

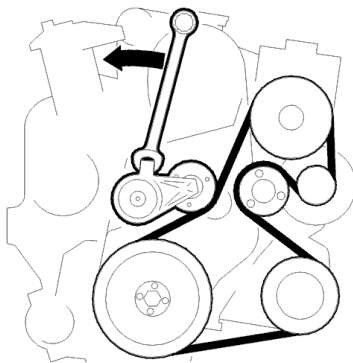
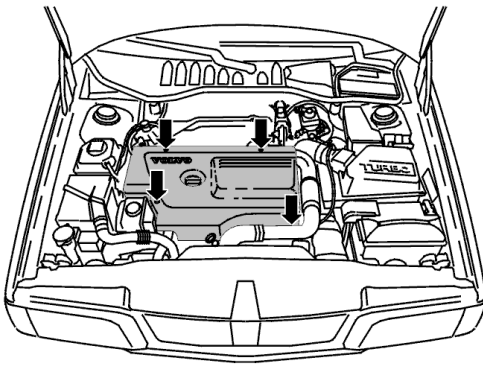
64: Servolenkpumpe, D5252T MSA 15.8

V70 (-00), 2000, D5252T MSA 15.8, M56, L.H.D

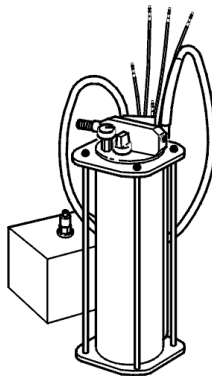
13/2/2019

**DRUCKEN****64: Servolenkpumpe, D5252T MSA 15.8****Die
Servolenkpumpe
auswechseln
Vorbereitung**

Motorabdeckung entfernen.



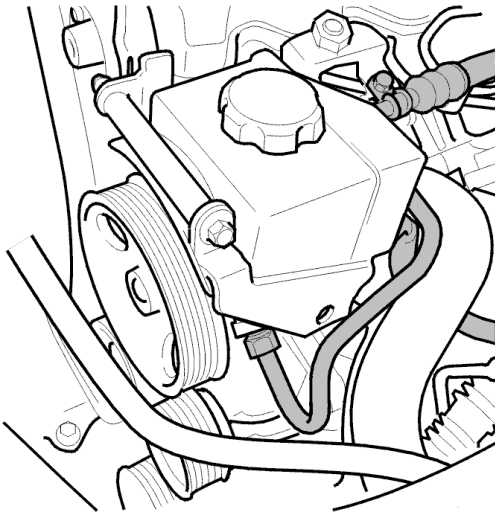
Den Nebenaggregatriemen, durch
Drehen der
Steuerriemenspannernase im
Gegenuhrzeigersinn mit einem
Gabelschlüssel entfernen.



Das Öl unter Verwendung einer
Ölansaugpritze aus der
Servolenkpumpe ablassen.
Siehe Werkstatt-Mitteilung 239 Juni
98.

**Achtung! Ein Papierwisch Tuch
über die Lichtmaschine legen
um auslaufendes Öl
aufzufangen.**

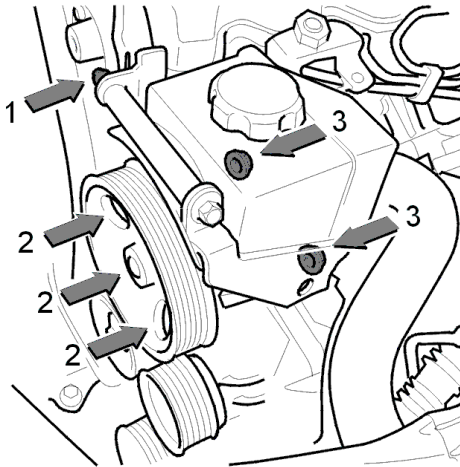
Die Öldruckleitung und den
Rücklaufschlauch von der
Servolenkpumpe entfernen.



