

FORD KUGA



Eine Idee weiter



Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford



Entdecken Sie weitere Details online. Wenn Sie ein Smartphone oder einen Tablet-PC benutzen, laden Sie die „Kuga View“-App herunter und halten Sie Ihr Gerät auf eine beliebige Seite mit dem Telefon-Zeichen.
Bitte beachten Sie, dass eventuelle Verbindungskosten bei Ihrem Mobilfunk-Anbieter entstehen können.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle in der Broschüre aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: 7,4–4,6 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen: 171–120 g/km (kombiniert)

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 56.



360°

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 56.



Wir haben aus Aerodynamik eine Kunstform gemacht

Der Ford Kuga macht immer eine gute Figur – und das in vielerlei Hinsicht. Seine dynamische Linienführung zieht nicht nur alle Blicke auf sich, sondern bewegt den Ford Kuga dank seiner hervorragenden Aerodynamik ruhiger und kraftstoffsparender als seinen Vorgänger. Der Luftwiderstand wird durch die automatische Anpassung des **variablen Kühlerlufteinlasses** verringert.



„Nächster Titel“

„Nachricht vorlesen“

„Sarah im Büro anrufen“

„Navigation“



„Tankstelle suchen“

„Ich bin hungrig“

„Adresse suchen“

„Klimatisierung Temperatur 22 Grad“

Mit Ford SYNC 2 mit Touchscreen wählen Sie mit einfachen Sprachbefehlen Ihre Musik aus, stellen die Temperaturen ein, steuern das Navigationssystem (Wunschausstattung), telefonieren und finden Kontakte mit Ihrem kompatiblen Mobiltelefon* – ohne die Hände vom Steuer zu nehmen. Alternativ können Sie diese Funktionen auch über den 20,3 cm großen Farbtouchscreen (8"-Bildschirmdiagonale) nutzen (Wunschausstattung für Trend und SYNC).

Sie sprechen ...

*verfügbare Funktionen sind abhängig vom Mobiltelefon-Typ; Kompatibilitätsübersicht siehe www.ford.de/konnektivitaet
 Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.





... Ford SYNC antwortet

Der Ford Notruf-Assistent** alarmiert bei einem Unfall die Notdienste. Er unterstützt Sie dabei, den Mitarbeitern der Notdienste wichtige Informationen, wie etwa den GPS-Standort, mitzuteilen (teilweise Wunsch-ausstattung).

**Das System benötigt ein kompatibles Mobiltelefon, das sich zum Zeitpunkt der Airbag-Auslösung bzw. beim Abschalten der Kraftstoffpumpe im Fahrzeug befindet und verbunden ist.
Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

| SYNC

Genießen Sie die Leistung eines Schaltgetriebes



mit dem Komfort einer Automatik!

Das Ford PowerShift-Automatikgetriebe

vereint den Komfort einer Automatik mit der Sportlichkeit eines Schaltgetriebes.

Mit seiner Doppelkupplungstechnologie setzt es auf intelligente Schaltvorgänge, um genau im richtigen Moment den nächsten geeigneten Gang einzulegen, ohne den Kraftfluss zu unterbrechen.

Für alle, die dennoch ein Schaltgetriebe bevorzugen, bietet das Getriebe einen manuellen Modus, sodass Sie alternativ auch selbst schalten können (Wunschausstattung).

Sobald Sie die Tür schließen, öffnet sich eine neue Welt

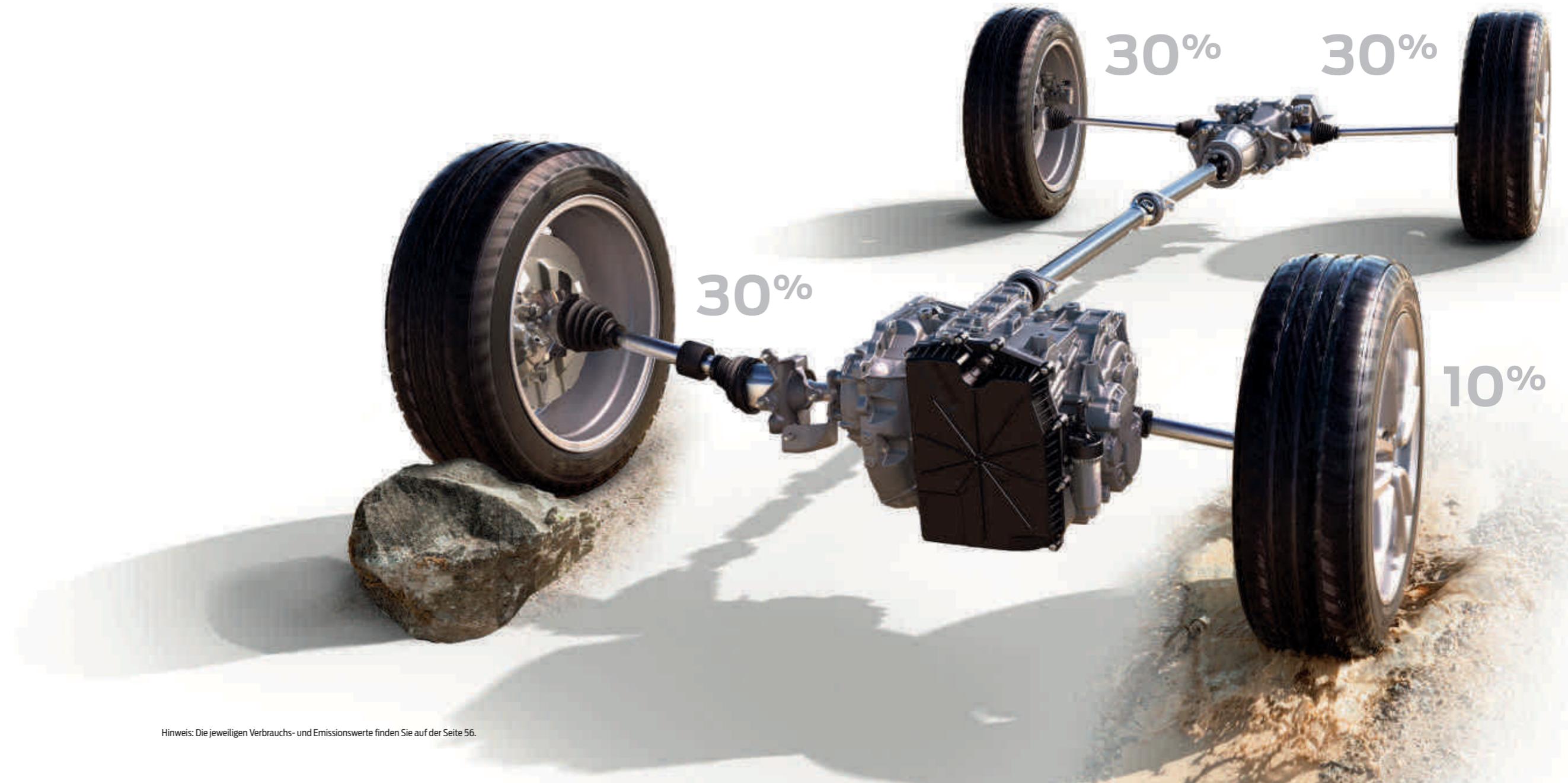
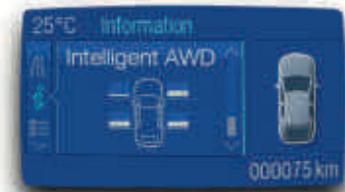
Der Ford Kuga überzeugt durch sein auffallend elegantes Design, das mit viel Liebe zum Detail entwickelt wurde. Die neue Gestaltung des Interieurs aus hochwertigen und stilvollen Materialien unterstreicht das Gefühl von Geräumigkeit und besonderer Qualität. Premium-Ledersitze vorn sind darauf ausgelegt, Ihnen einen ausgezeichneten Komfort zu bieten und jede Fahrt zu einem einzigartigen Erlebnis zu machen (Wunschausstattung). Auch die ergonomisch angeordneten Bedienelemente, Instrumente und Schalter überzeugen durch geschmackvolles Design.



Intelligenter Allradantrieb

Der Ford Kuga **verfügt über einen intelligenten Allradantrieb**, der eine optimale Traktion sowohl auf der Straße als auch im leichten Gelände bietet. Während der Fahrt wird die Verteilung der Motorkraft auf die Räder kontinuierlich reguliert. Damit bringt er seine Kraft effizient auf die Straße (Wunschausstattung).

Eine Anzeige im Bordcomputer zeigt die Kraftverteilung zwischen allen vier Rädern an (serienmäßig bei Modellen mit Allradantrieb).



Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 56.

