

DER NEUE FORD FOCUS

**LIEFERPROGRAMM
AUSSTATTUNG
TECHNISCHE DATEN**



Eine Idee weiter

FORD FOCUS – ÜBERSICHT

	Seite
▪ Lieferprogramm	4 - 5
▪ Serienausstattung	6 - 10
	11
▪ Sicherheit und Komfort	12 - 13
▪ Komfort und Ausstattungspakete	14 - 15
▪ Ford Co-Pilot 360	16
	17
▪ Infotainment	18
▪ Fahrzeugsicherung und Karosserie	19
▪ Fahrwerk	20 - 21
	22
▪ Kraftübertragung	23
	24
▪ Technische Daten und Tabellen	25 - 26
	27 - 28
▪ Motordaten	29
▪ Getriebeübersetzung	
▪ Abmessungen	30 - 31
▪ Räder und Bereifung	
▪ Fahrleistungen	
▪ Gewichte	
▪ Versicherungseinstufung	
▪ Service und Garantie	

FORD FOCUS – LIEFERPROGRAMM

Benzinmotoren

Typ		1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,5 l EcoBoost	1,5 l EcoBoost
		Start-Stopp-System	Start-Stopp-System	Start-Stopp-System	Start-Stopp-System	Start-Stopp-System
Leistung	kW	63	74	92	110	134
	PS	85	100	125	150	182
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP				
CO ₂ -Effizienzklasse		B / A	A	B / A	--	--

Getriebe

6-Gang-Schaltgetriebe	✓	✓	✓	✓	✓
8-Gang-Automatikgetriebe (Wandler)	-	-	✓	✓	-

Modelle

Trend					
Limousine, 5-türig	✓	✓	✓	-	-
Turnier, 5-türig	✓	✓	✓	-	-
Cool & Connect					
Limousine, 5-türig	-	✓	✓	✓	-
Turnier, 5-türig	-	✓	✓	✓	-
ST-Line					
Limousine, 5-türig	-	-	✓	✓	✓
Turnier, 5-türig	-	-	✓	✓	✓
Titanium					
Limousine, 5-türig	-	-	✓	✓	-
Turnier, 5-türig	-	-	✓	✓	-
Vignale					
Limousine, 5-türig	-	-	✓	✓	✓
Turnier, 5-türig	-	-	✓	✓	✓

- = nicht lieferbar

✓ = lieferbar



Eine Idee weiter

FORD FOCUS – LIEFERPROGRAMM

Dieselmotoren

Typ		1,5 EcoBlue Start-Stopp-System	1,5 EcoBlue Start-Stopp-System	2,0 EcoBlue Start-Stopp-System
Leistung	kW	70	88	110
	PS	95	120	150
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
CO ₂ -Effizienzklasse		A+	A+	A

alle Diesel-Motoren mit Start-Stopp-System

Getriebe

6-Gang-Schaltgetriebe	✓	✓	✓
8-Gang-Automatikgetriebe (Wandler)	-	✓	✓

Modelle

Trend			
Limousine, 5-türig	✓	✓	-
Turnier, 5-türig	✓	✓	-
Cool & Connect			
Limousine, 5-türig	-	✓	✓
Turnier, 5-türig	-	✓	✓
ST-Line			
Limousine, 5-türig	-	✓	✓
Turnier, 5-türig	-	✓	✓
Titanium			
Limousine, 5-türig	-	✓	✓
Turnier, 5-türig	-	✓	✓
Vignale			
Limousine, 5-türig	-	✓	✓
Turnier, 5-türig	-	✓	✓

- = nicht lieferbar

✓ = lieferbar



Eine Idee weiter

FORD FOCUS - SERIENAUSSTATTUNG

Trend

- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten
- Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Berganfahr-Assistent
- Dachhimmel aus Webstoff
- Dachreling in Schwarz (nur für Turnier)
- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Electronic Shifter und Feststellbremse, elektrisch (nur i.V. mit Automatik-Getriebe)
- Fahrer-Informationssystem mit Bordcomputer (monochrom)
- Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Ford Audiosystem inkl. USB-Schnittstelle und Bluetooth-Freisprecheinrichtung und Lenkrad-Fernbedienung
- Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)
- Gepäckraumboden, zweifach einstellbar (serienmäßig bei Turnier)
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
- Klimaanlage, manuell
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design und Lederschaltknäuf
- LED-Tagfahrlicht
- Mittelkonsole mit zwei Getränkehaltern, Ablagefächern und 12-Volt- und USB-Anschluss
- MyKey-Schlüsselsystem
- Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem mit Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung
- Post-Collision-Assist
- Radioantenne, integriert
- Schaltwippen am Lenkrad (i.V. mit Automatikgetriebe)
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor
- Selektiver Fahrmodus-Schalter
- Teppichfußmatten vorn
- Warnsystem für nicht-angelegten Sicherheitsgurt
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- 4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16-Reifen bzw. 195/65 R 16-Reifen (abhängig von der Motorisierung)

FORD FOCUS - SERIENAUSSTATTUNG

Cool & Connect

Zusätzlich zu Trend:

- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung
- Chrom-Dekor an den Seitenscheiben
- Dachreling in Aluminium (nur für Turnier)
- Fahrer-Informationssystem mit Bordcomputer (farbig)
- Feststellbremse, elektrisch
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8“-Touchscreen
- Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, zwei Getränkehaltern inkl. Abdeckung und Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss
- Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
- Notrad, anstelle eines Reifen-Reparatur-Sets
- Park-Pilot-System, vorn und hinten
- Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
- 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 5x2-Speichen-Design, mit 205/60 R 16-Reifen bzw. 195/65 R 16-Reifen (abhängig von der Motorisierung)

FORD FOCUS - SERIENAUSSTATTUNG

ST-LINE

Zusätzlich zu Trend:

- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung
- Body-Styling-Kit : individuelle „ST-Line“- Stoßfänger vorn und hinten // Frontlippe und Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert // Heckdiffusor (bei Turnier in Wagenfarbe lackiert)
- Dachhimmel aus Webstoff, schwarz
- Dachreling in Schwarz (nur für Turnier)
- Doppelrohr-Auspuffanlage
- Einstiegszierleisten vorn, mit „ST-Line“-Schriftzug
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8“-Touchscreen
- FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)
- Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Lederlenkrad „ST-Line“-Design, unten abgeflacht und mit roten Ziernähten
- Lederschaltmanschette mit roten Ziernähten und Schaltknauf in Aluminium mit schwarzer Beschriftung
- LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
- Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, zwei Getränkehaltern inkl. Abdeckung und Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Scheinwerfer, dunkel abgesetzt
- Sportlich abgestimmtes Fahrwerk
- Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
- Stoffpolsterung Anthrazit mit roten Ziernähten
- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5x2-Speichen-Y-Design in Rock-Metallic, mit 215/50 R 17-Reifen

FORD FOCUS - SERIENAUSSTATTUNG

Titanium

Zusätzlich zu Trend:

- Ambiente-Beleuchtung vorn inkl. Türablage-, Fußraum- und Getränkehalter-Beleuchtung mit LED-Technik
- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung
- Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Chrom-Dekor an den Seitenscheiben
- Dachreling in Aluminium (nur bei Turnier)
- Einstiegszierleisten vorn
- Ford Key Free-System und Ford Power-Startfunktion
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8“-Touchscreen
- FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot
- Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- LED-Rückleuchten
- Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, 2 Getränkehaltern inkl. Abdeckung und Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss
- Mittelarmlehne hinten mit zwei Becherhaltern
- Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Sonnenblenden inkl. Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet
- Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
- Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours
- 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 15-Speichen-Design mit 205/60 R 16-Reifen



FORD FOCUS - SERIENAUSSTATTUNG

Vignale

Zusätzlich zu *Titanium*:

- Ambiente-Beleuchtung, Multicolor-LEDs
- Einstiegszierleisten vorn, mit „Vignale“-Schriftzug
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8“-Touchscreen
- Head-up-Display
- LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
- Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion
- Premium-Lederpolsterung inkl. Leder-Applikationen im Innenraum
 - Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
 - Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar
 - Mittelarmlehne in Leder
 - Türverkleidungen in Leder
 - Armaturenräger in Leder-Optik
- Premium-Teppichfußmatten vorn und hinten
- Rücksitzlehne mit Durchladefunktion für Skier
- Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, inkl. Chrom-Dekor-Elementen im unterem Bereich der Seitentüren
- 4 exklusive Leichtmetallräder 7 J x 17 im 20-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung, mit 215/50 R 17-Reifen

Vignale-Komfort-Dienstleistungen:

- Kostenlose Fahrzeugwäsche einmal monatlich (bei Einhaltung der vorgegebenen Inspektionsintervalle)
- Hol- und Bring-Service bei Werkstatt-Terminen (auf Wunsch gegen Mehrpreis)
- Ersatzwagen vergleichbarer Kategorie (auf Wunsch gegen Mehrpreis)
- Premium-Aufbereitungsservice mit jeder Vignale-Inspektion
- Spezielle Vignale-Kontaktadresse: vipdeu@ford.com
- 24-Stunden-Vignale-Hotline: +49-221-9039797

FORD FOCUS – SICHERHEIT UND KOMFORT

Sicherheit und Komfort (Serie)

- ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Beifahrer-Airbag-Deaktivierung (mit Schlüssel)
- ESP mit Berganfahr-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent und Traktionskontrolle
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Ford Eco-Mode (signalisiert umweltschonende Fahrweise), in Verbindung mit Schaltgetriebe inkl. Schalt-Empfehlungsanzeige
- Ford EasyFuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Geschwindigkeitsregelanlage (nicht für Trend)
- Intelligentes Sicherheits-System (IPS - Intelligent Protection System):
 - Front-Airbag für Fahrer und Beifahrer
 - Kopf-Schulter-Airbags vorn und hinten
 - Seiten-Airbag für Fahrer und Beifahrer
 - Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
 - 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar
 - Sicherheitspedalerie
- ISOFIX-Halterungen an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- LED-Tagfahrlicht
- MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), Einstellmöglichkeiten u.a.:
 - Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
 - Geschwindigkeitswarner bei Überschreiten des eingestellten Geschwindigkeitslimits
 - Erweitertes Warnsystem bei nicht-angelegten Sicherheitsgurten
 - Sicherheits-Assistenzsysteme nicht deaktivierbar
- Notbremslicht (pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen)
- Park-Pilot-System vorn und hinten (für Trend auf Wunsch)
- Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
- Post-Collision-Assist
- Rücksitzlehnen, umklappbar, 60:40 geteilt (für Vignale zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier)
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Selektiver Fahrmodus-Schalter
- Servolenkung, elektro-mechanisch
- Start-Stopp-System
- Warnsystem für nicht-angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe
- 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (für Turnier)



FORD FOCUS – KOMFORT UND AUSSTATTUNGS-PAKETE I

Komfort-Ausstattung (optional – Auswahl)

- Anhängervorrichtung, abnehmbar, inklusive Anhängerstabilisierung
- Anhängervorrichtung, schwenkbar, inklusive Anhängerstabilisierung (nur für Turnier)
- Diebstahl-Alarmanlage inklusive Doppelverriegelung mit Innenraumüberwachung
- Ford Ergonomie-Sitz (nicht für ST-Line und Vignale): Vordersitze 18-fach einstellbar (Länge, Höhe und Neigung) // ausziehbare Oberschenkelauflage // einstellbare Rückenlehne // Lendenwirbelstütze 4-fach elektrisch einstellbar
- Head-up-Display (für ST-Line und Titanium – Serie für Vignale)
- LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregelung (Serie für Vignale) – zusätzlich für Trend, Cool & Connect und ST-Line: mit LED-Rückleuchten (Serie bei Titanium)
- Panorama-Schiebedach, elektrisch (nicht für Trend und nicht in Verbindung mit Kontrast-Paketen)
- Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie (nicht für Trend)
- Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt
- Standheizung, kraftstoffbetrieben

