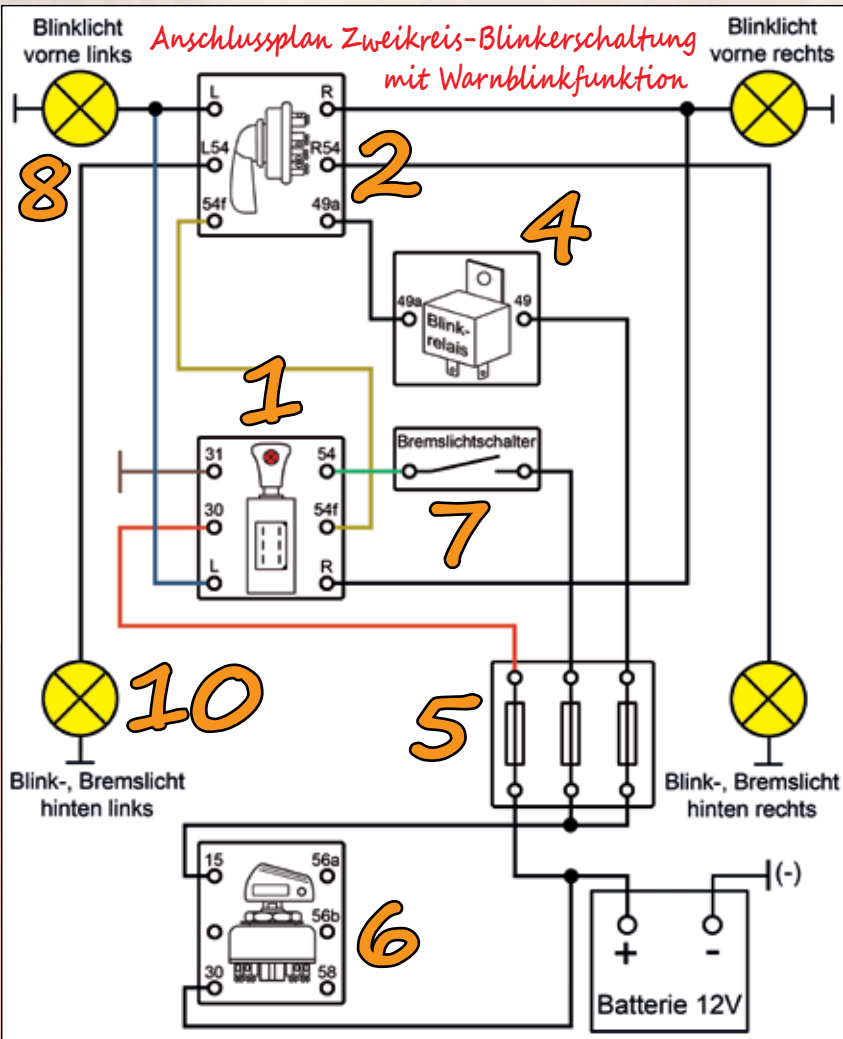
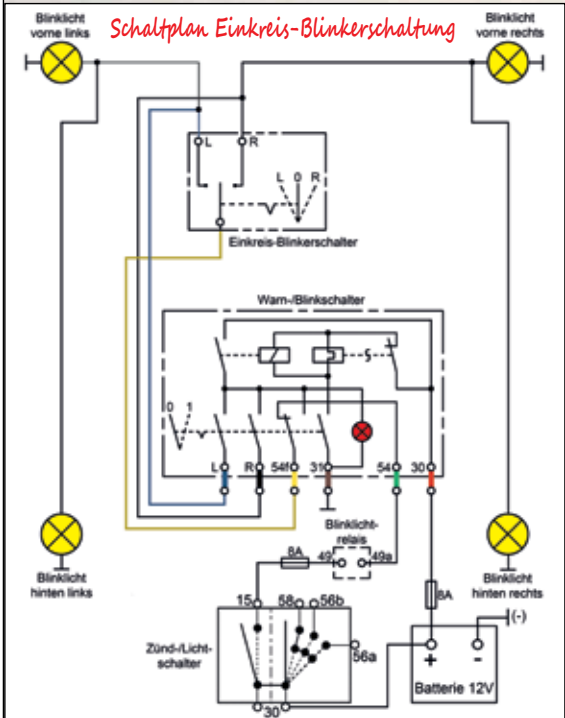
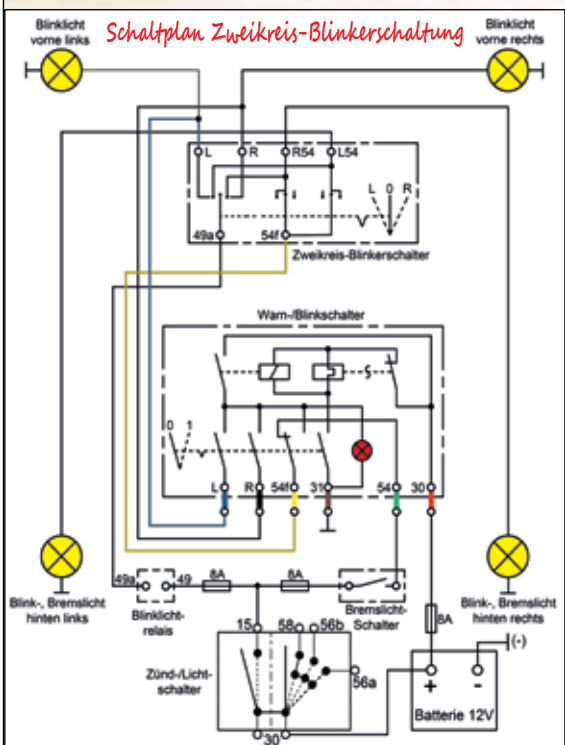


Einkreis-Blinkerschaltung mit Warnblinkfunktion
Bei der Einkreisblinkerschaltung sind Brems- und Blinklicht getrennt geschaltet. Die verwendeten Rückleuchten sind Dreifunktionsleuchten mit Blink-(Gelb) / Brems-(Rot) und Rücklicht(Rot).



Zweikreis-Blinkerschaltung mit Warnblinkfunktion
Bei der Zweikreisblinkerschaltung sind Brems- und Blinklicht zusammen geschaltet. Die verwendeten Rückleuchten sind Zweifunktionsleuchten mit gemeinsamer Blink-/ Bremsfunktion (Gelb) und Rücklicht (Rot). Diese Schaltungsart ist überwiegend bei älteren Nutzfahrzeugen (Oldtimern) gängig.



1



313988

2



313304



313306



313960



313956

3



313308



313310



313112



303408



313120



313986

4



303410

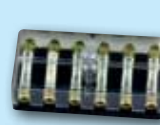
5



303424



303420



303622



303428

6



313326

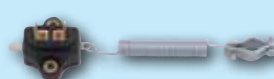


313984

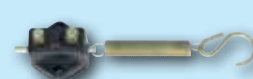


313116

7



313336



303401

8



313200



313168



313144



313172



313174



303500



303238



303512



313130



313212

9



313210



303002



303010



303024



303018



303232



303514



303520



303442



303510

10



313140



313200



313134



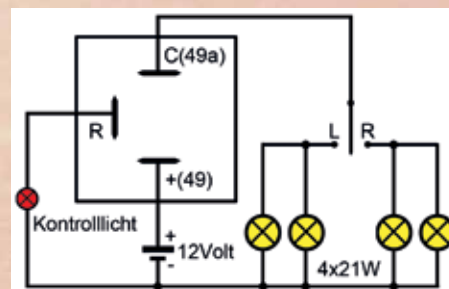
313124



313258

Blinklichtrelais

12Volt - 47Watt bis 180Watt (max.)

Ausreichend leistungstark für
Fahrzeug- und Anhängerblinker,
sowie Warnblinkfunktion.**Preis**
€ 13,50**Bestellnummer: 303410**Einfache Blinkerschaltung
(ohne Warnblinkfunktion)