Die Servolenkpumpe entfernen

Entfernen

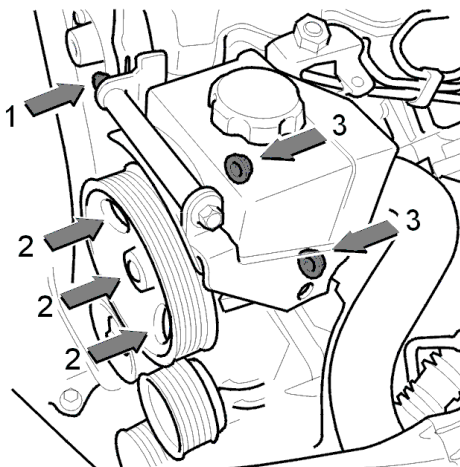
- die Schrauben (3) einschließlich der Schlauchhalterung.
- die Schrauben (2).
- den Aufprallschutz (1).
- die Servolenkpumpe.



Die Servolenkpumpe einbauen

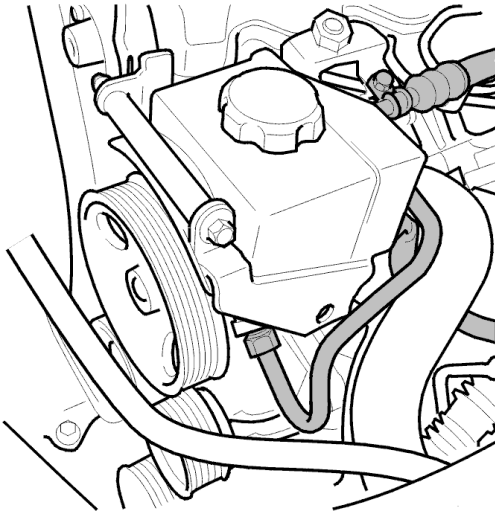
Einbauen

- den Aufprallschutz (1). Die Schrauben lose anziehen
- die Schrauben (2). Die Schrauben lose anziehen
- die Schrauben (3) einschließlich der Schlauchhalterung. Die Schrauben in der folgenden Reihenfolge mit Moment anziehen: (1), (2) und (3). Anzugsdrehmoment für alle Schrauben: **25 Nm**



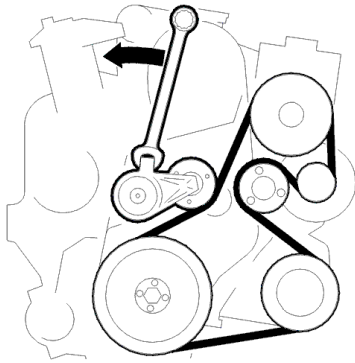
Vorsicht! Es ist wichtig, daß die Schraubverbindungen in der korrekten Reihenfolge angezogen werden.

Feinbearbeitung



Die Druckleitung und den Rücklaufschlauch einbauen.

Achtung! Einen neuen O-Ring an der Druckleitung anbringen. Mit 25 Nm anziehen.



Nebenaggregatriemen einbauen.

Die Motorkühlanlage mit Glykol / Wasser auffüllen, siehe technische Angaben. Den Servobehälter mit Öl auffüllen und die Anlage entlüften. Für die korrekte Ölqualität, siehe die Spezifikationen.

Warnung!
Hautkontakt mit dem Öl vermeiden.

Das Lenkrad wiederholt bis zum Anschlag drehen. Wenn notwendig das Öl auffüllen. Das Fahrzeug absenken. Die Handbremse anziehen. Den Motor anlassen. **A**Das Lenkrad langsam nach rechts drehen. 2 Sekunden

lang bei vollem
Anschlag halten.
BDas Lenkrad
langsam nach links
drehen. 2 Sekunden
lang bei vollem
Anschlag halten.
Arbeitsschritte **A** und
B 20 mal
wiederholen.

**Achtung! Fahrzeug
bewegen,
nachdem der
Arbeitsschritt 10
Mal durchgeführt
wurde, um eine
Beschädigung der
Reifen zu
vermeiden.**

Die Motorabdeckung
anbringen.

13/2/2019

DRUCKEN