

Nachrüstung Laderaumunterteilung

Eines vorweg: Dies ist natürlich keine offizielle Anleitung, sondern lediglich eine grobe Beschreibung wie der nachträgliche Einbau der Laderaumunterteilung in meiner V-Klasse vorgenommen wurde. Ich erhebe hiermit nicht den Anspruch auf Richtigkeit oder Vollständigkeit. Benutzung auf eigene Gefahr. Etwas handwerkliches Geschick und gesunder Menschenverstand sollte Voraussetzung sein.

Dauer:

Bei mir hat der Einbau knapp 5 Stunden gedauert. Das ist dem Umstand geschuldet, dass ich sehr behutsam vorgegangen bin und erstmal erkunden musste wie ich alles zusammengesetzt ist. Viel Spaß :-)

V-Klasse:

V220d lang von 08/2017 mit Easy Pack Heckklappe und ausstellbaren Seitenfenstern.

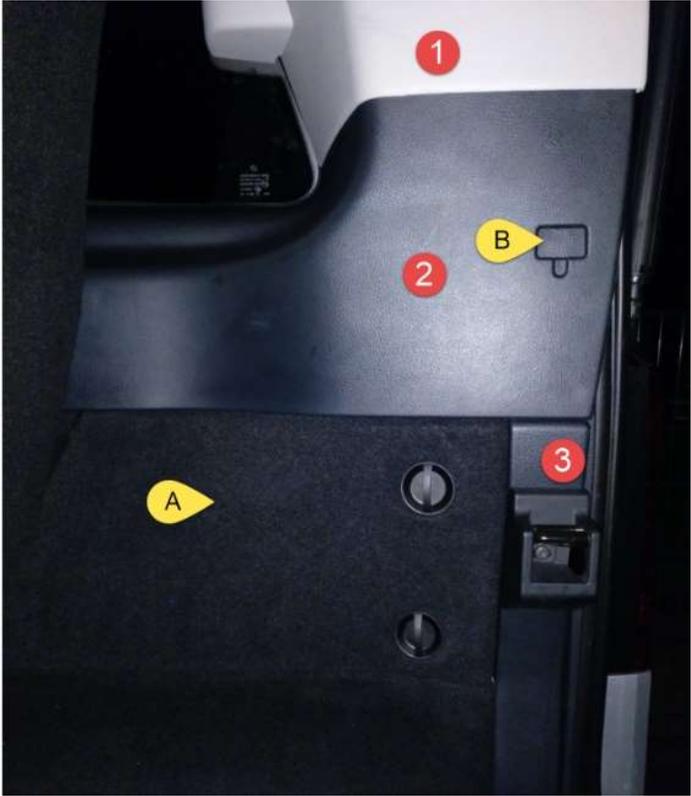
Teilleiste:

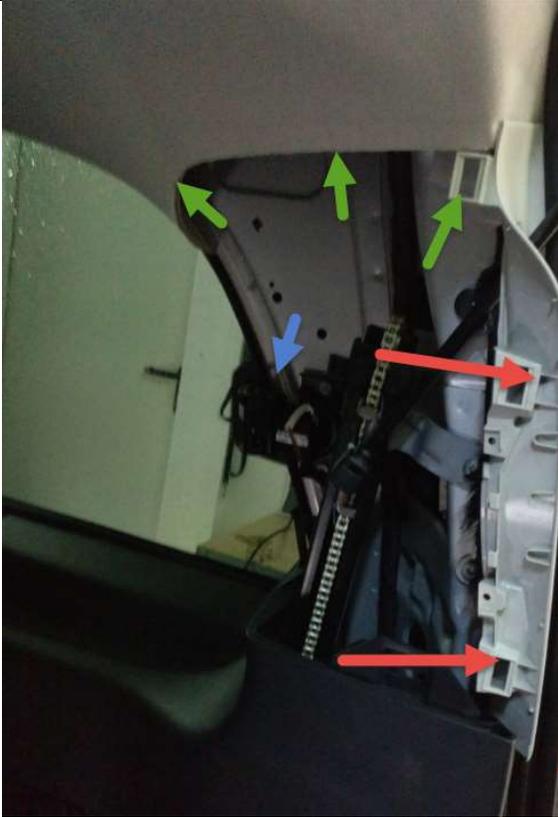
A447 810 12 04 Ablage 1x
A447 810 01 70 HALTER D-SAEULE, LINKS 1x
A447 810 05 70 HALTER D-SAEULE, RECHTS 1x
A447 815 01 14 Halter Rechts 1x
A447 815 00 14 Halter Links 1x
A447 691 07 00 9051 D-SAEULE, OBEN RECHTS 1x
A447 691 08 00 9051 D-SAEULE, OBEN LINKS 1x
A447 990 24 97 Niet 8x
N000000 001145 Schraube 2x
N000000 001474 Schraube 4x
A447 810 00 81 9051 Aufnahme 2x

