

Fgst-Nr.: **KT53601** Fahrzeug: **3'/E90/LIM/325i/N52/MECH/EUR/LL/2005/02**

Systemversion: **3.47.10.13054** Datenversion: **R3.47.10.13054**

34 00 050

Bremssystem mit DSC entlüften



Hinweis:

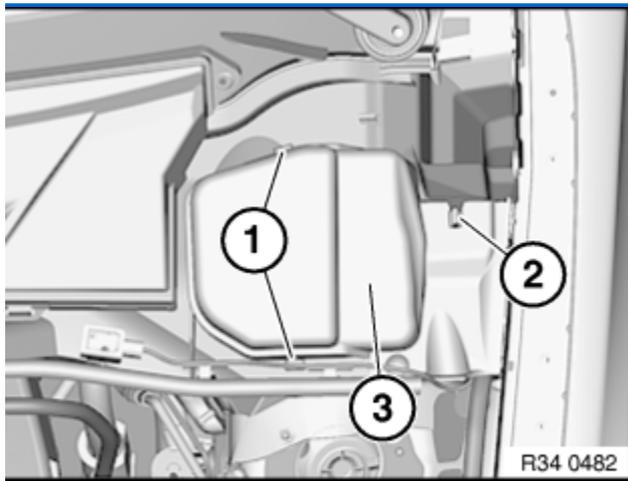
[Allgemeine Hinweise beachten.](#)

Bei Austausch bzw. Reparatur muss die Befüll- und Entlüftungsvorschrift für folgende Teile eingehalten werden:

- Tandem-Hauptbremszylinder
- Hydroaggregat
- Bauteilen bzw. Verbindungsleitungen, die zwischen diesen Aggregaten verbaut sind.

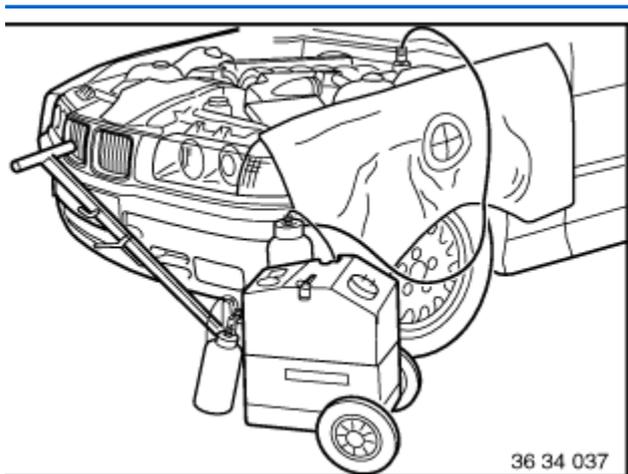
Entlüftergerät mit max. 2 bar Fülldruck anschließen.

Für diese Arbeit ist eine zweite Person erforderlich.



Haltetaschen (1) ausclipsen.

Abdeckung (3) aus Führung (2) herausziehen und ausbauen.



DIS anschließen.

Pfad auswählen: Servicefunktionen - Fahrwerk - Schlupfregelsysteme - Entlüftungsroutine.

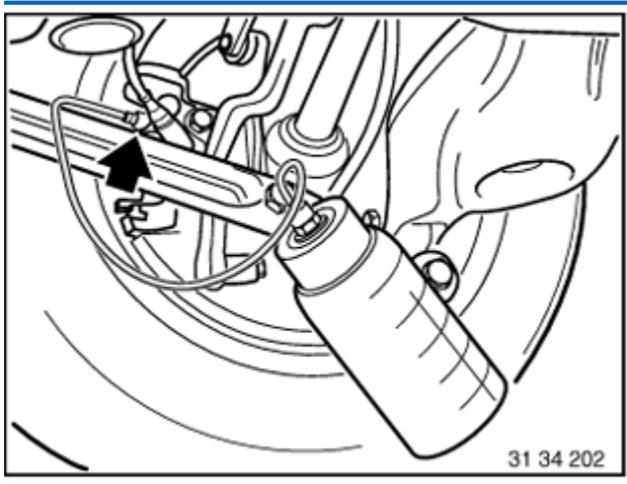
Bremsflüssigkeits-Wechselgerät am Ausgleichsbehälter anschließen und einschalten.

Achtung!

Bedienungsanleitung des jeweiligen Geräteherstellers beachten.

Der Fülldruck darf 2 bar nicht überschreiten.

