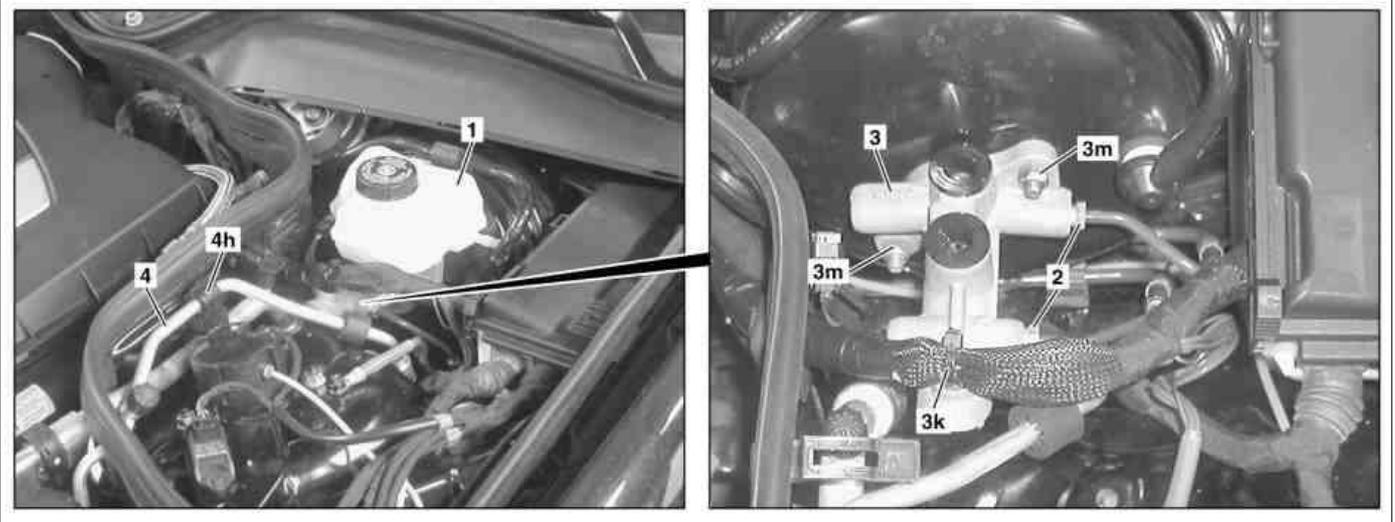


TYP 211, 219

mit Adaptive Brake (ABR)



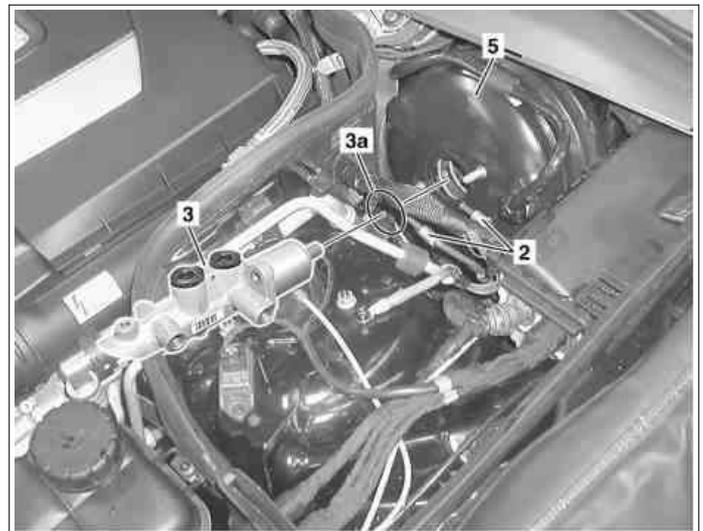
P42.10-2576-08

1 Vorratsbehälter  
2 Bremsleitung

3 Hauptbremszylinder  
3k Kabelbinder

3m Mutter  
4 Leitung  
4h Halterung

2 Bremsleitung  
3 Hauptbremszylinder  
3a O-Ring  
5 Bremskraftverstärker



P42.10-2577-11

## Änderungshinweise

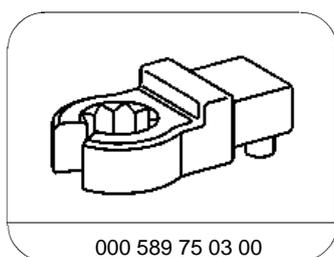
5.8.10	Verweis "Bremsentest auf Prüfstand durchführen" geändert	Prüfablauf wurde ergänzt/überarbeitet	
--------	--	---------------------------------------	--

