

## 24. Änderung des Verzeichnisses zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1)

1.	Änderungen im Abschnitt A .....	2
1.1	Teil A 2 "Emissionsklassen" .....	2
1.1.1	Aufnahme weiterer Emissionsklassen sowie Anpassung von Befristungen zur Erstzulassungsfähigkeit der bisherigen Emissionsklassen ab 36ZD im Abschnitt IIa aufgrund der "Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission vom 01.06.2017 zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Fahrzeugreparatur und -wartungsinformationen, zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission sowie der Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission" unter Beachtung der "Verordnung (EU) 2017/1154 der Kommission vom 07.06.2017 zur Änderung der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen für Fahrzeuge, zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission und der Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission sowie zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 und der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates in Bezug auf Emissionen leichter Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge im praktischen Fahrbetrieb (Euro 6)" sowie der "Verordnung (EU) 2017/1347 der Kommission vom 13.07.2017 zur Berichtigung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 der Kommission und der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen für Fahrzeuge, zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission sowie der Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 692/2008" .....	2
1.1.2	Aktualisierung der Anmerkung zum Abschnitt IIa .....	5
1.2	Teil A 3 "Kraftstoffarten bzw. Energiequellen" .....	5
1.2.1	Redaktioneller Hinweis zur Kraftstoffart bzw. Energiequelle 0015 .....	5
1.2.2	Aufnahme weiterer Kraftstoffarten bzw. Energiequellen.....	5
2.	<b>Erläuterungen zur Bekanntmachung</b> .....	5
3.	<b>Ergänzende Anwendungshinweise</b> .....	8
4.	<b>Datenbereitstellung</b> .....	9
5.	<b>Fundstellenhinweis</b> .....	9

### 1. Änderungen im Abschnitt A

#### 1.1 Teil A 2 "Emissionsklassen"

- 1.1.1 Aufnahme weiterer Emissionsklassen sowie Anpassung von Befristungen zur Erstzulassungsfähigkeit der bisherigen Emissionsklassen ab 36ZD im Abschnitt IIa aufgrund der "Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission vom 01.06.2017 zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Fahrzeugreparatur und -wartungsinformationen, zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission sowie der Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission" unter Beachtung der "Verordnung (EU) 2017/1154 der Kommission vom 07.06.2017 zur Änderung der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen für Fahrzeuge, zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission und der Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission sowie zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 und der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates in Bezug auf Emissionen leichter Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge im praktischen Fahrbetrieb (Euro 6)" sowie der "Verordnung (EU) 2017/1347 der Kommission vom 13.07.2017 zur Berichtigung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 der Kommission und der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen für Fahrzeuge, zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission sowie der Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 692/2008"

Die Verordnungen (EU) 2017/1151 und (EU) 2017/1154 wurden am 07.07.2017 und die Verordnung (EU) 2017/1347 am 24.07.2017 im Amtsblatt der Europäischen Union veröffentlicht (ABl. L 175 S. 1 und S. 708 und L 192 S. 1) und treten am 27.07.2017 in Kraft. Die Verordnungen sind in allen Teilen verbindlich und gelten unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Aufgrund der vorgenannten Verordnungen sind neue Emissionsklassen im Abschnitt IIa des Teils A 2 aufzunehmen. Auch hierbei werden die Kennbuchstaben der Anlage 6 zum Nummerierungsschema für Typgenehmigungen im Emissionsklassencode aufgenommen.

Die Anlage 6 des Anhangs I Tabelle 1 zur Verordnung (EG) Nr. 692/2008 wurde für den Nachweis des WLTP-Prüfverfahrens um die Kennbuchstaben AA-AL und AX, AY, AZ sowie BA, BB, BC, BG, BH und BI erweitert. Aus diesem Grund sind diese Emissionsklassen in Abschnitt IIa neu aufzunehmen. Gleichzeitig sind die Erstzulassungsfristen zu den bisherigen Emissionsklassen 36ZD bis 30ZZ zu aktualisieren bzw. Datumsangaben dazu aufzunehmen. Der Abschnitt IIa wird wie folgt gefasst:

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	<a href="http://www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen">www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen</a> zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
<b>IIa Emissionsklassen für leichte Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge der Fahrzeugklassen M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> und N<sub>2</sub> im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 i. V. m. der Verordnung (EG) Nr. 692/2008. Sie gelten für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von bis zu 2.610 kg; auf Antrag des Herstellers auch für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von bis zu 2.840 kg <sup>4)</sup>:</b>			
35J0	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	31.08.2015	VkBl. 2008 S. 443
35K0	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G	31.08.2015	VkBl. 2008 S. 443
35L0	EURO5;L;PI/CI; N1 II	31.08.2016	VkBl. 2008 S. 443
35M0	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	31.08.2016	VkBl. 2008 S. 443
36T0	EURO6;T;CI; M, N1 I	31.08.2015	VkBl. 2008 S. 443
36U0	EURO6;U;CI; N1 II	31.08.2016	VkBl. 2008 S. 443
36V0	EURO6;V;CI; N1 III, N2	31.08.2016	VkBl. 2008 S. 443
36W0	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	31.08.2018	KBA-Nr. 004, Juni 2012
36X0	EURO6;X;PI/CI; N1 II	31.08.2019	KBA-Nr. 004, Juni 2012
36Y0	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	31.08.2019	KBA-Nr. 004, Juni 2012
36ZA	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 I	31.08.2018	KBA-Nr. 007, März 2014
36ZB	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	31.08.2019	KBA-Nr. 007, März 2014
36ZC	EURO6;ZC;PI/CI;N1 III, N2	31.08.2019	KBA-Nr. 007, März 2014
36ZD	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	31.08.2018	KBA-Nr. 018, Juli 2017
36ZE	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	31.08.2019	KBA-Nr. 018, Juli 2017
36ZF	EURO6;ZF;PI/CI;N1 III, N2	31.08.2019	KBA-Nr. 018, Juli 2017
36ZG	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	31.08.2018	KBA-Nr. 018, Juli 2017
36ZH	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	31.08.2019	KBA-Nr. 018, Juli 2017
36ZI	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	31.08.2019	KBA-Nr. 018, Juli 2017
36ZJ	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	31.08.2018	KBA-Nr. 018, Juli 2017
36ZK	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	31.08.2019	KBA-Nr. 018, Juli 2017
36ZL	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	31.08.2019	KBA-Nr. 018, Juli 2017
30ZX	459/2012;reine Elektrofz	31.08.2019	KBA-Nr. 018, Juli 2017; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcode "0004" im Feld (10) der ZB I
30ZY	459/2012;W;BZ/W;E ext	31.08.2019	KBA-Nr. 018, Juli 2017; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcodes "0011", "015", "0028", "0035" oder "0036" im Feld (10) der ZB I

## 18. KBA-Bekanntmachung zur Fahrzeugsystematik (SV 1)

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
<b>Ila Emissionsklassen für leichte Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge der Fahrzeugklassen M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> und N<sub>2</sub> im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 i. V. m. der Verordnung (EG) Nr. 692/2008. Sie gelten für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von bis zu 2.610 kg; auf Antrag des Herstellers auch für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von bis zu 2.840 kg <sup>4)</sup>:</b>			
30ZZ	459/2012;US-Zertifikat	31.08.2019	KBA-Nr. 018, Juli 2017; Anwendung nur i. V. m. dem Zertifikat gem. Anhang I Abs. 2.1.1 der VO (EG) Nr. 692/2008 (zusätzl. technische Vorschriften f. Kleinserienhersteller)
<b>Zum WLTP-Prüfverfahren</b>			
36AA	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	31.08.2018	KBA-Nr. 018; Juli 2017
36AB	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	31.08.2019	KBA-Nr. 018; Juli 2017
36AC	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	31.08.2019	KBA-Nr. 018; Juli 2017
36AD	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	31.08.2019	KBA-Nr. 018; Juli 2017
36AE	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	31.08.2020	KBA-Nr. 018; Juli 2017
36AF	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	31.08.2020	KBA-Nr. 018; Juli 2017
36AG	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	31.08.2019	KBA-Nr. 018; Juli 2017
36AH	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	31.08.2019	KBA-Nr. 018; Juli 2017
36AI	EURO6;WLTP;AI;PI/CI;N1 III, N2	31.08.2019	KBA-Nr. 018; Juli 2017
36AJ	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I		KBA-Nr. 018; Juli 2017
36AK	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II		KBA-Nr. 018; Juli 2017
36AL	EURO6;WLTP;AL;PI/CI;N1 III, N2		KBA-Nr. 018; Juli 2017
36BA	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	31.08.2018	KBA-Nr. 018; Juli 2017
36BB	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	31.08.2019	KBA-Nr. 018; Juli 2017
36BC	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	31.08.2019	KBA-Nr. 018; Juli 2017
36BG	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	31.12.2020	KBA-Nr. 018; Juli 2017
36BH	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	31.12.2021	KBA-Nr. 018; Juli 2017
36BI	EURO6;WLTP;BI;PI/CI;N1 III, N2	31.12.2021	KBA-Nr. 018; Juli 2017
30AX	2017/1151;WLTP;reine Elektrofz		KBA-Nr. 018; Juli 2017; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcode "0004" im Feld (10) der ZB I
30AY	2017/1151;WLTP;W;BZ/W;E ext		KBA-Nr. 018; Juli 2017; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcodes "0011", "0015", "0028", "0035" oder "0036" im Feld (10) der ZB I
30AZ	2017/1151;WLTP;US-Zertifikat		KBA-Nr. 018; Juli 2017; Anwendung nur i. V. m. dem Zertifikat gem. Anh. I Abs. 2.1.1 der VO (EG) Nr. 692/2008 (zusätzl. technische Vorschriften f. Kleinserienhersteller)