Ausstattungs-Pakete (optional – Auswahl)

Easy-Parking-Paket (nur in Verbindung mit Schaltgetriebe, nicht für Trend)

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion // Park-Pilot-System vorn und hinten // Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie // Türkantenschutz

Easy-Parking-Paket Plus (nur in Verbindung mit Automatikgetriebe, nicht für Trend)

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung // Park-Pilot-System vorn und hinten // Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie // Türkantenschutz

Technologie-Paket I (nur in Verbindung mit Schaltgetriebe, nicht für Trend)

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschild-Erkennungssystem // Falschfahrer-Warnfunktion // Ausweich-Assistent // Fernlicht-Assistent (in Verbindung mit intelligenten LED-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistent) // Müdigkeitswarner

zusätzlich bei Cool & Connect und ST-Line: Scheibenwischer mit Regensensor // Innenspiegel, automatisch abblendend // Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Technologie-Paket II (nur in Verbindung mit Automatik-Getriebe, nicht für Trend)

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrer-Assistenz mit Stau-Assistent mit Stop & Go-Funktion und Fahrspur-Pilot // Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschild-Erkennungssystem // Falschfahrer-Warnfunktion // Ausweich-Assistent // Fernlicht-Assistent (in Verbindung mit intelligenten LED-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistent) // Müdigkeitswarner

zusätzlich bei Cool & Connect und ST-Line: Scheibenwischer mit Regensensor // Innenspiegel, automatisch abblendend // Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung



Eine Idee weiter

FORD FOCUS – AUSSTATTUNGS-PAKETE II

Ausstattungs-Pakete (optional – Auswahl – Fortsetzung)

Winter-Paket

Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar // Lederlenkrad, beheizbar // Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

Kontrast-Paket Schwarz (nicht für Trend und Vignale)

Lackierung des Dachs und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Iridium-Schwarz Mica (nicht in Verbindung mit Panorama-Schiebedach sowie nicht in Verbindung mit den Karosseriefarben Blazer-Blau und Iridium-Schwarz Mica)

Kontrast-Paket Rot (nicht für Trend und Vignale)

Lackierung des Dachs und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Race-Rot (nicht in Verbindung mit Panorama-Schiebedach // *nur* in Verbindung mit den Karosseriefarben Iridium-Schwarz Mica, Frost-Weiß, Magnetic-Grau und Polar-Silber)

FORD FOCUS – „FORD CO-PILOT 360“ (TEIL 1)

Für den neu entwickelten Ford Focus steht das umfangreichste Angebot an Assistenz-Systemen zur Verfügung, das Ford je in einer europäischen Baureihe angeboten hat. Viele dieser Funktionen entsprechen dem Level 2 (= teilautomatisiert) für automatisiertes Fahren. Diese hochmodernen Technologien bieten Verbesserungen in puncto Sicherheit, Fahren und Parken.

Ford fasst die Assistenz-Systeme ab sofort unter dem neuen globalen **Oberbegriff „Ford Co-Pilot360“** zusammen. Beispiele:

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung: Das optional verfügbare System erkennt auf Knopfdruck durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug hinein. Der Fahrer muss nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen, während das System die Lenkung übernimmt. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Erkennen die Ultraschallsensoren ein Objekt, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen.

Ford Focus-Modelle mit dem neuen 8-Gang-Automatikgetriebe steuert das System per Knopfdruck teilautomatisiert in Parklücken parallel oder quer zur Fahrtrichtung. Der Fahrer muss hierfür lediglich den Automatik-Wählhebel auf „Neutral“ (N) stellen und einen Schalter in der Mittelkonsole betätigen. Das Auto übernimmt außer der Lenkbewegung auch den Gangwechsel, das Anfahren und Bremsen. Auf diese Weise findet der neue Ford Focus mit bis zu vier km/h in Parkbuchten, die lediglich 110 Zentimeter länger sein müssen als das Fahrzeug selbst. Ebenfalls automatisch steuert das System das Auto aus der Parklücke auch wieder sicher heraus.

Ford Intelligent Drive Assist: Der neue Ford Intelligent Drive Assist (nur in Verbindung mit Automatik-Getriebe) kombiniert drei speziell für den Ford Focus entwickelte Technologien:

- **Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage ACC, adaptiv, mit Verkehrsschild-Erkennung:** Diese Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit einzustellen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System stellt darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen sicher. Neu ist, dass die intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem (und damit auch Anzeigen von Schilderbrücken) verarbeitet und die Höchstgeschwindigkeit somit automatisch anpasst. Das entlastet den Fahrer auf Abschnitten mit häufig wechselnden Tempolimits. ACC funktioniert je nach Motorisierung bis einer Geschwindigkeit von 200 km/h.
- **Stau-Assistent mit Stop & Go-Funktion:** Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go-Funktion. Reduziert das vorausfahrende Auto seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand – etwa im Stau –, bremst das System das eigene Fahrzeug selbstständig ab (dafür werden bis zu 50 Prozent des maximalen Bremsdrucks eingesetzt) und fährt es bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand initiiert der Fahrer das Wiederaufahren durch einen sanften Druck auf das Gaspedal oder durch einen Schalter am Lenkrad.
- **Fahrspur-Pilot:** Dieses System scannt mit Hilfe einer Kamera die Fahrbahnmarkierungen und hilft dem Fahrer bei aktiviertem ACC mittels sanften, aber gut wahrnehmbaren Lenkkräften dabei, das Auto in der Mitte der eigenen Spur zu halten. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radar-Sensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit das eigene Auto noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (funktioniert bis 200 km/h).

FORD FOCUS – „FORD CO-PILOT 360“ (TEIL 2)

Pre-Collision-Assist: Das serienmäßige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern.

Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Kraft. Für den Ford Focus wurden die Funktionen weiter verbessert und erweitert. Zusätzlich zu Fußgängern und Fahrzeugen erkennt der neue Pre-Collision-Assist nun auch Fahrradfahrer und kann somit noch besseren Schutz für die eigenen Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer bieten.

Post-Collision-Assist: Bei einer schweren Kollision, die zum Beispiel auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision nicht mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Ausweich-Assistent: In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweich-Assistent dient dabei als aktive Lenkunterstützung, um den Ausweichvorgang in einer solchen Stress-Situation sicher umzusetzen. Der Fahrer gibt den Lenkimpuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen Lenkimpuls und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver.

Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

FORD FOCUS – INFOTAINMENT

Audio- und Kommunikationssysteme

(serienmäßig für alle Ausstattungsversionen außer Trend)

- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8-Zoll-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
 - Ford SYNC 3 (Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung)
 - 8-Zoll-Touchscreen (farbig, hochauflösend) in der Mittelkonsole
 - Radio-Player, 2 USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung
 - Bluetooth-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming
 - SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandoption mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten
 - Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay
 - Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa
 - Erweiterte Sprachsteuerung [Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl]
 - Erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
 - Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
 - Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
 - Notruf-Assistent
 - Auf Wunsch zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8-Zoll-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale), auf Wunsch zusätzlich mit **B&O PLAY Premium-Sound-System**:
 - 675 Watt-Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern einschließlich Subwoofer, basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen (nicht in Verbindung mit einstellbarem Gepäckraumboden)
 - Auf Wunsch zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (nicht in Verbindung mit einstellbarem Gepäckraumboden)

FORD FOCUS – FAHRZEUGSICHERUNG UND KAROSSERIE

Fahrzeugsicherung

- Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung) - optional
- Feststellbremse, elektrisch, mit Auto Hold-Funktion (nur i.V.m. Automatikgetriebe)
- Feststellbremse, mechanisch (nur für Trend mit Schaltgetriebe)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraum-Fernverriegelung (Türschloss nur auf Fahrerseite)
- MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Karosserie

- Karosserie-Struktur: Computeroptimierte, besonders verwindungssteife Ganzstahl-Karosserie.
- Korrosionsschutz: 24-stufiges Lack- und Karosserie-Schutzprogramm mit sorgfältiger Zinkgrundierung aller Stahl-Elemente; Versiegelung des Decklacks; sorgfältig gestaltete Einlassöffnungen garantieren im Phosphatbad die Zirkulation von Rostschutz-Emulsion auch in geschlossenen Profilen. PVC- und Wachs-Unterboden- sowie Steinschlagschutz; dicker PVC-Schutz für Flansche; vordere Radlauf-Innenverkleidungen aus Kunststoff, hintere aus Textilgewebe. Stoßschutz für Ladekante und Einstiegsleisten.

FORD FOCUS – FAHRWERK

Fahrwerk

- **Vorderachse:** Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, versetzte Spiralfedern an Gasdruckstoßdämpfern, untere Dreieckslenker mit optimierten Gummibuchsen vorn und Hydrobuchsen hinten, verschraubt an separatem und verstärktem Querträger-Hilfsrahmen; Stabilisator.

- **Hinterachse:** Ford setzt erstmals auf zwei unterschiedliche Hinterachsen. Je nach Focus-Modell und -Motorisierung kommt entweder eine gewichtsoptimierte oder eine Verbundlenker-Hinterachse mit patentierten Force-Vectoring-Federn oder eine Multilink-Hinterachse zum Einsatz.
 - Verbundlenker-Hinterachse: Verbessert durch die von Ford patentierten Force Vectoring-Fahrwerksfedern, findet die Verbundlenker-Hinterachse Anwendung bei den 5-Türer-Limousinen mit dem 1,0 Liter großen EcoBoost-Turbobenziner und dem EcoBlue-Turbodiesel mit 1,5 Liter Hubraum. Die weiterentwickelte Federtechnologie führt bei Kurvenfahrt zu einer Erhöhung der lateralen Steifigkeit, verbesserter Stabilität, und einem agilen Fahrerlebnis.

 - Multilink-Hinterachse: Grundlage ist ein neuer, isolierter Fahrwerksrahmen in Verbindung mit der SLA-Einzelradaufhängung an der Hinterachse (SLA = Short Long Arm). Diese Konstruktion optimiert sowohl den Komfort als auch die Agilität des Fahrzeugs. Im Zusammenspiel mit der überarbeiteten Vorderachse liefert die Multilink-Hinterachse selbst bei groben Fahrbahnunebenheiten ein ausgewogenes Federungsvermögen und sorgt für ein angenehmes Reisen. Die Multilink-Hinterachse ist serienmäßig für alle Ford Focus Turnier-Versionen sowie für die 5-Türer-Limousinen in Verbindung mit dem 1,5-Liter EcoBoost-Benziner und dem 2,0-Liter EcoBlue-Diesel.

- **Lenkung:** Zahnstangenlenkung mit elektro-mechanischer Servolenkung (EPAS Electric Power Assisted Steering)

- **Gesamtübersetzung:** 14,2:1; max. Lenkradumdrehungen: 2,61
- **Wendekreis:** Bordstein-zu-Bordstein: 10,6 m
- **Bremsanlage:** Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, hydraulisch betätigte Scheibenbremsen rundum, Vakuumbremskraftverstärker mit elektronisch gesteuertem Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung oder elektrische Bremskraftverstärker mit integrierter Regelung.