Fahrspaß ohne Grenzen

Erobern Sie das Gelände mit Ihrem Ford Kuga. Der **intelligente Allradantrieb** liefert je nach Bedingung bis zu 100 % der Antriebskraft an die Vorder- oder Hinterachse, ohne dass Sie auch nur einen einzigen Schalter oder Hebel betätigen müssen. Durch die radselektive Drehmomentverteilung werden Traktion und Spurtreue mittels Drehmomentanforderung verbessert. Dies führt auch unter schwierigsten Bedingungen zu hervorragendem Handling und einer optimalen Straßenlage (Wunschausstattung).



Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 56.

Benziner oder Diesel? Sie haben die Wahl.

1,5-l-EcoBoost-Benzinmotor

Dank Turboaufladung, Benzindirekteinspritzung und variabler Ventilsteuerung erreichen die effizienten Ford EcoBoost-Motoren eine ebenso hohe Leistung wie hubraumstärkere Motoren, sind dabei jedoch kraftstoffsparender und haben einen geringeren Schadstoffausstoß. Der Ford Kuga bietet z.B. einen 1,5-l-EcoBoost-Benzinmotoren mit 88 kW (120 PS) und einem kombinierten Verbrauch von 6,2 l* auf 100 km bei einem CO₂-Ausstoß von lediglich 143 g/km*.



2,0-l-TDCi-Dieselmotor

Der Ford Kuga bietet z.B. den 2,0-l-TDCi-Dieselmotor mit 110 kW (150 PS). Dieser ist bekannt für seine Leistung, seine Reaktionsfreudigkeit und seine Effizienz. Er besticht mit einem kombinierten CO₂-Ausstoß von nur 122 g/km*. Das größte Modell der drei 2,0-l-TDCi-Dieselmotoren mit 132 kW (180 PS) liefert ein Drehmoment von 400 Nm für noch mehr Fahrspaß.



*Die angegebenen Werte beziehen sich auf den kombinierten Verbrauch und wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils gültigen Fassung] ermittelt. Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 56.

Effiziente Benzinmotoren

Der 1,5-l-EcoBoost-Benzinmotor mit 110 kW (150 PS) hat einen kombinierten Durchschnittsverbrauch von nur 6,2 l/100 km*:

6,2 l/100 km*



Leistungsstarke Dieselmotoren

Der beeindruckende 110 kW (150 PS) starke 2,0-l-TDCi-Dieselmotor überzeugt mit einem kombinierten CO₂-Ausstoß von nur 122 g/km*:

122 g/km CO₂*

*Die angegebenen Werte beziehen sich auf den kombinierten Verbrauch und wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils gültigen Fassung] ermittelt.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 56.

Gute Aussichten

Genießen Sie in Ihrem Ford Kuga die Schönheit der Natur in vollen Zügen. Das Panorama-Schiebedach erzeugt ein Gefühl von Hellig- und Geräumigkeit. Dank der elektrischen Schiebefunktion können Sie während der Fahrt die frische Luft genießen. Der „Solar Reflect“-Wärmeschutz verhindert ein zu starkes Aufheizen des Innenraums, während eine elektrische Sonnenblende auf Wunsch den nötigen Schatten spendet (Wunschausstattung).



Sie haben
noch mehr
Wünsche?

2-Zonen-Klimaautomatik

Auf den vorderen Sitzplätzen können Fahrer und Beifahrer unterschiedliche Temperaturen einstellen, die um bis zu 4° C voneinander abweichen können (serienmäßig für Titanium und Individual).



Ford SYNC 2 mit Touchscreen

Ford SYNC 2 mit Touchscreen ermöglicht Ihnen, Ihre Musik auszuwählen, die Temperatur einzustellen und das Navigationssystem zu steuern – wahlweise mit einfachen Sprachbefehlen oder durch den intuitiven 20,3 cm großen Farbtouchscreen (Wunschausstattung).



Premium-Mittelkonsole

Der Ford Kuga verfügt über eine durchgezogene Mittelkonsole mit ausziehbarer Armlehne. Darin enthalten sind ein praktisches Staufach, zwei Getränkehalter und ein 12-Volt-Anschluss (serienmäßig für Titanium und Individual).



Sportsitze vorn

Die Vordersitze haben erhöhte Sitzwangen, die bei Kurvenfahrten für besseren Seitenhalt sorgen. Sitzhöhe, Rückenlehne und Lendenwirbelstütze sind einstellbar, um optimalen Sitzkomfort zu ermöglichen (teilweise Wunschausstattung).



Darf man behilflich sein?

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den Ford Kuga gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet (Wunschausstattung).





Trend

Highlights der Außenausstattung:

- 17"-Stahlräder mit Radzierblenden
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstell- und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Doppelrohr-Auspuffanlage
- Ford Easy Fuel
- Nebelscheinwerfer
- Torque Vectoring Control

Highlights der Innenausstattung:

- Audiosystem CD, 6er-Tastenfeld mit Lenkrad-Fernbedienung
- Berganfahrassistent
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Ford Power-Startfunktion
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Klimaanlage, manuell
- Lederlenkrad
- Teppichfußmatten vorn

Motoren

Benziner: 1,5-l-EcoBoost mit 88 kW (120 PS), 110 kW (150 PS), 134 kW (182 PS)

Dieser: 2,0-l-TDCi mit 88 kW (120 PS), 110 kW (150 PS), 132 kW (180 PS)

Abbildung zeigt teilweise Wunschausstattung
Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 56.



Titanium

Highlights der Außenausstattung, zusätzlich zu Trend:

- 17"-Leichtmetallräder
- Einstiegszierleisten vorn, Edelstahl mit „Kuga“-Schriftzug
- oberer und unterer Kühlergrill schwarz glänzend und oberer Kühlergrill mit Chrom-Umrandung
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Highlights der Innenausstattung, zusätzlich zu Trend:

- Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen
- AUX- und USB-Anschluss in der Mittelkonsole
- Fahrer- und Beifahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Kompass-Anzeige
- Lederschaltknäuf
- Leder-Stoff-Polsterung
- Mittelarmlehne hinten mit 2 Getränkehaltern

Motoren

Benziner: 1.5-l-EcoBoost mit 88 kW (120 PS), 110 kW (150 PS), 134 kW (182 PS)

Diesel: 2.0-l-TDCi mit 88 kW (120 PS), 110 kW (150 PS), 132 kW (180 PS)



Sony Navigationssystem inkl. Rückfahrkamera und Ford SYNC 2 mit Touchscreen

(Wunschausstattung)



Abbildung zeigt teilweise Wunschausstattung

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 56.



Individual

Highlights der Außenausstattung, zusätzlich zu Titanium:

- 18"-Leichtmetallräder
- Bi-Xenon-Scheinwerfer
- Ford Individual-Styling-Kit: Stoßfänger vorn und hinten, spezielles Design mit integriertem silberfarbenem, sportlichem Unterfahrschutz, exklusive Seitenschweller und Radhausverkleidung in Wagenfarbe
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Rückleuchten mit LED-Technologie
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Tagfahrlicht mit LED-Technologie

Highlights der Innenausstattung, zusätzlich zu Titanium:

- Audiosystem Sony inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen und 9 Premium-Lautsprechern
- Fußmatten und Lederlenkrad mit grauen Ziernähten
- Park-Assistent (Active Park Assist)

Motoren

Benziner: 1.5-l-EcoBoost mit 110 kW (150 PS), 134 kW (182 PS)

Dieser: 2.0-l-TDCi mit 110 kW (150 PS), 132 kW (180 PS)



Rückleuchten mit LED-Technologie

(Standard bei Individual)



Lederlenkrad mit grauen Ziernähten

(Standard bei Individual)

Abbildung zeigt teilweise Wunschausstattung

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 56.



Frost-Weiß*



Blazer-Blau



Race-Rot*



Casalis-Grün
Metallic-Lackierung*



Iridium-Schwarz
Mica-Lackierung*



Calypso-Orange
spezielle
Metallic-Lackierung*



Indig-Blau
Metallic-Lackierung*



Magnetic-Grau
Metallic-Lackierung*



Polar-Silber
Metallic-Lackierung*



Arktis-Weiß
spezielle Metallic-
Lackierung*



Ruby-Rot
spezielle
Metallic-Lackierung*

Wir nehmen Magnetic-Grau. Wofür entscheiden Sie sich?

Der Ford Kuga verdankt seine schöne und robuste Außenfarbe einem mehrstufigen Lackierungsprozess. Von der wachsversiegelten Karosserie bis hin zur Klarlack-Schicht sorgen neue Materialien und Bearbeitungsprozesse dafür, dass Ihr Ford Kuga nicht nur nahezu lösungsmittelfrei lackiert wird, sondern auch mit der richtigen Pflege sein gutes Aussehen für viele Jahre behält.

*Wunschausstattung gegen Mehrpreis
Hinweis: Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können abweichen.