### 1.1.2 Aktualisierung der Anmerkung zum Abschnitt IIa

Die Emissionsklassen 30AX, 30AY und 30AZ sind zusätzlich aufzunehmen und die Anmerkung wird wie folgt gefasst:

Anmerkung zum Abschnitt IIa:

Die Schlüsselnummern 30AX, 30AY, 30AZ, 30ZX, 30ZY bzw. 30ZZ können nur dann angewendet werden, wenn das Fahrzeug nach der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 i. V. m. der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 typgenehmigt wurde. Die in der Spalte "Hinweise" enthaltenen Vorgaben sind zu beachten (KBA-Nr. 018, Juli 2017).

### 1.2 Teil A 3 "Kraftstoffarten bzw. Energiequellen"

#### 1.2.1 Redaktioneller Hinweis zur Kraftstoffart bzw. Energiequelle 0015

In der Spalte "Kraftstoffart bzw. Energiequelle" wird der Text wie folgt gefasst:

"Brennstoffzelle <sup>6)</sup> mit Primärenergie Wasserstoff (Elektromotor, Arbeitsverfahren FCV)"

In der Spalte "... Fundstelle/Hinweise" wird "KBA-Nr. 018, Juli 2017" aufgenommen.

#### 1.2.2 Aufnahme weiterer Kraftstoffarten bzw. Energiequellen

Aufgrund neuer Arbeitsverfahren werden zwei weitere Kraftstoffarten bzw. Energiequellen nach dem Code 0034 wie folgt aufgenommen:

Kraftstoffart bzw. Energiequelle	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Code zu Feld (10)	<a href="http://www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen_zur_Fahrzeugsystematik/Übersicht_Fundstelle/Hinweise">www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise</a>
Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)	Hybr.BZ/W/E	0035	KBA-Nr. 018, Juli 2017
Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	KBA-Nr. 018, Juli 2017

## 2. Erläuterungen zur Bekanntmachung

Zu 1.1.1:

**Mit dieser Bekanntmachung wird lediglich der Emissionsnachweis zum WLTP-Verfahren durch die Einrichtung von statistischen Kennziffern dokumentiert. Vorgaben in Bezug auf neue Prüfverfahren, CO<sub>2</sub>-Werte etc. sind hier nicht zu behandeln.**

Auszüge aus der Verordnung (EU) 2017/1151 (Auszüge werden kursiv dargestellt):  
"... in Erwägung nachstehender Gründe:

*(9) Damit die zuständigen Behörden und die Hersteller die erforderlichen Verfahren zur Erfüllung der Anforderungen dieser Verordnung bereitstellen und so weit wie möglich den festgelegten Zeitplan für die Anwendung von Emissionsvorschriften befolgen können, sollte die Verordnung ab dem 1. September 2017 auf neue Typgenehmigungen im Fall von Fahrzeugen der Klassen M1, M2 und der Klasse N1 Gruppe I, ab dem 1. September 2018 im Fall von Fahrzeugen der Klasse N1 Gruppen II und III sowie Fahrzeuge der Klasse N2, ab dem 1. September 2018 für neue Fahrzeuge der Klassen M1, M2 und der Klasse N1 Gruppe I sowie ab 1. September 2019 für Fahrzeuge der Klasse N1 Gruppen II und III und Fahrzeuge der Klasse N2 angewendet werden.*

