

**Prüfgegenstand** : Rad/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

---

### Teilegutachten Nr. 82TG0225-24

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombination  
346L, 346C, 346R, 346X, 346K  
M346, / BMW 3er Reihe (E46)

Typ/Ausf. : siehe 3.1, 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER  
automobile Technik  
Neuenhofstr. 160  
52078 Aachen

**Prüfgegenstand** : Rad/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

---

## Teilegutachten

Gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüflingenieur  
der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen  
gemäß §19 Abs. 3 StVZO  
bzw. für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 21 StVZO)

### über die Begutachtung von Rad-/Reifenkombinationen mit geänderten Funktionsmaßen

#### 0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/ Prüfer oder Prüflingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung schriftlich bestätigt hat.

Die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

#### 1. Name und Anschrift des Herstellers

AC SCHNITZER  
automobile Technik  
Neuenhofstr. 160  
D 52078 Aachen

#### 2. Name und Anschrift des Prüflaboratoriums

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
TÜV Rheinland Group  
Technologiezentrum Verkehrssicherheit  
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile  
Am Grauen Stein, 51105 Köln (Poll)

**Prüfgegenstand** : Rad/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

---

### 3. Prüfgegenstand

- 3.1. Beschreibung der Umrüstung und  
Angaben zu den Fahrzeugteilen : Vom Serienstand abweichende Rad-/Reifen-  
kombinationen mit einteiligen und mehrteiligen  
Leichtmetall-Sonderrädern mit geänderten  
Funktionsmaßen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

Art : **ein- u. mehrteilige Leichtmetallräder**  
Hersteller : siehe Tabelle  
Radtyp : siehe Tabelle  
Radgröße : siehe Tabelle  
Einpreßtiefe in mm : siehe Tabelle  
zul. Radlast in kg : siehe Tabelle  
zul. Abrollumfang in mm : siehe Tabelle  
Lochkreisdurchmesser in mm : **120**  
Lochzahl : **5**  
Mittenlochdurchmesser in mm : **72,5**

Zentrierart : **Mittenzentrierung,**  
bzw. über eingeklippte Kunststoff-/ Aluminium-  
Zentrierringe bzw. Aluminium-Adapter mit  
Zentrierbohrung  $\text{Æ}72,5$   
(siehe 3.2. und 3.1.1. Technische Angaben)

#### 3.1.1. Zentrierringe / Aluminium-Adapter

##### Ausrüstung mit Kunststoff Zentrierring

Kennz. d. Kunststoff-Zentrierringe :  $\text{Æ}72,5 \text{ Æ}82$   
( $\text{Ø}82$  im eingeklippten Zustand nicht sichtbar)

Farb-Kennz. d. Zentrierringe : orange

##### Ausrüstung mit Alu Zentrierring

Kennz. d. Alu-Zentrierringe :  $\text{Æ}72,5 \text{ Æ}82$   
( $\text{Ø}82$  im eingeklippten Zustand nicht sichtbar)

Farb-Kennz. d. Zentrierringe : grün

**Prüfgegenstand** : Rad/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Dicke d / in (mm)	Kennzeichnung	Zentrierung	Adapter-System
3	Ø 72,5 Ø 82	Ø 72,5 Ø 82	gesteckt
7	32.100	Ø 72,5 Ø 82	gesteckt
10	32.102	Ø 72,5 Ø 82	gesteckt
16	32.109	Ø 72,5 Ø 82	gesteckt

Kennzeichnung jeweils am Außenrand des Adapters eingepägt  
 (Beispiel  $\text{Æ } 72,5 \text{ Æ } 82 / d=7 / 32.100$ )  
 weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.2. und Pkt. 6.

3.2. Kennzeichnung der Räder (Art / Ort)  
 (erhaben auf den Speichen-Innenseiten eingegossen / eingepägt)

Fabrikmarke : **AC SCHNITZER**  
 Radgröße : siehe Tabelle  
 Radtyp-/Ausführung : siehe Tabelle  
 Einpreßtiefe : siehe Tabelle  
 Herstellungsdatum : siehe Tabelle

### Technische Angaben / Kennzeichnung der Leichtmetall-Sonderräder

(Ergänzende Angaben zu Punkt 3.1. bzw. 3.2.)

#### einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ II mit Felgendurchmesser 15-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Einpreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad- Hersteller/ Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ II (LM)	7Jx15 H2	+30	575 / 1935	Ronal / ab 02/95	3611 36 53	7Jx15 H2 ET 30(i) 36113653(i)/Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a)

**Prüfgegenstand** : Rad/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

**einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ II mit Felgendurchmesser 17-Zoll**

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ II (LM)	8Jx17 H2	+38	575 / 1940	Ronal / ab 03/95	3611 36 75	8Jx17 H2 ET 38(i) 36113675(i)/Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a)

**einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ III mit Felgendurchmesser 17-Zoll**

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll. (mm)	Rad-Hersteller Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III (LM)	8,5Jx17H2	+36 (mit Alu-Adapter Ø72,5 Ø82 <b>d = 7</b> )	650 / 1935	Ronal ab 07/97	3611 46 300	8,5Jx17H2 ET 43 (i) 361146300(i)/Prd.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. m. d. 7 mm dicken Alu-Adapter)
Typ III (LM)	8,5Jx17H2	+43 (mit Zentrierring <b>orange</b> Æ72,5 Ø82)	650 / 1935	Ronal ab 07/97	3611 46 300	8,5Jx17H2 ET 43 (i) 361146300(i)/Prd.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a)
Typ III (LM)	8,5Jx17H2	+33 (mit Alu-Adapter Ø72,5 Ø82 <b>d = 10</b> )	650 / 1935	Ronal ab 07/97	3611 46 301	8,5Jx17H2 ET 43 (i) 361146300(i)/Prd.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. m. d. 10 mm dicken Alu-Adapter)
Typ III (LM)	8,5Jx17H2	+15 (mit Zentrierring <b>orange</b> Æ72,5 Ø82)	735 / 2095	Ronal ab 07/97	3611 39 300	8,5Jx17H2 ET 15 (i) 361139300(i)/Prd.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a)

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

**mehrteilige AC SCHNITZER RS LM-Räder Typ II mit Felgendurchmesser 17-Zoll**

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll. (mm)	Rad-Hersteller Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ II (RS dreiteilig)	8Jx17H2	+35	575 / 1935	Ronal ab 06/94	3611 36 81	8Jx17 H2, ET 35 (i) 36 11 3681 (i) AC SCHNITZER (i+a)
Typ II (RS dreiteilig)	9Jx17H2	+45	575 / 1935	Ronal ab 10/94	3611 36 83	9Jx17 H2, ET 45 (i) 36 11 3683 (i) AC SCHNITZER (i+a)

**mehrteilige AC SCHNITZER RS LM-Räder Typ II mit Felgendurchmesser 18-Zoll**

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll. (mm)	Rad-Hersteller Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ II (RS dreiteilig)	8,5Jx18H2	+38	575 / 1995	Ronal ab 10/94	3611 36 93	8,5Jx18 H2, ET 38 (i) 36 11 3693 (i) AC SCHNITZER (i+a)
	9Jx18H2	+45	580 / 1995	Ronal ab 10/94	3611 36 94	9Jx18 H2, ET 45 (i) 36 11 3694 (i) AC SCHNITZER (i+a)

**einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ II mit Felgendurchmesser 18-Zoll**

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ II (LM)	8,5Jx18H2	+36(mit Alu-Adapter Ø72,5 Ø82 d = 7)	575 / 1965	RONAL/ ab 05/96	3611 36 89	8,5Jx18H2 (ET43) (i) 36113689(i)/Prod.Dat.(i) <u>AC SCHNITZER (i+a)</u> (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. mit dem 7 mm dicken Alu-Adapter)
		+43 (mit Zentrierring orange Æ72,5 Ø82)			3611 36 89	8,5Jx18H2 (ET43) (i) 36113689(i)/Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a)

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

**einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ III mit Felgendurchmesser 18-Zoll**

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III (LM)	8,5Jx18H2	+36 (mit Alu-Adapter Ø72,5 Ø82 <b>d = 7</b> )	650 / 1965	RONAL / ab 07/97	3611 46 400	8,5Jx18H2 (ET43) (i) 3611 46 400(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i+a)</u> (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. mit dem 7 mm dicken Alu-Adapter)
		+43 (mit Zentrierring <b>orange</b> Æ72,5 Æ82)			3611 46 400	8,5Jx18H2 (ET43) (i) 3611 46 400(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i+a)
Typ III (LM)	9,5x18 H2	+21,5 (mit Zentrierring <b>orange</b> Æ72,5 Ø82)	735 / 2100	Ronal / -	3611 39 415	9,5x18 H2, ET 21,5 (i) 36 11 39 410(i)/ Prod.Dat(i) AC SCHNITZER (i)
		+14,5 (mit Alu-Adapter Ø72,5 Ø82 <b>d = 7</b> )			3611 39 415	9,5x18 H2, ET 21,5 (i) 36 11 39 410(i)/ Prod.Dat(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 14,5 ergibt sich i. Verb. mit dem 7 mm dicken Alu-Adapter)

**mehrteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ III mit Felgendurchmesser 18-Zoll**

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III (LM-Rad zwei-teilig)	8,5Jx18H2	+36 (mit Alu-Adapter Ø72,5 Ø82 <b>d = 7</b> )	650 / 1965	RONAL / ab 01/99	3611 46 800	8,5Jx18H2 (ET43) (i) 3611 46 800(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i+a)</u> (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. mit dem 7 mm dicken Alu-Adapter)
		+43 (mit Zentrierring <b>orange</b> Æ72,5 Ø82)			3611 46 800	8,5Jx18H2 (ET43) (i) 3611 46 800(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i+a)

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

**mehrteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ III mit Felgendurchmesser 18-Zoll**

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III (LM-Rad zwei- teilig)	9,5x18 H2	+21,5 (mit Zentrierring <b>orange</b> Æ72,5 Ø82)	735 / 2100	Ronal / ab 01/99	3611 39 822	9,5x18 H2, ET 21,5 (i) 36 11 39 820(i)/ Prod.Dat(i) AC SCHNITZER (i)
		+14,5 (mit Alu- Adapter Ø72,5 Ø82 <b>d = 7</b> )			3611 39 822	9,5x18 H2, ET 21,5 (i) 36 11 39 820(i)/ Prod.Dat(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 14,5 ergibt sich i. Verb. mit dem 7 mm dicken Alu- Adapter)

**einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ II mit Felgendurchmesser 19-Zoll**

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ II (LM)	8,5Jx19H2	+43 (mit Zentrierring <b>orange</b> Æ72,5 Ø82)	675 / 2025	RONAL / ab 05/01	3611 36 90	8,5Jx19H2 (ET43) (i) 3611 36 90(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u>
		+36 (mit Alu- Adapter Ø72,5 Ø82 <b>d = 7</b> )				3611 36 90(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. mit dem 7 mm dicken Alu- Adapter)
		+33 (mit Alu- Adapter Ø72,5 Ø82 <b>d = 10</b> )			3611 3690/1	8,5Jx19H2 (ET43) (i) 3611 36 90(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. mit dem 10 mm dicken Alu- Adapter)

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen  
 Typ : siehe 3.2.  
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

**einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ II mit Felgendurchmesser 19-Zoll**

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ II (LM)	9,5Jx19H2	+18,5 (mit Alu-Adapter Ø72,5 Ø82 <b>d = 3</b> )	735/2100	RONAL / ab 02/97	3611 39 23/2	9,5Jx19H2 (ET21,5) (i) 3611 39 23 (i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 18,5 ergibt sich i. Verb. mit dem 3 mm dicken Alu-Adapter)
		+21,5 (mit Zentrierring <b>orange</b> Æ 72,5 Ø82)				9,5Jx19H2 (ET21,5) (i) 3611 39 23 (i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u>

**einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ III mit Felgendurchmesser 19-Zoll**

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite	
Typ III (LM)	8,5Jx19H2	+36 (mit Alu-Adapter Ø72,5 Ø82 <b>d = 7</b> )	675 / 1945	RONAL / ab 04/98	3611 46 500	8,5Jx19H2 (ET43) (i) 3611 46 500(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. mit dem 7 mm dicken Alu-Adapter)	
		+43 (mit Zentrierring <b>orange</b> Æ 72,5 Ø82)				3611 46 500	8,5Jx19H2 (ET43) (i) 3611 46 500(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i)
		+33 (mit Alu-Adapter Ø72,5 Ø82 <b>d = 10</b> )				3611 46 501	8,5Jx19H2 (ET43) (i) 3611 46 500(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. mit dem 10 mm dicken Alu-Adapter)