☒ ☒	Aus-, Einbauen		
	<b>Vergiftungsgefahr</b> durch Einnehmen von Bremsflüssigkeit. <b>Verletzungsgefahr</b> durch Haut- und Augenkontakt mit Bremsflüssigkeit	Bremsflüssigkeit nur in geeignete und entsprechend gekennzeichnete Behältnisse einfüllen. Beim Umgang mit Bremsflüssigkeit Schutzkleidung und Schutzbrille tragen.	AS42.50-Z-0001-01A
⚠	Hinweise bei äußerlich nicht sichtbarem Bremsflüssigkeitsverlust		AH42.10-P-9406-02V
⚠	Hinweise zu Reparaturen an der Bremsanlage		AH42.00-P-0003-01A
⚠	Hinweise Bremsflüssigkeit		AH42.50-P-0001-01A
⚠	Hinweise zu selbstsichernden Schrauben und Muttern	Alle Typen	AH00.00-N-0001-01A
1	Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals betätigen	<b>i</b> Um Unterdruck im Bremskraftverstärker (5) abzubauen.	
2	Vorratsbehälter (1) für Bremsflüssigkeit ausbauen		AR42.10-P-0301TA

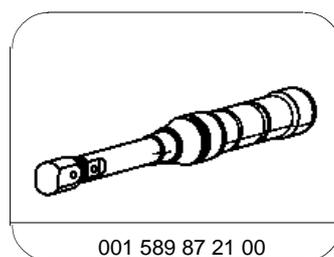
3	Bremsleitungen (2) zum entsprechenden Anschluss am Hauptbremszylinder (3) kennzeichnen		
4	Bremsleitungen (2) von Hauptbremszylinder (3) abmontieren	<p>ⓘ Bremsleitungen (2) und Anschlüsse am Hauptbremszylinder (3) sofort verschließen, um das Eindringen von Fremdkörpern zu vermeiden.</p> <p>ⓘ Auslaufende Bremsflüssigkeit mit saugfähigem Lappen auffangen, anderenfalls kommt es zu Schäden am Fahrzeuglack.</p> <p>☒</p> <p>☒</p> <p>☒</p>	<p>*000589750300</p> <p>*001589872100</p> <p>*129589009100</p>
5	Kabelbinder (3k) mit elektrischem Leitungssatz von Hauptbremszylinder (3) abhebeln	ⓘ Kabelbinder (3k) nicht öffnen.	
6	Halterung (4h) öffnen, Leitung (4) herausnehmen und seitlich ablegen		
7	Muttern (3m) abschrauben und Hauptbremszylinder (3) aus Bremskraftverstärker (5) herausziehen	<p>ⓘ Auslaufende Bremsflüssigkeit mit saugfähigem Lappen auffangen, anderenfalls kommt es zu Schäden am Fahrzeuglack.</p> <p>ⓘ Um Beschädigungen und Fehlfunktionen der Bremsanlage zu vermeiden, dürfen keine Fremdkörper oder Flüssigkeiten in den Bremskraftverstärker (5) gelangen!</p> <p>ⓘ <b>Einbau:</b> O-Ring (3a) erneuern.</p> <p>Nm</p>	*BA42.10-P-1001-05J
8	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
9	Bremsanlage entlüften		AR42.10-P-0010T
☐	<b>Prüfen</b>		
10	Bremsentest auf Prüfstand durchführen		AP42.00-P-4290BA

#### Nm Hauptbremszylinder

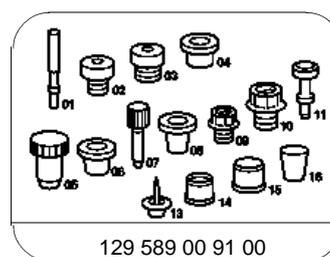
Nummer	Benennung	Nm	Typ 211 mit ABR	Typ 219 mit ABR
BA42.10-P-1001-05J	Mutter Hauptbremszylinder an Bremskraftverstärker	Nm	25	25



Ringschlüsseinsatz



Drehmomentschlüssel



Satz Verschlussstopfen