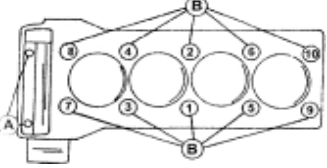


[illegible][illegible][illegible]

Mercedes-Benz W639 Vito und Viano ab 2004

Motor:				Lenkung:	
Schraube Kurbelwellenriemenscheibe Kennzeichnung 10.9 erste Stufe:	325 Nm	Unterdruckpumpe	10 Nm	Schraube Kreuzgelenk (Torx):	28 Nm
Schraube Kurbelwellenriemenscheibe Kennzeichnung 10.9 zweite Stufe:	Winkel 90°	Vorförderpumpe am Zylinderkopf:	10 Nm	Hochdruckschlauch an Pumpe :	38 Nm
Schwungrad erste Stufe:	45 Nm	Überwurfmutter Einspritzleitung:	23 Nm	Hochdruckschlauch an Lenkung :	18 Nm
Schwungrad zweite Stufe:	Winkel 90°	Einspritzdüse in Zylinderkopf:	7 Nm + 90°	Rücklaufleitung:	18 Nm
Schraube Kurbelwellensensor:	10 Nm	Vorderer Deckel Zylinderkopf:	14 Nm	Riemenscheibe Lenkhilfe (Benziner):	22 Nm
Ölablaßschraube Ölwanne:	30Nm	Oberer Deckel am Zylinderkopf:	11 Nm	Riemenscheibe Lenkhilfe (Diesel):	25 Nm
Ölleitungen für Getriebeautomatik:	25 Nm	Hinterer Öldichtringflansch:	9 Nm	Lenkung an Achsen / Motornebenrahmen:	120 Nm + 90°
Stützstrebe Zylinderblock:	20 Nm	Vorderer Dichtringdeckel:	10 Nm	Nebenrahmen am Längsträger des Rahmens:	150 Nm
Stützstrebe Verteilerrohr:	14 Nm	Lichtmaschinenkonsole am Zylinderblock(Vorn eingesetzte Schraube):	25 Nm	Lenkhilfspumpe am Steuergehäusedeckel (Kennzeichnung 8.8)	20 Nm
Oberteil Ladeluftverteilerrohr:	9 Nm	Lichtmaschinenkonsole am Zylinderblock(Seitlich eingesetzte Schraube):	45 Nm	Lenkhilfspumpe am Steuergehäusedeckel (Kennzeichnung 10.9)	35 Nm
Schrauben Zylinderkopfhaube:	10 Nm	Lichtmaschine an Konsole:	45 Nm	Flüssigkeitsbehälter am Steuergehäusedeckel (Benziner):	14 Nm
Kettenspanner:	80 Nm	Ölwanne am Zylinderblock (M6):	10 Nm	Flüssigkeitsbehälter am Steuergehäusedeckel (Diesel):	18 Nm
Schrauben Nockenwellensteuerräder:	18 Nm	Ölwanne am Zylinderblock (M8):	25 Nm	Träger Lenkhilfspumpe / Kompressor am Kurbelgehäuse:	20 Nm
Hauptlagerdeckelschrauben erste Stufe:	55 Nm	Ölfilter am Kurbelgehäuse:	30 Nm	Mutter Spurstangenkugelgelenk am Lenkhebel:	50 Nm + 60°
Hauptlagerdeckelschrauben zweite Stufe:	Winkel 90°	Lüfter an Wasserpumpe (Mittelschraube):	45 Nm	Kontermutter der Spurstangen:	50 Nm
Pleuellagerdeckel erste Stufe:	5 Nm	Vordere Motoraufhängung an Träger:	58 Nm		
Pleuellagerdeckel zweite Stufe:	25 Nm	Motortragbügel Aufhängung vorn :	83 Nm		
Pleuellagerdeckel dritte Stufe:	Winkel 90°	Seitliche Motoraufhängung Getriebe :	45 Nm		
1.Zylinderkopfschrauben (B) anziehen:	15 Nm	Hinterere Motoraufhängung Träger :	45 Nm		
2.Zylinderkopfschrauben (B) anziehen:	60 Nm	Abgaskrümmer am Zylinderkopf:	25 Nm		
3.Zylinderkopfschrauben (A) anziehen:	20 Nm	Abgaskrümmer am Auspuffrohrflansch:	30 Nm		
4.Zylinderkopfschrauben (B) anziehen:	Winkel 90°	Auspuffrohr am Getriebehaltebügel:	20 Nm		
Zylinderkopfschrauben (A) nach ziehen:	20 Nm	Masseband am Fahrgestell:	23 Nm		
Zylinderkopfschrauben (B) nach ziehen:	Winkel 90°	Kühlmittelablaßstopfen im Zylinderblock:	28 Nm		
				Sonstiges:	
				Mutter Wischerarm an Wischerspindel:	18 Nm

Ölwanne Getriebe - 8 Nm

Verschluss Ölwanne - 22 Nm

Verschluss Wandler - 8 Nm bei M 8x1 und 14 Nm bei M 10x1