

E61 Kompressor Reparatur

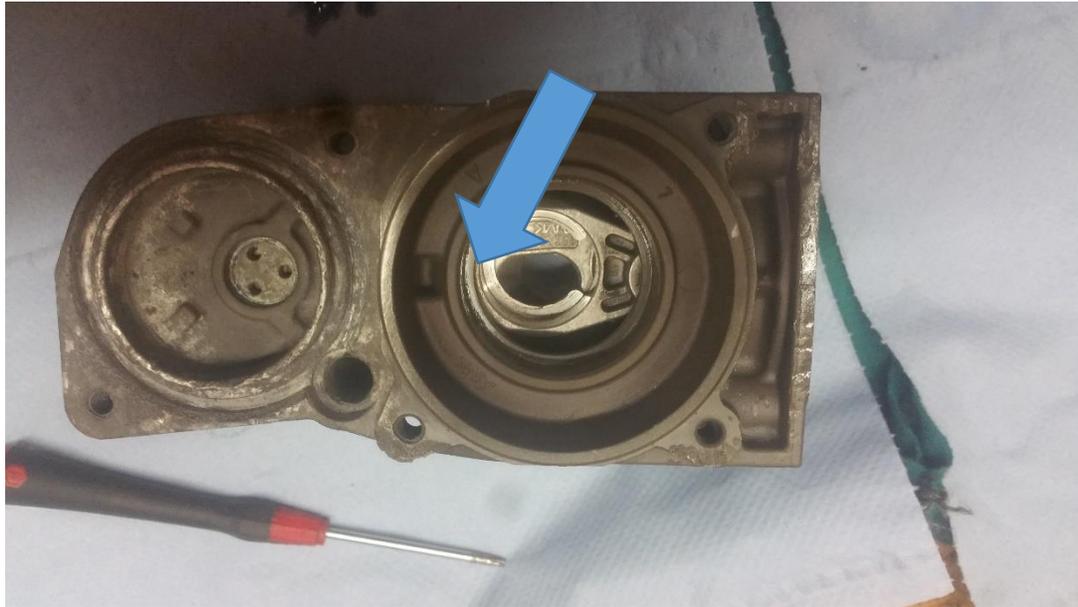
TEIL 2



Vor dem Zusammenbau
!!REINIGEN !!



Vorbereitung Zusammenbau



- Den Kolben in den Zylinder stecken. Der Kolbenboden sollte dann ganz eingeschoben werden mit der Kante bündig (Blau)
- Die nächsten Schritte unbedingt vorher lesen da es jetzt schnell gehen muss !!
- Das komplette Teil (Bild) in den Backofen 180 Grad 10 min !

Zusammenbau



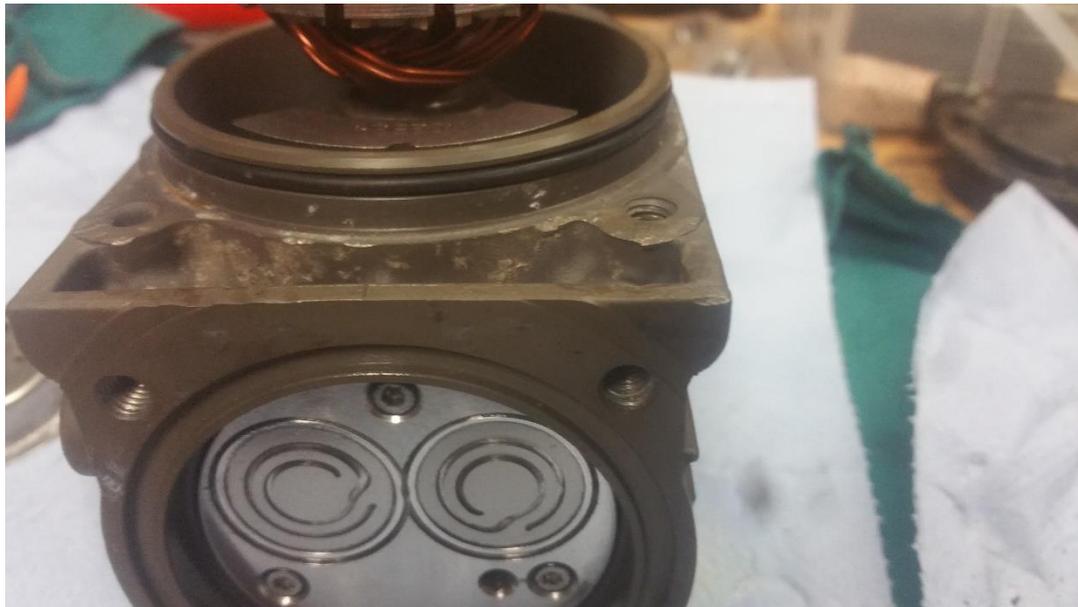
An dem Anker ist eine Markierung (habe leider kein Bild gemacht)

