

Antrag- BBS Kraftfahrzeugtechnik AG
 steller: 77757 Schiltach

Anlage BMW1 zum
 Gutachten Nr.
 18 10 07 5813

Radtyp: RX 502 (8,5 J x 18 H2 ET22)
 Ausführung: 09.25.228

Blatt: 1 (Stand 02/99)

0. Raddaten (Kurzfassung)

| Radtyp / Ausführung | Radgröße / Einpresstiefe | Zuläss. Radlast / max. Abrollumfang | Zentrierart | Rad- Befestigung |
|------------------------|-----------------------------|--|----------------------------------|--|
| RX 502 09.25.228 | 8 1/2 J x 18 H2 ET 22 *) | 685 kg / 2098 mm | Zentrierring 09.23.490 | Kegelbundsrauben M12 x 1,5 x 29 |

*) **Radeinpresstiefe ohne** Adapterscheibe (effektive Einpresstiefe: 12 mm)

1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Bayerische Motorenwerke AG (BMW), München

| Typ | ABE - Nr. | Ausführung | Handelsbezeichnung |
|---------------|-----------------|---------------------------|--------------------|
| 5 / H | E 700 | 18iS | 518 i |
| | | 20iS / 20iA / 20sS / 20sA | 520 i |
| | | 25iS / 25iA / 25sS / 25sA | 525 i |
| | | 30iS / 30iA | 530 i |
| | | 35iS / 35iA | 535 i |
| | | 24ts / 24tA | 524 td |
| | E 700 / 1 | 18iS4 / 18iA4 | 518 i |
| | | 18iS5 | 518 i Touring |
| | | 20sS4 / 20sA4 | 520 i |
| | | 20sS5 / 20sA5 | 520 i Touring |
| | | 25sS4 / 25sA4 | 525 i |
| | | 25sS5 / 25sA5 | 525 i Touring |
| | | 30sS4 / 30sA4 | 530 i (V8) |
| | | 30sS5 / 30sA5 | 530 i Touring (V8) |
| | | 35iS4 / 35iA4 | 535 i |
| | | 40sS4 / 40sA4 | 540 i |
| | | 40sS5 / 40sA5 | 540 i Touring |
| | | 25dS4 / 25dA4 | 525 td |
| | | 25dS5 / 25dA5 | 525 td Touring |
| 25dS4 / 25tA4 | 525 tds | | |
| 25tS5 / 25tA5 | 525 tds Touring | | |

Antrag- BBS Kraftfahrzeugtechnik AG
steller: 77757 Schiltach

Anlage BMW1 zum
Gutachten Nr.
18 10 07 5813

Radtyp: RX 502 (8,5 J x 18 H2 ET22)
Ausführung: 09.25.228

Blatt: 2 (Stand 02/99)

2. Reifen

In Verbindung mit dem Radtyp RX 502 (Ausführung 09.31.149) sind folgende Bereifungskombinationen unter Berücksichtigung der entsprechenden Auflagen und Hinweise zulässig:

Kombination 1:

Auflagen und Hinweise

vorn 235/40 ZR 18

0) 0a) N1) R) 1) 4) 13) 15)

hinten 235/40 ZR 18

0) 0a) N1) R) 1) 5) 6) 15)

Kombination 2:

vorn 245/40 ZR 18

0) 0a) R) 1) 3) 4a) 13a) 15)

hinten 245/40 ZR 18

0) 0a) R) 1) 5) 6a) 7) 8) 15)

3. Auflagen und Hinweise

- 0) Radanbau nur zulässig in Verbindung mit BBS - Zubehörsatz T.Nr. 09.31.149 bestehend aus
Zentrierring T.Nr. 09.23.490 (Mittenbohrung \varnothing 72,5 mm, Farbe neongrün) und
Kegelbund - Radschrauben M 12 x 1,5 x **29 mm** (Anzugsmoment 110 Nm)
- 0a) Radanbau nur zulässig in Verbindung mit BBS - Zubehörsatz T.Nr. 09.31.291 bestehend aus
Adapterscheibe T.Nr. 09.23.494 (**Dicke 10 mm**, Mittenbohrung \varnothing 72,5 mm) und
Kegelbund - Radschrauben M 12 x 1,5 x **40 mm** (Anzugsmoment 110 Nm)
- N1) Nicht zulässig für **Touring** - Fahrzeuge (Fahrzeugausführungen5)
- R) Die vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Mindestluftdrücke für Vollast und Höchstgeschwindigkeit (siehe Anhang) sind dem Fahrzeugführer auf geeignete Art mitzuteilen (Luftdruckaufkleber, Ergänzen der Bedienungsanleitung)!
- 1) Nur zulässig mit den im Anhang aufgeführten Reifentypen (*Tragfähigkeit*). *)
An Vorder- und Hinterachse sind Reifen des selben Herstellers und des selben Typs zu verwenden.
Die jeweils zutreffende Fabrikat- und Typbindung sowie die teilweise erforderliche Achslastbeschränkung ist zu beachten!