Nur von BMW freigegebene Bremsflüssigkeiten verwenden, siehe [BMW Betriebsstoffe.](#)



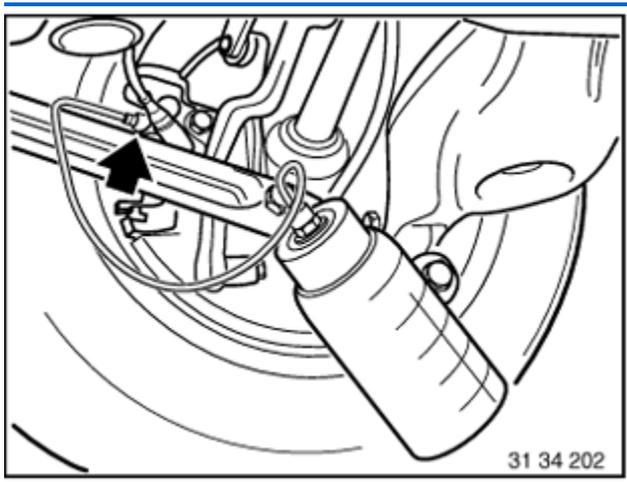
Bremssystem komplett spülen

Entlüftungsschlauch mit Auffangbehälter auf das Entlüftungsventil am Bremssattel hinten rechts aufstecken.

Entlüftungsventil öffnen und spülen bis klare, blasenfreie Bremsflüssigkeit ausströmt.

Entlüftungsventil schließen.

An der Radbremse hinten links, vorn rechts und vorn links analog verfahren.



Hinterachs-Bremskreis entlüften

Entlüftungsschlauch mit Auffangbehälter auf das Entlüftungsventil am Bremssattel hinten rechts aufstecken.

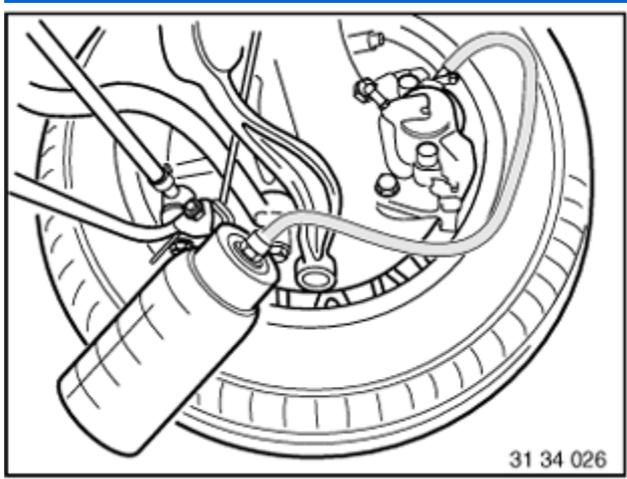
Entlüftungsventil öffnen.

Entlüftungsroutine mit DIS bei geöffnetem Entlüftungsventil ablaufen lassen.

Nach Ablauf der Routine Bremspedal 5-mal bis Anschlag durchdrücken; die Bremsflüssigkeit muss klar blasenfrei ausströmen.

Entlüftungsventil schließen.

Vorgang hinten links wiederholen.



Vorderachs-Bremskreis entlüften

Entlüftungsschlauch mit Auffangbehälter auf das Entlüftungsventil am Bremssattel vorn rechts aufstecken.

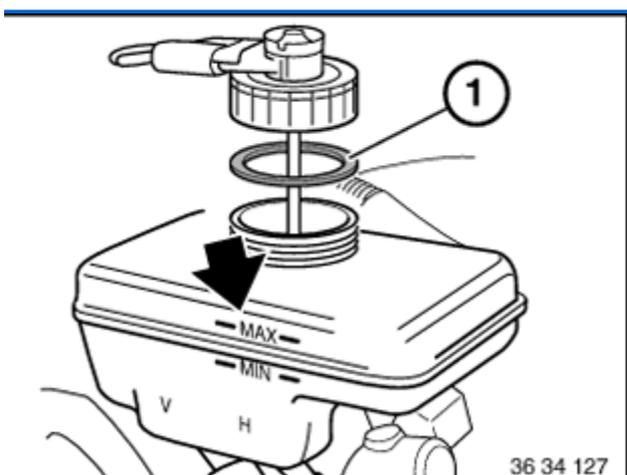
Entlüftungsventil öffnen.

Entlüftungsroutine mit DIS bei geöffnetem Entlüftungsventil ablaufen lassen.

Nach Ablauf der Routine Bremspedal 5-mal bis Anschlag durchdrücken; die Bremsflüssigkeit muss klar und blasenfrei ausströmen.

Entlüftungsventil schließen.

Vorgang vorn links wiederholen.



Bremsflüssigkeits-Wechselgerät ausschalten und vom Ausgleichsbehälter abbauen.

Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren.

Ausgleichsbehälter verschließen.

Hinweis:

Auf Gummidichtung (1) im Verschlussdeckel achten.