Ein gutes Gefühl



Individuelle Vollledersitze

Die exklusive Premium-Lederpolsterung mit grauen Ziernähten unterstreicht das luxuriöse Ambiente im Innenraum des Ford Kuga. Der individuell beheizbare und 10fach elektrisch einstellbare Fahrersitz sowie die Sportsitze vorn bieten Ihnen besonderen Komfort (Wunschausstattung für Titanium und Individual).

1. Trend und SYNC

Sitzmittelbahnen und Sitzwangen: Stoff, grau

2. Titanium und Individual

Sitzmittelbahnen: Stoff, anthrazit

Sitzwangen: Leder, anthrazit

3. Titanium (Wunschausstattung)

Sitzmittelbahnen und Sitzwangen: Leder, anthrazit

4. Titanium (Wunschausstattung)

Sitzmittelbahnen und Sitzwangen: Leder, beige-grau



5. Titanium und Individual (Wunschausstattung)

Sitzmittelbahnen und Sitzwangen: Capretto-Leder, anthrazit (Premium-Lederpolsterung)





Bereifung und Räder



17"-Stahlräder mit Radzierblenden (Standard bei Trend)



17"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design (Wunschausstattung bei Trend und Titanium und Zubehör)



17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design (Standard bei Titanium und Zubehör)



18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design (Wunschausstattung bei Titanium und Zubehör)



18"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design (Standard bei Individual und Zubehör)



19"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design (Wunschausstattung bei Titanium und Individual, Zubehör bei Trend)



19"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Stern-Design, glänzend (Wunschausstattung bei Titanium und Individual, Zubehör bei Trend)

Bereifung und Räder

	Trend	SYNC	Titanium	Individual
4 Stahlräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R 17 Reifen und Radzierblenden	●	-	-	-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R 17 Reifen im 5-Speichen-Design (siehe auch Design-Paket II)	○	●	○	-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R 17 Reifen im 10-Speichen-Design	-	-	●	-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R 18 Reifen im 5-Speichen-Design	-	-	○	-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R 18 Reifen im 5x2-Speichen-Design	-	-	-	●
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/45 R 19 Reifen im 5-Speichen-Design	-	-	○	○
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/45 R 19 Reifen im 5x2-Speichen-Stern-Design, glänzend	-	-	○	○
Reifendruckkontrollsystem – Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)	●	●	●	●
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●
Reserverad: Notrad anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	○	○	○	○

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; - = nicht verfügbar



Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)

Das System bereitet die Bremsen auf eine Notbremsung vor und erhöht dafür den Druck im Bremssystem.

Reifendruckkontrollsystem (TPMS)

Das System ist in der Lage, einen Luftverlust frühzeitig zu erkennen und den Fahrer zu warnen. Die Ermittlung des Druckverlustes erfolgt rechnerisch über die Sensoren des ESP-Systems.

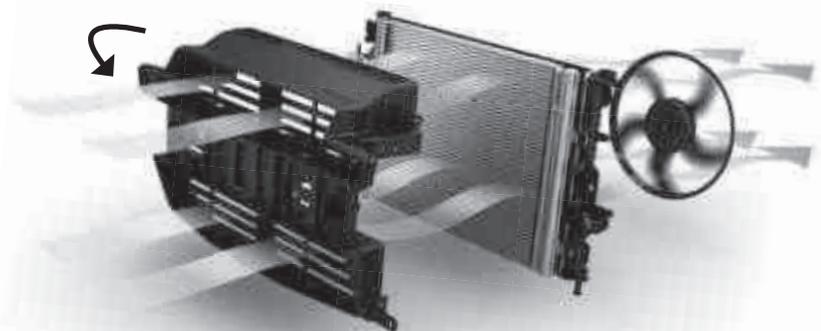
Gegenüberliegende Seite: 19"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design (Wunschausstattung bei Titanium und Individual)

Highlights der Außenausstattung

Ausstattung außen	Trend	SYNC	Titanium	Individual
Anhängervorrichtung, abnehmbar, inkl. ESP-Anhängerstabilisierung (Transport von max. 2 Fahrrädern möglich)	○	○	○	○
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●
- zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung (siehe auch Easy-Driver-Pakete II und III)	○	●	○	○
- zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System) (siehe auch Technologie-Paket)	○	○	○	○
Dachreling, Aluminium-Look (siehe auch Design-Pakete I und II)	○	○	○	○
Dachspoiler groß, in Wagenfarbe lackiert	○	○	○	○
Entfall des Modell- sowie EcoBoost-Schriftzugs (ohne Minderpreis)	○	○	○	○
Ford Individual-Styling-Kit mit Stoßfänger vorn und hinten, spezielles Design, integriertem silberfarbenen, sportlichen Unterfahrschutz, Seitenschweller und Radhausverkleidungen in Wagenfarbe	-	-	-	●
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (siehe auch Easy-Driver-Paket I und Winter-Paket)	○	○	○	○
Heckklappe, elektrisch	○	○	○	○
Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (siehe Ford Key Free-Paket)	□	□	□	□
Nebelscheinwerfer	●	●	●	●
Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende inkl. Einklemmschutz, mit Gesamtschließfunktion (siehe Design-Paket III)	○	○	○	○
Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar) (siehe Sicht-Paket)	□	□	●	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (siehe Sicht-Paket)	□	□	●	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung inkl. statischem Abbiegelicht sowie Rückleuchten und Tagfahrlicht mit LED-Technologie	○	○	○	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt (siehe auch Design-Pakete I und II)	○	○	○	○
Unterfahrschutz vorn und hinten im Silber-Metall-Dekor (für Individual siehe Ford Individual-Styling-Kit)	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, getönt	●	●	●	●

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; - = nicht verfügbar

Reduktion des Luftwiderstands um 5%!



Variabler Kühlerlufteinlass

Der variable Kühlerlufteinlass besteht aus einem Lamellensystem, das sich schließen bzw. mit 90° vollständig öffnen kann. Der Motor kommt schneller auf Betriebstemperatur, was den Motorverschleiß vermindert und Kraftstoff spart bzw. die CO₂-Emissionen reduziert.

Ausstattungspakete

Ausstattungspakete	Trend	SYNC	Titanium	Individual
Design-Paket I – Dachreling, Aluminium-Look; Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	○	○	○	○
Design-Paket II – 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 im 5-Speichen-Design mit 235/55 R17 Reifen; Dachreling, Aluminium-Look; Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	○	-	-	-
Design-Paket III (nicht i.V. mit Winter-Paket) – Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs; Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende inkl. Einklemmschutz, mit Gesamtschließfunktion; Premium-Lederpolsterung inkl. Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar; Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar; Tablets an den Vordersitzrückenlehnen; Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	-	-	○	○
- zusätzlich für Titanium – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung inkl. statischem Abbiegelicht sowie Rückleuchten und Tagfahrlicht mit LED-Technologie	-	-	○	-
Easy-Driver-Paket I (nicht i.V. mit Technologie-Paket und Winter-Paket) – Active City Stop; Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar	○	○	○	○
Easy-Driver-Paket II – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Park-Pilot-System hinten	○	●	○	-
Easy-Driver-Paket III (nicht i.V. mit Easy-Driver-Paket II) – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Park-Assistent (Active Park Assist); Park-Pilot-System vorn und hinten	○	-	○	-
Family-Paket – Tür-Kindersicherung, elektrisch; 230-Volt-Anschluss hinten (150 Watt) anstelle des 12-Volt-Anschlusses	○	○	○	○
Ford Key Free-Paket – Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung; Heckklappe, sensorgesteuert, öffnen durch Fußbewegung	○	○	○	○
Sicht-Paket (nicht i.V. mit Technologie-Paket) – Innenspiegel, automatisch abblendend; Scheibenwischer mit Regensensor; Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung; Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	○	○	●	●
Technologie-Paket (nicht i.V. mit Easy-Driver-Paket I, Sicht-Paket und Winter-Paket) – Active City Stop; Außenspiegel mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System); Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung; Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar; Verkehrsschild-Erkennungssystem – zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Titanium und Individual); Innenspiegel, automatisch abblendend; Scheibenwischer mit Regensensor; Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	○	○	○	○
Winter-Paket (nicht i.V. mit Design-Paket III, Easy-Driver-Paket I und Technologie-Paket) – Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar; Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	○	○	○	○

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; - = nicht verfügbar

„Solar Reflect“-Wärmeschutz

Panorama-Schiebedach

Mit seinem großen elektrischen Panorama-Schiebedach gibt Ihnen der Ford Kuga ein außergewöhnliches Raumgefühl. Spezielles Wärmeschutzglas sorgt dafür, dass sich der Innenraum nicht so stark aufheizt. Für zusätzlichen Schutz gegen Sonneneinstrahlung besitzt das Panorama-Schiebedach eine elektrische Sonnenblende (Wunschausstattung).

