

Es gibt 3 verschiedene Umbaumöglichkeiten die ich hier beschreibe und das sind folgende:

Version 1: Umbau von VFL Xenon mit Kurvenlicht auf FL mit Kurvenlicht:

Version 2: Umbau von VFL Xenon mit Kurvenlicht auf FL mit Kurvenlicht **ohne FL Bordnetz**

Version 3: Umbau von VFL Xenon **ohne** Kurvenlicht auf FL ohne Kurvenlicht:

Version 1: Umbau von VFL Xenon mit Kurvenlicht auf FL mit Kurvenlicht:

Hallo zusammen,

habe hier eine Beschreibung erstellt was alles geändert werden muss um von VFL Xenon mit Kurvenlicht auf FL mit Kurvenlicht umzubauen.

Benötigte Teile:

Zwei neue Scheinwerfer (FL) mit Kurvenlicht

Eine neues Bordnetzsteuergerät mit der Endung **8K0907063 AL** oder **DL** (Facelift) mit den Kurvenlicht Parameter.

Bei einem neuen Bordnetzsteuergerät sind die Kurvenlicht Parameter noch nicht aufgespielt. Es funktionieren weder Kurvenlicht noch Leuchtweitenregelung. Die Parametrierung kann bis jetzt nur bei Audi in einem echten FL A5 (vermutlich auch A4 aber auf keinen Fall Q5) mit Kurvenlicht erfolgen. Bei einem Handschalter funktioniert mit dem **DL** die Rückwärtsgangerkennung für Rückfahrlichter und automatische PDC Aktivierung nicht mehr. Beim **AL** gibt es **manche** Bordnetzsteuergeräte bei denen es funktioniert.

Bei Automatikgetrieben funktioniert die Rückwärtsgangerkennung bei jedem **AL** und **DL**.

Umbau:

Die Scheinwerfer können einfach getauscht werden.

Codierung:

Die Codierung muss an einigen Stellen angepasst werden. Grundlage hierfür ist die Codierung des VFL Bordnetzsteuergeräts. Diese vor dem Ausbau unbedingt auslesen.

STG 09 -> Login **20113** -> Anpassungskanal **3** den Wert von **9** auf **26** ändern (Dimmung TFL)

STG 09 -> Byte **9** von Hex **9** -> **1** ändern (Parklicht mittels TFL)

Verkabelung „ohne“ Dämpferregelung:

Der Stecker **T26b** sind die Pins am AFS - Steuergerät siehe Bild unten.

Der Stecker **T16b** ist der Stecker am Bordnetz Steuergerät auch unten auf dem Bild.

Der Stecker **T171** befindet sich auch am Bordnetz wie im Bild zu sehen.

Hier müsst Ihr die Kabel wie unten in der Belegung von dem AFS - Steuergerät also von dem Stecker **T26b** zum Bordnetz Steuergerät verlegen. Wie unten beschrieben zum Stecker **T16b** und **T171**.

Es kann sein das Ihr einen neuen Lichtschalter benötigt wenn dieser zu alt ist. Hier wird ein Fehler angezeigt der erst weg ist wenn Ihr einen neuen Lichtschalter verbaut.

Powertrain CAN

T26b **Pin 2** -> T16b **Pin 10**

T26b **Pin 3** -> T16b **Pin 11**

AFS CAN

T26b **Pin 18** -> T16b **Pin 12**

T26b **Pin 19** -> T16b **Pin 13**

Niveau hinten links G76

T26b **Pin 11** -> T171 **Pin 5**

T26b **Pin 12** -> T171 **Pin 7**

T26b **Pin 22** -> T171 **Pin 13**

Niveau vorne rechts G78

T26b **Pin 10** -> T171 **Pin 5**

T26b **Pin 25** -> T171 **Pin 7**

T26b **Pin 21** -> T171 **Pin 11**

Verkabelung „mit“ Dämpferregelung:

Der Stecker **T26b** sind die Pins am AFS - Steuergerät siehe Bild unten.

Der Stecker **T16b** ist der Stecker am Bordnetz Steuergerät auch unten auf dem Bild.

