



Geheimenü im Tacho E38/E39

ACHTUNG: ICH LEHNE JEDE HAFTUNG AB, ALLE VERSUCHE AUF EIGENE GEFAHR!

Die Geheimmenüs müssen erst freigeschaltet werden:

- Zündung einschalten (Stufe 2)
- Dann rechte Taste (Check Control Taste) der Instrumentenkombi drücken und festhalten.
Es erscheint zunächst "Check Control OK", kurze Zeit später (ca. 10s) erscheint "Test Nr. 01"
- Nun Linke Taste drücken, die Fahrgestellnummer wird angezeigt
- Die letzten 7 Zahlen müssen zusammengezählt werden (Quersumme), z.B. DG23278 = 22, Buchstaben einfach ignorieren.
- Nun die rechte Taste so oft drücken, bis "Test Nr. 19" erscheint (mit der rechten Taste kann man durch die Menüs scrollen)
- Dann die linke Taste so oft drücken, bis die angezeigte Zahl der oben errechneten Quersumme entspricht.
- Nach dem Drücken der rechten Taste ist das Menü freigeschaltet (muss dann nicht wieder entsperrt werden, höchstens nach einem Werkstattbesuch)

Nun hat man folgende neuen Menüs:

Menu-Beschreibung:	Anzeige im CheckControl Display:
1. Fahrzeug Infos	FGSTNR: Fahrgestellnummer, K No: Tacho-Kennzahl, BMWTNR: BMW-Teilenummer, CI: ?, DI: ?, BI: ?, DAT: Datum der Herstellung, HW: Hardwareversion, SW: Softwareversion, ZYL: Anzahl der Zylinder, M: ?, S: ?, CAN: CAN-Bus-Version, AEND: Änderungsnummer
2. Instrumentenkombi Test	Eindrucksvoll -> Bild aus einem 328Ci E46
3.0 Service Intervall 3.1 Service Tage seit letztem Service	SI-L: 0753 SI-Tage: 0124
4.0 Momentanverbrauch (l/100km)	VBR: Liter pro 100km

4.1 Momentanverbrauch (l/Stunde)	VBR: Liter pro Stunde
5.0 Durchschnittlicher Verbrauch	RW-VBR: Liter pro 100km
5.1 Reichweite	RW: Reichweite
6. Tankinhalt (linker T./rechter T./Gesamt)	TNK: 23.2/25.4/48.6L
6.1 Gesamttankinhalt	TNKANZ: 48.6L
7. Kühlmitteltemperatur	KTMP: Motortemperatur
7.1 Motor Umdrehungen/Minute	N: Motordrehzahl
7.2 Aussentemperatur	ATMP: Außentemperatur
8. Aktuelle Geschwindigkeit Digital	V: xxx KM/H
8.1 Angezeigte Geschwindigkeit	VANZ: xxx KM/H
9. Bordspannung momentan	UB: xx,xx (Volt)
10. Land/Sprache	0=Deutschland, 1=UK, 2=USA, 3=Italien, 4=Spanien, 5=Japan, 6=Frankreich, 7=Canada, 8=Australien
11. Umschaltung PM / AM	
12. Durchschnittsgeschwindigkeit	VANK xx,x KM/H
12.1 Ankunftszeit	ANK
13. Gong Test	
14. Fehlerspeicher	000000 = kein Fehler abgelegt
15./ 17. - 18.	<i>nicht belegt / unbekannt</i>
16.	Oeltemperatur
19. Freischaltung Menus 3-18	Freischaltung siehe weiter oben auf dieser Seite!
20. Korrekturfaktor Verbrauchsanzeige	KVBR: 1000
<u>Formel für die Berechnung des Korrekturfaktors:</u> Ermittelter tatsächlicher Verbrauch / Angezeigter Verbrauch nach BC = Korrekturfaktor	
21. Reset	Reset entspricht Batterieabklemmen

zurück