

Servicepositionen – Motoröl(Pkw)

Motoröl und Ölfilter

Fahrzeug	Motorölqualität	Motorölviskosität
Alle Motoren, außer den nachstehend angeführten.	dexos2	SAE 5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40, 0W-30, 0W-40
1,0L (LE1) / 1,4L (LJ) / 1,4L (LH) / 2,0 L (LTG)	dexos1 Gen 2	SAE 5W-30

Die Verwendung von zusätzlichen Additiven kann zu Schäden, Anstieg des Ölverbrauchs und zum Erlöschen der Garantie führen.

Hinweis: Bei Motorölwechsel entweder im Rahmen eines Hauptservice oder als Zusatzarbeit ist die verwendete Ölqualität und Viskosität im Service- und Garantieheft einzutragen.

Fahrzeuge mit Diesel-Partikelfilter (DPF)

Achtung: Falls die Kontrollleuchte der Anzeige für Motoröllebensdauer leuchtet, wenn das Fahrzeug zum Service eingeleitet wird, dürfen Motoröl und Ölfilter erst gewechselt werden, wenn eine erzwungene Regeneration stattgefunden hat. Wenn eine erfolgreiche Regeneration des DPF mit Hilfe des Diagnosesegerätes stattgefunden hat, sind die betreffenden Kontrollleuchten zurückzusetzen

Weitere Informationen zur DPF-Regenerierung finden Sie in den Serviceinformationen: Motoröl und Ölfilter müssen dann ersetzt werden. Ferner ist die Anzeige für Lebensdauerüberwachung des Motoröls zurückzusetzen.

Servicepositionen – Motoröl

Typ	Motor	Motoröl- mit Filterwechsel [l]	Ölfilter	Ablassstopfen	Anzugsdrehmoment [Nm]	
Adam	1,0L (LE1)	4,00	3/4 bis 1 ganze Umdrehung, wenn die Dichtung Kontakt mit der Dichtfläche am Filterbefestigungsflansch hat.	21 bis 29	12 bis 14	12 bis 14
	1,2L (LWD)	4,00	22 bis 25	22 bis 25	12 bis 14	12 bis 14
	1,4L (L2Z) 1,4L (LD) 1,4L (LJ)	4,00	22 bis 25	22 bis 25	12 bis 14	12 bis 14
	1,4L (LJ)	4,00	22 bis 25	22 bis 25	12 bis 14	12 bis 14
	1,6 L (LVP) 1,6L (LWC)	5,50	21 bis 29	21 bis 29	12 bis 16	12 bis 16
Cascada	2,0L (LBS) 2,0L (LBY) (Diesel)	4,50	25 bis 30	25 bis 30	18 bis 22	18 bis 22