43: Handschaltgetriebe, D5244T4, M66

V70 (00-08), 2007, D5244T4, M66, L.H.D

5/1/2019

DRUCKEN

43: Handschaltgetriebe, D5244T4, M66

Schaltgabel, Austausch

Spezialwerkzeuge:
999 5724
999 7077

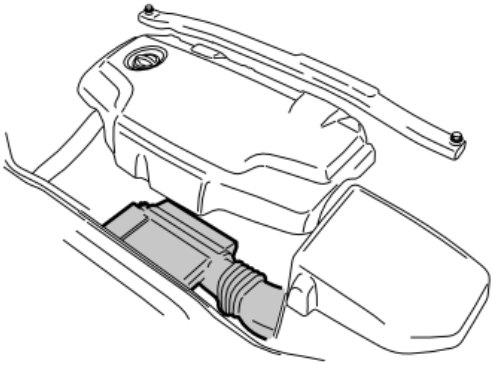
Achtung! Da sich die Abbildungen in dieser Serviceinformation auf unterschiedliche Modelljahre und / oder Modelle beziehen, können gewisse Abweichungen auftreten. Die Grundinformationen sind jedoch immer korrekt.

Ausbau

Entfernen der Bauteile des Motorraums

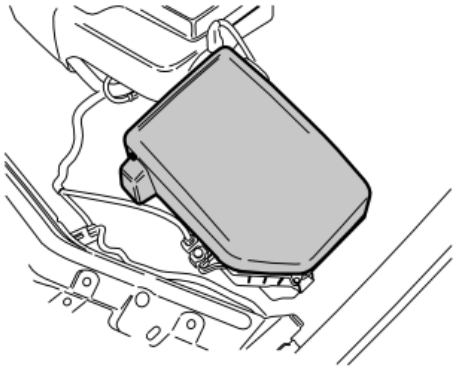
Zündung aus.

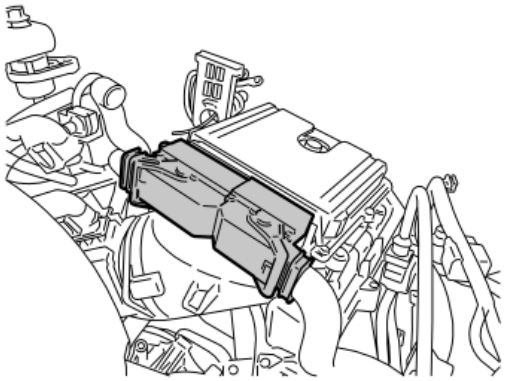
Warnung! Darauf achten, dass das Getriebeöl nicht mit der Haut in Berührung kommt.



Den Einlassschlauch zwischen Frontblech und Luftfilter entfernen.

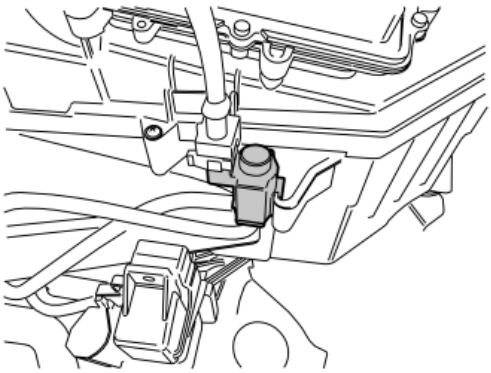
Die Haube über dem Steuergerät entfernen und gerade nach oben ziehen.





Den Steckverbinder vom Motorsteuergerät (ECM) trennen. Die Sicherung hineindrücken und den Sicherungsbügel hochklappen.

Den Steckverbinder vom Luftmassenmesser trennen. Die Schlauchschelle vom Luftmassenmesser abnehmen.

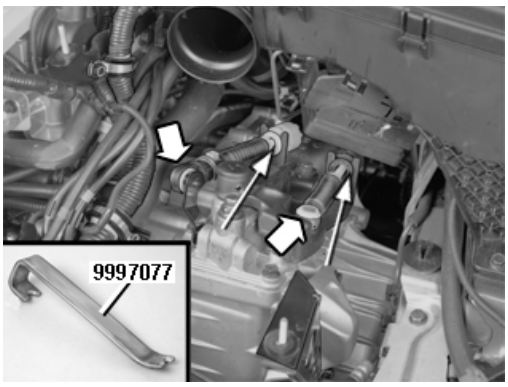


Das Luftfilter hochheben und den Frischluftschlauch zur Seite biegen.

Entfernen der Schaltkabel vom Getriebe

Achtung! Bei Arbeiten mit den mechanischen Kabeln sicherstellen, dass die Kabelhüllen nicht reißen oder brechen.

Entfernen:



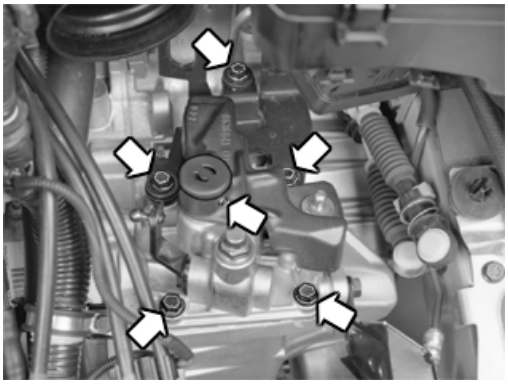
- die mechanischen Schaltkabel von den Hebeln. 999 7077 verwenden.
- die mechanischen Kabel von der Stütze, indem die Hüllen zurück auf die Kabel geschoben werden.