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

**mehrteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ III mit Felgendurchmesser 19-Zoll**

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III (LM)	9,5Jx19H2	+21,5 (mit Zentrierring orange Æ 72,5 Ø82)	735/2100	RONAL / ab 04/98	3611 39 517	9,5Jx19H2 (ET21,5) (i) 3611 39 510(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u>
		+14,5 (mit Dist.-Ring Ø72,5 <b>d = 7</b> )			3611 39 517	9,5Jx19H2 (ET21,5) (i) 3611 39 510(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 14,5 ergibt sich i. Verb. mit dem 7 mm dicken Dist.Ring)
Typ III (LM-Rad, zwei-teilig)	8,5Jx19H2	+36 (mit Alu-Adapter Ø72,5 Ø82 <b>d = 7</b> )	675 / 1995	RONAL / ab09/98	3611 46 900	8½Jx19H2 (ET43) (i) 3611 46 900(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. mit dem 7 mm dicken Alu-Adapter)
		+43 (mit Zentrierring orange Æ 72,5 Ø82)			3611 46 900	8½Jx19H2 (ET43) (i) 3611 46 900(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i)
		+33 (mit Alu-Adapter Ø72,5 Ø82 <b>d = 10</b> )			3611 46 901	8½Jx19H2 (ET43) (i) 3611 46 900(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. mit dem 10 mm dicken Alu-Adapter)
Typ III (LM-Rad, zwei-teilig)	9Jx19H2	+47 (mit Zentrierring orange Æ 72,5 Ø82)	625 / 1965	RONAL / ab 11/99	3611 46 910	9Jx19H2 (ET47) (i) 3611 46 910(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u>
		+44 (mit Alu-Adapter Ø72,5 Ø82 <b>d = 3</b> )				3611 46 910(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 44 ergibt sich i. Verb. mit dem 3 mm dicken Alu-Adapter)

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

**mehrteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ III mit Felgendurchmesser 19-Zoll**

Rad- typ	Felgen- größe	Einpreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad- Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III (LM- Rad, zwei- teilig)	9Jx19H2	+40 (mit Alu- Adapter Ø72,5 Ø82 <b>d = 7</b> )	625 / 1965	RONAL / ab 11/99	3611 46 910	9Jx19H2 (ET47) (i) 3611 46 910(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 40 ergibt sich i. Verb. mit dem 7 mm dicken Alu- Adapter)
		+37 (mit Dist.- Ring Ø72,5 <b>d = 10</b> )			3611 46 911	9Jx19H2 (ET47) (i) 3611 46 910(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 37 ergibt sich i. Verb. mit dem 10 mm dicken Dist.Ring)
Typ III (LM- Rad, zwei- teilig)	9,5Jx19H2	+21,5 (mit Zentrierring <b>orange</b> Æ72,5 Ø82)	735 / 2100	RONAL / ab 10/96	3611 39 925	9,5Jx19H2 (ET21,5) (i) 3611 39 920(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u>
		+18,5 (mit Alu- Adapter Ø72,5 Ø82 <b>d = 3</b> )				9,5Jx19H2 (ET21,5) (i) 3611 46 920(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 18,5 ergibt sich i. Verb. mit dem 3 mm dicken Alu- Adapter)
		+14,5 (mit Dist.- Ring Ø72,5 <b>d = 7</b> )				9,5Jx19H2 (ET21,5) (i) 3611 46 920(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 14,5 ergibt sich i. Verb. mit dem 7 mm dicken Dist.Ring)

**Prüfgegenstand** : Rad/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

**einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ IV mit Felgendurchmesser 18-Zoll**

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (RS)	8,5Jx18EH2	+36 (mit Alu-Adapter Ø72,5 Ø82 <b>d = 7</b> )	685 / 1998	BBS	3611 60 200	8,5Jx18EH2 (ET43) (i) 3611 60 200(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. mit dem 7 mm dicken Alu-Adapter)
		+43 (mit Zentrierring <b>orange</b> Æ72,5 Ø82)			3611 60 200	8,5Jx18EH2 (ET43) (i) 3611 60 200(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i)

**einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ IV mit Felgendurchmesser 19-Zoll**

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (RS)	8,5Jx19H2	+43 mit Zentrierring <b>grün</b> Æ72,5 Ø82	700 / 1998	ATP	3611 60 300	8½Jx19H2 (ET43) (i) 3611 60 300(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u>
		+36 (mit Alu-Adapter Æ72,5 Ø82 <b>d = 7</b> )				3611 60 300
Typ IV (RS)	9,5Jx19H2	+21,5 (mit Zentrierring <b>orange</b> Æ72,5 Ø82)	850 / 2285	ATP	3611 60 320	9,5Jx19H2 (ET21,5) (i) 3611 60 320(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u>
		+14,5 (mit Alu-Adapter Æ72,5 Ø82 <b>d = 7</b> )				3611 60 320

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ IV mit Felgendurchmesser 19-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Einpreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad- Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (RS)	8,5Jx19EH2	+43 mit Zentrierring <b>grün</b> Æ72,5 Ø82	650 / 1975	Tectran	3611 60 300	8½Jx19EH2 (ET43) (i) 3611 60 300(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u>
		+36 (mit Alu- Adapter Æ72,5 Ø82 <b>d = 7</b> )				8½Jx19EH2 (ET43) (i) 3611 60 300(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. mit dem 7 mm dicken Alu- Adapter)
Typ IV (RS)	9,5Jx19EH2	+23 (mit Alu- Adapter Æ72,5 Ø82 <b>d = 10</b> )	800 / 1975	Tectran	3611 60 335	9,5Jx19EH2 (ET33) (i) 3611 60 335(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 23 ergibt sich i. Verb. mit dem 10 mm dicken Alu- Adapter)

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ IV mit Felgendurchmesser 20-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (RS)	9Jx20EH2	+42 mit Zentrierring <b>grün</b> Æ72,5 Ø82	640 / 2220	ATP ab 10/03	3611 60 700	9Jx20EH2 (ET42) (i) 3611 60 700(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u>
Typ IV (RS)	9Jx20EH2	+42 mit Zentrierring <b>grün</b> Æ72,5 Ø82	640 / 2220	ATP ab 10/03	3611 60 702	9Jx20EH2 (ET42) (i) 3611 60 702(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u>
Typ IV (RS)	10Jx20EH2	+33 mit Zentrierring <b>grün</b> Æ72,5 Ø82	730 / 2220	ATP ab 10/03	3611 60 720	10Jx20EH2 (ET33) (i) 3611 60 720(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u>
Typ IV (RS)	10Jx20EH2	+33 (mit Dist.- Ring Ø72,5 <b>d = 10</b> )	730 / 2220	ATP ab 10/03	3611 60 725	10Jx20EH2 (ET43) (i) 3611 60 725(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u>

einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ IV mit Felgendurchmesser 20-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (LM)	9Jx20EH2	+42 mit Zentrierring <b>grün</b> Æ72,5 Ø82	675 / 2150	Tectran	3611 60 450	9Jx20EH2 (ET42) (i) 3611 60 450(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u>
Typ IV (LM)	10Jx20EH2	+34 (mit Dist.- Ring Ø72,5 <b>d = 16</b> )	875 / 2200	Tectran	3611 60 460	10Jx20EH2 (ET50) (i) 3611 60 460(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u>

