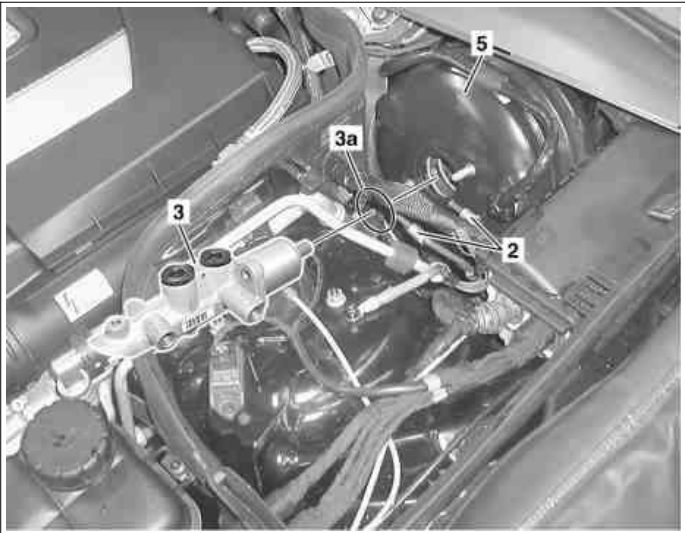


P42.10-2576-08

- | | | | | | |
|----|----------------------|----|--------------------|----|-----------|
| 1 | Vorratsbehälter | 3 | Hauptbremszylinder | 3m | Mutter |
| 2 | Bremsleitung | 3k | Kabelbinder | 4 | Leitung |
| | | | | 4h | Halterung |
| 2 | Bremsleitung | | | | |
| 3 | Hauptbremszylinder | | | | |
| 3a | O-Ring | | | | |
| 5 | Bremskraftverstärker | | | | |



P42.10-2577-11

Änderungshinweise

| | | | |
|--------|--|---------------------------------------|--|
| 5.8.10 | Verweis "Bremsentest auf Prüfstand durchführen" geändert | Prüfablauf wurde ergänzt/überarbeitet | |
|--------|--|---------------------------------------|--|

| | | | |
|--------------------------------------|---|--|--------------------|
| <div> <div></div> <div></div> </div> | Aus-, Einbauen | | |
| | Vergiftungsgefahr durch Einnehmen von Bremsflüssigkeit. Verletzungsgefahr durch Haut- und Augenkontakt mit Bremsflüssigkeit | Bremsflüssigkeit nur in geeignete und entsprechend gekennzeichnete Behältnisse einfüllen. Beim Umgang mit Bremsflüssigkeit Schutzkleidung und Schutzbrille tragen. | AS42.50-Z-0001-01A |
| <div> <div></div> <div></div> </div> | Hinweise bei äußerlich nicht sichtbarem Bremsflüssigkeitsverlust | | AH42.10-P-9406-02V |
| <div> <div></div> <div></div> </div> | Hinweise zu Reparaturen an der Bremsanlage | | AH42.00-P-0003-01A |
| <div> <div></div> <div></div> </div> | Hinweise Bremsflüssigkeit | | AH42.50-P-0001-01A |
| <div> <div></div> <div></div> </div> | Hinweise zu selbstsichernden Schrauben und Muttern | Alle Typen | AH00.00-N-0001-01A |
| 1 | Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals betätigen | <div> <div></div> <div>Um Unterdruck im Bremskraftverstärker (5) abzubauen.</div> </div> | |
| 2 | Vorratsbehälter (1) für Bremsflüssigkeit ausbauen | | AR42.10-P-0301TA |

| | | | |
|----|---|---|--|
| 3 | Bremsleitungen (2) zum entsprechenden Anschluss am Hauptbremszylinder (3) kennzeichnen | | |
| 4 | Bremsleitungen (2) von Hauptbremszylinder (3) abmontieren | <p>ⓘ Bremsleitungen (2) und Anschlüsse am Hauptbremszylinder (3) sofort verschließen, um das Eindringen von Fremdkörpern zu vermeiden.</p> <p>ⓘ Auslaufende Bremsflüssigkeit mit saugfähigem Lappen auffangen, anderenfalls kommt es zu Schäden am Fahrzeuglack.</p> <p>☒</p> <p>☒</p> <p>☒</p> | <p>*000589750300</p> <p>*001589872100</p> <p>*129589009100</p> |
| 5 | Kabelbinder (3k) mit elektrischem Leitungssatz von Hauptbremszylinder (3) abhebeln | ⓘ Kabelbinder (3k) nicht öffnen. | |
| 6 | Halterung (4h) öffnen, Leitung (4) herausnehmen und seitlich ablegen | | |
| 7 | Muttern (3m) abschrauben und Hauptbremszylinder (3) aus Bremskraftverstärker (5) herausziehen | <p>ⓘ Auslaufende Bremsflüssigkeit mit saugfähigem Lappen auffangen, anderenfalls kommt es zu Schäden am Fahrzeuglack.</p> <p>ⓘ Um Beschädigungen und Fehlfunktionen der Bremsanlage zu vermeiden, dürfen keine Fremdkörper oder Flüssigkeiten in den Bremskraftverstärker (5) gelangen!</p> <p>ⓘ Einbau: O-Ring (3a) erneuern.</p> <p>Nm</p> | *BA42.10-P-1001-05J |
| 8 | Einbau in umgekehrter Reihenfolge | | |
| 9 | Bremsanlage entlüften | | AR42.10-P-0010T |
| ☐ | Prüfen | | |
| 10 | Bremsentest auf Prüfstand durchführen | | AP42.00-P-4290BA |

Nm Hauptbremszylinder

| Nummer | Benennung | | Typ 211 mit ABR | Typ 219 mit ABR |
|--------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|
| BA42.10-P-1001-05J | Mutter Hauptbremszylinder an Bremskraftverstärker | Nm | 25 | 25 |