Durchmesser Bremsscheiben *vorne* (innenbelüftet):

282 mm x 27 mm oder 308mm x 27mm

Durchmesser Bremsscheiben *hinten*:

271 mm x 11 mm oder 302mm x 11 mm

FORD FOCUS – KRAFTÜBERTRAGUNG

Kraftübertragung

- **Antriebskonzept:** Vorderradantrieb

- **Getriebe:**

- **6MX65:** 6-Gang-Schaltgetriebe für

- 1,0 l EcoBoost-Benziner mit 63 kW (85 PS)
 - 1,0 l EcoBoost-Benziner mit 74 kW (100 PS)
 - 1,0 l EcoBoost-Benziner mit 92 kW (125 PS)

- **B6+:** 6-Gang-Schaltgetriebe für

- 1,5 l EcoBoost-Benziner mit 110 kW (150 PS)
 - 1,5 l EcoBoost-Benziner mit 134 kW (182 PS)
 - 1,5 l EcoBlue-Diesel mit 70 kW (95 PS)
 - 1,5 l EcoBlue-Diesel mit 88 kW (120 PS)

- **MMT6:** 6-Gang-Schaltgetriebe für

- 2,0 l EcoBlue-Diesel mit 110 kW (150 PS)

- **8F24:** 8-Gang-Automatikgetriebe für

- 1,0 l EcoBoost-Benziner mit 92 kW (125 PS)
 - 1,5 l EcoBoost-Benziner mit 110 kW (150 PS)

- **8F35 :** 8-Gang-Automatikgetriebe für

- 1,5 l EcoBlue-Diesel mit 88 kW (120 PS)

- **8F40:** 8-Gang-Automatikgetriebe für

- 2,0 l EcoBlue-Diesel mit 110 kW (150 PS)

FORD FOCUS – MOTORDATEN

Benzinmotoren

Typ		1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,5 l EcoBoost	1,5 l EcoBoost
Bauart		Reihen-Dreizylinder mit Turboaufladung und intelligenter Zylindersteuerung				
Hubraum	cm ³	998	998	998	1.499	1.499
Bohrung	mm	71,9	71,9	71,9	79,0	79,0
Hub	mm	82,0	82,0	82,0	81,4	81,4
Verdichtung		10,1 : 1	10,1 : 1	10,1 : 1	10,1 : 1	10,1 : 1
Leistung	kW (PS) bei min ⁻¹	63 (85) 4.000-6.000	74 (100) 4.500-6.000	92 (125) 6.000	110 (150) 6.000	134 (182) 6.000
Drehmoment	Nm bei min ⁻¹	170 1.400-3.500	170 1.400-4.000	170 1.400-4.500	240 1.600	240 1.600
Ventilsteuerung		DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC
Ventile pro Zylinder		4	4	4	4	4
Nockenwellenantrieb		Zahnriemen				
Kurbelwellenlager		4	4	4	5	5
Motorsteuerung		Bosch				
Gemischaufbereitung		Hochdruck-Benzin-Direkeinspritzung mit 6-Loch-Injektoren				
Abgasnorm		Euro 6d- TEMP	Euro 6d- TEMP	Euro 6d- TEMP	Euro 6d- TEMP	Euro 6d- TEMP
Ölfüllmenge (ohne / mit Ölfilter)	l	4,0 / 4,1	4,0 / 4,1	4,0 / 4,1	3,8 / 4,1	3,8 / 4,1
Kühlsystem inkl. Heizung	l	5,8	5,8	5,8	5,5	5,5
Kraftstofftank	l	52	52	52	52	52

FORD FOCUS – MOTORDATEN

Dieselmotoren

Typ		1,5 EcoBlue	1,5 EcoBlue	2,0 EcoBlue
Bauart		Reihen-Vierzylinder Turbodiesel, quer eingebaut		
Hubraum	cm ³	1.499	1.499	1.997
Bohrung	mm	75,0	75,0	85,0
Hub	mm	88,3	88,3	88,0
Verdichtung		16,0 : 1	16,0 : 1	16,0 : 1
Leistung	kW (PS) bei min ⁻¹	70 (95) 3.600	88 (120) 3.600	110 (150) 3.500
Drehmoment	Nm bei min ⁻¹	300 1.750-2.000	300 1.750-2.250	370 2.000
Ventilsteuerung		SOHC	SOHC	DOHC
Ventile pro Zylinder		2	2	4
Nockenwellenantrieb		Zahnriemen mit dynamischem Spanner		Kurbelwelle zu Auslass-Seite: Zahnriemen mit dynamischem Spanner; Auslass- zu Einlass-Seite: Steuerkette mit hydraulischem Spanner
Kurbelwellenlager		5	5	5
Motorsteuerung		Bosch	Bosch	Ford Common-Rail-Dieselmotoren-Management der 2. Generation
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Abgastechnik		LNT (Lean NOx Trap)		SCR-Katalysator mit Harnstoff-Tank (AdBlue)
Ölfüllmenge (ohne / mit Ölfilter)	l	3,4 / 3,8	3,4 / 3,8	5,4 / 5,7
Kühlsystem inkl. Heizung	l	5,8	5,8	6,3
Kraftstofftank	l	47	47	47



Eine Idee weiter

FORD FOCUS – GETRIEBEÜBERSETZUNG

Benzinmotoren

	1,0 l Eco Boost 63 kW 6MX65	1,0 l Eco Boost 74 kW 6MX65	1,0 l Eco Boost 92 kW 6MX65	1,0 l Eco Boost 92 kW 8F24 (Autom.)	1,5 l Eco Boost 110 kW B6+	1,5 l Eco Boost 110 kW 8F24 (Autom.)	1,5 l Eco Boost 134 kW B6+
1. Gang	3.417	3.417	3.417	5.324	3.583	5.324	3.583
2. Gang	1.958	1.958	1.958	3.417	1.952	3.417	1.952
3. Gang	1.276	1.276	1.276	2.645	1.290	2.645	1.290
4. Gang	0.943	0.943	0.943	2.036	0.970	2.036	0.970
5. Gang	0.757	0.757	0.757	1.420	0.775	1.420	0.775
6. Gang	0.634	0.634	0.634	1.000	0.651	1.000	0.651
7. Gang	-	-	-	0.864		0.864	
8. Gang	-	-	-	0.694		0.694	
Rückwärtsgang	3.486	3.486	3.486	4.293	3.818	4.293	3.818
Achsübersetzung	4.353	4.353	4.353	3.52	4.056	2.94	4.313