Anker (Blau)

Markierung (Orange)

Den Anker für 30 min in die Gefriertruhe

Zusammenbau !



Unterteil heiß und
Oberteil Kalt
Jetzt mit dem
Hammer vorsichtig
zusammenklopfen !
!!Unbedingt auf die
Markierungen
Achten !!!
Wenn alles
abgekühlt ist auf
leichten lauf
testen.

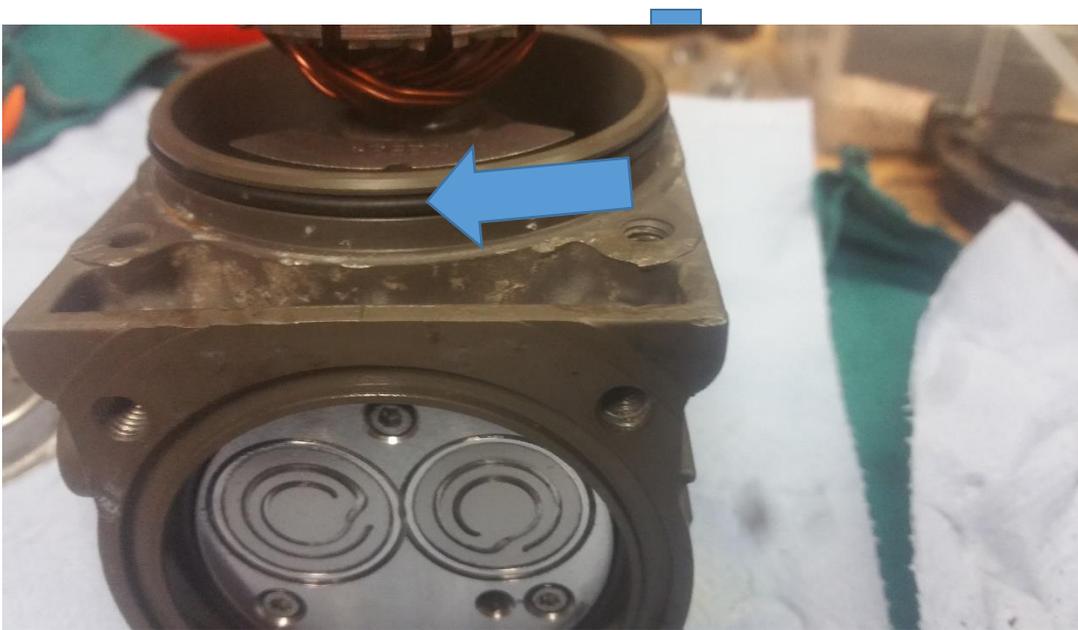


Zusammenbau !



- Wenn es dennoch nicht 100% funktioniert hat !
- Mit einem Durchlag leicht auf diese Stelle klopfen damit das Lager in den Lagersitz geklopft wird
- Aber wirklich ganz leicht und nur wenn es noch heiß ist !!
- Ist unter der 8 inbus Schraube