Es müssen 4 Kabel von dem AFS - Steuergerät (**T26b**) zu dem Bordnetz Steuergerät (T16b) verlegt werden. Und zwar die zwei Kabel vom **Powertrain CAN** und die zwei Kabel vom **AFS CAN** **mehr muss hier nicht verkabelt werden.**

Es kann sein das Ihr einen neuen Lichtschalter benötigt wenn dieser zu alt ist. Hier wird ein Fehler angezeigt der erst weg ist wenn Ihr einen neuen Lichtschalter verbaut.

Powertrain CAN

T26b **Pin 2** -> T16b **Pin 10**

T26b **Pin 3** -> T16b **Pin 11**

AFS CAN

T26b **Pin 18** -> T16b **Pin 12**

T26b **Pin 19** -> T16b **Pin 13**

Version 1: Umbau von VFL Xenon mit Kurvenlicht auf FL mit Kurvenlicht **ohne FL Bordnetz STG:**

Hallo zusammen,

habe hier eine Beschreibung erstellt was alles geändert werden muss um von **VFL Xenon mit Kurvenlicht** auf **FL Scheinwerfer mit Kurvenlicht** umzubauen **ohne ein neues FL Bordnetz STG** zu verbauen und das alte Bordnetz weiter zu verwenden.

Wenn Ihr das so umbaut wie von mir beschrieben werden die FL Xenonscheinwerfer mit Kurvenlicht genauso funktionieren wie normales Xenon **ohne** Kurvenlicht.

Im Tacho wird kein Fehler angezeigt und es kann mit dem alten Bordnetz vom VFL und mit FL Scheinwerfern mit Kurvenlicht verbaut werden.

Da das Bordnetz STG vom FL mit den passenden Parametern für Kurvenlicht schwer zu bekommen ist wird das eine gute Option sein da man zwar kein Kurvenlicht mehr hat aber die Scheinwerfer mit Kurvenlicht verbauen kann.

Praktisch braucht ihr nur die Scheinwerfer austauschen und 4 Kabel verlegen und fertig ☺

Hardware Vorher:

VFL Scheinwerfer mit Kurvenlicht ab Werk (Originale Scheinwerfer VFL mit Kurvenlicht originales Bordnetz STG vom VFL und ein AFS - Steuergerät mit Kurvenlicht.

Hardware Nachher:

FL Scheinwerfer mit Kurvenlicht VFL Bordnetz STG und AFS - Steuergerät mit Kurvenlicht. Neu müssen somit nur die Scheinwerfer und nichts weiteres.

Benötigte Teile:

Zwei neue Scheinwerfer (FL) mit Kurvenlicht

Umbau:

Die Scheinwerfer können einfach getauscht werden.

Codierung:

STG 09 -> Login **20113** -> Anpassungskanal **3** den Wert von **9** auf **26** ändern (Dimmung TFL)

STG 09 -> Byte **9** von Hex **9** -> **1** ändern (Parklicht mittels TFL)

Verkabelung:

Der Stecker **T26b** sind die Pins am AFS - Steuergerät siehe Bild unten.

Der Stecker **T16b** ist der Stecker am Bordnetz Steuergerät auch unten auf dem Bild.

Es müssen 4 Kabel von dem AFS - Steuergerät (T26b) zu dem Bordnetz Steuergerät (T16b) verlegt werden. Und zwar die zwei Kabel vom **Powertrain CAN** und die zwei Kabel vom **AFS CAN** **mehr muss hier nicht verkabelt werden.**

Das zuvor verbaute AFS - Steuergerät muss weiter angesteckt bleiben nur die **4** beschriebenen Kabel werden ausgepinnt und zum Bordnetz STG gelegt.

Powertrain CAN

T26b **Pin 2** -> T16b **Pin 10**

T26b **Pin 3** -> T16b **Pin 11**

AFS CAN

T26b **Pin 18** -> T16b **Pin 12**

T26b **Pin 19** -> T16b **Pin 13**

Version 1: Umbau von VFL Xenon **ohne Kurvenlicht auf FL ohne Kurvenlicht:**

Hallo zusammen,

hier wird eigentlich nichts weiter benötigt als zwei neue FL Scheinwerfer ohne Kurvenlicht. Diese können plug and play gegen die vom VFL ausgetauscht werden. Diese müssen lediglich wie unten beschrieben codiert werden. Weiter muss hier nichts gemacht werden damit diese richtig funktionieren.

