

Motor 111, 112, 113, 133, 152, 156, 157, 177, 178, 266, 270, 271, 272, 273, 274, 276.8/9, 278, 279, 607, 611, 612, 626, 628, 629, 640, 642, 646, 651



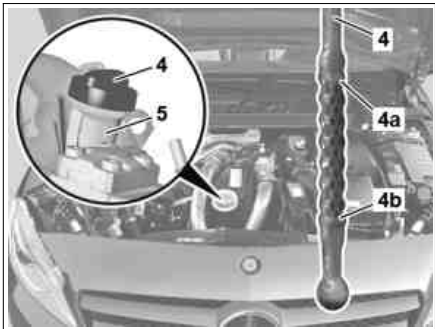
P18.00-2384-01

Dargestellt an Typ 222

- 4 Ölmesstab
- 4a Max.
- 4b Min.
- 5 Ölmesstrohr

Dargestellt an Typ 176

- 4 Ölmesstab
- 4a Max.
- 4b Min.
- 5 Ölmesstrohr



P18.00-2385-01

	Gefahr!	Verletzungsgefahr an Haut und Augen durch den Umgang mit Motoröl. Vergiftungsgefahr durch Verschlucken von Motoröl	Schutzhandschuhe, Schutzkleidung und Schutzbrille tragen. Motoröl nicht in Trinkbehältnisse einfüllen.	AS18.00-Z-0001-01A
	Gefahr!	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
	Prüfen			
1.1		Motor warm laufen lassen, bis Kühlmitteltemperatur mindestens 80 °C erreicht hat	Außer Motor 178	
1.2		Motor warm laufen lassen, bis Motoröltemperatur >100 °C (Ölkühler Thermostat geöffnet) erreicht hat	Motor 178	
2.1		Motor abstellen	Außer Motor 178	
2.2		Motor abstellen	Motor 178 Vor Abstellen noch mindestens 30 s im Leerlauf im Fahrprogramm "C" laufen lassen.	
3		Ölmesstab (4) aus Ölmesstrohr (5) herausziehen und mit fusselfreiem Tuch abwischen	Ölmesstab (4) und Ölmesstrohr (5) können sich, je nach Baureihe, vorn oder hinten am Motor befinden.	
4		Motorölstand mit dem Ölmesstab (4) prüfen	Ölmesstab (4) bis zum Anschlag in das Ölmesstrohr (5) einführen und mindestens 3 s Verweildauer einhalten. Der Pegel sollte sich mindestens in der Mitte zwischen Min. (4b) und Max. (4a) am Ölmesstab (4) befinden. Die Ölfüllmenge zwischen Min. (4b) und Max. (4a) beträgt ca. 1,0 l. Motor mit Trockensumpfschmierung Motorölstand innerhalb 2 min nach Abstellen des Motors prüfen.	
		Motorölstand, bei zu niedrigem oder zu hohem Motorölstand, richtigstellen		
5		Motorölstand richtigstellen	Gesamtübersicht Motoröle mit Serviceintervallen nach Vorschriften von Mercedes-Benz zu Betriebsstoffen für Benzinmotoren Pkw Ottomotor außer Code 494 (USA-Ausführung) Gesamtübersicht Motoröle mit Serviceintervallen nach Vorschriften von Mercedes-Benz zu Betriebsstoffen für Dieselmotoren PkwDieselmotor außer Code 494 (USA-Ausführung) Gesamtübersicht Motoröle mit Serviceintervallen nach Vorschriften von Mercedes-Benz zu Betriebsstoffen für Benzinmotoren PkwOttomotor mit Code 494 (USA-Ausführung)	AP18.00-P-1849UB AP18.00-P-1850UD AP18.00-P-1849UBU

		Gesamtübersicht Motoröle mit Serviceintervallen nach Vorschriften von Mercedes-Benz zu Betriebsstoffen für Dieselmotoren PkwDieselmotor mit Code 494 (USA-Ausführung) i Nach Motorölstandskorrektur ist der Motorölstand erneut zu prüfen. Dazu Arbeitsschritte 3 und 4 wiederholen. Bei zu niedrigem Motorölstand ↓ So viel Motoröl nachfüllen, bis sich der Pegel mindestens in der Mitte zwischen Min. (4b) und Max. (4a) am Ölmesstab (4) befindet. Bei zu hohem Motorölstand ↓ So viel Motoröl absaugen, bis sich der Pegel mindestens in der Mitte zwischen Min. (4b) und Max. (4a) am Ölmesstab (4) befindet.	AP18.00-P-1850UDU
--	--	---	-------------------