Frontscheibe, beheizbar

Selbst an eiskalten Tagen sorgt die beheizbare Frontscheibe in kurzer Zeit für den nötigen Durchblick (Wunschausstattung).



Highlights der Innenausstattung

Ausstattung innen	Trend	SYNC	Titanium	Individual
Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs	-	-	○	○
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige	●	●	●	●
Einstiegszierleisten vorn, Edelstahl, mit „Kuga“-Schriftzug	-	●	●	●
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Quickdown-Schaltung für Fahrer- und Beifahrerseite, Gesamtschließfunktion und Einklemmschutz	●	●	●	●
Fußraumbeleuchtung vorn	●	●	●	●
Gepäckraumabdeckung und -beleuchtung	●	●	●	●
Gepäckraumboden, 2-fach verstellbar	●	●	●	●
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung und Leselampen (LED-Technologie) vorn und hinten	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend (siehe Sicht-Paket)	□	□	●	●
Klimaanlage, manuell	●	●	-	-

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; - = nicht verfügbar; die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber; *siehe Seite 9

Einfach wohlfühlen

Das beeindruckende Design und die hochwertige Qualität des Ford Kuga setzen sich mit weichen Oberflächen, Lederpolsterung und stilvollen Dekorelementen im Innenraum fort (teilweise Wunschausstattung).



Highlights der Innenausstattung

	Trend	SYNC	Titanium	Individual
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	○	○	●	●
Lederlenkrad (4-Speichen-Design) – bei Individual mit grauen Ziernähten	●	●	●	●
Lederschaltknäuf	-	-	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Mittelkonsole vorn mit Armauflage, Ablagefächern, zwei Getränkehaltern sowie 12-Volt-Anschluss vorn und hinten	●	●	●	●
- mit 230-Volt-Anschluss hinten (150 Watt) anstelle des 12-Volt-Anschlusses – siehe Family-Paket	□	□	□	□
Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer; inkl. Funktionalität Zusatzheizung	○	○	○	○
Teppichfußmatten vorn (bei Titanium in Velours, bei Individual in Velours mit grauen Ziernähten)	●	●	●	●
Teppichfußmatten hinten (bei Titanium in Velours, bei Individual in Velours mit grauen Ziernähten)	○	●	●	●
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum	●	●	●	●
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	○	○	○	○
Zusatzheizung für Dieselmotoren	●	●	●	●

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; - = nicht verfügbar; die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber; *siehe Seite 9

Intelligenter Allradantrieb (AWD)

Der intelligente Allradantrieb des Ford Kuga überwacht kontinuierlich die Fahrbahnverhältnisse und optimiert die Traktion, indem das Antriebsmoment optimal auf die Räder verteilt wird. Auf dem Display im Bordcomputer können Sie die Drehmomentverteilung verfolgen, damit Sie immer wissen, was unter den Rädern vorgeht (Wunschausstattung).



Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 56.

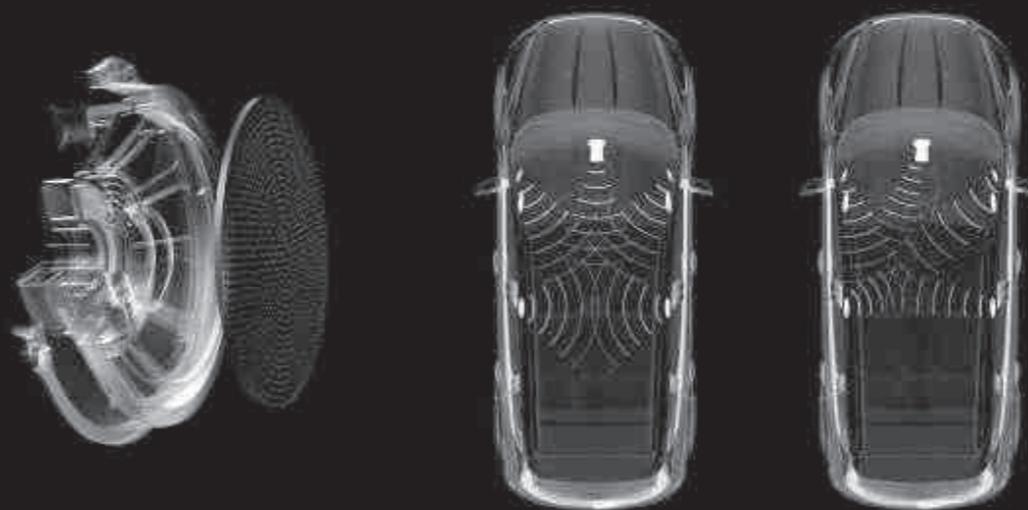
Audiosystem

Durch die innovativen Audio-, Navigations- und Multimediasysteme können Sie im Ford Kuga noch besser mit der Außenwelt kommunizieren oder unterhalten werden. Lassen Sie sich faszinieren von dem kristallklaren Sound unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme.



Lenkrad-Fernbedienung

Die Hände am Lenkrad und den Lieblingstitel im Ohr.



Hochleistungs-Lautsprecher

Die Hochleistungs-Lautsprecher im Ford Kuga sind so konzipiert, dass Sie jederzeit von einer beeindruckenden Klangqualität profitieren. Die Lautsprecher in den beiden vorderen Türen und der zentrale Lautsprecher in der Mittelkonsole bilden zusammen ein eindrucksvolles Drei-Wege-System. Starke hintere Lautsprecher runden den Klang ab und sorgen für einen abgestimmten Hörerlebnis im Fahrgastraum.

Klangscenario 1 „Alle optimieren“

Mit dem Sony-Audiosystem und seinem digitalen Signalprozessor (DSP) erleben Sie eine beeindruckende Klangwiedergabe. Wenn Sie die Einstellung „Alle optimieren“ wählen, verbessert der DSP das Hörerlebnis für alle Fahrgäste, unabhängig von deren Sitzplatz (Wunschausstattung).

Klangscenario 2 „Optimierung für den Fahrer“

Wenn Sie alleine fahren, wählen Sie für eine ideale Klangwiedergabe die Einstellung „Optimierung für den Fahrer“. Dabei sorgen digitale Zeitverzögerungen für eine Kompensation der Entfernung zwischen den einzelnen Lautsprechern und dem Fahrer. Dadurch empfindet der Fahrer den Klang als natürlicher und realistischer (Wunschausstattung).



Thule® Dachbox

Zum Transport unterschiedlichsten Gepäcks – geschützt vor Diebstahl und Witterung. In verschiedenen Größen erhältlich. Die meisten Modelle sind beidseitig zu öffnen (Zubehör).



Thule® Ski- und Snowboardträger

Abschließbarer Träger für bis zu 6 Paar Ski oder 3 Snowboards (Zubehör)



ClimAir® Windabweiser

Verringern Windturbulenzen und -geräusche und sorgen dafür, dass Sie Ihre Fahrt bei offenem Fenster genießen können – selbst bei leichtem Regen (Zubehör, für die vorderen Seitenfenster erhältlich)

*Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre

Weiteres Zubehör für Ihren Ford Kuga finden Sie auf www.ford-zubehoer.de

Attraktive Lifestyle-Produkte – von Mode über Accessoires bis zu Modellautos – finden Sie auf www.fordlifestylecollection.com

Dachquerträger für Dachreling

Aerodynamisch geformte Aluminiumprofile für Anbauten wie Dachboxen, Fahrradträger, Skiträger usw. (Zubehör)

Thule® Dach-Fahrradträger

Hochwertiger, leicht zu montierender Fahrradträger vom renommierten Hersteller Thule (Zubehör)

Anhängenvorrichtung, abnehmbar

Mit Elektrobausatz (Wunschausstattung und Zubehör). Auch als fest montierte Anhängenvorrichtung erhältlich (Zubehör). Beide Varianten sind geeignet für den Transport eines Fahrradträgers für max. 2 Fahrräder (Gesamtgewicht der Fahrräder dabei max. 60 kg).

Gepäckraum-Antirutschmatte

Die robuste Matte schützt die Teppichauskleidung des Gepäckraumes. Ideal zum Transport nasser oder schmutziger Gegenstände (Zubehör).

Schmutzfänger

Sie schützen Ihren Ford Kuga vor Stein Schlag und Gisch. Als Sätze für vorn und hinten erhältlich (Wunschausstattung und Zubehör).

