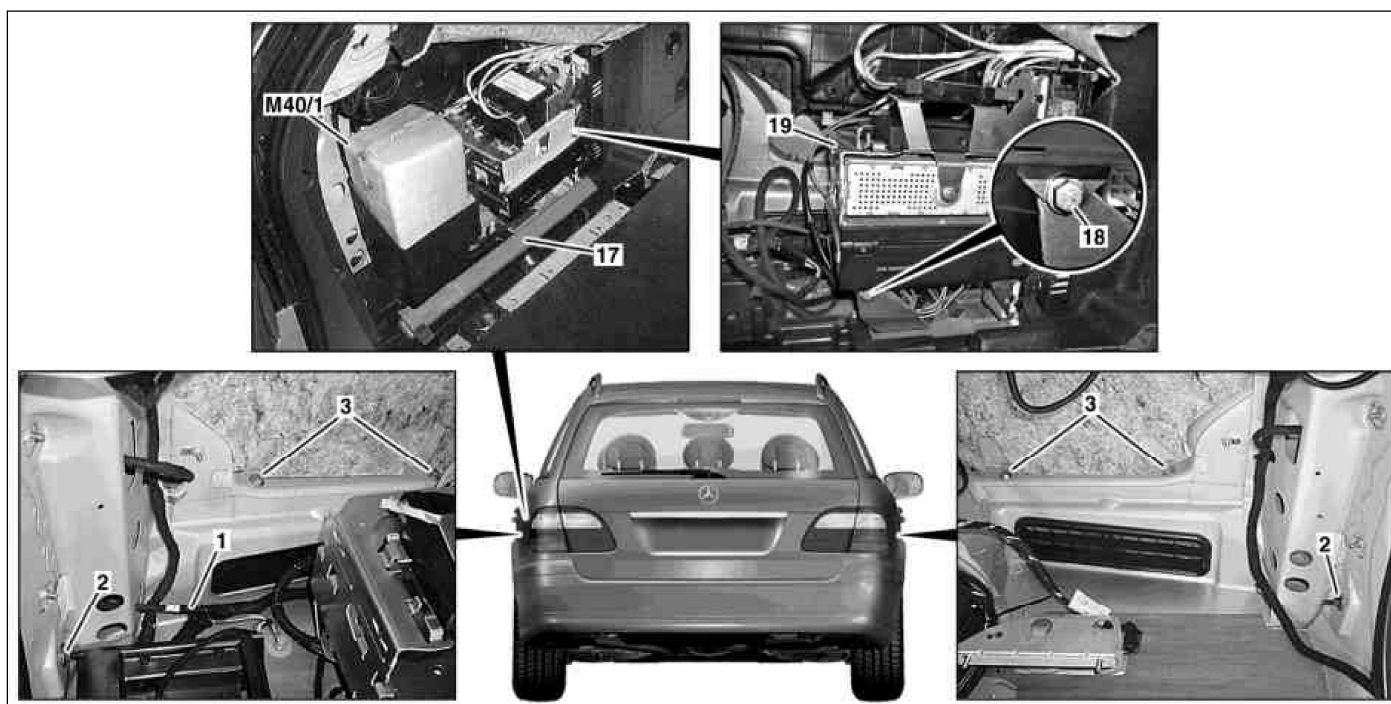


TYP 211.2 /6



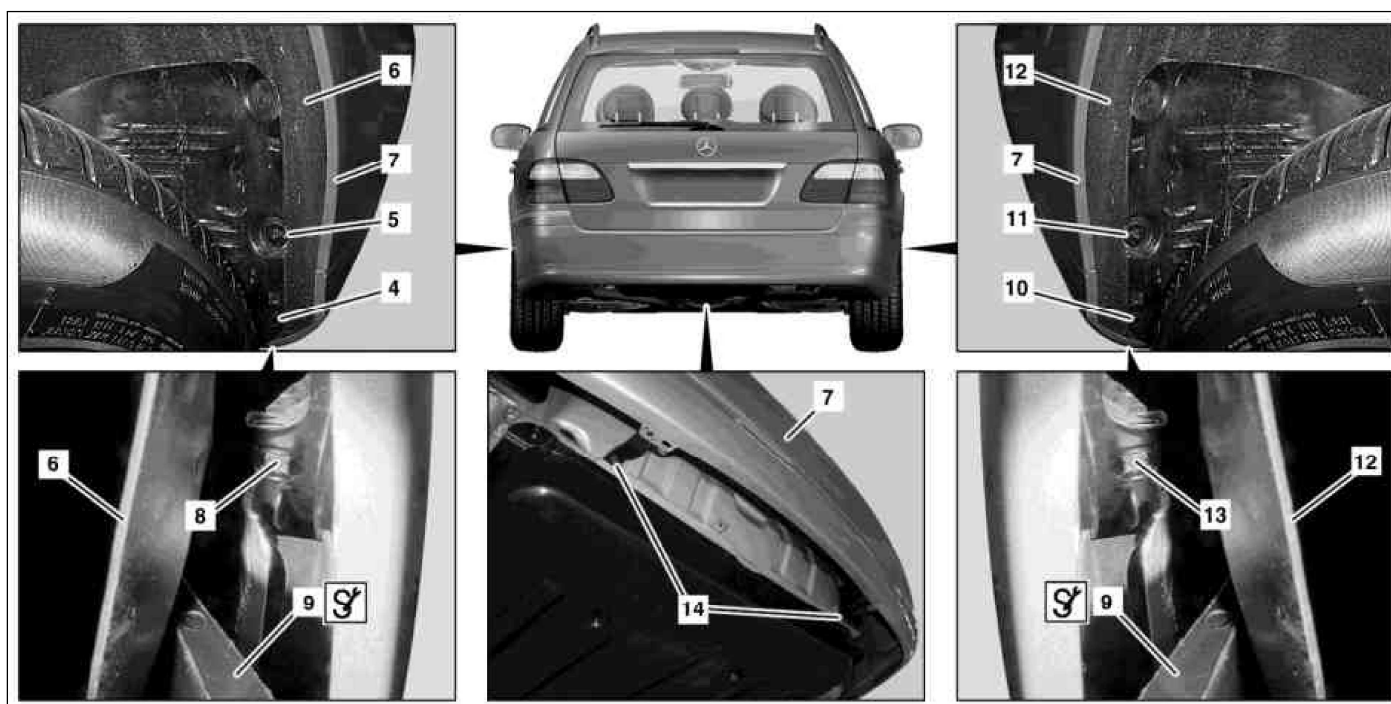
P88.20-2555-09

Dargestellt am Typ 211.2

- 1 Leitungssatz PTS (bei Code (220)
Parktronic-System (PTS))
2 Mutter
3 Schrauben
17 Warndreieck

- 18 Schraube (vorhanden je nach
Ausstattung)
19 Halter Steuergerät (vorhanden je nach
Ausstattung)

M40/1 Pneumatikpumpe Fahrdynamische
Sitzregelung
(bei Code (433) Fahrdynamischer
Sitz links, inkl. Multikontursitz)



P88.20-2437-09

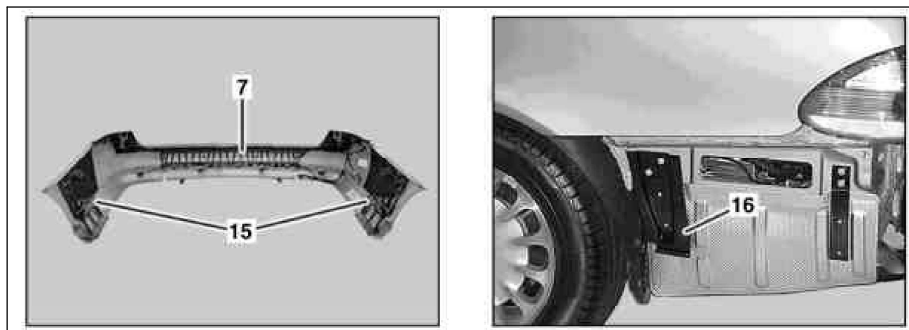
Dargestellt am Typ 211.2

- 4 Steckklipp
5 Mutter
6 Innenkotflügel links
7 Stoßfänger

- 8 Schraube
9 Montagekeil
10 Steckklipp
11 Mutter

- 12 Innenkotflügel rechts
13 Schraube
14 Schrauben








7 Stoßfänger
15 Führungen
16 Halter

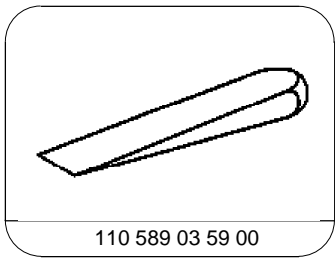


P88.20-2436-04

Änderungshinweise

11.11.03	Masseleitung der Batterie ab-, anschließen entfernt		
----------	---	--	--

 	Aus-, Einbauen		
1.1	Innenverkleidung Laderaum seitlich links und rechts ausbauen	Typ 211.2	AR68.30-P-1180T
1.2	Vorhandene Verkleidungen im Laderaum seitlich links und rechts so weit ausbauen, bis die Muttern (2) links und rechts zugänglich sind	Typ 211.6  Das Vorhandensein oder die Ausführung von Verkleidungen hängt von der Fahrzeugausstattung ab.	
2.1	Lautsprecher Bassbox ausbauen	Bei Typ 211.2 mit Code (810) Sound-System.	AR82.62-P-7839T
3.1	Warndreieck (17) aus Halterung nehmen und zur Seite legen	Bei Fahrzeugen mit Code (404) Multikontursitz links oder mit Code (433) Fahrdynamischer Sitz links, inkl. Multikontursitz.	
4.1	Pneumatikpumpe Fahrdynamische Sitzregelung (M40/1) oder Pneumatikpumpe Multikontursitz mit Halter abnehmen und mit angeschlossenen Leitungen zur Seite legen	Bei Fahrzeugen mit Code (404) Multikontursitz links oder mit Code (433) Fahrdynamischer Sitz links, inkl. Multikontursitz.	
5.1	Leitungssatz PTS (1) freilegen und Steckverbindung PTS, Stoßfänger hinten trennen	Bei Fahrzeugen mit Code (220) Parktronic-System (PTS).	
6	Muttern (2) links und rechts herauserschrauben		
7.1	Schraube (18) an Halter Steuergerät (19) herauserschrauben und Halter Steuergerät (19) nach vorn schwenken	Nur wenn vorhanden.	
8	Schrauben (3) links und rechts herauserschrauben		
9	Steckklipp (4) ausbauen und Mutter (5) herauserschrauben		
10	Innenkotflügel links (6) mit Montagekeil (9) vom Stoßfänger (7) so weit lösen, bis die Schraube (8) zugänglich ist		*110589035900
11	Schraube (8) herauserschrauben		
12	Steckklipp (10) ausbauen und Mutter (11) herauserschrauben		
13	Innenkotflügel rechts (12) mit Montagekeil (9) vom Stoßfänger (7) so weit lösen, bis die Schraube (13) zugänglich ist		*110589035900
14	Schraube (13) herauserschrauben		
15	Schrauben (14) herauserschrauben		
16	Stoßfänger (7) abnehmen	 Einbau: Auf richtigen Sitz der Führungen (15) des Stoßfängers (7) in den Haltern (16) links und rechts an der Karosserie achten.	
17.1	Leitungssatz PTS (1) durch die Öffnung in der Karosserie führen	Bei Fahrzeugen mit Code (220) Parktronic-System (PTS).  Einbau: Auf richtigen Sitz des Dichtelements achten.	
18	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		



Montagekeil