Antrag- BBS Kraftfahrzeugtechnik AG
steller: 77757 Schiltach

Anlage BMW1 zum
Gutachten Nr.
18 10 07 5813

Radtyp: RX 502 (8,5 J x 18 H2 ET22)
Ausführung: 09.25.228

Blatt: 3 (Stand 02/99)

Fortsetzung zu:

3. Auflagen und Hinweise

- *) Sollen andere Reifentypen verwendet werden, ist eine Begutachten gemäß §19(2) / §21 StVZO durchzuführen. Dabei ist mit vorzulegen / erforderlich:
- Tragfähigkeitsbescheinigung des Reifenherstellers unter Berücksichtigung der fahrzeug-spezifischen Daten (Höchstgeschwindigkeit lt. Fahrzeugbrief zzgl. 9 km/h Toleranz, zulässige Achslasten, Radsturz bei zulässiger Achslast) sowie unter Angabe der hierfür erforderlichen Reifenfülldrücke
 - Anbauprüfung
- 3) Auf ausreichenden Abstand zwischen Reifeninnenflanke und Stabilisator bei Lenkungs-Volleinschlag ist zu achten.
Ggf. sind die serienmäßigen Lenkanschläge entsprechend zu verlängern.
- 4) Bei eingefederter Vorderachse ist der Abstand zwischen Reifen und Radausschnitt über den gesamten Einschlagbereich zu prüfen.
Bei ungünstigen Toleranzen können Nacharbeiten am Radausschnitt erforderlich sein.

Anmerkung:

Sofern der Reifenfreigang nur mit den Reifentypen *Bridgestone S-02* oder *Continental SportContact* oder *Dunlop Sport 8000* geprüft wird, ist eine alleinige Beschränkung auf diese Reifentypen vorzunehmen (Reifenkontur, Reifenabmessungen)!

- 4a) Der Vorderkotflügel ist im Radausschnittsbereich über dem Rad um mind. 5 mm nach außen aufzuweiten.
- 5) Bei Fahrzeugen bis Modelljahr 1988 ist die Ausbuchtung des Innenkotflügels über der Radmitte nach außen nachzuarbeiten.
- 6) Der Falz am Radausschnitt ist im Bereich von ca. 160 mm vor der Radmitte bis ca. 220 mm hinter der Radmitte umzulegen.
- 6a) Der Falz am Radausschnitt ist im Bereich von ca. 210 mm vor der Radmitte bis ca. 270 mm hinter der Radmitte vollständig umzulegen.
- 7) Die in den Radausschnitt ragende Stirnseite der Heckschürze ist im oberen Bereich um ca. 5 mm zu kürzen.
- 8) Bei eingefederter Hinterachse ist der Abstand zwischen Reifenaußenseite und Radhaus einschließlich der Befestigungsbolzen und -mutter für den Radhauseinsatz zu prüfen.
Bei ungünstigen Toleranzen können entsprechende Nacharbeiten erforderlich sein.

Antrag- BBS Kraftfahrzeugtechnik AG
steller: 77757 Schiltach

Anlage BMW1 zum
Gutachten Nr.
18 10 07 5813

Radtyp: RX 502 (8,5 J x 18 H2 ET22)
Ausführung: 09.25.228

Blatt: 4 (Stand 02/99)

Fortsetzung zu:

3. Auflagen und Hinweise

- 13) Die Abdeckung der Reifenlaufflächen ist zu prüfen.
Bei ungünstigen Toleranzen können zusätzliche Anbauteile, die den Reifenfreigang nicht einschränken, oder entsprechende Nacharbeiten am Kotflügel erforderlich sein.
- 13a) Durch geeignete Maßnahmen am Kotflügel und/oder Front- bzw. Heckschürze ist die Abdeckung der Reifenlaufflächen herzustellen.
- 15) Die Montage von Schneeketten ist nicht zulässig.