Dieselmotoren

	1,5 EcoBlue 70 kW B6+	1,5 l EcoBlue 88 kW B6+	1,5 l EcoBlue 88 kW 8F35 (Autom.)	2,0 l EcoBlue 110 kW MMT6	2,0 l EcoBlue 110 kW 8F40 (Autom.)
1. Gang	3.727	3.727	4.689	3.583	4.689
2. Gang	1.952	1.952	3.306	1.864	3.306
3. Gang	1.194	1.194	3.012	1.156	3.012
4. Gang	0.868	0.868	1.923	0.816	1.923
5. Gang	0.690	0.690	1.446	0.644	1.446
6. Gang	0.578	0.578	1.000	0.536	1.000
7. Gang			0.747		0.747
8. Gang			0.617		0.617
Rückwärtsgang	3.818	3.818	2.960	3.816	2.960
Achsübersetzung	3.316	3.526	3.17	3.688	2.89



Eine Idee weiter

FORD FOCUS – ABMESSUNGEN

Außenmaße [mm]		5-Türer			Turnier		
		Trend	ST-Line	Vignale	Trend	ST-Line	Vignale
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.378	4.387	4.382	4.668	4.667	4.672
	mit Anhängervorrichtung						
Breite	ohne Außenspiegel	1.825			1.825		
	mit Außenspiegeln	1.979			1.979		
	mit angeklappten Außenspiegeln	1.848			1.848		
Höhe	bis Dachkante	1.452			1.469		
	mit Dachreling und Antenne	1.471			1.494		
Überhang	vorn	909	908	913	909	908	913
	hinten	769	779	769	1.059	1.059	1.059
Radstand		2.700			2.700		
Spurbreite	vorn	1.572			1.572		
	hinten	1.553			1.566		
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)	10,7			10,7		
	(zwischen den Wänden)	11,1			11,1		
Bodenfreiheit	unbeladen / max. beladen (GVM)	135 / 112			134 / 115		
Innenmaße [mm]							
Vorn	Kopfraum	987			987		
	Fußraum	1.109			1.109		
	Schulterraum	1.421			1.421		
Hinten	Kopfraum	965			1.008		
	Fußraum	918			918		
	Schulterraum	1.395			1.395		
Gepäckraummaße [mm]							
Ladebreite	zw. den Radkästen	1.016			1.150		
	max.	1.018			1.051		
Ladelänge am Boden	bis Rücksitze	844			1.047		
	bis Vordersitze	1.624			1.835		
Ladekantenhöhe	Unbeladen	680			625		
Ladehöhe	max.	803			916		
Gepäckraumöffnung	Höhe	613			702		
Gepäckraumvolumen [l]							
	bis Gepäckraumabdeckung (mit Notrad)	341			575		
	bis Gepäckraumabdeckung (mit vollwertigem Reserverad)	273			541		
	bis Gepäckraumabdeckung (mit Reifenreparatur-Set)	375			608		
	bis Dach und bis Vordersitze (mit Notrad)	1.320			1.620		
	bis Dach und bis Vordersitze (mit vollwertigem Reserverad)	1.250			1.576		
	bis Dach und bis Vordersitze (mit Reifenreparatur-Set)	1.354			1.653		

FORD FOCUS – RÄDER UND BEREIFUNG

	Serienausstattung		Wunschausstattung	
	Räder	Bereifung	Räder	Bereifung
Trend	Stahlräder 6,5 J x 16	205/60 R 16 für 1,0-l- EcoBoost mit 74 kW und 1,5-l- EcoBlue mit 70 kW mit 195/65 R 16- Reifen	Leichtmetallräder 6,5 J x 16	205/60 R 16 für 1,0-l- EcoBoost mit 74 kW und 1,5-l- EcoBlue mit 70 kW mit 195/65 R 16- Reifen
Cool & Connect	Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 5x2-Speichen- Design	205/60 R 16	Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen- Design in Schwarz, glanzgedreht	215/50 R 17
ST-Line	Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5x2-Speichen- Y-Design in Rock-Metallic	215/50 R 17	Leichtmetallräder 8 J x 18 im 5x2-Speichen- Design in Matt- Schwarz, glanzgedreht	235/40 R 18
Titanium	Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 15-Speichen- Design	205/60 R 16	a) Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10x2-Speichen- Design in Luster-Nickel- Premiumlackierung b) Leichtmetallräder 8 J x 18 im 7x2-Speichen-Y- Design, in Pearl-Grey- Premiumlackierung, glanzgedreht	a) 215/50 R 17 b) 235/40 R18
Vignale	Leichtmetallräder 7 J x 17 im 20-Speichen- Design in Luster-Nickel- Premiumlackierung	215/50 R 17	Leichtmetallräder 8 J x 18 im 5x3-Speichen- Design, glänzend	235/40 R18

FORD FOCUS – FAHRLEISTUNGEN

Limousine, 5-türig (jeweils mit serienmäßigem Start-Stopp-System)

Fahrleistungen ¹	Leistung	Höchstgeschwindigkeit	Beschleunigung 0-100 km/h	Verbrauch gemäß § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung			CO ₂ - Emissionen
				Liter / 100 km			
	kW	km/h	s	innerorts	außerorts	kombiniert	g/km
1,0 EcoBoost, 6-Gang	63	177	13,5	6,3-6,0	4,4-4,2	5,1-4,8	115-110
1,0 EcoBoost, 6-Gang	74	186	12,1	6,0-5,8	4,3-4,1	4,9-4,7	110-107
1,0 EcoBoost, 6-Gang	92	200	10,0	6,2-5,9	4,5-4,2	5,1-4,8	115-108
1,0 EcoBoost, 8-Gang-Automatik	92	196	11,1	7,3-7,1	4,9-4,7	5,8-5,6	131-126
1,5 EcoBoost, 6-Gang	110	210	8,8	7,0-6,9	4,7-4,5	5,5-5,3	125-121
1,5 EcoBoost, 8-Gang-Automatik	110	208	8,9	7,8-7,6	5,1-4,9	6,1-5,9	138-133
1,5 EcoBoost, 6-Gang	134	222	8,3	7,1-7,0	4,7-4,6	5,5-5,4	126-124
1,5 EcoBlue, 6-Gang	70	183	11,4	3,9-3,8	3,5-3,3	3,6-3,5	95-91
1,5 EcoBlue, 6-Gang	88	196	10,0	4,1-4,0	3,6-3,4	3,7-3,6	100-94
1,5 EcoBlue, 8-Gang-Automatik	88	193	10,2	5,0-4,7	4,1-3,9	4,4-4,2	116-111
2,0 EcoBlue, 6-Gang	110	210	8,5	5,6-5,5	3,7-3,6	4,5-4,4	116-114
2,0 EcoBlue, 8-Gang-Automatik	110	207	9,3	5,6-5,3	4,1-3,9	4,6-4,4	121-114
1) Fahrleistungen und Verbrauchswerte gelten für Fahrzeuge mit Grundausrüstung							

FORD FOCUS – FAHRLEISTUNGEN

Turnier, 5-türig (jeweils mit serienmäßigem Start-Stopp-System)

Fahrleistungen ¹	Leistung	Höchstgeschwindigkeit	Beschleunigung 0-100 km/h	Verbrauch gemäß § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung			CO ₂ - Emissionen
				Liter / 100 km			
	kW	km/h	s	innerorts	außerorts	kombiniert	g/km
1,0 EcoBoost, 6-Gang	63	175	13,9	6,3-6,0	4,5-4,3	5,2-4,9	116-111
1,0 EcoBoost, 6-Gang	74	184	12,5	6,0-5,9	4,3-4,1	4,9-4,8	112-108
1,0 EcoBoost, 6-Gang	92	198	10,3	6,2-5,9	4,4-4,2	5,1-4,8	115-108
1,0 EcoBoost, 8-Gang-Automatik	92	193	11,4	7,5-7,3	5,1-4,9	6,0-5,8	135-130
1,5 EcoBoost, 6-Gang	110	208	9,0	7,2-7,0	4,8-4,7	5,7-5,5	129-125
1,5 EcoBoost, 8-Gang-Automatik	110	206	9,1	7,8-7,6	5,2-5,0	6,2-5,9	138-134
1,5 EcoBoost, 6-Gang	134	220	8,5	7,2-7,1	4,8-4,7	5,7-5,6	129-127
1,5 EcoBlue, 6-Gang	70	181	11,8	4,1-4,0	3,7-3,5	3,8-3,6	100-96
1,5 EcoBlue, 6-Gang	88	194	10,3	4,3-4,1	3,7-3,5	3,9-3,7	104-98
1,5 EcoBlue, 8-Gang-Automatik	88	191	10,5	5,2-5,0	4,4-4,2	4,7-4,5	123-117
2,0 EcoBlue, 6-Gang	110	208	8,7	5,7-5,6	3,9-3,8	4,6-4,5	119-117
2,0 EcoBlue, 8-Gang-Automatik	110	205	9,5	5,6-5,3	4,2-3,9	4,7-4,4	122-116

¹ Fahrleistungen und Verbrauchswerte gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

FORD FOCUS – GEWICHTE

Limousine, 5-türig

	Leistung	Leergewicht ¹	Zuladung	zulässiges Gesamtgew.	Anhängelasten	
					gebremst 12 %	ungebremst
	kW	kg				
1,0 EcoBoost, 6-Gang	63	1.322	533	1.855	1.100	660
1,0 EcoBoost, 6-Gang	74	1.322	533	1.855	1.100	660
1,0 EcoBoost, 6-Gang	92	1.322	533	1.855	1.100	660
1,0 EcoBoost, Automatik	92	1.371	534	1.905	1.300	685
1,5 EcoBoost, 6-Gang	110	1.369	521	1.890	1.500	680
1,5 EcoBoost, Automatik ²	110	1.404	501	1.905	1.500	700
1,5 EcoBoost, 6-Gang	134	1.369	521	1.890	1.700	680
1,5 EcoBlue, 6-Gang	70	1.363	532	1.895	1.200	680
1,5 EcoBlue, 6-Gang	88	1.363	532	1.895	1.400	680
1,5 EcoBlue, Automatik ³	88	1.394	516	1.910	1.400	695
2,0 EcoBlue, 6-Gang	110	1.493	527	2.020	1.800	745
2,0 EcoBlue, Automatik	110	1.518	527	2.045	1.600	750
¹ EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%). Angaben gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung						
Zulässige Stützlast für alle Modelle: 90 kg						
Zulässige Dachlast für alle Modelle: 75 kg						
² Abweichung: Zulässige Stützlast: 75 kg						
³ Abweichung: Zulässige Stützlast: 80 kg						

FORD FOCUS – GEWICHTE

Turnier, 5-türig

	Leistung	Leergewicht ¹	Zuladung	zulässiges Gesamtgew.	Anhängelasten	
					gebremst 12 %	ungebremst
	kW	kg				
1,0 EcoBoost, 6-Gang	63	1.383	542	1.925	1.000	690
1,0 EcoBoost, 6-Gang	74	1.383	542	1.925	1.000	690
1,0 EcoBoost, 6-Gang	92	1.383	542	1.925	1.000	690
1,0 EcoBoost, Automatik	92	1.431	539	1.970	1.300	715
1,5 EcoBoost, 6-Gang	110	1.409	541	1.950	1.500	700
1,5 EcoBoost, Automatik	110	1.444	536	1.980	1.500	720
1,5 EcoBoost, 6-Gang	134	1.409	541	1.950	1.700	700
1,5 EcoBlue, 6-Gang ²	70	1.413	542	1.955	1.200	705
1,5 EcoBlue, 6-Gang ²	88	1.413	542	1.955	1.400	705
1,5 EcoBlue, Automatik	88	1.454	541	1.995	1.400	725
2,0 EcoBlue, 6-Gang	110	1.534	546	2.080	1.800	750
2,0 EcoBlue, Automatik	110	1.559	546	2.105	1.600	750
¹ EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%). Angaben gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung						
Zulässige Stützlast für alle Modelle: 90 kg						
Zulässige Dachlast für alle Modelle: 75 kg						
² Abweichung: Zulässige Stützlast: 80 kg						