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

**einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ VIII (LM) Felgendurchmesser 19-Zoll**

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ VIII (LM)	8,5Jx19EH2	+43 mit Zentrierring <b>grün</b> Æ72,5 Ø82	650 / 1975	Tectran	3611 90 300	8½Jx19EH2 (ET43) (i) 3611 90 300(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i+a)</u>
		+36 (mit Alu-Adapter Æ72,5 Ø82 <b>d = 7</b> )				8½Jx19EH2 (ET43) (i) 3611 90 300(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i+a)</u> (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. mit dem 7 mm dicken Alu-Adapter)
Typ VIII (LM)	9,5Jx19EH2	+23 (mit Alu-Adapter Æ72,5 Ø82 <b>d = 10</b> )	760 / 1975	Tectran	3611 90 320	9,5Jx19EH2 (ET33) (i) 3611 90 320(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i+a)</u> (Nenn-ET von 23 ergibt sich i. Verb. mit dem 10 mm dicken Alu-Adapter)

**einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ VIII (Forged Wheel) Felgendurchmesser 19-Zoll**

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ VIII Forged Wheel	8,5Jx19H2	+43 mit Zentrierring <b>grün</b> Æ72,5 Ø82	650 / 1975	PVM	3611 90 400	8½Jx19H2 (ET43) (i) 3611 90 400(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i+a)</u>
		+36 (mit Alu-Adapter Æ72,5 Ø82 <b>d = 7</b> )				8½Jx19H2 (ET43) (i) 3611 90 400(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i+a)</u> (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. mit dem 7 mm dicken Alu-Adapter)
Typ VIII Forged Wheel	9,5Jx19H2	+23 (mit Alu-Adapter Æ72,5 Ø82 <b>d = 10</b> )	650 / 1975	PVM	3611 90 420	9,5Jx19H2 (ET33) (i) 3611 90 420(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i+a)</u> (Nenn-ET von 23 ergibt sich i. Verb. mit dem 10 mm dicken Alu-Adapter)

**Prüfgegenstand** : Rad/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

**einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ VI Felgendurchmesser 18-Zoll**

Rad- typ	Felgen- größe	Einpreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad- Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ VI	8,5Jx18H2	+43 mit Zentrierring <b>grün</b> Æ 72,5 Ø82	660 / 2150	Enkei	3611 60 2509	8,5Jx18H2 (ET43) (i) 3611 60 2509(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i+a)

**Ergänzende Angaben zu den Radkennzeichnungen:**

Kennzeichnung 3611 XX XXX **9** für Räder in „schwarz“ oder „bicolor“

Kennzeichnung 3611 XX XXX für Räder in „silber“ /

**Auflagen zur Anbringung der Auswuchtgewichte**

Außenseite : nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter  
(zwischen den Speichen auf dem Felgenbett)

Innenseite : nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter  
(auf dem Felgenbett)

3.3. Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : 03. KW 2009

3.4. Datum der Prüfung : 03. / 19. KW 2009; 13. / 21. KW 2010

3.5. Ort der Prüfung : Köln / Aachen

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

#### 4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

##### 4.1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller :

BMW (D), Schlüssel-Nr.: 0005

Fz-Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs-/Handelsbezeichn.	Fahrzeug EG-BE	Bereifung VA ..... HA .....	Felgenreöße VA ..... HA .....	Aufl. bzw. Hinw.
346L	77 - 141	BMW 316i bis 325i, 318d, 320d Lim. und Touring	e1*97/27* 0097*.. e1*98/14* 0097*..	195/65R15 91. 195/65R15 91.	7Jx15H2 ET30 7Jx15H2 ET30	1-8
				205/60R15 91. 205/60R15 91.	7Jx15H2 ET30 7Jx15H2 ET30	1-8
				225/55R15 91. 225/55R15 91.	7Jx15H2 ET30 7Jx15H2 ET30	1-8, K4
346C	77 - 141	BMW 316Ci bis 325Ci 320Cd Coupé	e1*98/14* 0112*.. e1*2001/116 *0112*..	195/65R15 91. 195/65R15 91.	7Jx15H2 ET30 7Jx15H2 ET30	1-8
				205/60R15 91. 205/60R15 91.	7Jx15H2 ET30 7Jx15H2 ET30	1-8
				225/55R15 91. 225/55R15 91.	7Jx15H2 ET30 7Jx15H2 ET30	1-8, K4
346K	85 - 141	BMW 316Ti, 318Ti, 318Td, 320Td Compact	e1*98/14* 0167*.. e1*2001/116 *0167*..	195/65R15 91. 195/65R15 91.	7Jx15H2 ET30 7Jx15H2 ET30	1-8
				205/60R15 91. 205/60R15 91.	7Jx15H2 ET30 7Jx15H2 ET30	1-8
				225/55R15 91. 225/55R15 91.	7Jx15H2 ET30 7Jx15H2 ET30	1-8, K4

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller :

BMW (D), Schlüssel-Nr.: 0005

Fz- Typ	Motor- leistung in kW	Verkaufs-/ Handels- bezeichn.	Fahrzeug EG-BE	Bereifung		Felgenreöße		Aufl. bzw. Hinw.
				VA .....	HA .....	VA .....	HA .....	
346L	77 – 170	BMW 316i bis 330i, 318d, 320d, 330d  Lim. und touring	e1*97/27* 0097*.. e1*98/14* 0097*..	225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET38	1-8,	R1	
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET38	1-8,		
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET38	1-8,	K5, R1	
				245/40.R17 ...	8Jx17H2 ET38	1-8,		
				225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8,	K4, R1	
				225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8,		
				225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8,	R1	
225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET43	1-8,						
245/40.R17 ...	8½Jx17H2 ET43	1-8,	K4, R1					
225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8,						
245/40.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8,	K5, R1					
225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8,						
346C	77 – 170	BMW 316Ci bis 330Ci, 320Cd 330Cd Coupé	e1*98/14* 0112*.. e1*2001/116 *0112*..	225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET38	1-8,	R1	
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET38	1-8,		
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET38	1-8,	K5, R1	
				245/40.R17 ...	8Jx17H2 ET38	1-8,		
				225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8,	K4, R1	
				225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8,		
				225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8,	R1	
				225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET43	1-8,		
				225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8,	K4, R1	
				245/40.R17 ...	8½Jx17H2 ET43	1-8,		
225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8,	K5, R1					
245/40.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8,						
225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8,	K5, R1					
245/40.R17 ...	8½Jx17H2 ET33	1-8,						

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller :

BMW (D), Schlüssel-Nr.: 0005

Fahrzeughersteller :

