

Maßnahme M lesen**Maßnahme-Nr.**

19196848-07

Thema

M47/T2, M57/TU und T2 Motorölverlust über Kurbelgehäuse-Entlüftung

Freigabedatum (tt.mm.jj)

27.04.10

Status

Freigegeben

Organisation

DE, PKW

Betroffene Fahrzeuge**E-Reihe**E46 E53 E60 E61 E63
E64 E65 E66 E70 E83
E87 E90 E91 E92**Motor**

M47/T2 M57/T2 M57/TU

Karosserie**Produktionszeitraum (von/bis)
(tt.mm.jj)**

/

Kommentar

Produktionszeitraum

**Rückmeldung (alle Fälle zur
Maßnahme bis) (tt.mm.jj)****Beanstandung**

Kunde beanstandet zu hohem Ölverbrauch oder Ölaustritt der an folgenden Stellen sichtbar werden kann: Abgasturbolader (Reinluftseite / Saugseite vor Abgasturbolader), Ladeluftschläuche, Anschlüsse des Ladeluftkühlers oder über die Drallklappenlagerung. Teilweise wurden auch Ölflecken unter dem Fahrzeug beanstandet.

VEREINZELT können in Verbindung mit unrundem Motorlauf und / oder verringerter Motorleistung im Steuergerät die Fehlerspeichereinträge 3FF0, 4667, 4CE0, 4B10 und 4B11 abgelegt sein, welche auf verstopfte Einlasskanäle oder verkockte Einlassventile hindeuten.

Ursache

Langer Leerlaufbetrieb (Stop und Go in Verkehrsmetropolen, Behördenfahrzeuge..) oder langer untertouriger Motorbetrieb führen zum Ölverlust über die Kurbelgehäuseentlüftung.

VEREINZELT führt dieser Ölverlust zu starken Verkokungen der Einlasskanäle oder der Einlassventile und dadurch zu unrundem Motorlauf und / oder verringerter Motorleistung.

Maßnahme

Achtung!

Beim E83 LCI mit M57/T2 - Triebwerk ist unten stehende Umrüstung nicht möglich! Ausserdem gilt die Massnahme NICHT für den M57X (M57TU1TOP)- und M57Y (M57TU2TOP)-Motor.

Im Kundenbeanstandungsfall ist ein Umbau auf die Filtereinheit mit der Teilenummer 11 12 7 793 163 durchzuführen. Dieser Ölabscheider ist auch für den M47TÜ2 zu verwenden, obwohl er im ETK nur für den M57 freigegeben ist! Jeweils nach spätestens 30.000 km muss die Filtereinheit mit der Sachnumm 11 12 7 793 163 wieder ersetzt werden. Entsprechende Hinweise sind durch den Händler in der Fahrzeugakte / im Serviceheft zu vermerken.

Sollte der Kunde zusätzlich unrunder Motorlauf und / oder verringerte Motorleistung beanstanden, dann ist der Zylinderkopf und der Sammler auf Rußablagerungen und Verkokungen zu prüfen.

Der Zylinderkopf ist von den Rußablagerungen zu befreien.

Diese Reinigung hat folgendermaßen zu erfolgen:

- Zylinderkopf und Ölwanne demontieren.
- Zylinderkopf und Ölwanne mit Hochdruckreiniger bzw. in Teilewaschmaschine reinigen und Motor

ETK

Teilesuche Teileverwendung Zusatzinfo Extras Ansicht Bildtafel Zurück Administration Hilfe Drucken

Anzeige Bildtafel - gefiltert
5' E39 Touring 525d ECE L: 11_2316 Zylinderkopfhaube

aktuellen Bildschirm

Teilenummer Menge N

in Teilleiste neue Liste Übernehmen

	Nr	Teilebenennung	Zusatz	Me	Von	Bis	Kat	Ce	Le	Teilenummer	AE	Zi
i	06	Hitzeschild		1						11 12 7 908 005		
i	07	Verschlussdeckel		1						11 12 2 248 580		
i	08	Zylinderschraube mit Scheibe	M6X12-U1-ZNS3	1						07 11 9 903 055		I
i	09	Blechhalter		1						11 12 7 787 691		
i	10	Clipmutter	M6-ZNS3	1						51 12 7 070 202		I
i	11	Entlüftungseinheit		1						11 12 7 793 168		
i	12	Profildichtung		1						11 12 7 793 166		
i	13	Profildichtung		1						11 12 7 793 166		
-	14	Sechskantschraube										
i	14	Sechskantschraube		4		12/03				11 71 2 248 899	E	I
i	14	ASA-Schraube		4						11 12 7 803 813		
i	15	Olabscheider		1						11 12 7 793 164		
i	16	Kunststoffschraube	5,0x22	2						11 12 7 790 984		

Maßnahme M lesen**Maßnahme-Nr.**

19196848-07

Thema

M47/T2, M57/TU und T2 Motorölverlust über Kurbelgehäuse-Entlüftung

Freigabedatum (tt.mm.jj)