Eine Idee weiter

FORD FOCUS – VERSICHERUNGSEINSTUFUNG

	Leistung		Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
	kW (PS)				
1,0 EcoBoost (Benziner)	63 (85)	Limousine, 5-türig	16	18	20
		Turnier	16	18	20
1,0 EcoBoost (Benziner)	74 (100)	Limousine, 5-türig	16	18	20
		Turnier	16	18	20
1,0 EcoBoost (Benziner)	92 (125)	Limousine, 5-türig	16	18	20
		Turnier	16	18	20
1,5 EcoBoost (Benziner)	110 (150)	Limousine, 5-türig	*	*	*
		Turnier	*	*	*
1,5 EcoBoost (Benziner)	134 (182)	Limousine, 5-türig	*	*	*
		Turnier	*	*	*
1,5 EcoBlue (Diesel)	70 (95)	Limousine, 5-türig	18	18	22
		Turnier	18	18	22
1,5 EcoBlue (Diesel)	88 (120)	Limousine, 5-türig	18	18	22
		Turnier	18	18	22
		Limousine, 5-türig			
2,0 EcoBlue (Diesel)	110 (150)	Turnier	*	*	*

* Motoren und Getriebe ab August 2018 verfügbar

FORD FOCUS – SERVICE UND GARANTIE

Service-Intervalle	Benziner: Alle 24 Monate oder bis zu 30.000 km (was zuerst eintritt) Diesel: • 1,5 l: 12 Monate oder bis zu 15.000 km (was zuerst eintritt) • 2,0 l: 12 Monate oder bis zu 30.000 km (was zuerst eintritt)
Korrosionsschutzkontrolle	Fahrzeugalter bis 6 Jahre: alle 2 Jahre Fahrzeugalter ab 7 Jahre: jährlich

Garantieleistungen

- 2 Jahre Ford-Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾
 - 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾
 - Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾
 - Ford Protect Garantie-Schutzbrief inklusive Ford Assistance, optional²⁾

 - **Ford Neuwagengarantie¹⁾**
 - Ford garantiert im Rahmen der Ford-Neuwagengarantie, dass der neue Ford frei von Material- und Herstellerfehlern ausgeliefert wird. Die Ford-Neuwagengarantie wird durch die Ford-Vertragspartner umgesetzt.
 - Mit der Ford-Neuwagengarantie kann man Ansprüche auf Mängelbeseitigung beim Ford-Vertragshändler oder europaweit bei jedem Ford-Vertragspartner geltend machen. Dabei werden Teile, die als Folge eines vom Hersteller zu verantwortenden Fehlers ausfallen, kostenlos repariert oder ausgetauscht. Die Garantie für die im Austausch eingebauten Teile erlischt mit Ablauf der Garantie für das Fahrzeug.
 - Ansprüche aus der Ford-Neuwagengarantie können unabhängig von Besitzerwechseln geltend gemacht werden.
 - Die Ford-Neuwagengarantie erstreckt sich über einen Zeitraum von zwei Jahren ab dem Datum der Erstzulassung oder dem Datum der Auslieferung durch den Ford Händler (es gilt das früheste Datum). Die Garantiefrist wird durch die Inanspruchnahme von Garantiarbeiten nicht verlängert. Ansprüche aus der Ford-Neuwagengarantie setzen voraus, dass die Wartungen nach der jeweils gültigen Herstellervorgabe erbracht wurden.

 - **Garantie gegen Durchrosten¹⁾**
 - Ab Beginn der Ford-Neuwagengarantie wird eine Garantie gegen das Durchrosten von Karosserieteilen gewährt, die 12 Jahre beträgt. Um sie zu erhalten, muss am Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen beim Ford Partner.
- 1) Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).
- 2) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefts sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.



FORD FOCUS – SERVICE & GARANTIE

Ford Assistance-Mobilitätsgarantie²⁾

Damit man auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert ist, erhält man beim teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die europaweite Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – auf Wunsch sogar ein ganzes Autoleben lang. Die Leistungen der Ford Assistance-Mobilitätsgarantie: schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline; Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service-Partner; kostenloser Ersatzwagenservice für zwei Werktage, oder; Weiterreise mit der Bahn oder Flugzeug, oder; Hotelübernachtung bis zu drei Nächte vor Ort.

Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾

Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die europaweite Hilfe im Pannenfall garantiert.

Finanzierung

Die Ford Flatrate-Finanzierung für Privatkunden⁴⁾ bietet ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen einschließlich weiterer Serviceleistungen inklusive Garantie.

Leasing

Flatrate Full-Service⁵⁾: Unternehmen und viele Privatkunden schätzen eine klare Kostenkalkulation. Ford hilft, die Mobilitäts- beziehungsweise die Betriebskosten über die Finanz-Leasingrate hinaus noch planbarer zu machen: mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service sichert man sich ein professionelles Wartungs- und Werkstatt-Management.

Versicherung

Die Ford Auto-Versicherung (Versicherer: Allianz Versicherungs AG) zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Kennzeichen dieser Versicherung. Hinzu kommen Extras.

2) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

3) 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

4) Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford Pkw-Neufahrzeuges.

5) Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg.



Eine Idee weiter