Umbau:

Die Scheinwerfer können einfach getauscht werden.

Codierung:

STG 09 -> Login **20113** -> Anpassungskanal **3** den Wert von **9** auf **26** ändern (Dimmung TFL)

STG 09 -> Byte **9** von Hex **9** -> **1** ändern (Parklicht mittels TFL)

Bordnetz Steuergerät (Stecker T16b)

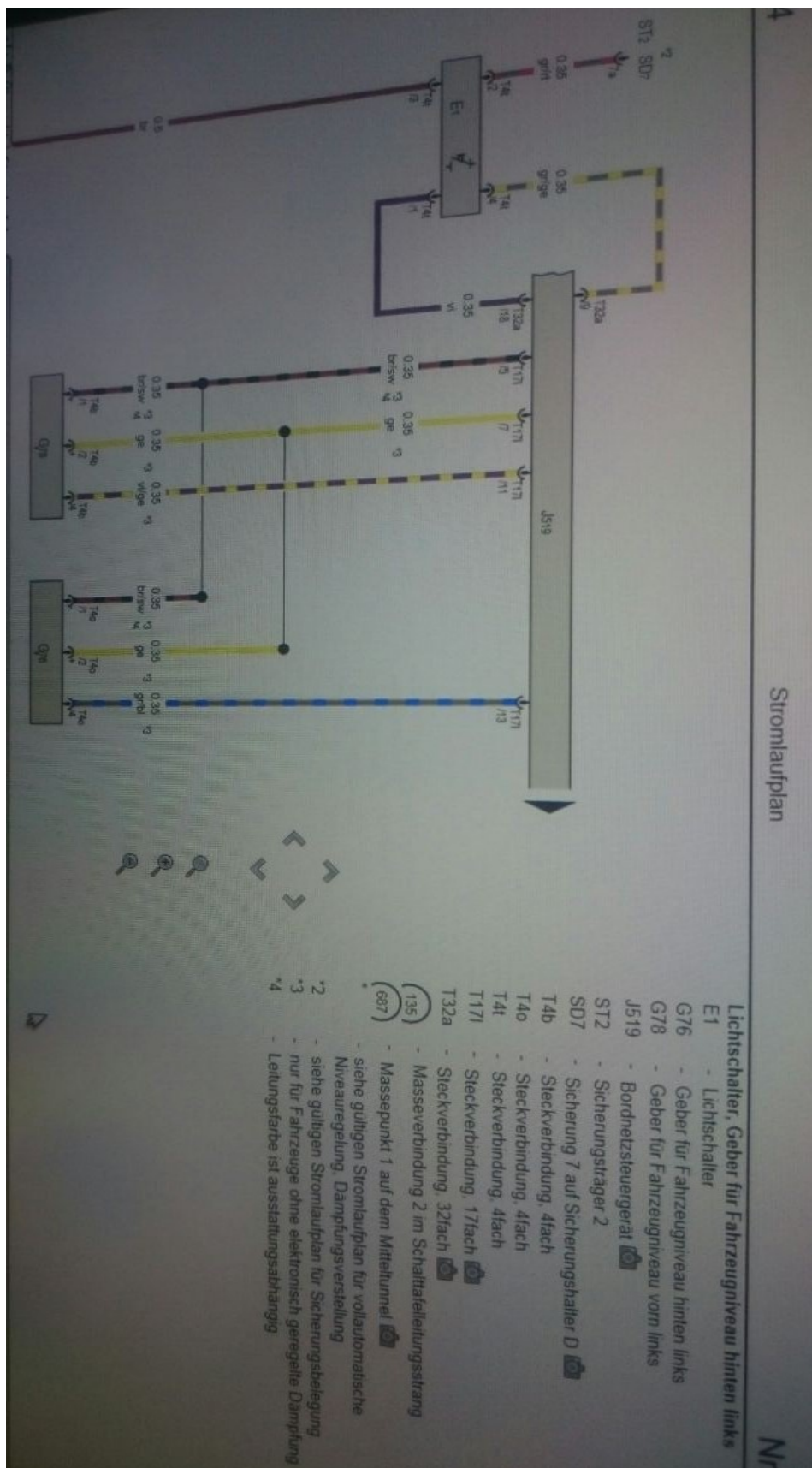


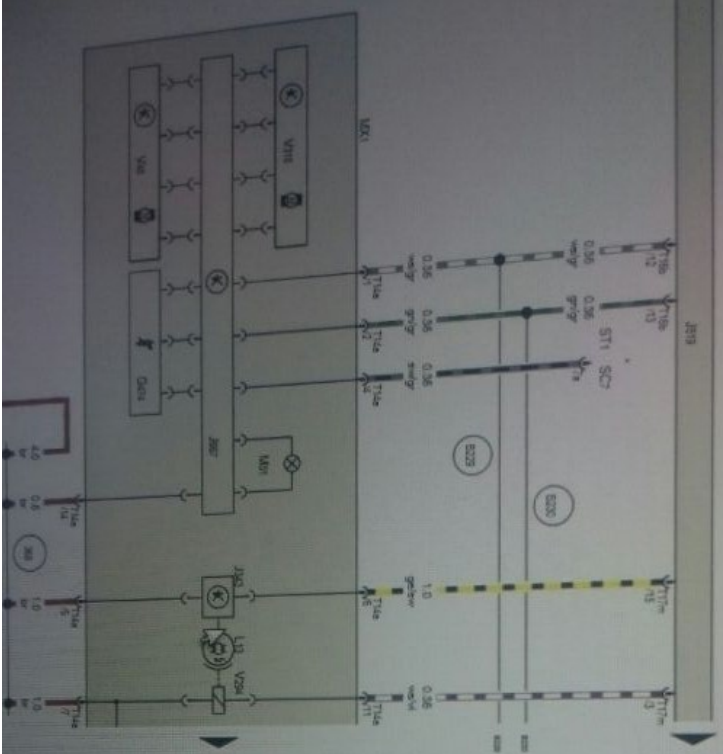
AFS - Steuergerät Stecker T26b

Das Leuchtweiten Steuergerät befindet sich hinter dem Handschuhfach rechts hinten im Eck.



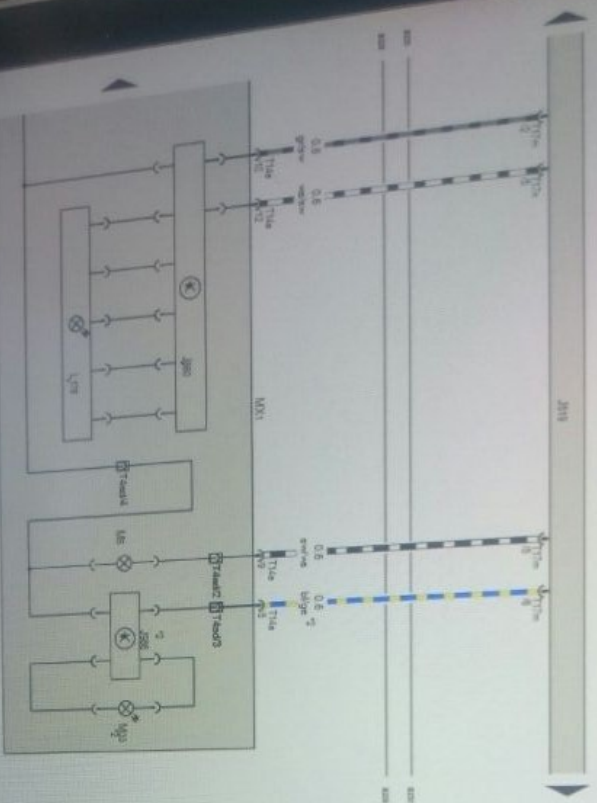
Hier findet Ihr noch die originalen Schaltpläne:





Suchbegriff:

- Leistungsmodul für Scheinwerfer links, Gasentladungslampe links
 Scheinwerfer vorn links, statisches Kurvenlicht links, St
 links für Leuchtweitenregelung, Blende für Abblendlicht
 Stellmotor des dynamischen Kurvenlichts links
 G474 - Sensor für Schwenkmodulposition links
 J343 - Steuergerät für Gasentladungslampe links
 J519 - Bordnetzsteuergerät
 J667 - Leistungsmodul für Scheinwerfer links
 L13 - Gasentladungslampe links
 MX1 - Scheinwerfer vorn links
 M51 - statisches Kurvenlicht links
 ST1 - Sicherungsträger 1
 SC7 - Sicherung 7 auf Sicherungshalter C
 T14a - Steckverbindung, 14fach
 T16b - Steckverbindung, 16fach
 T17m - Steckverbindung, 17fach
 V48 - Stellmotor links für Leuchtweitenregelung
 V294 - Blende für Abblendlicht links
 V318 - Stellmotor des dynamischen Kurvenlichts links
 (366) - Masseverbindung 3 im Hauptleistungsstrang
 (639) - Massepunkt an der A-Säule links
 (B229) - Verbindung (High-Bus) im Leistungsstrang Innenraum
 (B234) - Verbindung (Low-Bus) im Leistungsstrang Innenraum
 - siehe gültigen Stromlaufplan für Sicherungsbelegung



- LED Modul links für Tagesfahrlicht und Standlicht, Scheinwerfer vorn links
- J519 - Bordnetzsteuereinheit
 - J860 - Steuergerät für Tagesfahrlicht und Standlicht links
 - J986 - Leistungsmodul für Seitenmarkierungsleuchte links
 - L176 - LED-Modul links für Tagesfahrlicht und Standlicht
 - MX1 - Scheinwerfer vorn links
 - M5 - Lampe für Blinklicht vorn links
 - M33 - Lampe für Seitenmarkierungsleuchte vorn links
 - T14a - Steckverbindung, 14fach
 - T17m - Steckverbindung, 17fach
 - T17n - Steckverbindung, 17fach
 - 822 - Verbindung (High-Bus) im Leitungsstrang Innenraum
 - 823 - Verbindung (Low-Bus) im Leitungsstrang Innenraum
- *2 - nur für Fahrzeuge mit Tagesfahrlicht
- *2 - Sonderausstattung

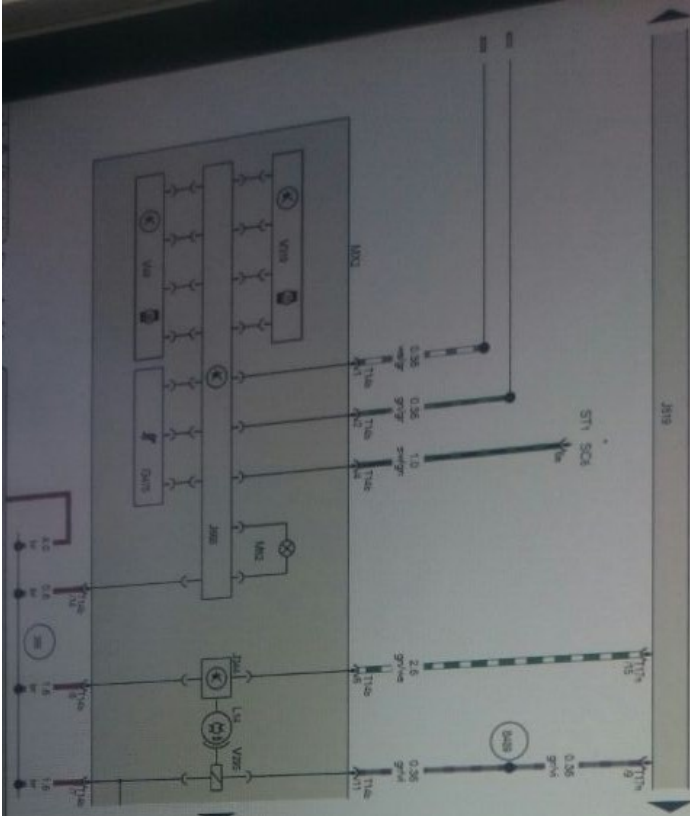
Leuchtschalter, Geber für Fahrzeugniveau hinten links

