

# ANLEITUNG

zum Ausmessen eines Fahrzeuges zur Ermittlung der passenden Pro-Spacer



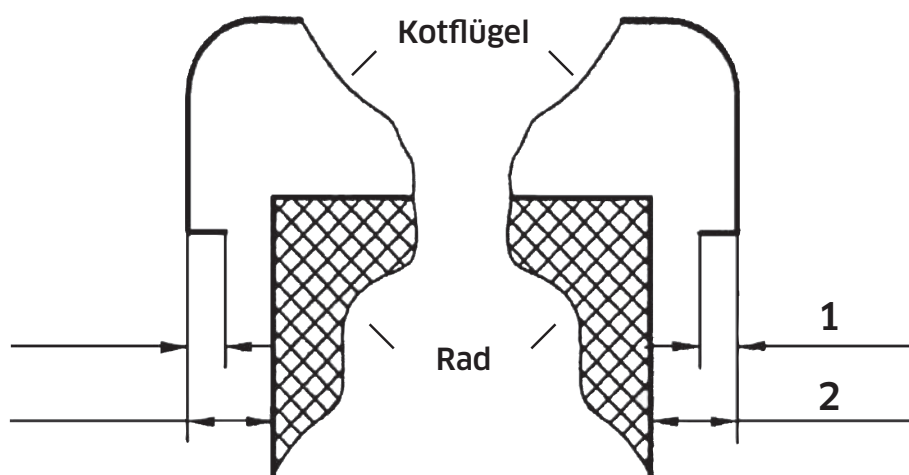
Vorher



Nachher

Fahrerseite

Beifahrerseite



## Vorgehensweise:

Am Außenkotflügel ein Lot fallen  
(z.B. mit einer Wasserwaage)

- Den Abstand von der Reifenflanke zur Wasserwaage messen (Maß 2)
- Die Kotflügelkante messen (Maß 1)
- Maß 1 von Maß 2 abziehen  
(gegebenenfalls zusätzlich 3 bis 5 mm als Sicherheit)
- So erhalten Sie ein ungefähres Maß, welches man als Spurverbreiterung pro Seite montieren kann

## Bitte beachten:

Man sollte immer Fahrer und Beifahrerseite messen, da es produktionsbedingte Toleranzen und Achsverstellungen geben kann und somit die Maße von der Fahrer- zur Beifahrerseite unterschiedlich sein können.

In einem solchen Fall ist das kleinere Maß anzunehmen! Ferner sind in das Radhaus ragende Teile zu berücksichtigen (z.B. Schrauben, Ausbuchtungen des Innenkotflügels)

Das Maß 2 kann je nach verwendeter Rad-Reifenkombination stark variieren, weshalb man keine pauschale Aussage treffen kann, welcher Pro-Spacer verwendet werden sollte. Es ist immer erforderlich zu messen.

Bitte verwenden Sie die Pro-Spacer-Checkliste.