Abnahme des Anbaus

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4 a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von

- Fahrzeughersteller
 - Fahrzeugtyp
 - Fahrzeugidentifizierungsnummer
- bescheinigen zu lassen.

Die Anlage BMW1 (Blatt 1 bis 4) mit Anhang (Blatt 1 bis 4) hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten Nr. 18 10 07 5813 für den Radtyp RX 502.

Böblingen, den 11. 02. 1999

TPT-B-LU/lu
BBS 122

PRÜFLABORATORIUM
TÜV Automotive GmbH
Typprüfzentrum D-71034 Böblingen
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes,
Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.: **KBA - P 10002 - 95**



Dipl.- Ing.(FH) Lutterbeck

Der amtlich anerkannte Sachverständige für den Kraftfahrzeugverkehr

Anhang 1 zur Anlage BMW1 (Stand 02/99) zum Gutachten Nr. 18 10 07 5813

Reifenfülldrücke und zulässige Reifentypen für BMW Typ 5/H

Die vom Reifenhersteller angegebenen Drücke sind Mindestdrücke für Vollast und Höchstgeschwindigkeit und sind insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten und Ausnutzung der zulässigen Achslasten einzuhalten. Sie gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Radsturzwerten bei jeweils zulässiger Achslast.

zul. Achslast vorn max. 980 kg, hinten max. 1140 kg, max. 221 km/h

| Reifengröße | Reifenfülldrücke (bar) | | | | | | |
|----------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|------|------|
| | Vorderachse | | Hinterachse | | | | |
| | 235/40 ZR 18 | 245/40 ZR 18 | 235/40 ZR 18 | 245/40 ZR 18 | ---- | ---- | ---- |
| Reifentyp *) | | | | | | | |
| Bridgestone Expedia S-01 | 2,6 | 2,5 | 3,1 | 3,0 | ---- | ---- | ---- |
| Bridgestone S-02 | 2,6 | 2,5 | 3,1 | 3,0 | ---- | ---- | ---- |
| Continental SportContact | 2,5 | X | 3,0 | X | ---- | ---- | ---- |
| Dunlop Sport 8000 | 2,5 | 2,4 | 3,0 | 2,9 | ---- | ---- | ---- |
| Goodyear Eagle GSC | 2,5 | 2,4 | 3,1 | 3,0 | ---- | ---- | ---- |
| Michelin MXX 3 | 2,4 | 2,3 | 2,9 | 2,8 | ---- | ---- | ---- |
| Pirelli P Zero Asimmetrico | 2,5 | 2,3 | 3,0 | 2,8 | ---- | ---- | ---- |
| Pirelli P 7000 | 2,5 | x | 3,0 | x | ---- | ---- | ---- |
| Toyo Proxes T1 | X | 2,3 | X | 2,9 | ---- | ---- | ---- |
| Yokohama A008 P | 2,6 | 2,5 | 3,2 | 3,0 | ---- | ---- | ---- |
| Yokohama AV1 - 40 i | X | 2,5 | X | 3,0 | ---- | ---- | ---- |

***) Mischmontage der unterschiedlichen Reifentypen nicht zulässig**

X = Nicht zulässig

zul. Achslast vorn max. 980 kg, hinten max. 1175 kg, max. 235 km/h

| Reifengröße | Reifenfülldrücke (bar) | | | | | | |
|----------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|------|------|
| | Vorderachse | | Hinterachse | | | | |
| | 235/40 ZR 18 | 245/40 ZR 18 | 235/40 ZR 18 | 245/40 ZR 18 | ---- | ---- | ---- |
| Reifentyp *) | | | | | | | |
| Bridgestone Expedia S-01 | 2,7 | 2,6 | 3,2 | 3,1 | ---- | ---- | ---- |
| Bridgestone S-02 | 2,7 | 2,6 | 3,2 | 3,1 | ---- | ---- | ---- |
| Continental SportContact | 2,7 | X | 3,3 | X | ---- | ---- | ---- |
| Dunlop Sport 8000 | 2,7 | 2,6 | 3,2 | 3,1 | ---- | ---- | ---- |
| Goodyear Eagle GSC | 2,7 | 2,6 | 3,3 | 3,2 | ---- | ---- | ---- |
| Michelin MXX 3 | 2,6 | 2,5 | 3,1 | 3,0 | ---- | ---- | ---- |
| Pirelli P Zero Asimmetrico | 2,7 | 2,5 | 3,3 | 3,1 | ---- | ---- | ---- |
| Pirelli P 7000 | 2,7 | X | 3,3 | X | ---- | ---- | ---- |
| Toyo Proxes T1 | X | 2,5 | X | 3,1 | ---- | ---- | ---- |
| Yokohama A008 P | 2,8 | 2,7 | 3,4 | 3,3 | ---- | ---- | ---- |
| Yokohama AV1 - 40 i | X | 2,7 | X | 3,3 | ---- | ---- | ---- |

