



Kia Motors Deutschland GmbH

Unternehmenskommunikation

Theodor-Heuss-Allee 11, 60486 Frankfurt am Main

Tel.: 069-15 39 20 – 550, Fax: 069-15 39 20 – 559

E-Mail: presse@kia.de

Pressemitteilung

Kia gibt Preis für XCeed bekannt

- **Neuer Crossover kostet mit 1,0-Liter-Turbobenziner (88 kW/120 PS)* und umfangreicher Basisausstattung 21.390 Euro****
- **LED-Scheinwerfer, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen und breite Assistenz-Palette serienmäßig**
- **Markteinführung am 21. September mit bundesweitem Open Day**

Frankfurt, 15. August 2019 – Die erfolgsverwöhnte dritte Generation des Kia Ceed bekommt weiteren Familienzuwachs: Am 21. September feiert der XCeed mit einem bundesweiten Open Day bei den teilnehmenden Kia-Händlern seine Marktpremiere. Der neue Crossover verbindet die praktischen Vorzüge eines SUVs mit dem sportlichen Auftreten und dem dynamischen Handling eines Kompaktwagens und präsentiert sich technologisch auf Topniveau. Das gilt sowohl für die Assistenz- und Infotainmentsysteme als auch für die Antriebspalette mit fünf hocheffizienten, turboaufgeladenen Benzin- und Dieselmotoren, die Anfang 2020 noch um einen Plug-in-Hybrid erweitert wird. Jetzt hat Kia erste Ausstattungsdetails und den Einstiegspreis bekanntgegeben. Der 88 kW (120 PS) starke XCeed 1.0 T-GDI kostet in der Basisversion 21.390 Euro**. Sie bietet serienmäßig bereits unter anderem LED-Scheinwerfer, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Frontkollisionswarner, aktiven Spurhalteassistenten, Müdigkeitswarner und Fernlichtassistent. Wie alle Ceed-Modelle wird der in Deutschland designte und entwickelte Crossover in der Slowakei produziert und ist mit der 7-Jahre-Kia-Herstellersgarantie*** ausgestattet.

Nach dem Start der neuen Generation von Ceed und Ceed Sportswagon hat Kia zuletzt im Januar 2019 mit der Einführung des ProCeed, des ersten kompakten Shooting Brake eines Volumenherstellers, viel Aufsehen erregt. Nun folgt mit dem XCeed eine vierte, ebenfalls neuartige Karosserievariante. „Damit

** / ** / *** Nähere Angaben ab Seite 3*



ist die Ceed-Familie die vielseitigste und innovativste Modellfamilie in der Kompaktwagenklasse“, sagt Steffen Cost, Geschäftsführer von Kia Motors Deutschland. „Der XCeed zeigt unsere konzeptuelle Bandbreite und unsere Ambitionen in diesem größten Segment des deutschen Marktes, das durch die wachsende Vielfalt an Karosserietypen in den kommenden Jahren noch an Bedeutung gewinnen wird.“ Deutlich an Bedeutung gewonnen hat der Ceed bereits in diesem Segment: Mit der neuen Generation verdoppelte sich der Absatz gegenüber dem Vorgänger (Januar bis Juli 2019: 12.461 Einheiten; Vorjahreszeitraum: 6.044). Damit zog der Ceed sogar am Kompakt-SUV Sportage, dem Kia-Bestseller der vergangenen Jahre, vorbei.

Mit seiner coupéartigen Dachlinie, der bulligen Heckansicht, der großen Bodfreiheit (18,4 cm) und der erhöhten Front hebt sich der 4,40 Meter lange XCeed deutlich von seinen Schwestermodellen ab. Während der Radstand dem des Ceed entspricht (2,65 Meter), wurden die Karosserieüberhänge vorn und hinten verlängert. Im modernen, hochwertigen Interieur genießen sowohl Fahrer und Beifahrer als auch die Fondpassagiere viel Kopf-, Bein- und Schulterfreiheit. Die erhöhte Sitzposition (plus 42 mm gegenüber Ceed) macht das Ein- und Aussteigen zudem sehr bequem. Der 426 Liter fassende Gepäckraum (plus 31 Liter gegenüber Ceed) hat einen in der Höhe verstellbaren Boden und lässt sich durch die dreigeteilte Rücksitzbank (40:20:40, ausstattungsabhängig) äußerst variabel auf bis zu 1.378 Liter erweitern.

Mit dem neuen 12,3-Zoll-HD-Display feiert im Cockpit des XCeed das erste voll-digitale Kombiinstrument von Kia Premiere. Eine weitere Neuerung ist das 10,25-Zoll-Navigationssystem, das Bluetooth-Mehrfachverbindungen ermöglicht und dessen Bildschirm sich per Split-Screen-Funktion unterteilen lässt. Es bildet zugleich die Schnittstelle zu den neuen Online-Diensten Kia UVO Connect, die Echtzeitinformationen und App-gesteuerte Fernbedienungsfunktionen bieten (alle Elemente ausstattungsabhängig).

