

# BMW Motorrad Wartungsplan R 1100 S / R 850/1200 C / R 1150 GS



		BMW Inspektion bei 1000 km	BMW Pflegedienst alle 10000 km	BMW Inspektion alle 20000 km	BMW Jahresservice
Kunde	Kennzeichen				
Auftrags-Nr.	Unterschrift Mechaniker				
Fehlerspeicher mit MoDiTeC auslesen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoröl in betriebswarmem Zustand wechseln, Ölfilterpatrone erneuern <b>bei ausschließlichem Kurzstreckenbetrieb oder Außentemperaturen unter 0°C alle 3 Monate, spätestens alle 3 000 km *)</b>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Öl im Schaltgetriebe in betriebswarmem Zustand wechseln <b>spätestens alle 2 Jahre *)</b>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> alle 2 Jahre
Öl im Hinterradantrieb in betriebswarmem Zustand wechseln ggf. Induktivgeber am Hinterrad reinigen <b>alle 40 000 km oder spätestens alle 2 Jahre *)</b>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> 40 000	<input type="checkbox"/> alle 2 Jahre
Kraftstofffilter erneuern *) <b>im Regelfall alle 40 000 km, bei ungünstigen Kraftstoffverhältnissen alle 20 000 km</b>				<input type="checkbox"/> 40 000	
Säurestand der Batterie prüfen, ggf. destilliertes Wasser nachfüllen Batteriepole ggf. reinigen und fetten				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ansaugluftfilter erneuern <b>bei starkem Schmutz- und Staubanfall Ansaugluftfilter alle 10000 km erneuern, ggf. öfter *)</b>				<input type="checkbox"/>	
Poly-V-Riemen wechseln *) <b>Poly-V-Riemen alle 60 000 km erneuern, nicht einstellen</b>				<input type="checkbox"/> 60 000	
Bremsflüssigkeitsstand vorne/hinten prüfen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsanlage auf Funktion und Dichtheit überprüfen; ggf. instandsetzen/erneuern *)				<input type="checkbox"/>	
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen, ggf. erneuern *)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Bremsflüssigkeit jährlich wechseln</b>					<input type="checkbox"/>
Kupplungsflüssigkeitsstand prüfen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kupplungsflüssigkeit wechseln <b>spätestens alle 2 Jahre *)</b>					<input type="checkbox"/> alle 2 Jahre
Hinterradschrauben auf Festsitz prüfen		<input type="checkbox"/>			
Hinterrad auf Kippspiel prüfen				<input type="checkbox"/>	
Schwingenlager prüfen (spielfrei), ggf. einstellen *)		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Lagerung Seitenständer schmieren		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Seitenstützenschalter auf Funktion prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zündkerzen prüfen			<input type="checkbox"/>		
Zündkerzen erneuern				<input type="checkbox"/>	
Zylinderkopfmutter nachziehen		<input type="checkbox"/>			
Ventilspiel kontrollieren/einstellen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gasseil auf Leichtgängigkeit, Scheuer- und Knickstellen prüfen, ggf. erneuern *) Seilzugspiele prüfen Synchronisation prüfen, ggf. Undichtigkeiten beseitigen *)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Endkontrolle mit Prüfung auf Verkehrs-/ Funktionssicherheit: – Zustand der Reifen und Räder, Felgen und ggf. Speichen, Reifenluftdruck – Beleuchtungs- und Signalanlage – Kontrolleuchten – Kupplung, Schaltung – Hand- und Fußbremse, Lenkung – Instrumente – ggf. Probefahrt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*) gegen gesonderte Berechnung					