

Ich nenne es mit Absicht nicht Anleitung sondern Hilfestellung damit keiner sagt: ich bin dran schuld wenn es nicht geht 😊. !Alle hier gezeigten Bilder sind von mir oder mit Genehmigung verwendet!

Zu mir: ich bin gelernter Elektriker mit handwerklicher Begabung der gern bastelt und sich nicht scheut wenn's schwierig wird. Nach dem Motto: Geht nicht gibt's nicht – geht schwer gibt's.

Zu meinem Auto: Ford Focus Turnier Titanium 1.0 Ecoboost. Vor Facelift aus 2014.

Zu meiner Ausstattung (nur auf die Kamera bezogen): PDC vorn/hinten mit Einparkassistent, Radio Sony 5 Zoll mit Navi (nachgerüstet, original war 4 Zoll Radio Sony drin). Sync 1.

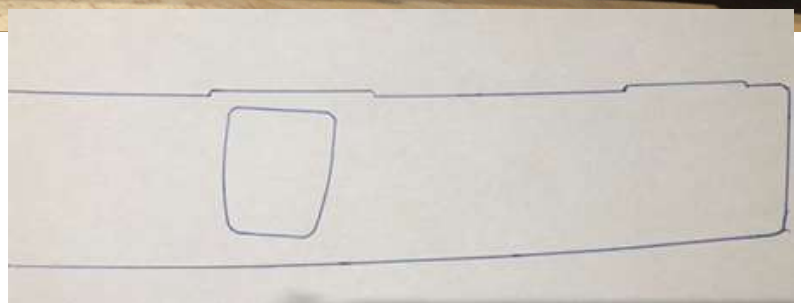
Zu den Kosten: ich habe ca. 330 Euro investiert (Kamera, Modul, Stecker, Farbe zum Lackieren der Heckblende, Heckblende, Kabelsatz Kofferraumklappe). Alle Teile gebraucht ebay oder ebay Kleinanzeigen. Dauert eine Weile bis man alles hat.

Was ihr braucht:

Ein Display mit beige Fakra Anschluss, im Bild mein altes 4 Zoll Display, daneben mein aktuelles. Gehen Beide.



Heckblende (passt auch vom Facelift) mit passendem Ausschnitt. Oder ihr dremelt: Und natürlich Kamera samt Kamerahalter:



Unbedingt auf die Nummern achten, je nach Fahrzeug braucht ihr die passende,
diese habe ich:



s

Diese geht nicht!



Original Kabelsatz Heckklappe, passt ebenfalls von vFL oder FL, der muss irgendwie durch die Tülle gefädelt werden.

Das Modul:



Grundversorgung Modul:

Masse vom Massepunkt links unter Rücklicht

Plus von Sicherung mittels Stromdieb von Sicherung F30 PDC, wer es nicht hat: Zündungsplus