Schritte:

1. Demontage Seitenverkleidung rechts/links
2. Nieten der Halterung an die Karosserie
3. Ausschneiden Aussparungen für Halter
4. Demontage der Sitzschienen & Einsetzen der Aufnahmen in die Schienen
5. Einbau der Laderaumunterteilung

1. Demontage Seitenverkleidung rechts/links

Rechts		
R1		<p>Fangen wir rechts an.</p> <p>Bis auf eine Schraube kann alles per Hand gelöst werden.</p> <p>Der Vorteil auf dieser Seite ist, dass man etwas Einblick durch das Fach des Wagenhebers (A) nehmen kann. Die Verkleidung besteht aus 3 Teilen, wobei (2) und (3) miteinander verklebt sind und daher nicht voneinander getrennt werden sollten.</p> <p>Zuerst lösen wir die Klappe (B) und die Schraube dahinter. Danach widmen wir uns (1) und lösen sie vorsichtig. Der Kraftaufwand ist nicht besonders hoch.</p>

<p>R2</p>		<p>An den roten Pfeilen könnt ihr mit den Fingern ansetzen. Die Position von weiteren Haltepunkten sind grün markiert.</p> <p>Mit dem blauen Pfeil ist ein recht widerstandsfähiger Haltepunkt gekennzeichnet, der durch die Mechanik des Ausstellfensters schwer zu erreichen ist.</p>
<p>R3</p>		<p>Verkleidung 2 und 3 (siehe Bemerkung in R1) lassen sich am besten zusammen lösen indem man etwas kräftiger an der mit dem roten Pfeil markierten Stellen zieht. Die orangen Clips lösen sich recht einfach.</p> <p>Sucht euch etwas um die Verkleidung auf Abstand zu halten und schon habt ihr genug Platz um die Halterung rechts and die Karosserie zu nieten.</p>

Links

L1



Wenn ihr die rechte Seite gemeistert habt, ist links keine Herausforderung.

Löst die Klappe (A) und die Schraube dahinter.

Geht danach wie rechts vor und startet mit (1)

(2) und (3) sind ebenfalls miteinander verklebt.

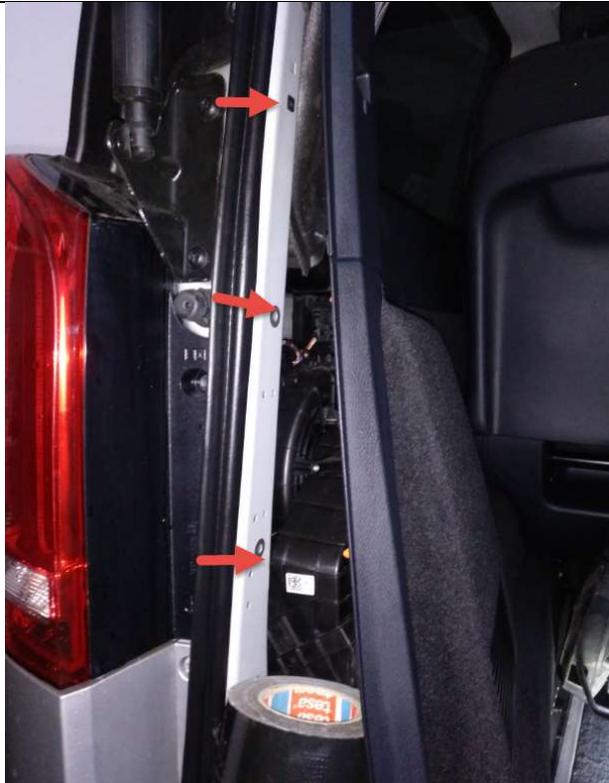
L2



Es sind nicht alle Haltepunkte auf dem Foto zu sehen. An den roten Stellen ansetzen und dann läuft das.

Der Grund warum die Verkleidung nicht vollständig abgenommen wurde, ist der widerspenstige Haltepunkt (siehe R2)

Für das weitere Vorgehen ist die vollständige Demontage aber nicht nötig.

L3		<p>Verkleidung (2) und (3) mit einem Ruck von der Karosserie gelöst und einen Abstandshalter einsetzen.</p> <p>Auf geht's zum Nieten</p>
----	--	--

2. Nieten der Halterung an die Karosserie

N1		<p>Mercedes war so nett und hat die Löcher links/rechts für die Halterung bereits mitgeliefert. ;-)</p>
----	--	---

N2



Wichtig ist, dass ihr Halterung so annietet, dass die Einkerbung zum Heck und der eingestanzte Pfeil nach oben zeigt.