Die Motorenpalette umfasst drei Benziner und zwei Diesel mit einem Leistungsspektrum von 84 bis 150 kW (115 bis 204 PS), die alle der Abgasnorm Euro 6d-Temp entsprechen. Neben dem serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe wird für die drei leistungsstärksten Motorisierungen optional ein siebenstufiges



Doppelkupplungsgetriebe (DCT7) mit Sport-Modus angeboten. Der schnellste XCeed ist der 150 kW (204 PS) starke 1.6 T-GDI DCT7*, der in 7,5 Sekunden auf Tempo 100 sprintet (Spitze: 220 km/h). Trotz der großen Bodenfreiheit bietet der Crossover mehr Fahrspaß als konventionelle Familien-SUVs. Dazu tragen die kompakteren Außenmaße, der tiefere Schwerpunkt, das geringere Gewicht und das speziell abgestimmte Fahrwerk entscheidend bei.

Der Crossover wird in vier Ausführungen angeboten. Zur Markteinführung ist zudem eine limitierte Launch Edition mit exklusivem Innendesign erhältlich. Mit Vollausrüstung präsentiert sich die Topversion Platinum Edition. Sie bietet zum Beispiel ein Premium-Soundsystem, Sitzbezüge aus Leder und hochwertiger Ledernachbildung, elektrischen Fahrersitz, Sitzventilation vorn, induktive Smartphone-Ladestation, elektrische Heckklappe und elektrisches Glasschiebedach. Zu den weiteren Assistenzsystemen, die je nach Ausführung erhältlich sind, gehören Stauassistent, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop-and-go-Funktion, intelligentes Parksystem, Spurwechselassistent, Querverkehrwarner und Verkehrszeichenerkennung.

Bildmaterial zu dieser Pressemitteilung sowie diesen Text als Download (doc und pdf) finden Sie unter press.kia.com/de.

Über Kia Motors

Die Kia Motors Corporation, gegründet 1944, ist der älteste Fahrzeughersteller Koreas und der zehntgrößte Automobilhersteller weltweit. Die Marke mit dem Slogan „The Power to Surprise“ vertreibt ihre Fahrzeuge in 180 Ländern, verfügt weltweit über 14 Automobilwerke und beschäftigt mehr als 51.000 Mitarbeiter. Kia Motors engagiert sich stark im Sportsponsoring und ist langjähriger Partner der FIFA, der UEFA und des Tennisturniers Australian Open.

Im deutschen Markt, wo Kia seinen Vertrieb 1993 startete, ist die Marke durch Kia Motors Deutschland vertreten. Die 100-prozentige Tochter der Kia Motors Corporation mit Sitz in Frankfurt am Main hat ihren Absatz seit 2010 um 80 Prozent gesteigert. 2018 erzielte Kia in Deutschland mit 65.797 Einheiten einen neuen Absatzrekord und einen Marktanteil von 1,9 Prozent. Im Segment der Hybrid- und Elektrofahrzeuge lag der Kia-Marktanteil bei 6,4 Prozent.

Ebenfalls in Frankfurt ansässig ist Kia Motors Europe, die europäische Vertriebs- und Marketingorganisation des Automobilherstellers, die 30 Märkte betreut. Seit 2008 ist Kia in Europa kontinuierlich gewachsen und setzte hier 2018 rund 494.000 Einheiten ab.

Seit 2010 gewährt die Marke für alle in Europa verkauften Neuwagen die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie (max. 150.000 km, gemäß den gültigen Garantiebedingungen).

** Die Motorisierungen weisen die im Folgenden genannten Verbrauchs- und Emissionswerte auf. Die Werte wurden nach dem neu eingeführten „Worldwide*



harmonized Light vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden die entsprechend den geltenden Vorschriften korreliert zurückgerechneten Werte nach NEFZ-Standard ausgewiesen. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d-Temp.

Kia XCeed 1.0 T-GDI (Benzin/Schaltgetriebe); 88 kW (120 PS)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,7-5,4 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 130-124 g/km

Kia XCeed 1.4 T-GDI

Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,2-6,0 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 142-137 g/km

Kia XCeed 1.4 T-GDI DCT7

Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,9-5,7 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 135-130 g/km

Kia XCeed 1.6 T-GDI

Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,9-6,7 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 158-153 g/km

Kia XCeed 1.6 T-GDI DCT7

Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,5-6,2 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 148-143 g/km

Kia XCeed 1.6 CRDi 115

Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,3-4,1 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 114-109 g/km

Kia XCeed 1.6 CRDi 136

Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,4-4,3 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 117-112 g/km

Kia XCeed 1.6 CRDi 136 DCT7

Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,6-4,4 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 122-117 g/km

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist auch im Internet unter www.dat.de verfügbar.

** Unverbindliche Preisempfehlung der Kia Motors Deutschland GmbH ab Auslieferungslager zzgl. Überführungskosten



Pressemitteilung

**** Gemäß den jeweils gültigen Herstellergarantiebedingungen (max. 150.000 km). Abweichungen gemäß den gültigen Garantiebedingungen u.a. bei Lack und Ausstattung. Einzelheiten unter www.kia.com/de/garantie*