sollluftmasse	1267.45 mg/Hub

Zurück

Weiter

Aktualisieren

Schließen

rufplan berechnen

123

ISTA+

Fgst-Nr. PA64715

Fahrzeug 1/E87/SHA/120d/N47/AUT/ECE/LL/2011/03

KL 15: -

KL 30: -

Vorgänge

DDE 004B1C DDE: Kraftstofffilterheizung, Ansteuerung

Reparatur/
Wartung

Beschreibung

Details

Systemkontext

Fehlerspeicher

Code

00452A

004B1C

004D4A

Anzahl Fehlerspe

Fehlercode anzeigen

Fehlerarten

Fehler momentan nicht vorhanden

Unterbrechung

Fehler löst momentan keine Fahrerinformation aus.

Umweltbedingungen

Bedingung	Erster Fehlerspeichereintrag	Letzter / aktueller Fehlerspeichereintrag
Häufigkeit	2	2
Kilometerstand	273376 km	273376 km
Logistikzähler	40	40
SAE-Fehlercode	--	--
Motordrehzahl	1051.5 1/min	913.5 1/min
Kühlmitteltemperatur	14 degC	65 degC
Raildruck	423.53 bar	368.63 bar
Einspritzmenge - Sollwert	15.69 mg/Hub	12.55 mg/Hub
Luftmasse pro Zylinder und Hub	558.43 mg/Hub	508.24 mg/Hub
Ladedruck vor Einlassventil	988.24 mbar	988.24 mbar
Batteriespannung	11600 mV	13100 mV
Umgebungsdruck	1004.71 mbar	1002.35 mbar
Aktueller Motorstatus	16 -	16 -
Kraftstofftemperatur	13 degC	17 degC

Zurück

Weiter

Aktualisieren

Schließen

rufplan berechnen

1

2

3

ISTA+

Fgst-Nr. PA64715

Fahrzeug 1'E87/SHA120d/N47/AUT/ECE/LL/2011/03

KL 15: -

KL 30: -

Vorgänge

DDE 00452A DDE: Info - Partikelfiltersystem

Reparatur/
Wartung

Beschreibung

Details

Systemkontext

Fehlerspeicher

Fehlerarten

Fehler momentan vorhanden
Begrenzte Restlaufstrecke des Partikelfilter verfügbare
Fehler löst momentan keine Fahrerinformation aus.

Code

00452A

004B1C

004D4A

Umweltbedingungen

Bedingung	Erster Fehlerspeichereintrag
Häufigkeit	1
Kilometerstand	273376 km
Logistikzähler	40
SAE-Fehlercode	--
Motordrehzahl	0 1/min
Kühlmitteltemperatur	14 degC
Radlrad	15.69 bar
Einspritzmenge - Sollwert	0 mg/Hub
Luftmasse pro Zylinder und Hub	0 mg/Hub
Ladedruck vor Einlassventil	1003.92 mbar
Batteriespannung	12100 mV
Umgebungsdruck	1004.71 mbar
Aktueller Motorstatus	4 -
Pedalwertgebersignal	0 %
Ansauglufttemperatur	-50 degC
Ladelufttemperatur	14 degC
Ausgangstastverhältnis - Ladedrucksteller	9.8 %

Anzahl Fehlerspe

Fehlercode anzeigen

Zurück

Weiter

Aktualisieren

Schließen

rufplan berechnen

1

2

3

ISTA+

Fgst-Nr. PA64715

Fahrzeug 1'E87/SHA120d/N47/AUT/ECE/LL/2011/03

KL 15: -

KL 30: -

Vorgänge

DDE 00452A DDE: Info - Partikelfiltersystem

Reparatur/
Wartung

Beschreibung

Details

Systemkontext

Fehlerspeicher

Fehlerarten

Fehler momentan vorhanden
Begrenzte Restlaufstrecke des Partikelfilter verfügbare
Fehler löst momentan keine Fahrerinformation aus.

Code

00452A

004B1C

004D4A

Umweltbedingungen

Einspritzmenge - Sollwert	0 mg/Hub
Luftmasse pro Zylinder und Hub	0 mg/Hub
Ladedruck vor Einlassventil	1003.92 mbar
Batteriespannung	12100 mV
Umgebungsdruck	1004.71 mbar
Aktueller Motorstatus	4 -
Pedalwertgebersignal	0 %
Ansauglufttemperatur	-50 degC
Ladelufttemperatur	14 degC
Ausgangstastverhältnis - Ladedrucksteller	9.8 %
AGR-Ventil - Istposition	0 %
Drallklappen - Istposition	2.75 %
Drosselklappe - Istposition	0 %
Abgasdruck vor Partikelfilter	1023.94 mbar
Abgastemperatur vor Katalysator	13.33 degC
Regenerationsstatus	80100001 -
Kraftstofftemperatur	13 degC
Sollluftmasse	1267.45 mg/Hub

Anzahl Fehlerspe

Fehlercode anzeigen

Zurück

Weiter

Aktualisieren

Schließen

rufplan berechnen