

P07.16-2880-09

1	Steckverbindung	5	Schraube	21/6	Einspritzleitung
2	Sicherungsklammer	6	Spannpratze	Y76	Kraftstoffinjektoren
3	Leckölleitung	7	Dichtring		

Änderungshinweise

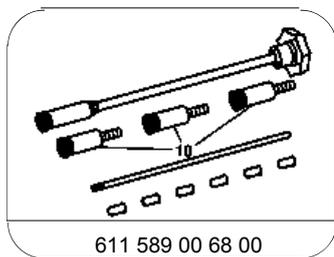
20.2.06	Schraube Spannpratze an Injektor		*BA07.16-P-1006-01C
---------	----------------------------------	--	-------------------------------------

	Aus-, Einbauen		
	Gefahr! Lebensgefahr beim Berühren hochspannungsführender Teile	Hochspannung führende Teile nicht berühren. Personen, die Träger elektronischer Implantate (z. B. Herzschrittmacher) sind, dürfen keine Arbeiten an den Piezo-Injektoren durchführen.	AS07.16-Z-0002-01A
	Gefahr! Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
	Gefahr! Explosionsgefahr durch Entzünden von Kraftstoff. Verletzungsgefahr an Haut und Augen durch austretenden Kraftstoffstrahl	Zündquellen aus dem Gefahrenbereich entfernen. Keine Arbeiten an unter Druck stehendem System ausführen.	AS07.16-Z-0001-01A
	Gefahr! Explosionsgefahr durch Entzünden, Vergiftungsgefahr durch Einatmen und Einnehmen von Kraftstoff sowie Verletzungsgefahr durch Haut- und Augenkontakt mit Kraftstoff	Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten. Kraftstoffe nur in geeignete und entsprechend gekennzeichnete Behältnisse einfüllen. Beim Umgang mit Kraftstoff Schutzkleidung tragen.	AS47.00-Z-0001-01A
	Hinweise Injektoren		AH07.16-P-1000-01A
1	Einspritzleitungen (21/6) ausbauen		AR07.16-P-1080TI
2	Elektrische Steckverbindungen (1) an den Kraftstoffinjektoren (Y76) trennen		
3	Schrauben (5) herausdrehen	Schraube Spannpratze an Injektor	*BA07.16-P-1006-01C
4	Spannpratzen (6) abnehmen		
5	Kraftstoffinjektoren (Y76) herausnehmen	Einbau: Schrauben (5) und Dichtringe (7) erneuern. Kraftstoffinjektoren (Y76) mit Spezialfett bestreichen. Kraftstoffinjektoren (Y76) markieren, um beim Einbau die Kraftstoffinjektoren (Y76) an den ursprünglichen Stellen positionieren zu können.	

		<p>i Beim Einbau neuer Injektoren (Y76), muß eine Steuergeräteanpassung über STAR DIAGNOSIS erfolgen, um die IMA Kodierung im Steuergerät CDI (N3/9) zu hinterlegen. Am im Fahrzeug vorhandenen Aufkleber entsprechende IMA Kodierung unkenntlich machen.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Schlagauszieher</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Gewindeadapter</p> <p>Spezialfett</p>	<p>*602589003300</p> <p>*642589013300</p> <p>*BR00.45-Z-1036-06A</p>
	Putzen/Reinigen		
6	Kraftstoffinjektoren (Y76) und Kraftstoffinjektorschächte im Zylinderkopf reinigen	<p>! Zur Vermeidung von Schäden unbedingt Hinweise Injektoren beachten.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Rundbürste</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Zylinderbürste</p>	<p>*611589006800</p> <p>*668589006800</p>
7	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
8	Dichtheit der Kraftstoffanlage bei laufendem Motor prüfen		

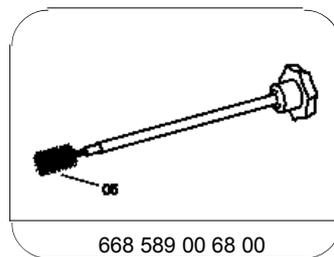
Nm Common-Rail Diesel Injection (CDI)

Nummer	Benennung	Motor 642		
BA07.16-P-1006-01C	Schraube Spannpratze an Injektor	1. Stufe	Nm	7
		2. Stufe	∠°	90
		3. Stufe	∠°	90



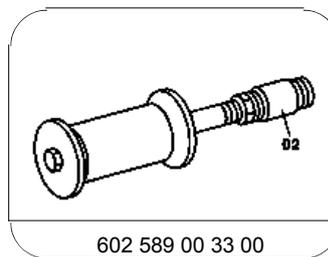
611 589 00 68 00

Rundbürste



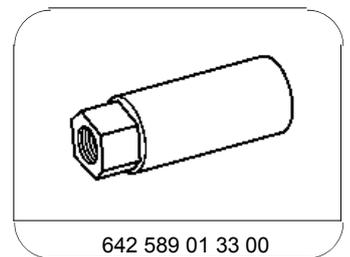
668 589 00 68 00

Zylinderbürste



602 589 00 33 00

Schlagauszieher



642 589 01 33 00

Gewindeadapter

Reparaturmittel

Nummer	Bezeichnung	Bestell-Nummer
BR00.45-Z-1036-06A	Spezialfett	A 001 989 42 51 10