Highlights der Innenausstattung

	Trend	SYNC	Titanium	Individual
Audio- und Kommunikationssysteme				
Audiosystem CD – LCD-Multifunktionsdisplay (MFD), monochrom, und 6er-Tastenfeld, Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung	●	-	-	-
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink* – Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, USB-Anschluss, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung sowie Multifunktionsdisplay mit 10,6 cm Bildschirmdiagonale (farbig/grafikfähig)	○	●	-	-
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	○	-	-
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen – Radio-CD-Player, MP3-fähig, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung	-	-	●	-
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	-	-	○	-
Audiosystem Sony inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen – Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, 9 Premium-Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung	-	-	○	●
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	-	-	○	○
– zusätzlich mit Premium-Sound-System (nur i.V. mit Reifen-Reparatur-Set; Entfall des 2-fach verstellbaren Gepäckraumbodens) – 10 Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer, 7-Kanal-Audioverstärker mit 215 Watt Leistung	-	-	○	○
– zusätzlich mit Premium-Sound-System und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) (nur i.V. mit Reifen-Reparatur-Set; Entfall des 2-fach verstellbaren Gepäckraumbodens)	-	-	○	○
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen (für Trend und SYNC Edition nur i.V. mit 2-Zonen-Klimaautomatik) – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (SD-Karte), Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, RDS/EON, 30 Senderspeicher, 4 x 20 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung	○	○	○	-
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) und TMC	○	○	○	-
Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen und inkl. Rückfahrkamera mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale und großes Bordcomputer-Display (10,6 cm) (siehe Beschreibung Ford Navigationssystem), Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner und Lenkrad-Fernbedienung, 9 Premium-Lautsprecher, Rückfahrkamera mit Anzeige im Display des Navigationssystems	-	-	○	○
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	-	-	○	○
– zusätzlich mit Premium-Sound-System (nur i.V. mit Reifen-Reparatur-Set; Entfall des 2-fach verstellbaren Gepäckraumbodens) – 10 Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer	-	-	○	○
– zusätzlich mit Premium-Sound-System und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) (nur i.V. mit Reifen-Reparatur-Set; Entfall des 2-fach verstellbaren Gepäckraumbodens)	-	-	○	○

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; – = nicht verfügbar; die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber; *siehe Seite 9

Leuchtende Ideen

Umfeldbeleuchtung

Beleuchtet den Bereich unter der Tür, wenn diese geöffnet wird (Wunschausstattung).

Beleuchteter Einstieg

Zusätzliche Innenraumleuchten erhellen den Fußraum und schalten die Beleuchtung beim Entriegeln des Fahrzeugs ein.

Dimmfunktion

Die Ambientebeleuchtung mit Multicolor-LEDs verfügt über eine Dimmfunktion und schafft so eine stilvolle Atmosphäre (Wunschausstattung).

Innenbeleuchtung

Umfasst eine am Dachhimmel angebrachte Innenleuchte, Leselampen vorn und hinten sowie einen beleuchteten Make-up-Spiegel.



Die richtige Farbe für jede Stimmung

Durch die Ambientebeleuchtung im Ford Kuga werden Mittelkonsole, Türablagefächer, Türgriffe und der vordere Fußraum in sanftes Licht getaucht. Mit sieben verschiedenen Farbtönen, von warmem Rot bis kühlem Blau, steht Ihnen für jede Stimmung die richtige Farbe zur Verfügung (Wunschausstattung).

Highlights der Innenausstattung

	Trend	SYNC	Titanium	Individual
Sitze				
Fahrersitz, 6-fach manuell einstellbar	●	●	●	●
Fahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	○	○	●	●
Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	-	-	●	●
Kartentaschen an den Vordersitzrückenlehnen	●	●	●	●
5 Kopfstützen, höhenverstellbar und vorn zusätzlich neigungsverstellbar	●	●	●	●
Polsterungen:	-	-	●	●
– Leder-Stoff-Polsterung (Sitzmittelbahnen in Stoff, Sitzwangen in Leder)	-	-	○	○
– zusätzlich mit Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar	-	-	○	○
– Lederpolsterung in Anthrazit (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder) – inkl. Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar; Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar; Tablett an den Vordersitzrückenlehnen; Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	-	-	○	○
– Lederpolsterung in Beige-Grau (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder) – inkl. Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar; Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar; Tablett an den Vordersitzrückenlehnen	-	-	○	-
– Premium-Lederpolsterung – (exklusives Design glatt und geprägt; siehe Design-Paket III)	-	-	○	○
Sportsitze vorn	●	●	●	●
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (siehe auch Lederpolsterung in Anthrazit und Winter-Paket)	○	○	○	○

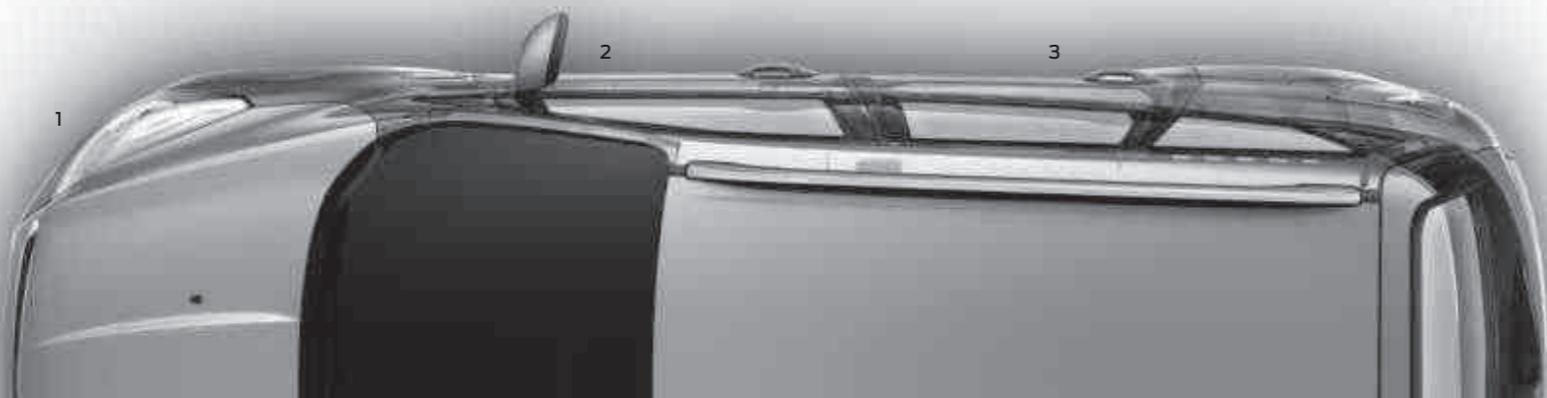
● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; – = nicht verfügbar; die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber; *siehe Seite 9

7,5% bessere Aerodynamik!

Aerodynamik

Der Ford Kuga bietet weniger Luftwiderstand als sein Vorgänger. Das dynamische Profil und besondere Tür- und Fensterdichtungen sorgen für einen effizienteren Luftstrom. Allein der variable Kühlerlufteinlass reduziert durch das automatische Schließen der Einlassöffnungen den Luftwiderstand um 5 %.

1. Elegantes Scheinwerfer-Design
2. Aerodynamische Außenspiegel
3. Tür- und Fensterdichtungen



Sesam, öffne Dich!