### Artikel 15 "Übergangsbestimmungen":

1. Hersteller können bis zum 31. August 2017 für die Klassen M1, M2 und die Klasse N1 Gruppe I und bis zum 31. August 2018 für Fahrzeuge der Klasse N1 Gruppen II und III und für Fahrzeuge der Klasse N2 die Erteilung einer Typgenehmigung nach dieser Verordnung beantragen. Wird kein dementsprechender Antrag gestellt, so gilt die Verordnung (EG) Nr. 692/2008.
2. Aus Gründen, die die Emissionen von Luftschadstoffen und den Kraftstoffverbrauch betreffen versagen die nationalen Behörden ab dem 1. September 2017 bei Fahrzeugen der Klassen M1, M2 und der Klasse N1 Gruppe I und ab dem 1. September 2018 bei Fahrzeugen der Klasse N1 Gruppen II und III und der Klasse N2 die Erteilung einer EG-Typgenehmigung oder einer nationalen Typgenehmigung für neue Fahrzeugtypen, die dieser Verordnung nicht entsprechen.
3. Aus Gründen, die die Emissionen von Luftschadstoffen und den Kraftstoffverbrauch betreffen, betrachten die nationalen Behörden im Falle von neuen Fahrzeugen, die dieser Verordnung nicht entsprechen, ab dem 1. September 2018 bei Fahrzeugen der Klassen M1, M2 und der Klasse N1 Gruppe I und ab dem 1. September 2019 bei Fahrzeugen der Klasse N1 Gruppen II und III und der Klasse N2 Übereinstimmungsbescheinigungen als nicht mehr gültig im Sinne des Artikels 26 der Richtlinie 2007/46/EG und versagen die Zulassung, den Verkauf und die Inbetriebnahme solcher Fahrzeuge."



Gemäß der Verordnungen (EU) 2017/1151 und 2017/1347 erhält die Tabelle in Anlage 6 (Nummerierungsschema der EG-Typgenehmigung) folgende Fassung:

1. Abschnitt 3 der nach Artikel 6 Absatz 1 erteilten EG-Typgenehmigungsnummer muss aus der Nummer des Durchführungsrechtsakts oder des neuesten für die EG-Typgenehmigung geltenden Änderungsrechtsakts bestehen. Dieser Nummer sind ein oder mehrere Zeichen hinzuzufügen, die für die unterschiedlichen Klassen gemäß Tabelle 1 stehen.