27.04.10

Status

Freigegeben

Organisation

DE, PKW

Betroffene Fahrzeuge**E-Reihe**E46 E53 E60 E61 E63
E64 E65 E66 E70 E83
E87 E90 E91 E92**Motor**

M47/T2 M57/T2 M57/TU

Karosserie**Produktionszeitraum (von/bis)
(tt.mm.jj)**

/

Kommentar**Produktionszeitraum****Rückmeldung (alle Fälle zur
Maßnahme bis) (tt.mm.jj)****Beanstandung**

Kunde beanstandet zu hohem Ölverbrauch oder Ölaustritt der an folgenden Stellen sichtbar werden kann: Abgasturbolader (Reinluftseite / Saugseite vor Abgasturbolader), Ladeluftschläuche, Anschlüsse des Ladeluftkühlers oder über die Drallklappenlagerung. Teilweise wurden auch Ölflecken unter dem Fahrzeug beanstandet.

VEREINZELT können in Verbindung mit unrundem Motorlauf und / oder verringerter Motorleistung im Steuergerät die Fehlerspeichereinträge 3FF0, 4667, 4CE0, 4B10 und 4B11 abgelegt sein, welche auf verstopfte Einlasskanäle oder verkockte Einlassventile hindeuten.

Ursache

Langer Leerlaufbetrieb (Stop und Go in Verkehrsmetropolen, Behördenfahrzeuge..) oder langer untertouriger Motorbetrieb führen zum Ölverlust über die Kurbelgehäuseentlüftung.

VEREINZELT führt dieser Ölverlust zu starken Verkokungen der Einlasskanäle oder der Einlassventile und dadurch zu unrundem Motorlauf und / oder verringerter Motorleistung.

Maßnahme

Achtung!

Beim E83 LCI mit M57/T2 - Triebwerk ist unten stehende Umrüstung nicht möglich! Ausserdem gilt die Massnahme NICHT für den M57X (M57TU1TOP)- und M57Y (M57TU2TOP)-Motor.

Im Kundenbeanstandungsfall ist ein Umbau auf die Filtereinheit mit der Teilenummer 11 12 7 793 163 durchzuführen. Dieser Ölabscheider ist auch für den M47TÜ2 zu verwenden, obwohl er im ETK nur für den M57 freigegeben ist! Jeweils nach spätestens 30.000 km muss die Filtereinheit mit der Sachnummer 11 12 7 793 163 wieder ersetzt werden. Entsprechende Hinweise sind durch den Händler in der Fahrzeugakte / im Serviceheft zu vermerken.

Sollte der Kunde zusätzlich unrunder Motorlauf und / oder verringerte Motorleistung beanstanden, dann ist der Zylinderkopf und der Sammler auf Rußablagerungen und Verkokungen zu prüfen.

Der Zylinderkopf ist von den Rußablagerungen zu befreien.

Diese Reinigung hat folgendermaßen zu erfolgen:

- Zylinderkopf und Ölwanne demontieren.
- Zylinderkopf und Ölwanne mit Hochdruckreiniger bzw. in Teilewaschmaschine reinigen und Motor

wieder komplettieren.
- Motoröl auffüllen.

Generell gilt:

BMW gibt kein Reinigungsverfahren in Form einer Spülung des Motors durch den Betrieb mit Reinigungszusätzen im Motoröl oder durch Beimengung von Dieselmotoren im Motoröl frei! Schäden am Motor, die durch einen derartigen Betrieb entstehen, sind nicht gewährleistungsrelevant! Dies gilt auch, wenn es sich nur um einen kurzzeitigen Spülversuch (z.B. 15 Minuten) bei Leerlaufdrehzahl handelt!

Ist die Reinigung nicht möglich, ist der Zylinderkopf zu tauschen.

Beanstandung

Fehlerort:	Fehlerart:	Fehlerbedingungen:
Abgasturbolader Antrieb	Undichtigkeit: Öl Fehlfunktion, Funktionsstörung, Ausfall	Fahrbetrieb
Antrieb	Fehlfunktion, Funktionsstörung, Ausfall	Betriebszustand
Antrieb Ladeluftkühler	Undichtigkeit: Öl Undichtigkeit: Öl	
Motor	Fehlfunktion, Funktionsstörung, Ausfall	Zeit
Motor	Ölverbrauch zu hoch	Im Fahrbetrieb
Motor	Rauchentwicklung (Abgas)	Auskuppeln
Motor	ruckeln	Beschleunigen
Motor	sägen	Im Stand und Fahrt
Motorlauf	Beschleunigungswerte n.i.O.	
Motorlauf	Durchzug n.i.O.	
Motorlauf	Lauf: rau	
Motorlauf	Ölverbrauch zu hoch	
Motorlauf	ruckeln	
Motoröl	Ölverbrauch zu hoch	
Motorsteuergerät DME	Fehlerspeichereintrag	
Ölmessstab	Füllstand zu hoch	Einmalig