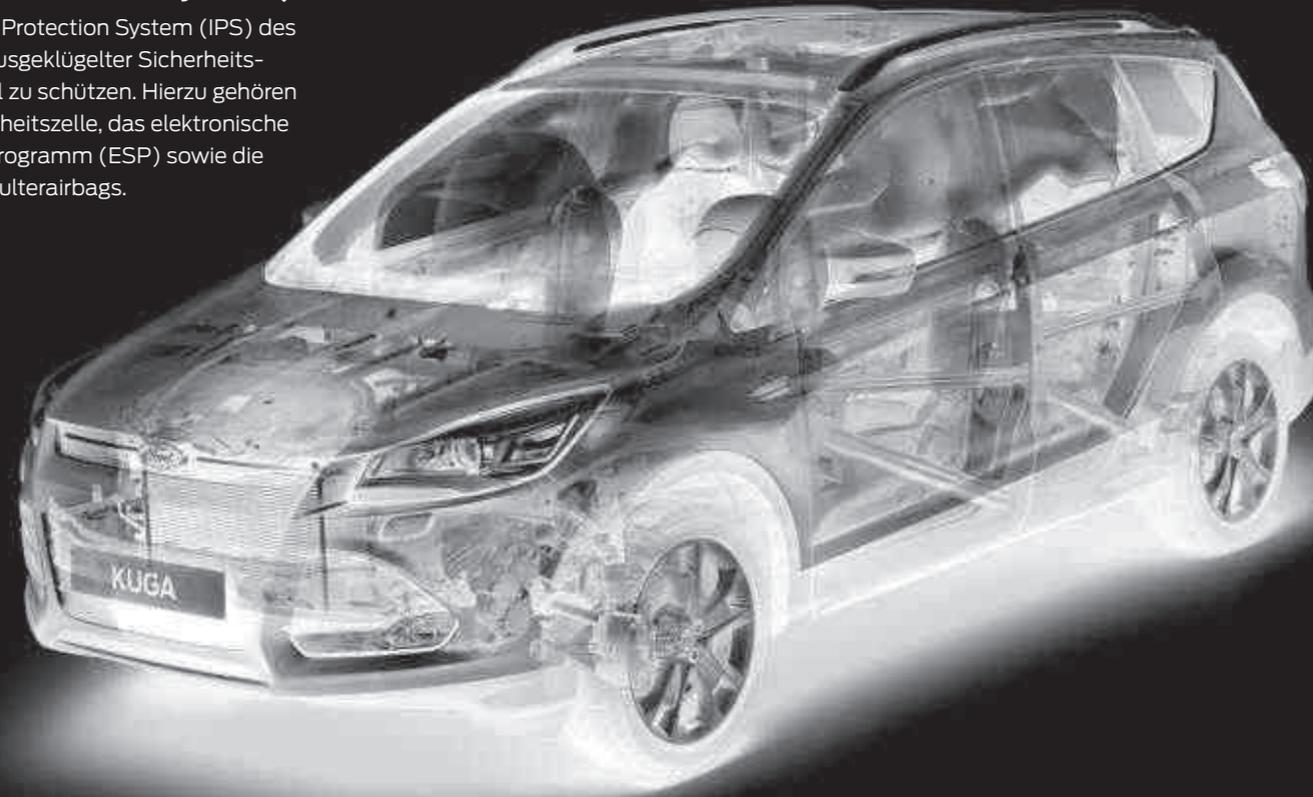
Sensorgesteuerte Heckklappe

Ein Highlight beim Ford Kuga ist die sensorgesteuerte Heckklappe, die besonders hilfreich ist, wenn man die Hände beim Einstieg in den Ford Kuga gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden. Die Heckklappenbewegung kann jederzeit gestoppt werden oder unterbricht automatisch, sobald ein Hindernis erkannt wird (Wunschausstattung).



Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System)

Das wegweisende Intelligent Protection System (IPS) des Ford Kuga nutzt eine Reihe ausgeklügelter Sicherheitstechnologien, um Sie optimal zu schützen. Hierzu gehören u.a. die ultrahochfeste Sicherheitszelle, das elektronische Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) sowie die Front-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags.



Das IPS des Ford Kuga umfasst:

1. Frontairbag für Fahrer und Beifahrer*
2. Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
3. seitliche Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
4. Knieairbag für Fahrer
5. Sicherheitslenksäule und -pedale für größtmöglichen Schutz der Beine und Füße des Fahrers
6. robuste Karosseriestruktur mit extrem steifer Sicherheitszelle und Knautschzonen
7. 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen mit Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn, höhenverstellbar
8. Anti-Dive-Sitze (verhindern ein Durchrutschen unter den Sicherheitsgurt)
9. ISOFIX-Halterungen an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

*Hinweis: Ein rückwärtsgerichteter Kindersitz darf nicht auf dem Beifahrersitz mit aktiviertem Frontairbag installiert werden. Der sicherste Platz für Kinder ist ordnungsgemäß gesichert und angegurtet auf dem Rücksitz.

Highlights der Sicherheitsausstattung und Fahrzeugsicherung

	Trend	SYNC	Titanium	Individual
Sicherheit und Fahrerassistenz				
Active City Stop (siehe Easy-Driver-Paket I und Technologie-Paket)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. Torque Vectoring Control und mit Umkippschutz (ROM – Roll Over Mitigation)	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner, Fernlicht-Assistent und Verkehrschild-Erkennungssystem (siehe Technologie-Paket)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control), mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert)	-	-	○	○
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●	●	●
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System): Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer; Knieairbag für Fahrer; Kopf-Schulterairbags vorn und hinten; Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn, Sicherheitspedalerie; 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●	●
ISOFIX-Halterungen an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●	●
Park-Assistent (Active Park Assist) inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe Easy-Driver-Paket III)	<input type="checkbox"/>	○	<input type="checkbox"/>	●
Park-Pilot-System hinten (siehe auch Easy-Driver-Paket II)	○	●	○	●
Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe Easy-Driver-Paket III; für SYNC Edition siehe Park-Assistent)	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	●
Rückfahrkamera (nur i.V. mit Sony Navigationssystem)	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●
Sicherheitstrenngitter für Gepäckraum (hinter der 2. Sitzreihe)	○	○	○	○
Tür-Kindersicherung, elektrisch (siehe Family-Paket)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und hinten	●	●	●	●

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; = siehe Ausstattungspakete; - = nicht verfügbar

5.000 virtuelle und echte Crash-Tests

Intelligente Technik für sorgenfreies Fahren

Nach 5.000 Crash-Tests, sowohl real als auch virtuell, ist der Ford Kuga für die Sicherheit seiner Fahrgäste bestmöglich gerüstet. Der herausragende Schutz beginnt bei der versteiften Karosseriestruktur unter Verwendung von hochfestem und ultrahochfestem Stahl. Ergänzt wird das Sicherheitskonzept durch zahlreiche Airbags sowie verbesserte Karosserie- und Bremstechnologie.

Eine Idee weiter

Der Ford Kuga verfügt über beeindruckende Technologien, die das Leben für Sie und Ihre Mitfahrer ein wenig leichter machen.

1. Verkehrsschild-Erkennungssystem

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

2. Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC)

Hält zwischen dem vorausfahrenden Fahrzeug und Ihrem Ford Kuga einen bestimmten Abstand. Wenn das vorausfahrende Fahrzeug abbremst, verringert auch das System die Geschwindigkeit. Vergrößert sich der Abstand, kehrt Ihr Ford Kuga zur gewünschten Geschwindigkeit zurück.

3. Active City Stop¹⁾

Kann das Fahrzeug bei Geschwindigkeiten von unter 30 km/h selbstständig abbremsen und somit helfen, Auffahrunfälle zu vermeiden oder deren Schwere zu reduzieren.

4. Toter-Winkel-Assistent²⁾

Wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw oder Transporter) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, weist Sie eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hin.

5. Müdigkeitswarner

Über eine Frontkamera wird der Fahrstil und damit der Konzentrationsgrad des Fahrers bewertet und über Symbole im Bordcomputer angezeigt. Wenn der Fahrer dennoch nicht anhält, ertönt in regelmäßigen Abständen zusätzlich ein akustisches Warnsignal.

6. Fahrspur-Assistent und Fahrspurhalte-Assistent³⁾

Der Fahrspur-Assistent erkennt, ob sich Ihr Fahrzeug den Fahrbahnmarkierungen nähert, ohne dass Sie den Blinker gesetzt haben und macht Sie in Form von Lenkradvibrationen aufmerksam. Der Fahrspurhalte-Assistent unterstützt Sie dabei, das Fahrzeug wieder in die Spur zu bringen, wenn Sie nicht auf die Spurhaltewarnung reagieren.

7. Rückfahrkamera

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Multifunktionsdisplay automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen.