Motor zusammenbauen



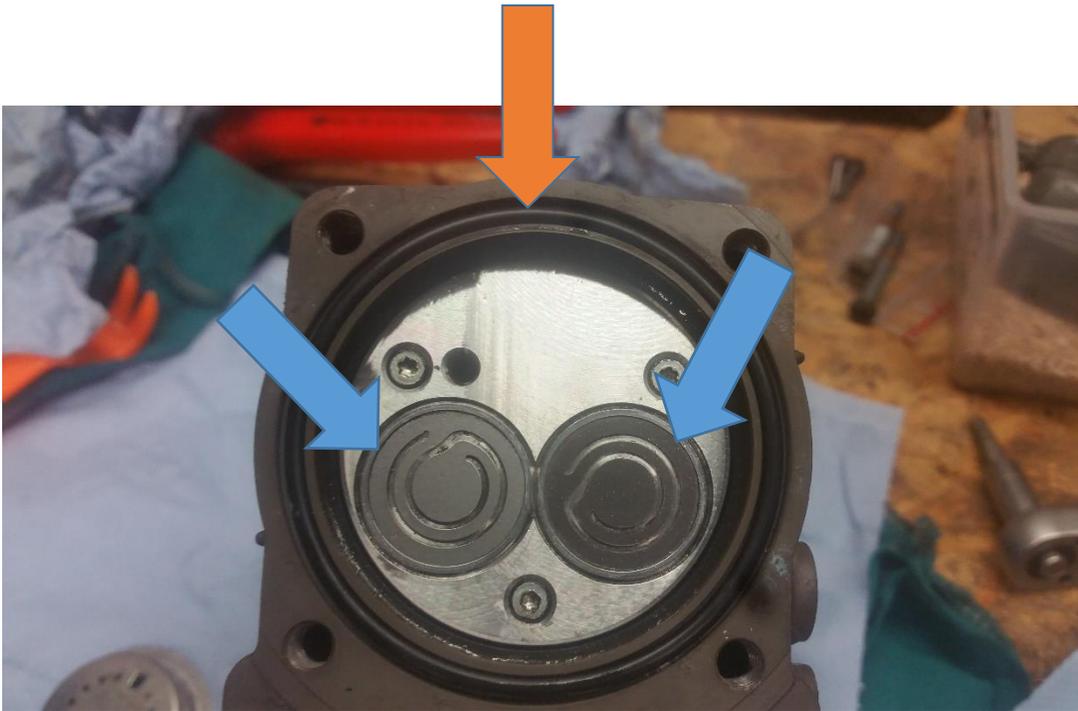
- Den O Ring über das Gehäuse legen (Blau)
- Den Motor nun über den Anker schieben. Die Kohlen natürlich zurückdrücken !

Motor Zusammenbauen



- Sollte nun so aussehen !
- Der Stromanschluss (blau) muss an diese Stelle

Besonderheiten !



- Die Lamellen müssen nochmal auf Sauberkeit überprüft werden (Blau) **WICHTIG!!**
- O Ring einbauen (Orange)
- Metalldeckel draufschauben

Deckel anbringen

- Deckel Aussen ist egal wie er aussieht innen muss er Tip Top sein ! Zur Not nachlackieren !



Motor zusammenbauen

- Den Deckel (Orange) wieder anbauen
- Mit dem Hammer leicht draufklopfen
- In dem Lagersitz ist noch ein kleiner Blechstreifen den nicht verlieren
- Langen Schrauben eindrehen



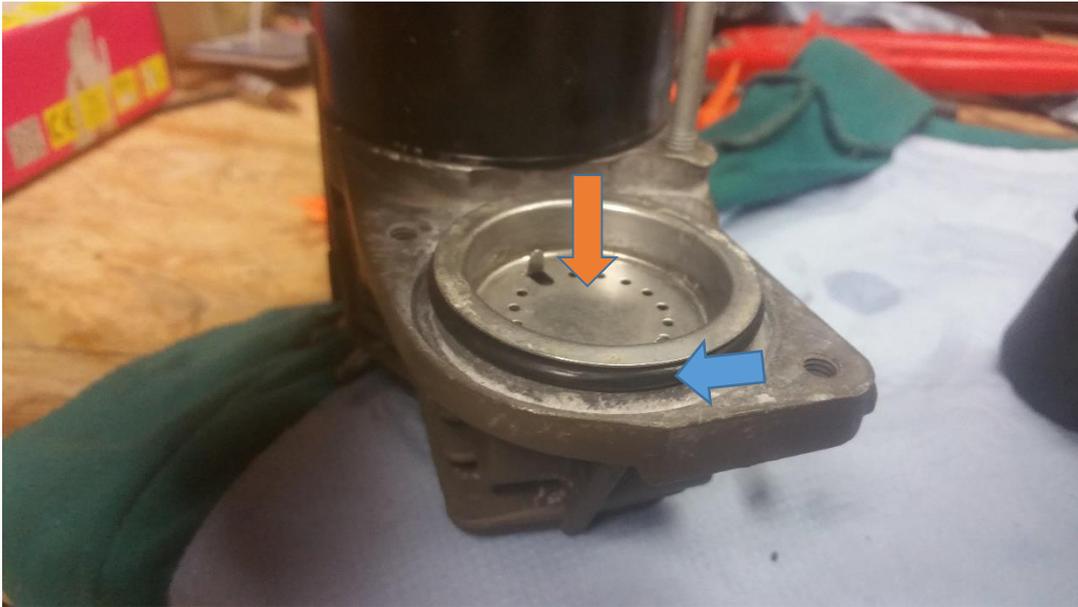
Trocknungseinheit Zusammenbau



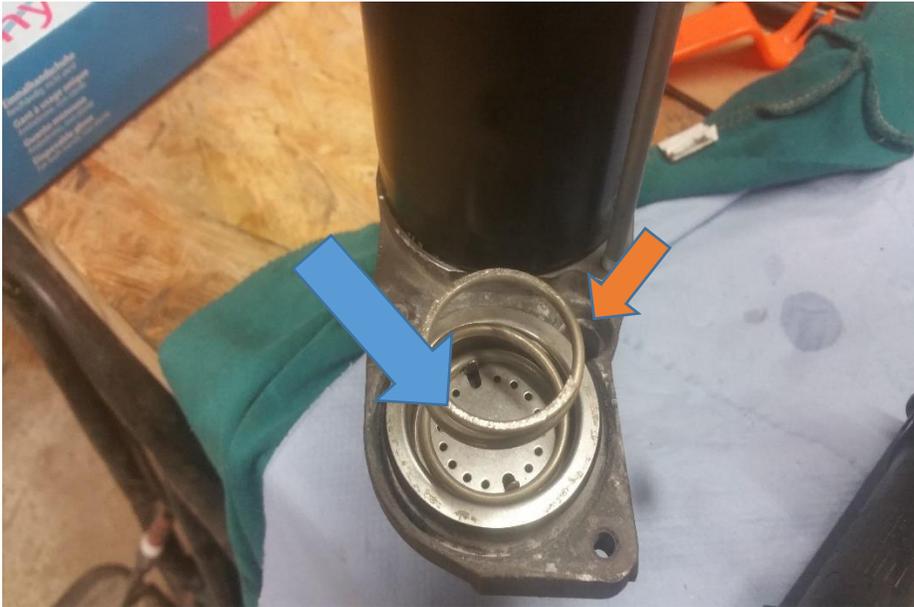
- Aufbau
- Siebblech
- Filter
- Granulat
- Filter
- Siebblech
- Beim zusammenstecken der Innenhülse in den Korpus den kleinen Oring nicht vergessen !

Trocknungseinheit anbauen

- O Ring Auflegen(Blau)
- Blech einsetzen(Orange)



Trocknungseinheit anbauen



- Feder drauflegen(Blau)
- Den kleinen O Ring an der Trocknungseinheit (Komplett) nicht vergessen der kommt dann da Rein (Orange) mit dem Korpus O Ring muss am Korpus aufgelegt werden

Trocknungseinheit anbauen



- Zusammenbauen
- Darauf aufpassen dass der O Ring in den Korpus Schlüpft (Silikonspray)
- Hier (Blau) muss es wirklich passen !

Restarbeiten



- Magnetventil wieder einbauen mit O Ring !
- Die Inbusschraube 8 eindrehen mit O Ring

Fertig für den Testlauf !

- Sollte Jetzt so aussehen !



Testlauf !!!!!



- Der Kompressor sollte jetzt zwischen 5 und 6 BAR leisten
- Diese Sollte er jetzt auch ca 30 sec. Halten (ohne Strom)
- Jetzt ins Auto einbauen und Freude daran haben dass man ungefähr 250 euro gespart hat, und es SELBER geschafft hat !