

FAHRZEUG-VERMESSUNGS-PROTOKOLL

MERCEDES-BENZ, 2005, 245 B Klasse (CST) Europa/USA, Normalfahrwerk

Primäre Winkel			Vorher	SOLLWERTE		Nachher
				Min.	Max.	
Vorne	Nachlauf	Links	3°54'	3°12'	4°12'	3°54'
		Rechts	3°39'	3°13'	4°13'	3°37'
	Sturz	Links	-0°05'	-1°08'	-0°29'	-0°01'
		Rechts	-1°48'	-1°08'	-0°29'	-1°51'
	Spur	Links	0°48'	0°01'	0°11'	0°06'
		Rechts	-0°13'	0°01'	0°11'	0°05'
		Gesamt	0°35'	0°02'	0°22'	0°11'
	Hinten	Sturz	Links	-1°36'	-2°00'	-1°00'
Rechts			-1°38'	-2°00'	-1°00'	-1°39'
Spur		Links	-0°02'	-0°08'	0°22'	-0°29'
		Rechts	0°07'	-0°08'	0°22'	0°08'
		Gesamt	0°05'	-0°01'	0°29'	-0°21'
Fahrrachswinkel		0°05'	-0°15'	0°15'	0°19'	
Sekundäre Winkel			Vorher	SOLLWERTE		Nachher
				Min.	Max.	
Spreizung		Links	12°23'	----	----	12°20'
		Rechts	12°08'	----	----	12°06'
Eingeschlossener Winkel		Links	12°18'	----	----	12°19'
		Rechts	10°20'	----	----	10°15'
Spurdifferenzwinkel		Links	0°12'	0°24'	1°24'	0°14'
		Rechts	0°25'	0°24'	1°24'	0°22'
Maximaler Lenkwinkel		Links	----	----	----	----
		Rechts	----	----	----	----
Vorspurkurven-Änderung		Links	----	----	----	----
		Rechts	----	----	----	----
Radversatz		Vorne	14mm	----	----	5mm
		Hinten	2mm	----	----	0mm
Spurweitendifferenz			17mm			17mm
Radstandsdimension			12mm			5mm
Fahrzeugniveau vorne		Links	-16mm	5mm	25mm	-16mm
		Rechts	-14mm	5mm	25mm	-14mm
Fahrzeugniveau hinten		Links	2mm	12mm	32mm	2mm
		Rechts	2mm	12mm	32mm	2mm
Rahmenwinkel						8mm