N3



Selbes Spiel auf der rechten Seite

3. Ausschneiden Aussparungen für Halter

Links		
AL1		<p>Kommen wir zu dem Arbeitsschritt, der am Langwierigsten ist: Die Dremel arbeiten.</p> <p><i>Hab ihr keinen Dremel zur Hand, dann probiert es gar nicht erst.</i></p> <p>Es fühlt sich nicht gut an sein Auto mit dem Dremel zu bearbeiten, aber wir haben keine Wahl.</p> <p>Auf der rechten Seite ist hinter der Verkleidung noch der Teppich geklebt. Da müsst ihr durch. Ein scharfer Cutter sollte hier zur Hand sein.</p>
AL3		<p>Es müssen zwei Aussparungen pro Seite ausgesägt werden.</p> <p>So sollte es aussehen, wenn die beiden Aussparungen die richtige Größe erreicht haben, die Verkleidung wieder montiert und der Halter eingeschraubt ist.</p>

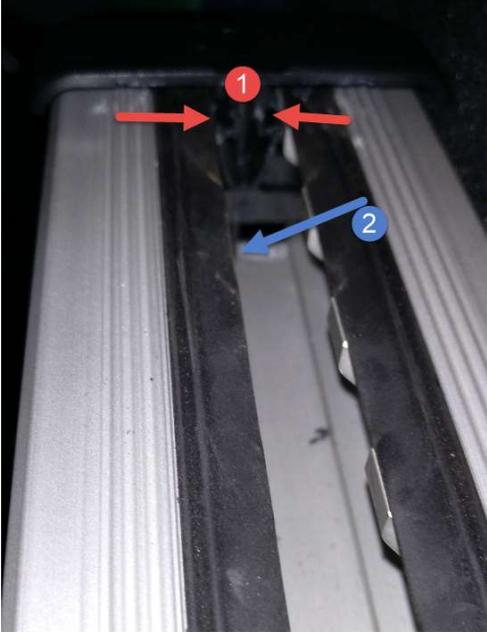
AL4		Fertig ist die linke Seite.
Rechts		
AR1		<p>Auf der rechten Seite gibt es keinen Teppich, der euch nervt. Nur Kunststoff der sich dem Dremel schnell beugt.</p> <p>Auch hier müssen zwei Aussparungen geschnitten werden.</p> <p>Geht wieder Schritt für Schritt vor und vergrößert sukzessive, dann klappt das auch auf der rechten Seite.</p>



Hat alles die passende Größe dann montiert die Verkleidung und schraubt den Halter und die Abdeckung an.

4. Demontage der Sitzschienen & Einsetzen der Aufnahmen in die Schienen

S1		<p>Die folgenden Schritte müssen für die linke und rechte äußere Schiene ausgeführt werden.</p> <p>Zuerst müssen die Sitze raus.</p> <p>Ja richtig gelesen. Alle die mindestens eine 3er Bank haben (bei mir sind es zwei 3er) werden nun schreien, aber leider geht daran kein Weg vorbei.</p> <p>Die Schienen sind mit 45er Torx Schrauben am Boden befestigt. 7 Stück pro Schiene.</p> <p>Die Schlitten für die Sitze müsst ihr so schieben, dass ihr alle Schrauben erreichen könnt.</p>
----	--	--

S2		<p>Ist die Schiene gelöst, muss als nächstes deren Endkappe im Kofferraum ab, damit ihr die Aufnahmen für die Laderraumunterteilung einsetzen könnt</p> <p>Das Bild ist leider nicht perfekt.</p> <p>Drückt mit einer Spitzzange die beiden Federpins zusammen (1). Gleichzeitig mit einem Schraubendreher an Stelle (2) ansetzen und die Kappe nach oben hebeln.</p>
S3		<p>Schiebt nun die Aufnahmen in die Schiene (Kunststoffseite nach oben). Beachtet, dass die Aufnahme richtig eingesetzt wird. Der Pfeil auf dem Kunststoff muss nach vorne zeigen.</p> <p>Baut als nächsten Schritt die Sitzschiene wieder ein. Wichtig: Alle 7 Torx wieder entsprechen anziehen.</p> <p>Anschließend verschiebt die Aufnahme so in der Schiene, dass die Hintere ihrer zwei Torx an der mit (6) gekennzeichneten Stelle steht. Das ist die richtige Position für den Standfuß der Laderraumunterteilung.</p> <p>Dreht die Torx fest und ihr seid fast fertig.</p>

5. Einbau der Laderaumunterteilung

L1		<p>Die Laderaumunterteilung kann nun eingesetzt werden.</p> <p>Dreht die beiden Hebel (1) an den Standfüßen auf die geöffnete Position (im Bild geschlossen) und achtet darauf, dass die Verriegelung in die dafür vorgesehene Nut der Aufnahme eingesetzt ist.</p> <p>Danach seid ihr fertig.</p>
L2 (optional)		<p>Ich habe bei mir im Anschluss noch die Querstrebe der Unterteilung demontiert. Sie ist mit 6 Torx an den Standbeinen befestigt. So passt dann auch der Kinderwagen in die untere Hälfte.</p>