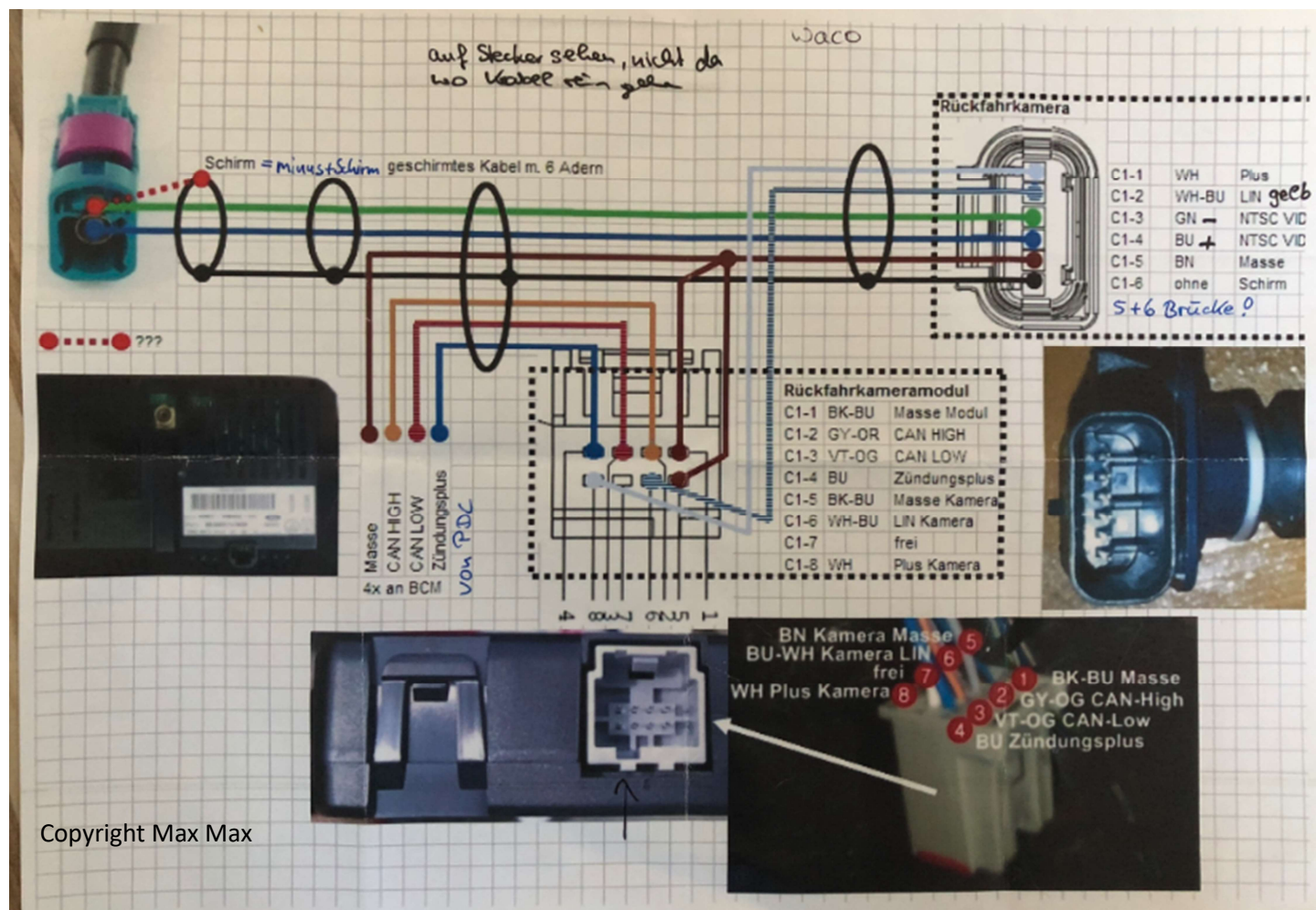
CAN High von grünem Stecker Anhängervorbeitung, Kabelfarbe GY-OR

CAN Low von grünem Stecker Anhängervorbeitung, Kabelfarbe VT-OR

Zum Aktivieren mit Foccus #99 umstellen von Without auf With, anschließend alle DTC löschen.

Bei mir war wirklich nichts vorbereitet, kein Kamerastecker, kein Modulstecker, keine Kabel zum C23, wirklich garnix.

Deswegen habe ich alles hinten links (immer in Fahrtrichtung betrachtet!) eingebaut, weil:



Sah erstmal so aus.



Da ich Probleme mit Videosignal hatte achtet bitte auf die Signale, am besten ausmessen (Durchgang). Ich habe das Videosignal mittels SVideo Kabel und Adapter SVideo auf Fakra ans Display gebracht. Am Modul habe ich den Schirm (vom Kamerastecker) der Kamera auf die Masse der Kamera gelegt (Brücke C1-5 + C1-6), sonst bekommt die Kamera irgendwie keine Masse obwohl an C1-5 Masse anliegt. Und das S Video hat 3 Adern: rot, weis und Schirm. Auch hier beachten: weis und Schirm Kamera NTSC minus zum Display zu brücken sonst kommt das Video Minus nicht am Fakra an. Ergebnis: schwarzer Bildschirm. Hier funktioniert aber schon die Kamera samt Modul ordnungsgemäß.

Zu erkennen am aktiven PDC vorn (Bild oben links)



Wer die Original Vorbereitung hat: vom Stecker C23 zum Display ebenfalls NTSC Schirm unbedingt auf NTSC minus legen.