***) Mischmontage der unterschiedlichen Reifentypen nicht zulässig**

X = Nicht zulässig

Anhang 2 zur Anlage BMW1 (Stand 02/99) zum Gutachten Nr. 18 10 07 5813

Reifenfülldrücke und zulässige Reifentypen für BMW Typ 5/H

Die vom Reifenhersteller angegebenen Drücke sind Mindestdrücke für Vollast und Höchstgeschwindigkeit und sind insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten und Ausnutzung der zulässigen Achslasten einzuhalten. Sie gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Radsturzwerten bei jeweils zulässiger Achslast.

zul. Achslast vorn max. 1080 kg, hinten max. 1180 kg, max. 240 km/h

| | | Reifenfülldrücke (bar) | | | | | | |
|-------------|----------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|------|------|------|
| Reifengröße | Reifentyp *) | Vorderachse | | Hinterachse | | | | |
| | | 235/40 ZR 18 | 245/40 ZR 18 | 235/40 ZR 18 | 245/40 ZR 18 | ---- | ---- | ---- |
| | Bridgestone Expedia S-01 | 2,9 | 2,8 | 3,4 | 3,3 | ---- | ---- | ---- |
| | Bridgestone S-02 | 2,9 | 2,8 | 3,4 | 3,3 | ---- | ---- | ---- |
| | Continental SportContact | 2,8 | X | 3,4 | X | ---- | ---- | ---- |
| | Dunlop Sport 8000 | 2,8 | 2,7 | 3,3 | 3,2 | ---- | ---- | ---- |
| | Goodyear Eagle GSC | 2,8 | 2,7 | 3,4 | 3,3 | ---- | ---- | ---- |
| | Michelin MXX 3 | 2,7 | 2,6 | 3,2 | 3,1 | ---- | ---- | ---- |
| | Pirelli P Zero Asimmetrico | 2,8 | 2,7 | 3,3 **) | 3,2 | ---- | ---- | ---- |
| | Pirelli P 7000 | 2,8 | X | 3,3 **) | X | ---- | ---- | ---- |
| | Toyo Proxes T1 | X | 2,7 | X | 3,3 | ---- | ---- | ---- |
| | Yokohama A008 P | 2,8 | 2,7 | 3,4 | 3,3 | ---- | ---- | ---- |
| | Yokohama AV1 - 40 i | X | 2,7 | X | 3,3 | ---- | ---- | ---- |

***) Mischmontage der unterschiedlichen Reifentypen nicht zulässig**

X = Nicht zulässig

zul. Achslast vorn max. 1080 kg, hinten max. 1190 kg, max. 250 km/h

| | | Reifenfülldrücke (bar) | | | | | | |
|-------------|----------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|------|------|------|
| Reifengröße | Reifentyp *) | Vorderachse | | Hinterachse | | | | |
| | | 235/40 ZR 18 | 245/40 ZR 18 | 235/40 ZR 18 | 245/40 ZR 18 | ---- | ---- | ---- |
| | Bridgestone Expedia S-01 | 3,0 | 2,9 | 3,5 | 3,4 | ---- | ---- | ---- |
| | Bridgestone S-02 | 3,0 | 2,9 | 3,5 | 3,4 | ---- | ---- | ---- |
| | Dunlop Sport 8000 | 2,9 | 2,8 | 3,5 | 3,4 | ---- | ---- | ---- |
| | Goodyear Eagle GSC | 2,9 | 2,8 | 3,5 | 3,4 | ---- | ---- | ---- |
| | Michelin MXX 3 | 2,8 | 2,7 | 3,3 | 3,2 | ---- | ---- | ---- |
| | Pirelli P Zero Asimmetrico | 2,8 | 2,7 | 3,4 ***) | 3,3 | ---- | ---- | ---- |
| | Pirelli P 7000 | 2,8 | X | 3,4 ***) | X | ---- | ---- | ---- |
| | Toyo Proxes T1 | X | 2,8 | X | 3,4 | ---- | ---- | ---- |
| | Yokohama A008 P | 2,9 | 2,8 | 3,5 | 3,4 | ---- | ---- | ---- |
| | Yokohama AV1 - 40 i | X | 2,9 | X | 3,4 | ---- | ---- | ---- |

***) Mischmontage der unterschiedlichen Reifentypen nicht zulässig**

X = Nicht zulässig

*****) zulässige Hinterachslast max. 1170 kg (Reduzierung)**

******) Nur Reifen mit Betriebskennung " 91 Y "**

Anhang 3 zur Anlage BMW1 (Stand 02/99) zum Gutachten Nr. 18 10 07 5813

Reifenfülldrücke und zulässige Reifentypen für BMW Typ 5/H

Die vom Reifenhersteller angegebenen Drücke sind Mindestdrücke für Vollast und Höchstgeschwindigkeit und sind insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten und Ausnutzung der zulässigen Achslasten einzuhalten. Sie gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Radsturzwerten bei jeweils zulässiger Achslast.

zul. Achslast vorn max. 980 kg, hinten max. 1270 kg, max. 208 km/h **Stahlfederung**

zul. Achslast vorn max. 980 kg, hinten max. 1300 kg, max. 208 km/h **Niveauregulierung**

| Reifengröße | Reifenfülldrücke (bar) | | | | | | |
|----------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|------|------|
| | Vorderachse | | Hinterachse | | | | |
| | 235/40 ZR 18 | 245/40 ZR 18 | 235/40 ZR 18 | 245/40 ZR 18 | ---- | ---- | ---- |
| Reifentyp *) | | | | | | | |
| Bridgestone Expedia S-01 | X | 2,5 | X | 3,1 **) | ---- | ---- | ---- |
| Bridgestone S-02 | X | 2,5 | X | 3,1 **) | ---- | ---- | ---- |
| Dunlop Sport 8000 | X | 2,5 | X | 3,2 | ---- | ---- | ---- |
| Goodyear Eagle GSC | X | 2,5 | X | 3,2 | ---- | ---- | ---- |
| Michelin MXX 3 | X | 2,4 | X | 3,1 | ---- | ---- | ---- |
| Pirelli P Zero Asimmetrico | X | 2,4 | X | 3,1 | ---- | ---- | ---- |
| Toyo Proxes T1 | X | 2,4 | X | 3,1 | ---- | ---- | ---- |
| Yokohama A008 P | X | 2,4 | X | 3,1 **) | ---- | ---- | ---- |
| Yokohama AV1 - 40 i | X | 2,4 | X | 3,1 **) | ---- | ---- | ---- |

*) Mischmontage der unterschiedlichen Reifentypen nicht zulässig X = Nicht zulässig

***) zulässige Hinterachslast max. 1250 kg (Reduzierung)

zul. Achslast vorn max. 980 kg, hinten max. 1270 kg, max. 225 km/h

| Reifengröße | Reifenfülldrücke (bar) | | | | | | |
|----------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|------|------|
| | Vorderachse | | Hinterachse | | | | |
| | 235/40 ZR 18 | 245/40 ZR 18 | 235/40 ZR 18 | 245/40 ZR 18 | ---- | ---- | ---- |
| Reifentyp *) | | | | | | | |
| Bridgestone Expedia S-01 | X | 2,6 | X | 3,3 **) | ---- | ---- | ---- |
| Bridgestone S-02 | X | 2,6 | X | 3,3 **) | ---- | ---- | ---- |
| Dunlop Sport 8000 | X | 2,6 | X | 3,3 | ---- | ---- | ---- |
| Goodyear Eagle GSC | X | 2,6 | X | 3,3 | ---- | ---- | ---- |
| Michelin MXX 3 | X | 2,5 | X | 3,1 | ---- | ---- | ---- |
| Pirelli P Zero Asimmetrico | X | 2,6 | X | 3,3 | ---- | ---- | ---- |
| Toyo Proxes T1 | X | 2,5 | X | 3,2 | ---- | ---- | ---- |
| Yokohama A008 P | X | 2,6 | X | 3,3 **) | ---- | ---- | ---- |
| Yokohama AV1 - 40 i | X | 2,6 | X | 3,3 **) | ---- | ---- | ---- |