U1744

Stromtauplan

Suchbegriff:

VI. 12

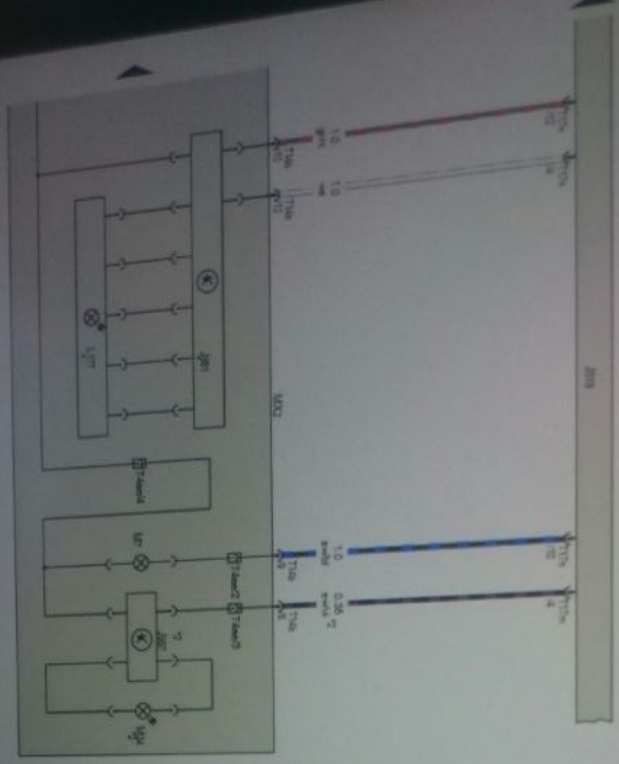


- Steuergerät für Gasentladungslampe rechts, Leistungsmodul 1
Scheinwerfer rechts, Gasentladungslampe rechts, Scheinwerfer
rechts, statisches Kurvenlicht rechts, Stellmotor rechts für
Leuchtwertenregelung, Blende für Abblendlicht rechts, Stellmotor
des dynamischen Kurvenlichts rechts
- G475 - Sensor für Schwenkmodulposition rechts
 - J344 - Steuergerät für Gasentladungslampe rechts
 - J519 - Bordnetzsteuergerät
 - J668 - Leistungsmodul für Scheinwerfer rechts
 - L14 - Gasentladungslampe rechts
 - MX2 - Scheinwerfer vorn rechts
 - M52 - statisches Kurvenlicht rechts
 - ST1 - Sicherungsträger 1
 - SC6 - Sicherung 6 auf Sicherungshalter C
 - T114b - Steckverbindung, 14fach
 - T117n - Steckverbindung, 17fach
 - V49 - Stellmotor rechts für Leuchtwertenregelung
 - V295 - Blende für Abblendlicht rechts
 - V319 - Stellmotor des dynamischen Kurvenlichts rechts
 - (306) - Masseverbindung 1 im Hauptleistungsstrang
 - (638) - Massepunkt an der A-Säule rechts
 - (623) - Verbindung (High-Bus) im Leistungsstrang Innenraum
 - (623) - Verbindung (Low-Bus) im Leistungsstrang Innenraum
 - (B46) - Verbindung 25 im Hauptleistungsstrang
- siehe gültigen Stromtauplan für Sicherungsbelegung

Audi A4

Stromlaufplan

Nr. 12



- Scheinwerfer vorn rechts**
- J519 - Bordnetzsteuereinheit
 - J987 - Steuergerät für Tagesfahrlicht und Standlicht rechts
 - J987 - Leistungsmodul für Seitenmarkierungsleuchte rechts
 - L177 - LED-Modul rechts für Tagesfahrlicht und Standlicht
 - MX2 - Scheinwerfer vorn rechts
 - M7 - Lampe für Blinklicht vorn rechts
 - M34 - Lampe für Seitenmarkierungsleuchte vorn rechts
 - T14b - Steckverbindung, 14fach
 - T17m - Steckverbindung, 17fach
 - T17n - Steckverbindung, 17fach
 - T17n - nur für Fahrzeuge mit Tagesfahrlicht
 - *2 - Sonderausstattung