Zu empfehlen ist ein Probeaufbau im Kofferraum bevor ihr euch die Arbeit macht alles fest und ordentlich einzubauen und festzustellen: geht doch nicht.

Hier nun mögliche Fehler und deren Ursache (bei mir selbst passiert):

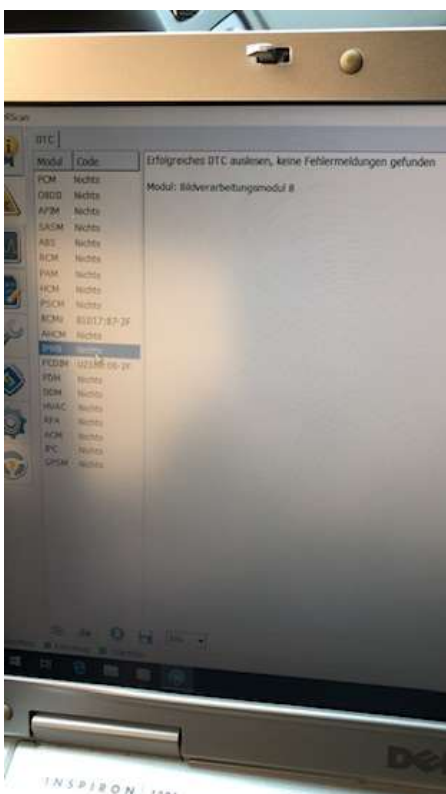


Modul wird von Auto erkannt (IPMB=Bildbearbeitungsmodul), jedoch macht die angeschlossene Kamera zicken, heist: wird von Modul nicht erkannt. Der Fehlercode B115E besagt fehlerhafte Kamera.

Zu dem Zeitpunkt war auch mein provisorisches SVIDEO Signal fehlerhaft, äußert sich wie folgt:

Display schaltet trotz aktivem PDC nicht um, bleibt im Radioscreen.

Mit neuer Kamera soweit alles schick in IPMB:



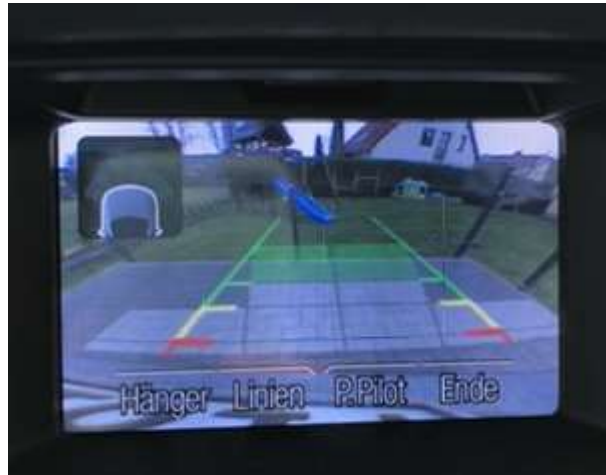
So, und nun noch #99 auf „With Park Assist Kamera“ stellen, mit Forscan alle Fehler löschen.

(!zum Programmieren unbedingt eine volle Fahrzeugbatterie oder Ladegerät ranhängen, sonst grätscht euch der Batteriespannungswächter rein, ihr merkt das nur wenn er während Schreiben/Lesen abbricht)

Bei mir kam danach nur die PDC Anzeige, als wäre die Kamera nicht vorhanden obwohl im System ja vorhanden.

Abhilfe. Batterie für ne Weile ab, Kontrolle DTC's, Rückwärtsgang rein und FREUEN.

Mein Modul samt Kamera kamen aus England, waren wohl in nem kleinen Focus drin, da waren bei mir die Linien im Display nach rechts verschoben, hab ich erst später beim Parken gemerkt. Die Zaunsäule im Bild ist Mitte Fahrzeug.



Dank einem erfahrenen Forumkollegen wurde auch dieser Fehler behoben:



Die Kamerafunktion ist nun auch beim Parkassistenten verfügbar. Die mitlenkenden Linien (weis)waren von Anfang an da.

An dieser Stelle vielen vielen Dank an alle Helfer die per watts App oder Teamviewer immer mit Rat zur Seite standen.

So, und jetzt liegt es an Euch. Viel Spass