

Arbeitspositionsliste

Arbeitsauftrag für: 00 PKW

Auftragsnummer:

Datum: 05.06.2019

Uhrzeit: 10:18

Fahrzeug-Ident-Nummer: WDB 211 008 1B 108030

Familie: 28 211 E-Klasse

Typkennzahl: 15 E 220 CDI EVO

Verkaufsbezeichnung: E 220 CDI

Motor: 646 821

9
42-0641-01 045

Einzelteile Traktions- und Bremssysteme: nach Fehlercode prüfen

- K: Kunden beanstandung ist nachvollziehbar
- K: Fehlercode/ Ereignisse im Steuergerät abgelegt:
- K: ABR
- K: Fehlercode
- K: 7393 Die CAN Kommunikation ist gestört
- K: > gespeichert * Störung ESP im Ki gesetzt*
- K: 473D Die CAN Kommunikation ist gestört
- K: > gespeichert * Störung ESP im Ki gesetzt*
- K: Ereignis:
- K: 519A Ein oder mehrere vom Steuergerät Motor über den CAN Bus gesendete Signale sind unplausibel.
- K: > gespeichert * Störung ESP im Ki gesetzt*
- K: 7315 DTR: Es wurde keine CAN Botschaft vom Steuergerät A89 empfangen
- K: > gespeichert * Störung ESP im Ki gesetzt*
- K: CDI D
- K: Fehlercode:
- K: unrelevanter FC
- K: Ereignis:
- K: 22DF Ein oder mehrere vom STG EGS über den CAN gesendete signale sind unplausibel
- K: > aktuell
- K: 22D7-001 , 22C4, 22AB >> gespeichert
- K: Relevante FC / Ereignisse in diverse Steuergeräte vorhanden:
- K: >Reversibler Gurtstraffer vorne links
- K: >Reversibler Gurtstraffe vorne rechts
- K: > Mantelrohmodul
- K: Betriebszustände EZS ELV über Diagnose / Istwerte geprüft > i o
- K: Batteriepolklemmen / Massekabel auf festen Sitz geprüft
- K: Info Tips Li 07.16-P-041656 trifft auf
- K: Beanstandung zu (Anhang Fehlercode Liste nicht)
- K: Nach Angabe Tips Motorsoftware erneuern

K: (Softwarestand Diagnose aktuell inkl. Addon)
K: Motor Software aktualisierung durchgeführt:
K: > über standart > wird abgebrochen
K: >über direkte Leitung > wird abgebrochen
K: >über direkte Leitung, Sauglüfter abgesteckt
K: wird abgebrochen
K: >Diagnosegerät 2 > direkte Leitung >
K: wird abgebrochen
K: Ergebnis Steuergeräteprogrammierung wurde nicht
K: erfolgreich durchgeführt, kein Motorstart möglich
K: Hinweis bei Tips Li.16-P-041656, Ist Programmierung
K: des MSG nicht möglich , muß das Steuergerät
K: CDI erneuert werden.
K: Spannungsversorgung des Motorsteuergerät , Klemme
K: 31(alle) , 15 und 87 über Buchsenkasten unter
K: Last mit 21 W Lampe geprüft > io
K: Kunde läst STG CDI (alt) durch Fremdfirma
K: prüfen >> Ergebnis laut Kunde STG CDI alt defekt
K: Motorsteuergerät neu verbaut
K: >mehrere Programmier-, Inbetriebnahme
K: versuche durchgeführt > ohne Erfolg
K: Xentry Support UHD Ticket 43477XX XX erstellt
K: Nach Angabe Einstellungen am Diagnosegerät
K: und Fahrzeug durchführen > erneuter Inbetriebnahme
K: versuch> ohne Erfolg, Support Paket Diagnosis (ID1
K: erstellt.
K: Nach Angabe Xentry Support:
K: Einstellungen am Diagnosegerät und Fahrzeug
K: Spannungsversorgung am Motorsteuergerät nochmals
K: prüfen>i o
K: Mehrere Inbetriebnahmeversuche durchgeführt.
K: >ohne Erfolg
K: Ist- Fahrzeugcodierungen mit Fahrzeugdatenkarte
K: auf übereinstimmung geprüft>> nicht i o
K: Fahrzeug ist nachträglich mit DISTRONIC
K: ausgerüstet> DISTRONIC an diversen
K: Steuergeräten ausprogrammiert
K: >Steuergerät Motor lässt sich in Betrieb nehmen
K: Ursache:
K: 1. Laut Tips Dokument Fehlfunktion / Fehlbedatung
K: des Motorsteuergerät
K: 2. Diagnosegerät bricht Softwareaktualisierung ab,
K: laut Tips Dokument möglich> Kunde lässt
K: im eigenen Auftrag Motorsteuergerät
K: durch Fremdfirma prüfen>Ergebnis defekt> laut
K: Tips Motorsteuergerät erneuern
K: Folgefehler:
K: Motorsteuergerät lässt sich durch nicht zulässige
K: nachträgliche einbauten und Steuergeräte
K: codierungen Inbetriebnehmen
K: Auslieferungszustand laut Datenkarte Fahrzeug ohne
K: DISTRONIC >> Fahrzeug ist mit DISTRONIC

	K:	ausgerüstet.
	K:	Abhilfe:
	K:	1. Motorsteuergerät erneuern
	K:	2. nachträglich geänderte codierung für
	K:	Distronic zurückgenommen
	K:	Hinweis:
	K:	Die Codierdaten für die Funktion des DISTRONIC
	K:	System wurden nicht zurückprogrammiert.
	K:	Das DISTRONIC System ist deaktiviert
04-1011-01	004	Kurztest durchführen
	K:	Eingang
54-0650-01	002	Bordnetzspannung aufrechterhalten (bei Prüf- und Diagnosearbeiten)
54-0991-01	004	Steuergerät Motor programmieren und codieren (nach Kurztest)
54-0993-01	<u>020</u>	Zusatz zu Steuergerät codieren bei manueller Datenübertragung
	K:	(Motor) Programmiersuche
54-0992-01	002	Steuergerät diverse DISTRONIC deaktivieren codieren (nach Kurztest)
54-0993-01	<u>006</u>	Zusatz zu Steuergerät codieren bei manueller Datenübertragung
	K:	DISTRONIC deaktivieren
07-0000-99	<u>002</u>	Steuergerät CDI Reset nach Angabe Xentry Support
54-7995-01	003	Massekabel der Bordnetzatterie ab-, anbauen (bei Reparaturarbeiten)
		Fzg. ab Änderungsjahr
07-1171-01	002	Buchsenkasten anschließen (nach Fehlerauslesung)
	K:	1. Prüfung
07-1171-01	002	Buchsenkasten anschließen (nach Fehlerauslesung)
	K:	2. Prüfung nach Angabe Xentry Support
54-0765-01	<u>010</u>	Motor-Kabelsatz prüfen (nach Kurztest)
54-0765-01	<u>012</u>	Motor-Kabelsatz prüfen (nach Kurztest)
	K:	inkl CAN Prüfung oszi
	K:	nach angebe Xentry Support
07-1628-01	005	Steuergerät erneuern (nach Kurztest)
	K:	(Motor)
54-1011-01	003	Kurztest durchführen
	K:	Ausgang

15 Arb-Pos Summe: 122 AW