Buchstabe	Emissionsnorm	OBD-Norm	Fahrzeugklasse und -gruppe	Motor (PI=Benzin, CI=Diesel)	Einführungszeitpunkt: neue Typen	Einführungszeitpunkt: Neufahrzeuge	letztes Zulassungsdatum
<b>AA</b>	Euro 6c	Euro 6-1	M, N1 Gruppe I	PI, CI			31.08.2018
<b>BA</b>	Euro 6b	Euro 6-1	M, N1 Gruppe I	PI, CI			31.08.2018
<b>AB</b>	Euro 6c	Euro 6-1	N1 Gruppe II	PI, CI			31.08.2019
<b>BB</b>	Euro 6b	Euro 6-1	N1 Gruppe II	PI, CI			31.08.2019
<b>AC</b>	Euro 6c	Euro 6-1	N1 Gruppe III, N2	PI, CI			31.08.2019
<b>BC</b>	Euro 6b	Euro 6-1	N1 Gruppe III, N2	PI, CI			31.08.2019
<b>AD</b>	Euro 6c	Euro 6-2	M, N1 Gruppe I	PI, CI		01.09.2018	31.08.2019
<b>AE</b>	Euro 6c	Euro 6-2	N1 Gruppe II	PI, CI		01.09.2019	31.08.2020
<b>AF</b>	Euro 6c	Euro 6-2	N1 Gruppe III, N2	PI, CI		01.09.2019	31.08.2020
<b>AG</b>	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	M, N1 Gruppe I	PI, CI	01.09.2017 <sup>(*)</sup>		31.08.2019
<b>BG</b>	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	M, N1 Gruppe I	PI, CI	01.09.2019	01.09.2019	31.12.2020
<b>AH</b>	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N1 Gruppe II	PI, CI	01.09.2018 <sup>(*)</sup>		31.08.2019
<b>BH</b>	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	N1 Gruppe II	PI, CI	01.09.2019	01.09.2020	31.12.2021
<b>AI</b>	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N1 Gruppe III, N2	PI, CI	01.09.2018 <sup>(*)</sup>		31.08.2019
<b>BI</b>	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	N1 Gruppe III, N2	PI, CI	01.09.2019	01.09.2020	31.12.2021
<b>AJ</b>	Euro 6d	Euro 6-2	M, N1 Gruppe I	PI, CI	01.01.2020	01.01.2021	
<b>AK</b>	Euro 6d	Euro 6-2	N1 Gruppe II	PI, CI	01.01.2021	01.01.2022	
<b>AL</b>	Euro 6d	Euro 6-2	N1 Gruppe III, N2	PI, CI	01.01.2021	01.01.2022	
<b>AX</b>	entfällt	entfällt	Alle Fahrzeuge	Batterie, reine Elektrofahrzeuge			
<b>AY</b>	entfällt	entfällt	Alle Fahrzeuge	Brennstoffzellen-Fahrzeuge			
<b>AZ</b>	entfällt	entfällt	Alle Fahrzeuge, die mit Zertifikaten gem. Anhang I Absatz 2.1.1 versehen sind	PI, CI			

(\*) Diese Einschränkung gilt gemäß dem letzten Unterabsatz von Artikel 15 Abs. 4 nicht, wenn die Typgenehmigung gemäß der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 und den dazugehörigen Durchführungsrechtsvorschriften bei Fahrzeugen der Klasse M und der Klasse N1 Gruppe I vor dem 1. September 2017 und bei Fahrzeugen der Klasse N1 Gruppen II und III sowie der Klasse N2 vor dem 1. September 2018 erfolgt ist.

### Erläuterungen:

OBD-Norm "Euro 6-1" = die vollständigen OBD-Anforderungen der OBD-Norm "Euro 6", jedoch mit vorläufigen OBD-Schwellenwerten gemäß der Definition in Anhang XI Absatz 2.3.4 und teilweise gelockertem IUPR

OBD-Norm "Euro 6-2" = die vollständigen OBD-Anforderungen der OBD-Norm "Euro 6", jedoch mit vorläufigen OBD-Schwellenwerten gemäß der Definition in Anhang XI Absatz 2.3.3

Emissionsnorm "Euro 6b" = die Emissionsanforderungen der Emissionsnorm "Euro 6" einschließlich des überarbeiteten Messverfahrens für Partikel und der Partikelzahlnormen (vorläufige Werte für PI-Fahrzeuge mit Direkteinspritzung)

Emissionsnorm "Euro 6c" = RDE-NO<sub>x</sub>-Prüfung lediglich zu Überwachungszwecken (keine Anwendung von NTE-Emissionsgrenzwerten), ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm "Euro 6" (einschließlich PN-RDE)

Emissionsnorm "Euro 6c-EVAP" = RDE-NO<sub>x</sub>-Prüfung lediglich zu Überwachungszwecken (keine Anwendung von NTE-Emissionsgrenzwerten), ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm "Euro 6" (einschließlich PN-RDE), überarbeitetes Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen

Emissionsnorm "Euro 6d-TEMP" = RDE-NO<sub>x</sub>-Prüfung mit vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren, ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm "Euro 6" (einschließlich PN-RDE)

Emissionsnorm "Euro 6d-TEMP-EVAP" = RDE-NO<sub>x</sub>-Prüfung mit vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren, ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm "Euro 6" (einschließlich PN-RDE), überarbeitetes Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen

Emissionsnorm "Euro 6d" = RDE-Prüfung mit endgültigen Übereinstimmungsfaktoren, ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm "Euro 6", überarbeitetes Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen.