8. Park-Assistent (Active Park Assist)

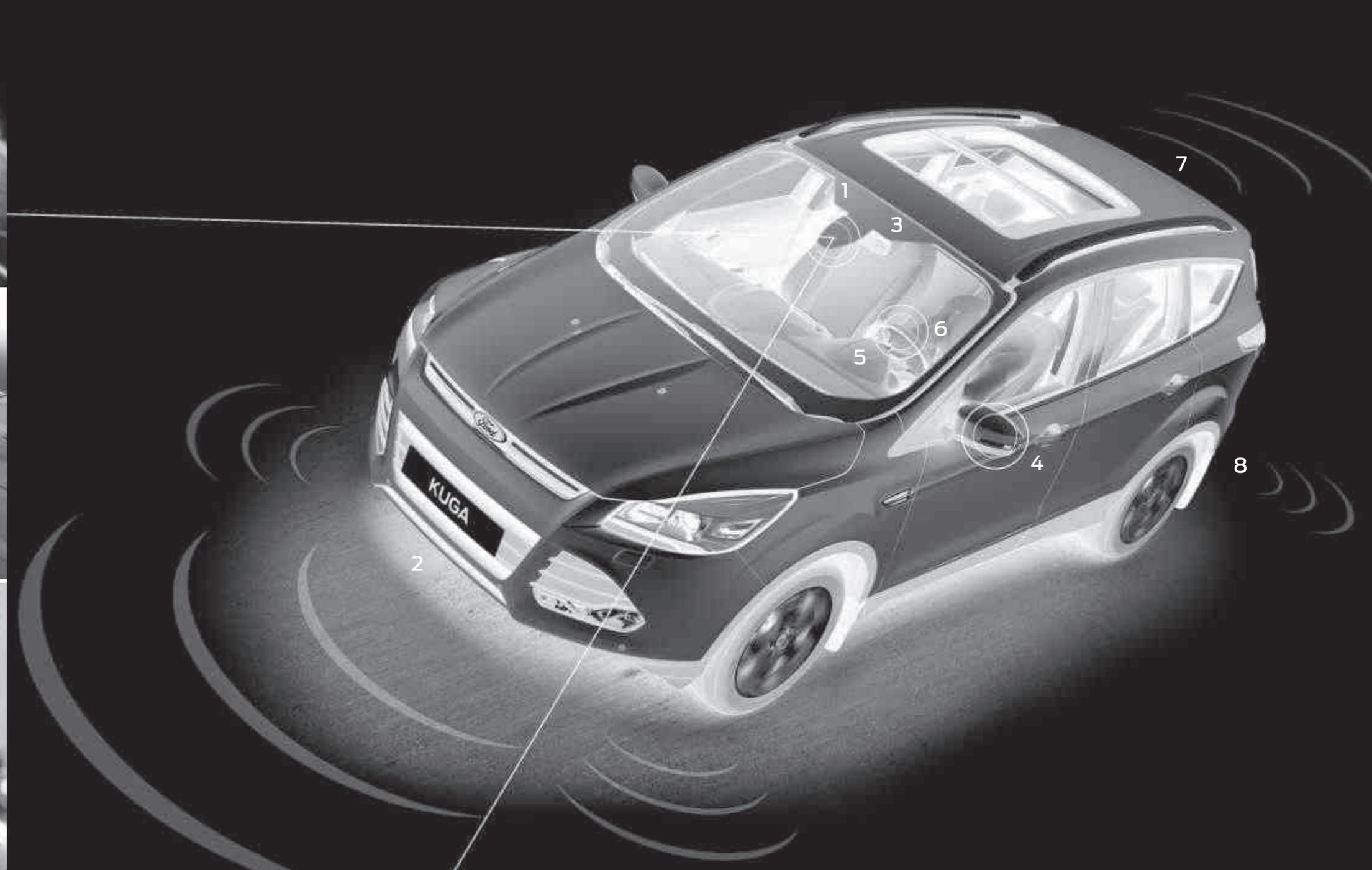
Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich das Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen.

Alle hier genannten Technologien sind Wunschausstattung gegen Mehrpreis

¹⁾ wird bei Geschwindigkeiten von weniger als 30 km/h aktiviert

²⁾ wird bei Geschwindigkeiten von mehr als 10 km/h aktiviert

³⁾ wird bei Geschwindigkeiten von mehr als 65 km/h auf mehrspurigen Straßen mit deutlich erkennbaren Fahrbahnmarkierungen aktiviert



Highlights der Sicherheitsausstattung und Fahrzeugsicherung

Fahrzeugsicherung	Trend	SYNC	Titanium	Individual
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung	○	○	○	○
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)	●	●	●	●
Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung	○	○	○	○
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●	●

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; – = nicht verfügbar

Technik

Technik	Trend	SYNC	Titanium	Individual
Allradantrieb „Intelligent AWD System“, elektronisch geregelt (permanent geregelte, variable Drehmomentverteilung), inkl. Allrad-Informationsanzeige	○	○	○	○
Batterie, verstärkt (serienmäßig bei 2,-l-TDCi-Motoren)	●	●	●	●
Berganfahrassistent	●	●	●	●
Doppelrohr-Auspuffanlage, Auspuffblenden aus poliertem Edelstahl	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●
Kompass, digital (Anzeige im Multifunktionsdisplay)	–	–	●	●
Schaltempfehlungsanzeige (serienmäßig mit manuellem Schaltgetriebe)	●	●	●	●
Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power-Assisted Steering)	●	●	●	●
Start-Stopp-System	●	●	●	●

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; – = nicht verfügbar

Reduktion der Fahrbahngeräusche um 20%

Ruhe durch Design

Neue aerodynamische Außenspiegel, steifere Türrahmen, neue Dichtungen und dickere Glasscheiben sorgen dafür, dass Sie in Ihrem Ford Kuga ruhigen Fahrkomfort genießen können und Straßengeräusche draußen bleiben. Außerdem dämpfen optimierte Fahrgestellkomponenten unerwünschte Vibrationen. Schaumstofffüllungen in den unteren Abschnitten der A-, B- und C-Säulen absorbieren zusätzlich Straßen- und Antriebsstranggeräusche.



Optimierte Fahrgestellkomponenten

Die leichtere und steifere Vorderradaufhängung an McPherson-Federbeinen reduziert die Fahrbahngeräusche.

Hydrobuchsen vorn

Die Querlenker sind mit Hydrobuchsen ausgestattet, die Vibrationen der Räder dämpfen und das Lenkverhalten verbessern.

Stoßdämpfer vorn

Ein spezielles Stoßdämpfer-Ventilsystem bietet ausgezeichneten Fahrkomfort.

Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS)

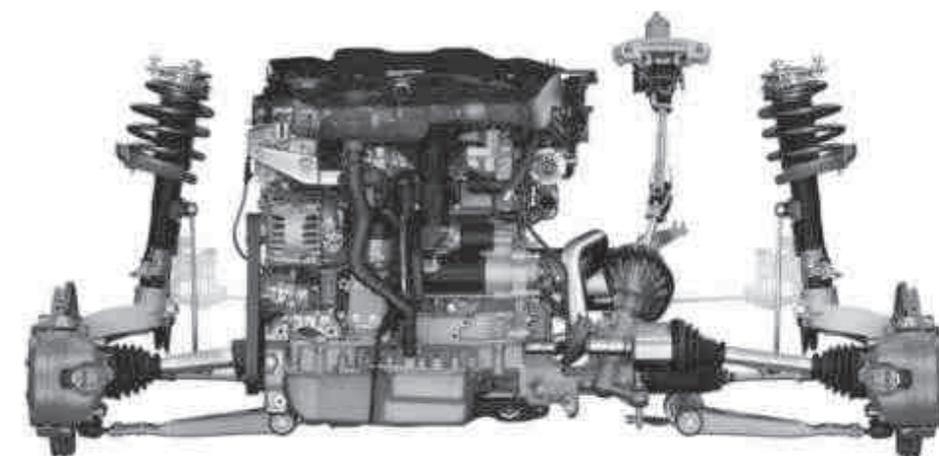
Die elektrische Servolenkung (EPAS) im Ford Kuga benötigt nur Energie, wenn das Lenkrad bewegt wird. Auf ebener Strecke sorgt sie so für einen geringeren Energie- und Kraftstoffverbrauch.

Torque Vectoring Control

Torque Vectoring Control ist eine aktive Fahrdynamikregelung. In Kurvensituationen wird durch selektiven Bremsengriff die Drehmomentverteilung auf den Vorderrädern optimiert und somit ein Untersteuern vermindert. Das System verbessert auf diese Weise die Bodenhaftung, die Straßenlage und die Wendigkeit beim Kurvenfahren.

Enhanced Dynamic Cornering Control (eDCC)

eDCC ist eine Erweiterung zu Torque Vectoring Control. Das System erhöht die Fahrdynamik, indem es die Drehmomentverteilung auf beide angetriebene Achsen präzise regelt, um ein Untersteuern zu verringern und die Fahrzeugkontrolle zu verbessern (serienmäßig bei Allradantrieb).



Getriebe	Antrieb	Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	innerorts	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Leistung/Beschleunigung	
					außerorts	kombiniert	0-100 km/h (s)		50-100 km/h* (s)	
Crossover										
1,5-l-EcoBoost, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System	6-Gang-Schaltgetriebe	2x4	240	143	7,8	5,3	6,2	180	12,5	11,5
1,5-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	6-Gang-Schaltgetriebe	2x4	240	143	7,8	5,3	6,2	195	9,7	9,7
1,5-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS), mit Start-Stopp-System	6-Gang-Automatikgetriebe	4x4	240	171	9,3	6,2	7,4	200	10,1	n.v.
2,0-l-TDCi, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System	6-Gang-Schaltgetriebe	2x4	330	120	5,1	4,4	4,6	180	12,0	10,7
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	6-Gang-Schaltgetriebe	2x4	370	122	5,4	4,3	4,7	194	10,1	9,1
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	6-Gang-Schaltgetriebe	4x4	370	135	6,0	4,7	5,2	192	9,9	9,3
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	4x4	370	134	5,5	4,9	5,2	190	10,9	n.v.
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System	6-Gang-Schaltgetriebe	4x4	400	135	6,0	4,7	5,2	202	9,2	8,1
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	4x4	400	134	5,5	4,9	5,2	200	10,0	n.v.

*Im 4. Gang; Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

6,2 l/100 km**

Ein kleiner Motor mit großer Leistung

Durch Benzindirekteinspritzung, Turboaufladung und variable Ventilsteuerung erreichen die beeindruckenden Ford EcoBoost-Motoren eine Leistung, die man eher von größeren Motoren erwartet. Dabei punktet der Motor mit einem bemerkenswert geringen Kraftstoffverbrauch: der 1,5-l-EcoBoost-Motor mit wahlweise 88 kW (120 PS) oder 110 kW (150 PS) erreicht einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von 6,2 l/100 km* bei einem CO₂-Ausstoß von lediglich 143 g/km*.

**Die angegebenen Werte beziehen sich auf den kombinierten Verbrauch und wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils gültigen Fassung] ermittelt.



Geringere Emissionen, weniger Kosten

Leistungsstarke Dieselmotoren

Die Stärken unseres 2,0-l-TDCi-Dieselmotors mit 88 kW (120 PS) liegen in seiner Leistung, seiner Reaktionsfreudigkeit und seiner Effizienz: Die Version mit Frontantrieb besticht mit einem CO₂-Ausstoß von nur 120 g/km**. Die größere Motorvariante mit 110 kW (150 PS) bietet eine noch bessere Leistung mit mehr Fahrspaß.

Start-Stopp-System

Um Kraftstoff zu sparen, schaltet das System den Motor je nach Systemauslastung automatisch aus, wenn das Fahrzeug im Leerlauf stillsteht. Sobald Sie losfahren möchten, startet der Motor wieder.

Energie-Rückgewinnungs-System

Spart Kraftstoff durch Rückführung der überschüssigen Energie, wenn Sie nicht das Gaspedal betätigen.

Schaltempfehlungsanzeige

Sie zeigt dem Fahrer über das Display an, wenn er für einen optimalen Kraftstoffverbrauch den Gang wechseln sollte (serienmäßig bei Schaltgetriebe).

Fahrerinformationssystem Ford ECO-Mode

Diese intelligente Software überwacht Ihren Fahrstil und zeigt dessen Auswirkungen auf den Kraftstoffverbrauch an. Wenn Sie das Gaspedal durchtreten, erhalten Sie eine niedrige Punktzahl. Bei einer wirtschaftlichen Fahrweise werden Sie hingegen mit einer hohen Punktzahl – und natürlich mit geringeren Betriebskosten – belohnt.

Gewichte und Anhängelasten

	EG-Leergewicht ¹⁾ (kg)	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Zul. Gesamtzuggewicht (kg)	Anhängelast, gebremst (Steigung 12%) (kg)	Anhängelast, ungebremst (kg)
Crossover					
1,5-l-EcoBoost, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe, 2x4	1.579	2.100	3.900	1.800	750
1,5-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe, 2x4	1.579	2.100	4.100	2.000	750
1,5-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS), 6-Gang-Automatikgetriebe, 4x4	1.686	2.200	4.050	1.850	750
2,0-l-TDCi, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 2x4	1.614	2.250	3.750	1.500	750
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 2x4	1.614	2.250	4.150	1.900	750
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x4	1.702	2.250	4.350	2.100	750
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe, 4x4	1.716	2.230	4.330	2.100	750
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x4	1.702	2.250	4.350	2.100	750
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe, 4x4	1.716	2.230	4.330	2.100	750

¹⁾Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung. Die Stützlast beträgt 100 kg.

Bis zu 1.653 l Ladevolumen für mehr Flexibilität

Einstellbarer Ladeboden im Gepäckraum

Der Gepäckraumboden kann abgesenkt werden, um einen größeren Laderaum zu schaffen. Benötigen Sie dagegen eine ebene Ladefläche, lässt sich der Gepäckraumboden anheben, wodurch ein zweites, verstecktes Staufach unterhalb entsteht.

Rücksitzlehnen, neigungsverstellbar und umklappbar

Für besonderen Fahrkomfort, auch für die hinteren Fahrgäste, lässt sich die Rücksitzlehne manuell in der Neigung verstellen. Sollte man einmal größere Gepäckstücke transportieren wollen, lässt sie sich bequem mit einer Hand zu einer ebenen Ladefläche umklappen.



Sicherheitstrenngitter für Gepäckraum*

Das robuste Sicherheitstrenngitter befindet sich hinter der 2. Sitzreihe und sichert Ladung im Gepäckraum. Es lässt sich, falls gewünscht, auch manuell aus dem Fahrzeug herausnehmen (Wunschausstattung).

*Erfüllt die europäischen Sicherheitsstandards nach ECE-R17.07/ISO 27955.



¹⁾ Ford Auswahl-Finanzierung: ein Privatkunden-Angebot der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, 50933 Köln, Josef-Lammerting-Allee 24 – 34, bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Unseren derzeit aktuellen Niedrigzins und weitere Programmdetails erfahren Sie direkt bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. Die Ford Auswahl-Finanzierung ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief erhältlich.

²⁾ Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH).

Ford Flatrate

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Top-Finanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein – und zwar volle 4 Jahre lang:

- Ford Auswahl-Finanzierung zu Top-Zinskonditionen¹⁾
 - null Wartungskosten²⁾
 - null Garantiesorgen (Garantieschutz und Mobilitätsgarantie)²⁾
- www.ford.de/flatrate

Ford Auto-Versicherung*

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

*Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München
www.ford.de/FinanzenVersicherung/Versicherung

Ford Assistance

Die Ford Assistance Mobilitätsgarantie gilt für 12 Monate*/** und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

*Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).
**24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.

Ford Protect

Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS). Er schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schutzbrief-Varianten an. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Um Ihren Ford online zu konfigurieren, besuchen Sie www.ford.de

Als Firmenkunde wählen Sie die Seite www.ford.de/Firmenkunden



Farben und Polster

Ausstattungsvariante	Trend	SYNC	Titanium	Individual					
Polster	Stoff	Stoff	Leder-Stoff ¹⁾	Leder* ²⁾	Leder* ²⁾	Premium-Lederpolsterung	Leder-Stoff ¹⁾	Leder* ²⁾	Premium-Lederpolsterung
Polsterfarbe	anthrazit	anthrazit	anthrazit	anthrazit	beige-grau	anthrazit	anthrazit	anthrazit	anthrazit
Armaturenräger	anthrazit	anthrazit	anthrazit	anthrazit	anthrazit	anthrazit	anthrazit	anthrazit	anthrazit
Normalfarben									
Blazer-Blau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frost-Weiß*	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Race-Rot*	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mica-Lackierung*									
Iridium-Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallic-Lackierung*									
Arktis-Weiß**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Calypso-Orange	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Casalis-Grün	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indic-Blau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Magnetic-Grau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Polar-Silber	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruby-Rot	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = verfügbar; – = nicht verfügbar; *Wunschausstattung, gegen Mehrpreis; **4-Schicht-Lackierung; ¹⁾Sitzmittelbahnen in Stoff, Sitzwangen in Leder; ²⁾Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder

Abmessungen

	Crossover
Länge (mm)	4.524
Breite mit/ohne Außenspiegel (mm)	2.086/1.838
Höhe max. mit/ohne Dachreling (unbeladen) (mm)	1.713/1.702
Wendekreis zwischen Mauern (m)	11,1
Gepäckraumvolumen (l)	
bis Rücksitze mit Gepäckraumabdeckung und Reifen-Reparatur-Set	456
bis Rücksitze mit Gepäckraumabdeckung und Notrad	406
bis Vordersitze, dachhoch mit Reifen-Reparatur-Set	1.653
bis Vordersitze, dachhoch mit Notrad	1.603
Tankvolumen (l)	
Benzin	60
Diesel	60

Abmessungen gemäß ISO 3832. Abmessungen sind abhängig von der Ausstattungsvariante und der Ausstattung, sodass leichte Abweichungen möglich sind

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsvarianten und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit **+** gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörfteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Hinweis: Der Ford Kuga besitzt kein Gepäcknetz und auch keine Befestigungspunkte hierfür hinter der ersten oder zweiten Sitzreihe.



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



www.euroncap.com/de/results/ford/kuga/10924



Quelle: <http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>



Quelle: www.interbrand.com/en/best-brands

Ford-Werke GmbH, Köln
Produktmarketing/Werbeabteilung
(21509105)
BJN 204172. FoE G42E.
PN 579508/1215/60m/DEU de
Stand der Drucklegung:
Dezember 2015.
© Ford Motor Company Limited.

Für alle Anfragen - auch für die Ford Assistance - nur eine Hotline: +49 (0) 221 9999 2999

Ford Garantien

	Alle Kuga-Modelle
2 Jahre Ford Neuwagengarantie*	●
Ford Assistance Mobilitätsgarantie – für 12 Monate*, erneuert sich mit der nächsten planmäßigen bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 12 Monate.	●
12 Jahre Garantie gegen Durchrostern*	●
Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)	○
- für das 3. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung	
- für das 3. und 4. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung	
- für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	
Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie, i.V. mit der Ford Flatrate (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)	
- für das 3. und 4. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung	
- für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	

● = serienmäßig, ○ = optional gegen Mehrpreis.

*Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

