

Grenzwerte für Schadstoffemissionen von PKW

	Schadstoff in g/km	Euro 1 ab	Euro 1 ab		Euro 2 [#] ab	Euro 3 ab	Euro 4 ab	Euro 5 ab	Euro 6 ab
Typprüfung Serienprüfung		01.01.1992 –	– 31.12.1992	neue Fzg. Typen alle Fahrzeuge	01.01.1996 01.01.1997	01.01.2000 01.01.2001	01.01.2005 01.01.2006	01.09.2009 01.01.2011	01.09.2014 01.09.2015
Richtlinie/ Verordnung (VO)		91/441/EWG	91/441/EWG		94/12/EG	98/69/EG	98/69/EG	VO EG 715/2007^{##} i.V. mit VO EG 692/2008 und VO EG 459/2012	
Benzin	CO	2,72	3,16		2,2	2,3	1	1	1
	HC+NO _x	0,97	1,13		0,5	–	–	–	–
	THC	–	–		–	0,2	0,1	0,1	0,1
	NO _x	–	–		–	0,15	0,08	0,06	0,06
	Partikel- masse (PM)	–	–		–	–	–	0,0045 ⁽³⁾	0,0045 ⁽³⁾
	Partikelzahl (PN) (in Anzahl/km)	–	–		–	–	–		6,0 x 10 ¹¹ ⁽⁴⁾
	NMHC	–	–		–	–	–	0,068	0,068
Diesel	CO	2,72	3,16		1	0,64	0,5	0,5	0,5
	HC+NO _x / THC+NO _x (ab Euro 5)	0,97	1,13		0,7/0,9 ⁽¹⁾	0,56	0,3	0,23	0,17
	NO _x	–	–		–	0,5	0,25	0,18	0,08
	Partikel- masse (PM)	0,14	0,18		0,08/0,10 ⁽²⁾	0,05	0,025	0,0045	0,0045
	Partikelzahl (PN) (in Anzahl/km)	–	–		–	–	–	6,0 x 10 ¹¹	6,0 x 10 ¹¹

ab Euro 2 werden die Grenzwerte nicht mehr nach Typ/Serie unterschieden.

Die Verordnungen EG 692/2008 und EG 459/2012 setzen die Verordnung EG 715/2007 um.

(1) Bei Fahrzeugen mit direktinspritzenden Dieselmotoren gilt bis zum 30.9.1999 der Grenzwert von 0,9 g/km

(2) Bei Fahrzeugen mit direktinspritzenden Dieselmotoren gilt bis zum 30.9.1999 der Grenzwert von 0,10 g/km

(3) Die Grenzwerte für die Partikelmasse gelten nur für Fremdzündungsmotoren mit Benzin-Direkteinspritzung.

(4) Für Euro-6-Fahrzeuge mit fremdgezündeten Benzin-Direkteinspritzmotoren gilt nach Wahl des Herstellers für neue Typgenehmigungen bis zum 1.9.2017 bzw. für neue Fahrzeuge bis zum 1.9.2018 ein Emissionsgrenzwert für die Partikelzahl von 6,0 x 10¹² Partikel/km. Spätestens zu diesen Zeitpunkten ist ein Typgenehmigungs-Prüfverfahren einzuführen, das die wirksame Begrenzung der Partikelzahl sicherstellt.

Quelle: Umweltbundesamt, www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/emissionsstandards/pkw-leicht-nutzfahrzeuge (Stand: August 2016)

Hauptuntersuchung (§ 29

Untersuchungsbericht: L7ZE011Y-0	Prüftermin: 27.04.2017, 14:51
Amtl. Kennzeichen: K [REDACTED] (D)	Fahrzeug-Ident-Nr.: WF0WXXGCDW5E

KÜS-Köln
Brauweilerstraße 1
50859 Köln Lövenich
Tel.: 02234 4356300
Fax.: 02234 4356303

Datum: 04.07.2017
Zeit: 15:48

Prüfungsart Diesel OBD

Kraftstoffart Diesel

OBD-Funktionsprüfung

MI-Status: Sichtprüfung bei Motor aus
MI-Status: Ausgelesen bei Motor an
Ansteuerung MI-Lampe