## 2. Beispiele für Typgenehmigungsnummern

2.1 Nachstehend findet sich ein Beispiel einer Genehmigung eines Euro 6 entsprechenden leichten Personenkraftwagens nach der Emissionsnorm "Euro 6d" und der OBD-Norm "Euro 6-2" (an den Zeichen AJ gemäß Tabelle 1 zu erkennen), die von Luxemburg ausgestellt wurde (am Code e13 zu erkennen). Die Genehmigung erfolgte gemäß der Grundverordnung (EG) 715/2007 und ihrer Durchführungsverordnung (EG) xxx/2016 ohne Änderungen. Es ist die 17. Genehmigung dieser Art ohne Erweiterung, deshalb lauten die vierten und fünften Bestandteile der Genehmigungsnummer "0017" beziehungsweise "00".

*E13\*715/2007\*xxx/2016AJ\*0017\*00*

2.2 Das zweite Beispiel zeigt die Genehmigung eines Euro 6 entsprechenden leichten Nutzfahrzeugs der Klasse N1 II nach der Emissionsnorm "Euro 6d-TEMP" und der OBD-Norm "Euro 6-2" (an den Zeichen AH gemäß Tabelle 1 zu erkennen), die von Rumänien ausgestellt wurde (am Code e19 zu erkennen). Die Genehmigung erfolgte gemäß der Grundverordnung (EG) 715/2007 und ihrer Durchführungsverordnungen in der zuletzt durch die Verordnung xyz/2018 geänderten Fassung. Es ist die 1. Genehmigung dieser Art ohne Erweiterung, deshalb lauten die vierten und fünften Bestandteile der Genehmigungsnummer "0001" beziehungsweise "00".

*E19\*715/2007\*xyz/2018AH\*0001\*00*

Erläuterung zu den Kennbuchstaben BA, BB, BC, BG, BH und BI für den Nachweis des WLTP-Prüfverfahrens:

Zu den bisherigen Kennbuchstaben W, X, Y, ZA, ZB und ZC (z. B. 36W0) wurden die oben genannten Kennbuchstaben deshalb nachträglich eingerichtet, da es zu Typgenehmigungen Nachträge mit Wechsel auf den WLTP-Zyklus geben wird. In diesen Fällen ist der Nachweis des WLTP-Verfahrens durch die neuen Kennbuchstaben zu dokumentieren.

## 3. Ergänzende Anwendungshinweise

Bearbeitungshinweis zum Abschnitt IIIa zum Teil A 2:

Die gemäß Artikel 2 der Verordnung (EU) 2017/1347 veröffentlichten Befristungen zur Anlage 9 wurden bereits in der KBA-Nr. 016 aus November 2016 zu den Emissionsklassen 66A0 - 66D0 berücksichtigt.

Anwendungshinweis zum Abschnitt IV zum Teil A 2 für T- und C-Fahrzeuge:

Der Klartext bezieht sich derzeit nur auf die Richtlinie "2000/25/EG", während die neuen Traktoren, die gemäß der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 genehmigt wurden, ein Emissionsverhalten gemäß der Verordnung (EG) Nr. 2015/96 nachweisen. Dieses ist technisch zwar identisch über die Anwendung der alternativen und parallelen Vorschriften, jedoch stimmt der Klartext formal nicht mehr.



Da bis heute keine strengeren Grenzwert- bzw. Motorstufenvorgaben vorliegen, sind auch für die Fahrzeuge, die die Emissionsvorschrift der Verordnung (EG) Nr. 2015/96 nachweisen, die bisherigen Emissionsklassen bis einschließlich 0830 zu verwenden.

Sofern Übergangsvorschriften anwendbar sind, wird auf die Fußnoten <sup>4)</sup> und <sup>5)</sup> verwiesen.

Die Bekanntmachung wurde mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI, Referat 27) abgestimmt.

### 4. Datenbereitstellung

Nach Aktualisierung der Referenzdateien "Emissionsklasse" und "Kraftstoffarten bzw. Energiequellen" werden sie den Verfahrensanbietern der Zulassungsbehörden im gewohnten Format **durch die Verfahrensbetreuung des Zentralen Fahrzeugregisters (ZFZR) zur Verfügung gestellt.**

### 5. Fundstellenhinweis

Die vorstehende Änderung bitte ich zu beachten, unabhängig davon, wann das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (VkBl. 2005 S. 197) in der Internetpräsenz des Kraftfahrt-Bundesamtes aktualisiert wird.

Kraftfahrt-Bundesamt  
Im Auftrag  
Hans-Jürgen Heinzmann