

# Technische Daten Audi A6 allroad quattro - allroad 3.0 TDI BiTurbo 235 kW EU6W tip-tronic quattro

Angebot in Deutschland - Stand: 26.06.2014

Modell	Audi A6 allroad quattro - allroad 3.0 TDI BiTurbo 235 kW EU6W tip-tronic quattro
<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	V6-Motor mit 90° V-Winkel (4 Ventile pro Zylinder)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydr. Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm	2967 / 83,0 x 91,4 / 15,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	235 (320) / 3900 -4600
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	650 / 1400 - 2800
Gemischaufbereitung	Common Rail-Einspritzsystem (Piezo-Injektoren, max. 2000 bar), Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, 2-stufig-geregelte Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, zentrale Drallklappe
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator als Vorkat, wassergekühlte Abgasrückführung, wartungsfreie Dieselpartikelfilter kombiniert mit einem SCR-System
Emissionsklasse	EU6
Generator in A / Batterie in A/Ah	120-180 (luftgekühlt) / 520/92
Start-Stop / REM	Ja / Ja
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	8-stufige Tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,839 / 0,667
R-Gang / Achsübersetzung	3,317 / 2,519
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 16,1 / ca. 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESC, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, Aluminium Faustsattel; hinten: innenbelüftete Scheibe, Guss Faustsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Gussrad 8,0Jx18 / Reifen 235/55 R18
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,5
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 / -
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	Paket7 (18-20"): 7,7 / Paket7 (18-20"): 5,8 / Paket7 (18-20"): 6,5
CO2-Massenemission, g/km	Paket7 (18-20"): 203 / Paket7 (18-20"): 154 / Paket7 (18-20"): 172
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NOx in g/km	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	84 / 74
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Wartungsintervall	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1955 / 2030 / 2585
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1320 / 1405
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, kg	2500 / 2500 / 750
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 100
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,5
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,0
Tankinhalt in l	73
<b>Karosserie / Abmessungen 2)</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32/2,36
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4938/ 1898/ 1451 (Tiefniveau), 1511 (Hochniveau 2) mit Dachantenne vergrößert sich die die Fahrzueghöhe um jeweils 22mm
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2905/ 1631/ 1596
Höhe Ladekante in mm (H196)	624 Tiefniveau/ 684 Hochniveau 2 (leer)
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	565 (V211) / 1680 (dachhoch)

- 1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen  
2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht