

Dargestellte Saugmotor
126 Luftabschaltventil (Kombiventil)
128 Rückschlagventil (Unterdruck)
a Unterdruckversorgung vom Saugrohr
B2/5 Heißfilm-Luftmassenmesser
B11/4 Temperaturfühler Kühlmittel
G3/2 O₂-Sonde vor KAT
K40/4k3 Relais Luftpumpe (Typ 202)
L5 Positionsgabe Kurbelwelle
M16/6 Stelliges Drosselklappe
M3 Elektrische Luftpumpe
N3/10 Steuergerät ME
N10/1kO Steuergerät SAM mit Sicherungs- und Relaismodul vorn, Relais- und Lufterbläsung (Typ 203)
Umschaltventil Luftpumpe

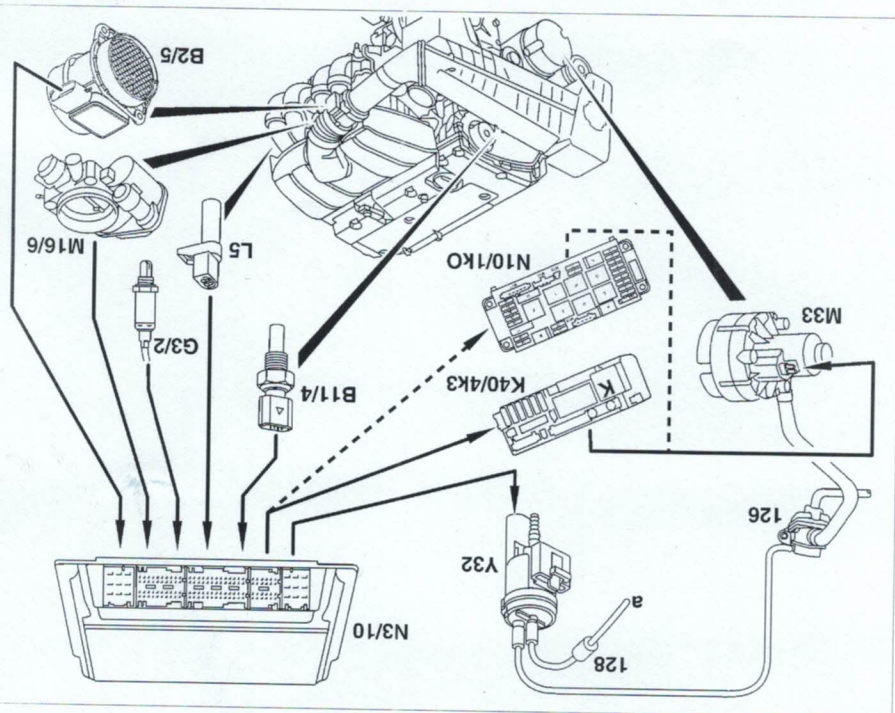
Die Luftinbläsung bringt den Katalysator schneller auf Betriebstemperatur und verbessert dadurch die Abgaswerte im Wärmelauf.

Die elektrische Luftpumpe (M3) wird über das Relais Luftpumpe (K40/4k3) (Typ 202), oder Steuergerät SAM mit Sicherungs- und Relaismodul vorn, Relais Luftinbläsung (N10/1kO) (Typ 203) angesteuert. Die Stromaufnahme der elektrischen Luftpumpe (M3) beträgt bis zu 35 A.
Relais Luftinbläsung und Umschaltventil Luftpumpe (Y32) werden vom Motor-Steuergerät gleichzeitig für maximal 150 Sekunden nach Motorstart angesteuert, wenn:
• Kühlmitteltemperatur > 10 °C und < 60 °C
• Motordrehzahl < 3000/min
• Drosselklappe nicht voll geöffnet
• nach Ansteuerung bleibt die Luftinbläsung gesperrt, bis die Kühlmitteltemperatur größer ca. + 60 °C ist und anschließend auf unter 40 °C absinkt

Über ein wartungsfreies Filter saugt die Pumpe Luft an und drückt sie zum Luftabschaltventil. Das Ventil verhindert gleichzeitig das Rückströmen von Abgasen zur Luftpumpe (Rückschlagventil entfallen).
Das Umschaltventil Luftpumpe schaltet den Saugrohrdruck zum Luftabschaltventil (126) durch. Dieses öffnet und die von der Luftpumpe geforderte Luft wird in den Auspuffkrümmer gedrückt. Die eingeblasene Luft reagiert mit den heißen Auspuffgasen im Auslaßkanal. Eine Oxidation von Kohlenmonoxid (CO) und Kohlenwasserstoff (HC) findet statt und führt zu einer zusätzlichen Erhöhung der Abgastemperatur.

Motoren mit Kompressor

Die Einbläseluft wird auf der Druckseite nach dem Kompressor entnommen. Eine Luftpumpe ist nicht erforderlich.



Steuergerät ME Anordnung/Aufgabe/Aufbau/ Funktion	GF07.61-P-5000GS
Luftpumpe Anordnung/Aufgabe/Aufbau/ Funktion	GF14.30-P-3100F
Kompressor Anordnung/Aufgabe/Aufbau/ Funktion	GF09.50-P-3102G
Positionsgabe Kurbelwelle Anordnung/ Aufgabe/Aufbau/Funktion	GF07.04-P-4116F
Kühlmitteltemperaturfühler Anordnung/ Aufgabe/Aufbau/Funktion	GF07.04-P-5026G
Luftabschaltventil Anordnung/Aufgabe/ Funktion	GF14.30-P-4028F
Rückschlagventil (Einbläseluft) Anordnung/ Aufgabe/Aufbau/Funktion	GF14.30-P-4029F
Stelliges Drosselklappe Anordnung/Aufgabe/ Aufbau/Funktion	GF30.22-P-4101GS
Lambda-Regelung Funktion	GF07.61-P-4022F
Umschaltventil Luftpumpe Anordnung/ Aufgabe/Aufbau/Funktion	GF14.30-P-3103A