Achtung! Bei Arbeiten mit den mechanischen Kabeln sicherstellen, dass die Kabelhüllen nicht reißen oder brechen.

Die Kabel festbinden.

Das Kabel vom Rückfahrscheinwerferschalter entfernen.

Entfernen des Getriebehebels

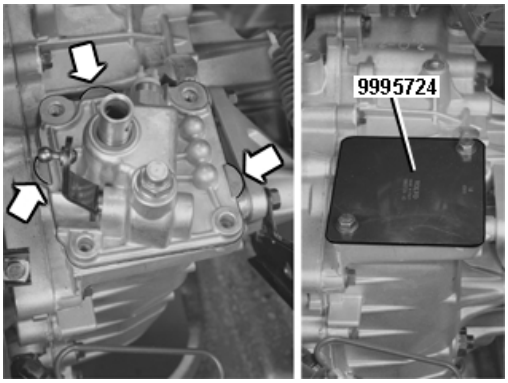


Beim Ausbau der Schaltgabel muss sich der Getriebehebel in der neutralen (mittleren) Position befinden.

Entfernen:

- das Entlüftungsventil. Den Stift aus dem Getriebehebel klopfen. Den Getriebehebel aus der Welle heben
- die Schrauben für die Stütze für die Schaltkabel und die Abdeckung der Schaltgabel.

Entfernen der Schaltgabel



Die Abdeckung abhebeln. Die 3 Nasen an der Abdeckung verwenden.

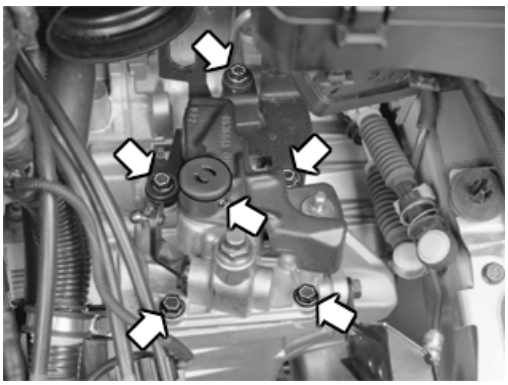
Einen Treibdorn durch das Loch in der Welle der Schaltgabel stecken. Am Treibdorn heben, wenn die Schaltgabel aus dem Getriebe entfernt wird.

Die Schaltgabel anheben, während sie nach vorn geschoben wird.
Die Kontaktfläche am Getriebe gründlich reinigen.
999 5724 auf dem Getriebe anbringen. (Die Lochung des Deckels muss etwas angepasst werden, um zu passen).

Einbau

Anbringen der Schaltgabel

Achtung! Für Anzugsdrehmomente siehe Anzugsdrehmoment .



Prüfen, dass die Kontaktflächen vollkommen sauber sind. Überprüfen, dass sich kein Fett an Getriebe und Schaltgabel befindet. Eine dünne Schicht Flüssigdichtung (Bestellnr. 116 1409-6 (333 ml)) auf die Kontaktfläche am Getriebe auftragen. Prüfen, dass sich die Schaltgabel in der neutralen Position befindet. Siehe: Schaltgabel, Austausch:Entfernen des Getriebehebels .

Einen Treibdorn durch das Loch in der Welle der Schaltgabel stecken. Am Treibdorn heben, wenn die Schaltgabel im Getriebe angebracht wird.

Die Schaltgabel im Getriebe positionieren.

Sorgfältig prüfen, dass die Abdeckung der Schaltgabel das Getriebe berührt.

Anbringen:

- die Stütze der Schaltkabel und sämtliche M8 Schrauben. Zuerst abwechselnd auf leichten Kontakt anziehen. Anziehen
- den Getriebehebel an der Welle mit einem Stift
- das Entlüftungsventil.

Anbringen der Schaltkabel

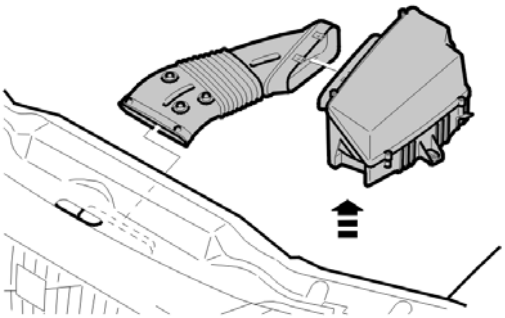
Anbringen:

- das Kabel für den Rückfahrscheinwerferschalter
- die Kabel in der Stütze.

Achtung! Das mechanische Kabel mit der weißen Hülse muss sich am nächsten zum Motor befinden.

Die Kugelgelenke an den Kabeln per Hand auf die Hebel drücken. Einstellen. Siehe: Schaltkabel, einstellen .

Einbau von Motorraumbauteilen



Anbringen:

- das Luftfiltergehäuse des Einlassrohres und die Anschlüsse. Das Ventil des Luftfiltergehäuses einhängen
- den Frischlufteinlassschlauch.

5/1/2019 DRUCKEN