Prüfbereitschaft

Unterstützt 011010000000
Gesetzt 000000000000

Fehlerspeicher

Abgasrelevante Fehler 0

#An FAHRZEUG-IDENT.-DATEN
Aus Kennzeichen: K [REDACTED]
Emissionsklasse: 8566
Hersteller: ford
#Aus Schl. zu 2/Feld 2.1: ABJ0
Typ: focus
Schl. zu 3/Feld 2.2: 000
VIN: WF0WXXGCDW5E
Kilometerstand: 109288
Erstzulassung: 22.12.2005
OBD-Status: EOBD

Alle Systemtests

	Einheit	Min	Max	Ist
Konditionierung				
Motortemperatur	°C	80		80.0
Leerlaufdrehzahl	1/min	700	850	800
Abregeldrehzahl	1/min	5050	5350	5117
Gasstoßmessung				
Messzeitanteil	s	2.00		
Messmodus / Sonde	B / 1			
Beschleunigungszeit	s	2.0		
Trübungsbandbreite	1/m		0.2	0.00
Arithm. Mittelwert der Trübung (H)	1/m		1.50	0.61
Beschleunigungsbandbreite	s		0.5	0.00
Gasstoß	<u>Trübung</u>	<u>Leerlaufdrehz.</u>	<u>Abregeldrehz.</u>	<u>Beschle</u>
	1/m	1/min	1/min	s
1	0.61	798	5142	1.74
2				
3				

FUNKTIONSPRÜFUNG OBD
Prüfbereitschaft: unterstützt: 110100000000
gesetzt: 000000000000
alle Tests durchgeführt
Abgasrel. Fehler: 0 i.0.

FAHRZEUG-SOLLDATEN
öltemp. [°C] min.: 60
Leerlaufdrehzahl [1/min]
min.: 600 max.: 900
Abregeldrehzahl [1/min]
min.: 4000 max.: 5300
Trübung [1/m] max.: 2.50
Kond. [Øst/1/min] -/-
Messzeitanteil tx [s] 1.0
Messmodus: B
Sonde Nr.: 1

FAHRZEUG-ISTDATEN
Konditionierung:
öltemp. [°C] 62 i.0.
LL-Drz. [1/min] 790 i.0.
AR-Drz. [1/min] 5130 i.0.
Freie Beschleunigungen
1. 2. 3.
nLL 800 800 800 i.0.
nAR 5130 5130 5130 i.0.
tB 1.3 1.3 1.3
k 0.02 0.01 0.00

Gesamtergebnis der Abgasuntersuchung

Erkannte, aber nicht behobene Mängel nach 5.3 der AU-Richtlinie #
Erläuterungen #
FIN #WF0WXXGCDW5E

ERGEBNIS
Trübungsbandbreite [1/m]
≤ 0.5 i.0.
Trübungsmittelwert [1/m]
0.01 i.0.
Kontrollleuchte Mot. Diag
Sichtprüfung: n.i.0#
Ansteuerung: i.0#
Status: i.0.

AU-Geräteleitfaden 5
OBD; Bosch; KTS515; 0210111735; KTS515 V3.10Abgas; Bosch; BEA070; 0100033935; BE
CFFE0424Software; Bosch; BEA-PC DE; V2.2 - 12.2015 Stand Solldaten: III/2016; V 3.50 0.

GESAMTERGEBNIS
Prüfung: nicht bestanden

Mängel nach Nr. 4.4 der
AU-Richtl.: nicht behoben
Nicht behob. Mängel nach
Nr. 5.5 der AU-Richtl.:

Erläuterungen:

Kontroll-Nr.: E0685-001
Prüfer: J. Brück

Unterschrift: *Brück*
Stempel:

JULI 2019

1 9888231

5/045 01.13 © TÜV, TUEV und TUV sind eingetragene Marken. Eine Nutzung und Verwendung bedarf der vorherigen Zustimmung.