BMW M, Schlüssel-Nr.: 7909

Fz-Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs-/Handelsbezeichn.	Fahrzeug EG-BE	Bereifung VA ..... HA .....	Felgenreöße VA ..... HA .....	Aufl. bzw. Hinw.
<b>346X</b>	135-170	BMW 325Xi, 330Xi, 330Xd  Lim. und touring	e1*98/14* 0144*..  e1*2001/116 *0144*..	225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET43	1-8,
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET38	R1
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET43	1-8,
				245/40.R17 ...	8Jx17H2 ET38	K5, R1
				225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET43	1-8,
				225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	K4, R1
<b>M346</b>	252	BMW M3 Cabriolet Coupe	e1*98/14* 0150*..  e1*2001/116 *0150*..	225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET43	1-8
				225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET15	K4, R32
				225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8
				225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET15	K4, R32

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller :

BMW (D), Schlüssel-Nr.: 0005

Fz- Typ	Motor- leistung in kW	Verkaufs -/ Handels- bezeichn.	Fahrzeug EG-BE	Bereifung		Auf- l. bzw. Hinw.
				VA .....	HA .....	
<b>346R</b>	105 – 170	BMW 318Ci bis 330Ci  Cabriolet	e1*98/14* 0146*.. e1*2001/116 *0146*..	225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET38	1-8, R1
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET38	
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET38	1-8, K5, R1
				245/40.R17 ...	8Jx17H2 ET38	
				225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8, K4, R1
				225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	
225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8, R1				
225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET43					
225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8, K4, R1				
245/40.R17 ...	8½Jx17H2 ET43					
225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8, K5, R1				
245/40.R17 ...	8½Jx17H2 ET36					
<b>346K</b>	85 – 141	BMW 316Ti bis 325Ti, 318Td, 320Td Compact	e1*98/14* 0167*.. e1*2001/116 *0167*..	225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET38	1-8, R1
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET38	
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET38	1-8, K5, R1
				245/40.R17 ...	8Jx17H2 ET38	
				225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8, K4, R1
				225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	
225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8, R1				
225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET43					
225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8, K4, R1				
245/40.R17 ...	8½Jx17H2 ET43					
225/45.R17 ...	8½Jx17H2 ET36	1-8, K5, R1				
245/40.R17 ...	8½Jx17H2 ET36					

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller :

BMW (D), Schlüssel-Nr.: 0005

Fz- Typ	Motor- leistung in kW	Verkaufs-/ Handels- bezeichn.	Fahrzeug EG-BE	Bereifung		Felgenreöße		Aufl. bzw. Hinw.
				VA .....	HA .....	VA .....	HA .....	
346L	77 – 170	BMW 316i bis 330i, 318d, 320d, 330d  Lim. und touring	e1*97/27* 0097*.. e1*98/14* 0097*..	225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET35	1-8,	K4, R1	
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET35	1-8,		
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	1-8,	K4, R1	
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	1-8,		
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	1-8,	K6, R1	
				255/35.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	1-8,		
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	1-8,	K5, R1	
255/35.R18 ...	9Jx18H2 ET45	1-8,						
235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	1-8, K3,	K6, R1					
235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET38							
346C	77 – 170	BMW 316Ci bis 330Ci, 320Cd 330Cd Coupé	e1*98/14* 0112*.. e1*2001/116 *0112*..	225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET35	1-8,	K4, R1	
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET35	1-8,		
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET35	1-8,	K5, R1	
				245/40.R17 ...	9Jx17H2 ET45	1-8,		
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	1-8,	K4, R1	
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	1-8,		
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	1-8,	K6, R1	
255/35.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	1-8,						
225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	1-8,	K5, R1					
255/35.R18 ...	9Jx18H2 ET45	1-8,						
235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	1-8, K3,	K6, R1					
235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET38							

**Prüfgegenstand** : Rad/Reifenkombinationen

**Typ** : siehe 3.2.

**Hersteller** : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller :

BMW (D), Schlüssel-Nr.: 0005

Fz- Typ	Motor- leistung in kW	Verkaufs -/ Handels- bezeichn.	Fahrzeug EG-BE	Bereifung		Felgenreöße VA ..... HA .....	Aufl. bzw. Hinw.
				VA .....	HA .....		
<b>346L</b>	77 – 170	BMW 316i bis 330i, 318d, 320d, 330d  Lim. und touring	e1*97/27* 0097*.. e1*98/14* 0097*..	225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	1-8,	
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	K4, R1	
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	1-8,	
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	R1	
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	1-8,	
				255/35.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	K5, R1	
<b>346C</b>	77 – 170	BMW 316Ci bis 330Ci, 320Cd 330Cd Coupé	e1*98/14* 0112*.. e1*2001/116 *0112*..	225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	1-8,	
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	K4, R1	
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	1-8,	
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	R1	
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	1-8,	
				255/35.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	K5, R1	
<b>346R</b>	105 – 170	BMW 318Ci bis 330Ci  Cabriolet	e1*98/14* 0146*.. e1*2001/116 *0146*..	225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET35	1-8,	
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET35	K4, R1	
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET35	1-8,	
				245/40.R17 ...	9Jx17H2 ET45	K5, R1	
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	1-8,	
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	K4, R1	
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	1-8,	
				255/35.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	K6, R1	
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	1-8,	
				255/35.R18 ...	9Jx18H2 ET45	K5, R1	
				235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	1-8, K3,	
				235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET38	K6, R1	

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller :

BMW (D), Schlüssel-Nr.: 0005

Fahrzeughersteller :

BMW M, Schlüssel-Nr.: 7909

Fz-Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs-/ Handels- bezeichn.	Fahrzeug EG-BE	Bereifung		Felgenreöße		Aufl. bzw. Hinw.
				VA .....	HA .....	VA .....	HA .....	
346R	105 – 170	BMW 318Ci bis 330Ci  Cabriolet	e1*98/14* 0146*.. e1*2001/116 *0146*..	225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	1-8,	K4, R1	
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	1-8,		
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	R1		
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	1-8,	K5, R1	
				255/35.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	1-8, K3,		
				235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	K6, R1		
235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	1-8, K3,	K6, R1					
235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	K6, R1						
M346	252	BMW M3  Cabriolet Coupe	e1*98/14* 0150*.. e1*2001/116 *0150*..	225/45.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	1-8	K4, K6, K6a, R1	
				255/40.R18 ...	9½Jx18H2 ET21,5	1-8		
				225/45.R18 ...	8½Jx18H2 ET36	K4, K6, K6a, R1		
				255/40.R18 ...	9½Jx18H2 ET21,5	1-8	K4, K6, K6a, R1	
				225/45.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	1-8		
				255/40.R18 ...	9½Jx18H2 ET14,5	K4, K6, K6a, R1		
225/45.R18 ...	8½Jx18H2 ET36	1-8, H1,	K4, K6, K6a, R1					
255/40.R18 ...	9½Jx18H2 ET14,5	1-8, H1						
235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	K4, K6a, R1						
265/35.R18 ...	9½Jx18H2 ET21,5	1-8, H1	K4, K6a, R1					
235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET36	1-8, H1						
265/35.R18 ...	9½Jx18H2 ET21,5	K4, K6a, R1						