*) Mischmontage der unterschiedlichen Reifentypen nicht zulässig X = Nicht zulässig

***) zulässige Hinterachslast max. 1250 kg (Reduzierung)

Anhang 4 zur Anlage BMW1 (Stand 02/99) zum Gutachten Nr. 18 10 07 5813

Reifenfülldrücke und zulässige Reifentypen für BMW Typ 5/H

Die vom Reifenhersteller angegebenen Drücke sind Mindestdrücke für Vollast und Höchstgeschwindigkeit und sind insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten und Ausnutzung der zulässigen Achslasten einzuhalten. Sie gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Radsturzwerten bei jeweils zulässiger Achslast.

zul. Achslast vorn max. 1050 kg, hinten max. 1300 kg, max. 230 km/h **Niveauregulierung**

| Reifengröße | Reifenfülldrücke (bar) | | | | | | |
|----------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|------|------|
| | Vorderachse | | Hinterachse | | | | |
| | 235/40 ZR 18 | 245/40 ZR 18 | 235/40 ZR 18 | 245/40 ZR 18 | ---- | ---- | ---- |
| Reifentyp *) | | | | | | | |
| Bridgestone Expedia S-01 | X | 2,8 | X | 3,4 **) | ---- | ---- | ---- |
| Bridgestone S-02 | X | 2,8 | X | 3,4 **) | ---- | ---- | ---- |
| Dunlop Sport 8000 | X | 2,7 | X | 3,3 | ---- | ---- | ---- |
| Goodyear Eagle GSC | X | 2,7 | X | 3,4 | ---- | ---- | ---- |
| Michelin MXX 3 | X | 2,6 | X | 3,2 | ---- | ---- | ---- |
| Pirelli P Zero Asimmetrico | X | 2,6 | X | 3,3 | ---- | ---- | ---- |
| Toyo Proxes T1 | X | 2,6 | X | 3,3 | ---- | ---- | ---- |
| Yokohama A008 P | X | 2,7 | X | 3,4 **) | ---- | ---- | ---- |
| Yokohama AV1 - 40 i | X | 2,7 | X | 3,4 **) | ---- | ---- | ---- |

*) Mischmontage der unterschiedlichen Reifentypen nicht zulässig X = Nicht zulässig

***) zulässige Hinterachslast max. 1250 kg (Reduzierung)

zul. Achslast vorn max. 1060 kg, hinten max. 1280 kg, max. 250 km/h **Niveauregulierung**

| Reifengröße | Reifenfülldrücke (bar) | | | | | | |
|----------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|------|------|
| | Vorderachse | | Hinterachse | | | | |
| | 235/40 ZR 18 | 245/40 ZR 18 | 235/40 ZR 18 | 245/40 ZR 18 | ---- | ---- | ---- |
| Reifentyp *) | | | | | | | |
| Bridgestone Expedia S-01 | X | 2,9 | X | 3,5 **) | ---- | ---- | ---- |
| Bridgestone S-02 | X | 2,9 | X | 3,5 **) | ---- | ---- | ---- |
| Dunlop Sport 8000 | X | 2,8 | X | 3,5 | ---- | ---- | ---- |
| Goodyear Eagle GSC | X | 2,8 | X | 3,5 | ---- | ---- | ---- |
| Michelin MXX 3 | X | 2,7 | X | 3,3 | ---- | ---- | ---- |
| Pirelli P Zero Asimmetrico | X | 2,7 | X | 3,4 | ---- | ---- | ---- |
| Toyo Proxes T1 | X | 2,8 | X | 3,5 | ---- | ---- | ---- |
| Yokohama A008 P | X | 2,8 | X | 3,5 **) | ---- | ---- | ---- |
| Yokohama AV1 - 40 i | X | 2,8 | X | 3,5 **) | ---- | ---- | ---- |

*) Mischmontage der unterschiedlichen Reifentypen nicht zulässig X = Nicht zulässig

***) zulässige Hinterachslast max. 1250 kg (Reduzierung)