

# Einbau einer Dashcam in den Audi A6 4G ab MJ 2012

Ich beschreibe hier den Einbau einer Dashcam (im Beispiel handelt es sich um die BlackVue DR900S-2CH) in einen Audi A6 4G MJ 2012.

Der Einbau setzt etwas Fachwissen im Bereich KFZ-Elektronik voraus. Wenn ihr euch da nicht drüber traut, lasst es lieber einen Fachmann machen. Ich übernehme wie immer keine Gewähr oder sonstwas.. ;) Combatmiles

Lieferumfang: Dashcam und Power Magic Pro Batteriewächter.

Zusätzlich vom Audi-Dealer 2 RepLeitungen und ein Keile-Set für die Verkleidungen.



Ich habe zuerst die hintere Kamera positioniert. Achtet darauf dass die Linse mittig sitzt und nicht die Halterung... ;)





Ich habe dann die rechte Scharnierverkleidung abgenommen um hier das Kabel in den Innenraum zu führen. Mit Kabelbindern am vorhandenen Kabelbaum fixieren.



Danach die obere Verkleidung etwas weggezogen und mit einem passenden Bohrer eine Ausnehmung für das Kabel „gefräst“..  
Vorsicht dass ihr keine Antennenkabel verletzt!







Hinten ist fertig, weiter gehts in den Innenraum.



Zwischen Himmel und Seitenverkleidungen hab ich das Videokabel jeweils im Spalt versenkt. Und zwar so, dass es im Himmel oben liegt. Da ist sogar etwas Schaumstoff/Vlies welches etwaige Geräusche dämmt.







Deckel Sicherungsfach abnehmen und die Spaltabdeckung abziehen, ist nur gesteckt.

Das Airbagschild mit einem breiten Keil raushebeln



Die A-Säulenverkleidung oben aushaken und nach oben rausziehen. Dabei bleiben unweigerlich die Metallspangen im Blech. Mit einer Spitzzange rausziehen und gleich wieder in die Rückseite der Verkleidung einsetzen, dann gehen sie nicht verloren. Das Kabel wird aber weiter oben an der Frontscheibe zur Einbauposition mittig weitergeführt da es hier ja in die Kamera gesteckt wird. Überschüssiges Kabel wird gerollt, mit Flauchband umwickelt und ebenfalls hinter den Himmel gelegt. Macht dort keine Geräusche. Das Stromkabel wird von der Einbauposition vorne auch in den Himmel gelegt und kommt dann seitlich HINTER!!! der weißen Wurst die sich Airbag nennt runter zum Sicherungsträger um hier mit dem Power-Magic verbunden zu werden. Den ZigAnzünder hab ich abgeknipst und die Kabel direkt mit dem Power-Magic verbunden.

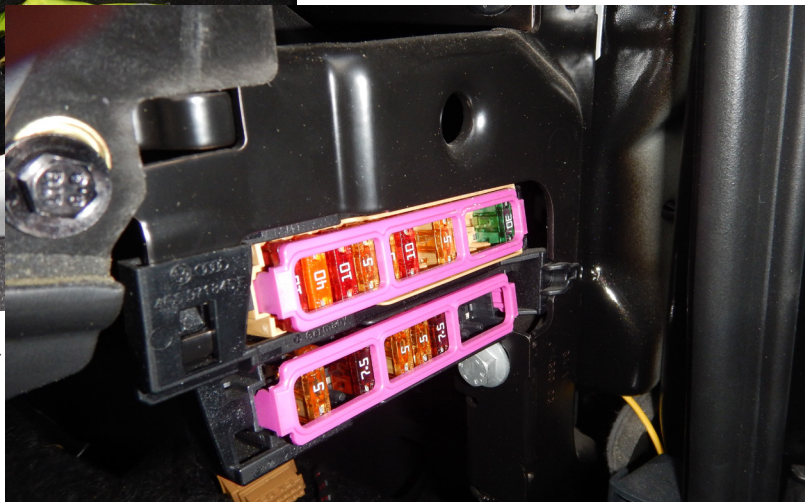




Damit man besser an den Sicherungsträger kommt, einfach das Handschuhfach abbauen. 3 Schrauben innen, 2 unten aussen. Dann auch noch die Beleuchtung des Handschuhfaches abstecken und das HSF zur Seite legen.

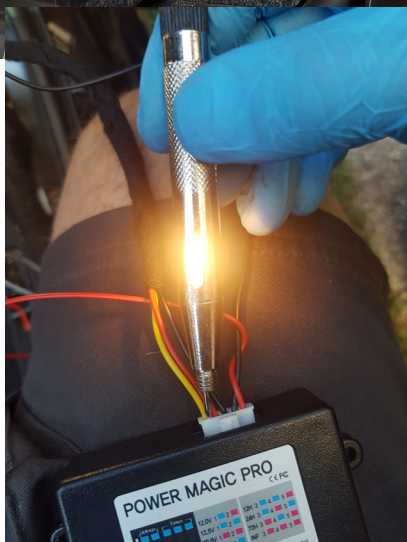


Links vom Sicherungsträger sitzt die Entriegelung, die lösen und den Sicherungsträger abnehmen und umdrehen.



Hier seht ihr die Rückseite. Die schwarzen Schutzkappen abnehmen, dann lassen sich die jeweiligen Sicherungsträger rausnehmen aus dem Halter wenn nötig. Geht aber auch so.

Die rosa Entriegelung nach vorne drücken und das Repkabel in einen freien Steckplatz stecken. Festen Sitz kontrollieren und wieder verriegeln. Die Stromverbindung wird dann durch die Sicherung (5AMP in meinem Fall) hergestellt. Die BlackVue benötigt Dauerplus und geschaltet Plus für den Parkmodus. Mit Voltmeter bzw. Prüflampe ausmessen welche Leiste welche Spannung führt und mit dem PowerMagic Pro Kabelsatz verbinden. Testen ob am Stecker alles ankommt. Auch die Masseleitung des PowerMagic Pro unten am braunen Massepunkt anklemmen. Dazu die Seitenverkleidung seitlich wegziehen, Clips neu einsetzen.. ;)



Test, ok!



Den PowerMagic Pro entsprechend den Wünschen mit den Jumpfern einstellen und seitlich hinter die Verkleidung stecken. Hier kann man die Kontroll-LED überprüfen wenn man den Deckel des Sicherungsfaches abnimmt... ;) Alle Kabel nochmal sauber überprüfen ob sie scheuern und alle Verkleidungen wieder anbauen.

Bei Dämmglas: ist BF -seitig ein „Sichtfenster“ damit die Cam auch GPS findet. Das sieht man wenn man ganz genau schaut. Während des Einrichtens empfiehlt es sich, mittels Live-Modus den Winkel des Bildes zu überprüfen. Die Kameraposition oben nach eigenem Belieben auswählen und die Halterung auf die gereinigte Scheibe kleben. Alle Kabel verbinden und fertig! :D



Viel Erfolg!  
Mike