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller :

BMW (D), Schlüssel-Nr.: 0005

Fz- Typ	Motor- leistung in kW	Verkaufs -/ Handels- bezeichn.	Fahrzeug EG-BE	Bereifung VA ..... HA .....	Felgenreiße VA ..... HA .....	Aufl. bzw. Hinw.
<b>346X</b>	135 – 170	BMW 325Xi, 330Xi, 330Xd  Lim. und touring	e1*98/14* 0144*.. e1*2001/116 *0144*..	225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	1-8,
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	K4, R1
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	1-8,
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	R1
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	1-8,
				255/35.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	K5, R1
235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	1-8, K3,				
235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	K6, R1				
235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	1-8, K3,				
235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	K6, R1				
<b>346K</b>	85 – 141	BMW 316Ti bis 325Ti, 318Td, 320Td Compact	e1*98/14* 0167*.. e1*2001/116 *0167*..	225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	1-8,
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	K4, R1
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	1-8,
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	K4, R1
				225/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	1-8,
				255/35.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	K5, R1
235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	1-8, K3,				
235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	K6, R1				
235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET35/36	1-8, K3,				
235/40.R18 ...	8½Jx18H2 ET43	K6, R1				

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller :

BMW (D), Schlüssel-Nr.: 0005

Fz- Typ	Motor- leistung in kW	Verkaufs-/ Handels- bezeichn.	Fahrzeug EG-BE	Bereifung VA ..... HA .....	Felgenreiße VA ..... HA .....	Aufl. bzw. Hinw.
346L	77 – 170	BMW 316i bis 330i, 318d, 320d, 330d  Limousine	e1*97/27* 0097*.. e1*98/14* 0097*..	235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET35/36	1-8, K3, K6, R1
				235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET35/36	
				235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET35/36	1-8, K3, K6, K7, R1
				235/35.R19 ... 265/30.R19 ...	8½Jx19H2 ET43 9Jx19H2 ET47	
346L	77 – 170	Touring	e1*97/27* 0097*.. e1*98/14* 0097*..	235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET35/36	1-8, K3, K6, R1
				235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET35/36	
				235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET43	1-8, K3, K6, K7, R1
				235/35.R19 ... 265/30.R19 ...	8½Jx19H2 ET35/36 9Jx19H2 ET44	
346C	77 – 170	BMW 316Ci bis 330Ci, 320Cd 330Cd Coupé	e1*98/14* 0112*.. e1*2001/116 *0112*..	235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET35/36	1-8, K3, K6, R1
				235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET35/36	
				235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET35/36	1-8, K3, K6, K7, R1
				235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET43	
				235/35.R19 ... 265/30.R19 ...	8½Jx19H2 ET35/36 9Jx19H2 ET40	

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller :

BMW (D), Schlüssel-Nr.: 0005

Fahrzeughersteller :

BMW M, Schlüssel-Nr.: 7909

Fz-Typ	Motorleistung in kW	Verkauf-/Handelsbezeichn.	Fahrzeug EG-BE	Bereifung VA ..... HA .....	Felgengröße VA ..... HA .....	Aufl. bzw. Hinw.				
<b>346R</b>	105 – 170	BMW 318Ci bis 330Ci	e1*98/14* 0146*.. e1*2001/116 *0146*..	235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET35/36	1-8, K3, K6, R1				
				235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET35/36					
		Cabriolet	235/35.R19 ... 265/30.R19 ...	8½Jx19H2 ET35/36 9Jx19H2 ET44			1-8, K3, K6, K7, R1			
<b>M346</b>	252-265	BMW M3	e1*98/14* 0150*.. e1*2001/116 *0150*..	225/40.R19 ...	8½Jx19H2 ET43	1-8 K4,				
				255/35.R19 ...	9½Jx19H2 ET21,5 9½Jx19H2 ET23					
		Cabriolet	225/40.R19 ... 255/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET36 9½Jx19H2 ET21,5 9½Jx19H2 ET23			K6a,K7, R1			
		Coupe CSL	225/40.R19 ... 255/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET43 9½Jx19H2 ET18,5			1-8 K4, K6a, K7 R1			
			245/35.R19 ... 275/30.R19 ...	8½Jx19H2 ET43 9½Jx19H2 ET21,5 9½Jx19H2 ET23			1-8,K3 K4,K6a, K7, R1			
245/35.R19 ... 275/30.R19 ...	8½Jx19H2 ET36 9½Jx19H2 ET21,5 9½Jx19H2 ET23									1-8,K3 K4,K6a, K7, R1

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller :

BMW (D), Schlüssel-Nr.: 0005

Fahrzeughersteller :

BMW M, Schlüssel-Nr.: 7909

Fz-Typ	Motorleistung in kW	Verkauf-/ Handels- bezeichn.	Fahrzeug EG-BE	Bereifung	Felgengröße	Aufl. bzw. Hinw.	
				VA .....	VA .....		
				HA .....	HA .....		
<b>M346</b>	252-265	BMW M3	e1*98/14* 0150*..	235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET36	1-8, R1	
				265/30.R19 ...	9½Jx19H2 ET21,5 9½Jx19H2 ET23		
		Cabriolet Coupe CSL	e1*2001/116 *0150*..	235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET36	1-8, R1	
				265/30.R19 ...	9½Jx19H2 ET14,5		
				235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET43	1-8, R1	
				265/30.R19 ...	9½Jx19H2 ET21,5 9½Jx19H2 ET23		
235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET43	1-8, R1					
265/30.R19 ...	9½Jx19H2 ET14,5						
<b>346X</b>	135 – 170	BMW 325Xi 330Xi, 330Xd	e1*98/14* 0144*..	235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET43	1-8, K3, K6, R1	
				235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET35/36		
		Limousine	e1*2001/116 *0144*..	235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET43	1-8, K3, K6, K7, R1	
265/30.R19 ...	9Jx19H2 ET47						
<b>346X</b>	135 – 170	Touring	e1*98/14* 0144*..	235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET43	1-8, K3, K6, R1	
				235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET35/36		
			e1*2001/116 *0144*..	235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET43	1-8, K3, K6, K7, R1	
265/30.R19 ...	9Jx19H2 ET44						

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller :

BMW (D), Schlüssel-Nr.: 0005

Fz-Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs-/Handelsbezeichn.	Fahrzeug EG-BE	Bereifung VA ..... HA .....	Felgenreiße VA ..... HA .....	Aufl. bzw. Hinw.
346K	85 – 141	BMW 316TI bis 325TI, 318Td, 320Td Compact	e1*98/14* 00167*.. e1*2001/116 *0167*..	235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET36	1-8, K3, K6, K7, R1
				235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET43	
346K	85 – 141	BMW 316TI bis 325TI, 318Td, 320Td Compact	e1*98/14* 00167*.. e1*2001/116 *0167*..	235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET36	1-8, K3, K6, K7, R1
				265/30.R19 ...	9Jx19H2 ET47	
346L	77 – 170	BMW 316i bis 330i, 318d, 320d, 330d Limousine	e1*97/27* 0097*.. e1*98/14* 0097*..	235/35.R19 ... 235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET36 8½Jx19H2 ET43	1-8, K3, K6, R1
346L	77 – 170	Touring	e1*97/27* 0097*.. e1*98/14* 0097*..	235/35.R19 ... 235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET36 8½Jx19H2 ET43	1-8, K3, K6, R1
346C	77 – 170	BMW 316Ci bis 330Ci, 320Cd 330Cd Coupé	e1*98/14* 0112*.. e1*2001/116 *0112*..	235/35.R19 ... 235/35.R19 ...	8½Jx19H2 ET36 8½Jx19H2 ET43	1-8, K3, K6, R1

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen

Typ : siehe 3.2.

Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller :

BMW (D), Schlüssel-Nr.: 0005

Fahrzeughersteller :

BMW M, Schlüssel-Nr.: 7909

Fz-Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs-/Handelsbezeichn.	Fahrzeug EG-BE	Bereifung VA ..... HA .....	Felgenreöße VA ..... HA .....	Aufl. bzw. Hinw.
<b>346R</b>	105–170	BMW 318Ci bis 330Ci Cabriolet	e1*98/14* 0146*.. e1*2001/116 *0146*..	<b>235/35.R19 ...</b> <b>235/35.R19 ...</b>	8½Jx19H2 ET36 8½Jx19H2 ET43	1-8, K3, K6, R1
<b>346K</b>	85–141	BMW 316TI bis 325TI, 318Td, 320Td Compact	e1*98/14* 00167*.. e1*2001/116 *0167*..	<b>235/35.R19 ...</b> <b>235/35.R19 ...</b>	8½Jx19H2 ET36 8½Jx19H2 ET43	1-8, K3, K6, K7, R1
<b>M346</b>	252-265	BMW M3	e1*98/14* 0150*.. e1*2001/116 *0150*..	<b>245/30.R20 ...</b> <b>285/25.R20 ...</b>	9Jx20EH2 ET42 10Jx20EH2 ET33	1-8, K3, K4, K7, R1, R51c
<b>M346</b>	252-265	BMW M3	e1*98/14* 0150*.. e1*2001/116 *0150*..	<b>245/30.R20 ...</b> <b>285/25.R20 ...</b>	9Jx20EH2 ET42 10Jx20EH2 ET34	1-8, K3, K4, K7, R1, R51c

#### 4.2. Auflagen und Hinweise

- Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.

**Prüfgegenstand** : Rad/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

---

2. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der hier eventuell aufgeführten erforderlichen Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen.  
Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
3. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Die Einschraublänge der Radschrauben muß mindestens 6,5 Umdrehungen betragen.  
(Bei der Einpresstiefe von 14,5/33/35/36/37 mm beträgt die Schrauben-Schaftlänge 35 mm, bei ET 30/43 mm beträgt sie 27 mm.  
Ausname M346: Bei der Einpresstiefe von 15/18,5/21,5/43 beträgt die Schrauben-Schaftlänge 30 mm, bei ET 33/42 beträgt sie 27mm).  
Die o.a. Einpresstiefen sind die Gesamteinpresstiefen, also incl. Distanzring oder Adapter (siehe 3.2. Liste der Technischen Angaben).
4. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller bzw. Fahrzeughersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
5. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
6. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß die Verwendung von Schneeketten nicht zulässig ist.
7. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen wegen der Felgenhornform nur Klebegewichte an der Innenseite unterhalb des Felgenbetts angebracht werden.
8. Es dürfen nur schlauchlose Reifen in Verbindung mit Metall-Schraubventilen (z.B. Alligator 42MS2 51.3100 oder Semprex 3004) verwendet werden. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radaußenkontur hinausragen.

Bei Fahrzeugen mit Reifenluftdruck-Kontrollsystem (RDC) sind folgende zusätzlichen Umrüstungen vorzunehmen:

Sonderrad Typ III (einteilig)	mit BMW RDC Ventil 36111 095 374
Sonderrad Typ 3611 60 450 (Typ IV, LM)	mit BMW RDC Ventil 36111 095 374
Sonderrad Typ 3611 60 460 (Typ IV, LM)	mit BMW RDC Ventil 36111 095 374
Sonderrad Typ III (mehrteilig)	mit AC-Schnitzer Adapter 3612 10310
Sonderrad Typ IV (mehrteilig)	mit AC-Schnitzer Adapter Typ IV, RS

**Prüfgegenstand** : Rad/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

---

Sonderrad Typ II (einteilig)

RDC nicht verbaubar

Sonderrad Typ II (mehrteilig)

RDC nicht verbaubar

Die Ventile und die dazugehörigen Sendermodule der serienmäßigen Reifendrucküberwachung können hier nicht umgebaut werden. Das System muß in einer BMW Vertragswerkstatt außer Betrieb gesetzt werden, so daß keine Fehlermeldungen angezeigt werden können.

Bei Fahrzeugen mit Reifenluftdruck-Kontrollsystem (RPA) sind keine zusätzlichen Umrüstungen vorzunehmen:

- H1. Die ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist bei der Begutachtung des Anbaus zu überprüfen. Ggf. ist eine ausreichende Abdeckung durch geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K3. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten anzulegen und ggf. angrenzende Kunststoffkanten anzupassen.
- K4. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind gegebenenfalls die Radhausausschnittkanten im oberen Bereich umzubördeln.
- K5. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im oberen Bereich umzubördeln.
- K6. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im oberen Bereich komplett anzulegen und der äußere Rand und die ins hintere Radhaus vorstehenden Kanten des Kunststoff-Innenkotflügels und des hinteren Stoßfängers abzutrennen.
- K6a. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser im Bereich der Radaußenseite aufzuweiten bzw. auszustellen.
- K6b. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser im Bereich der Radaußenseite aufzuweiten bzw. auszustellen.
- K7. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser zum Außenkotflügel hin so nachzuarbeiten, daß zwischen Reifen und Radhausausschnitt bei zul. Gesamtgewicht mind. 5 mm Abstand vorhanden ist.
- R1. Für Sommerbereifung in ZR- Ausführung sind ggf. Bescheinigungen über Tragfähigkeit und Höchstgeschwindigkeit mit zugeordneten Luftdrücken vorzulegen.

**Prüfgegenstand** : Rad/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

---

R32. Der Reifen ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nur breitere Reifen (ausgenommen M+S-Größen) in den Fahrzeugpapieren eingetragen haben.

R51c. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit und die Verwendbarkeit der Reifengröße 285/25 R20 auf der Radgröße 10J x 20H2 bei der Begutachtung des vorschriftsmäßigen Zustandes des Fahrzeugs vorzulegen und diese auf der Anbau-/Abnahmebestätigung zu bescheinigen.  
Folgender Nachweis liegt vor: Dunlop SP Sport 9000 MFS

#### 4.3. Hinweise

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs ist eine Toleranz von 5% zu addieren.

Bei einem Radsturz größer 2° bis zu 4° sind Tragfähigkeitsreduzierungen gemäß ETRTO oder den Angaben des Reifenherstellers vorzunehmen. Diese Tragfähigkeitsreduzierungen können ganz oder teilweise durch Luftdruckerhöhung ausgeglichen werden. Dazu ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich. Ohne diese kann auf die Empfehlung der ETRTO zurückgegriffen werden, nach der bei 2° Sturz 100 % und bei 4° Sturz 90 % der Tragfähigkeit ausgenutzt werden dürfen. Dazwischen wird linear interpoliert.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden. Bei Kombinationen unterschiedlicher Reifengrößen dürfen nur gleiche Reifentypen (siehe oben) verwendet werden.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "V" dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 91 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "W" dürfen bei 240 km/h bis zu 100 % und bei 270 km/h bis zu 85 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "Y" dürfen bei 270 km/h bis zu 100 % und bei 300 km/h bis zu 85 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Bei Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "ZR", die keine Betriebskennung aufweisen, werden die tatsächlichen Geschwindigkeitsfähigkeiten, die Tragfähigkeiten sowie die jeweiligen Luftdrücke zwischen den Fahrzeug- und Reifenherstellern vereinbart.

**Prüfgegenstand** : Rad/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

---

Für Geschwindigkeiten über 270 km/h (einschließlich Toleranz) ist über die zulässige Tragfähigkeit, den Sturzwinkel, den Reifenfülldruck und die zulässige Radgröße der verwendeten Reifen eine Bescheinigung des Reifenherstellers vorzulegen.

Hinweis für den Halter zur Reifenwahl:

Die Freigängigkeit von Rädern und Reifen zu Karosserie- und Fahrwerksteilen ist in allen Fahrzuständen und auch in beladenem Zustand sicherzustellen. Die in den Auflagen genannten Freiräume sind zu beachten.

Bzgl. der Anzeigegenauigkeit des Geschwindigkeitsmessers/Wegstreckenzählers müssen die Anforderungen des §57 StVZO eingehalten sein.

Herstellerfreigaben über Bereifungen müssen die zul. Achslasten, die Sturzwerte und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (einschl. einer Toleranz von 9 km/h) abdecken und sind im Fahrzeug mitzuführen. Die darin enthaltenen Luftdrücke sind einzuhalten.

Bei Reifenkombinationen mit unterschiedlicher Größe an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit ABV/ASR/ESP die Eignung in der Herstellerfreigabe mit zu bescheinigen. In diesem Fall dürfen nur gleiche Reifentypen an Vorder- und Hinterachse verwendet werden.

## 5. Prüfungen und Prüfergebnisse

### 5.1. Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand: 08.2008).

### 5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

Das unter Punkt 3. beschriebene Rad wurde hinsichtlich der Festigkeit und des Anbaus entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafräder" vom 25.11.1998 geprüft. Das Rad erfüllt die Anforderungen der Prüfgrundlage.

Das Versuchsfahrzeug wurde u. a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

### 5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungsbereiches.

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen  
Typ : siehe 3.2.  
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

---

## 6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüflingenieur zur Durchführung der Begutachtung

### Hinweise zu den ein-/mehnteiligen LM-Rädern Typ II/III mit Mittenloch $\text{Æ} 82$ und Kunststoffzentrierringen bzw. Alu-Adapter mit Zentrierbohrung $\text{Æ} 72,5$ :

Obengenannte Räder können - konzeptbedingt - an den unter 4. genannten Fahrzeugtypen nur mit eingeklipsten Kunststoff-Zentrierringen oder Aluminium-Adaptoren verwendet werden.

Die jeweiligen "Basis-Räder" haben alle ein Mittenloch mit  $\text{Æ} 82 \text{ mm}$ .

Die für die hier im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen erforderliche Mitten-zentrierung mit  $\text{Æ} 72,5 \text{ mm}$  ergibt sich über den zum Radtyp gehörenden, entsprechend ge-kennzeichneten **Kunststoff-Zentrierring** (Kennz.  $\text{Æ} 72,5 \text{ } \text{Æ} 82$  [ $\text{Æ} 82$  im eingeklipsten Zustand nicht sichtbar / Farb-Kennz. orange]) oder ggf. über das Mittenloch eines **Alu-Adapters** (Kennz. hier z. B.  $\text{Æ} 72,5 \text{ } \text{Æ} 82 \text{ d}=7$ ) mit einer Zentrierbohrung  $\text{Æ} 72,5$ . Bei den in den Radbeschreibungen genannten Einpreßtiefen handelt es sich um Effektivwerte.

## 7. Angaben zu den Fahrzeugpapieren

Feld 22 (z.B.) : FELD 15.1 UND 15.2:  
AUCH GENEHM. VUH 225/40 R18-98V  
A. AC-SCHNITZER LM-RAD 8,5Jx18H2 ET43  
(TYP 361146400) I. VERB. M. AC-SCHNITZER  
DISTANZRINGEN AN ACHSE 1 DICKE 10MM \*  
*ggf. Auflagen und Hinweise*

## 8. Anlagen

0 Erläuterungen zum Nachtrag : 1 Blatt

**Prüfgegenstand** : Rad/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

---

## 9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen/Hinweise - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Der Inhaber des Teilegutachtens (Hersteller) hat durch ein Zertifikat mit der Registrier-Nr.: 99136/1, den Nachweis erbracht, dass ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhalten wird (Zertifizierungsstelle: DAR KBA-ZM-A 00010-95).

Dieses Teilegutachten umfaßt die Seiten 0 sowie 1 bis 35 - einschließlich aller unter Punkt 8. aufgelisteten Anlagen - und darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Die Angaben des Teilegutachtens Nr. 82TG0225-23 vom 29.03.2010 sind in diesem Nachtrag enthalten.

25.05.2010



Dipl.-Ing. Harry Hartzke

**Prüfgegenstand** : Rad/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

---

**Anlage 0**

**Erläuterungen zum Nachtrag**

Es wird berichtigt : Räderliste

Es wird geändert : --

Es wird hinzugefügt : weiterer Radtyp (Typ VI)

Es entfällt : --