

WLTP bei SEAT

Informationen zum Modelljahr `19

Sehr geehrte Damen und Herren,

liebe SEAT Partner,

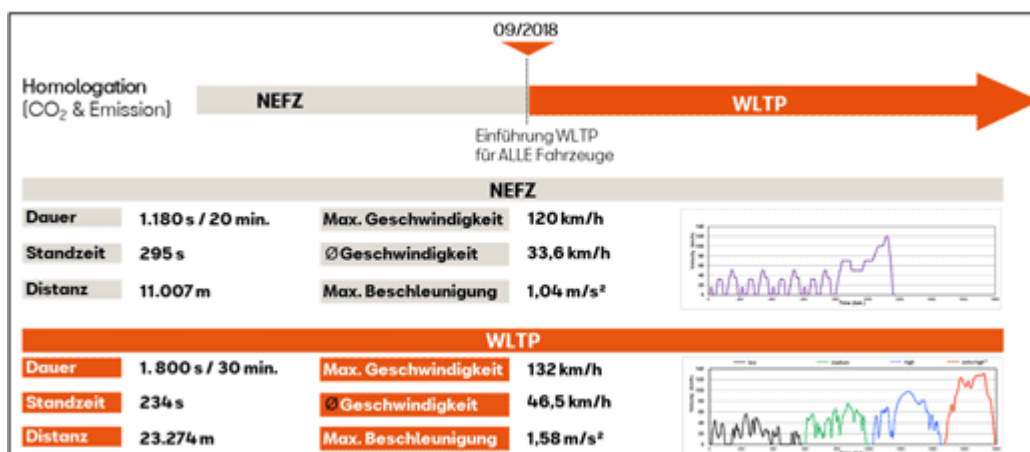
der Ruf nach realistischeren Verbrauchs- und Emissionswerten wurde in den letzten Jahren immer lauter. Die EU hat darauf reagiert und festgelegt, dass alle Neufahrzeuge nach dem **neuen WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure)** zu prüfen sind und diese Werte spätestens zum 01.09.2018 vorliegen müssen.

WLTP vs. NEFZ

Die Hauptunterschiede zum aktuellen NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) liegen in dem Testzyklus selbst, aber auch darin, dass **künftig verbrauchs- und emissionsbestimmende Faktoren**, wie z.B. die reale Masse des Fahrzeugs oder der Fahrwiderstand, stärker berücksichtigt werden.

Für den neuen Prüfstandszyklus wurden weltweit reale Fahrdaten erhoben, die in das Prozedere eingeflossen sind.

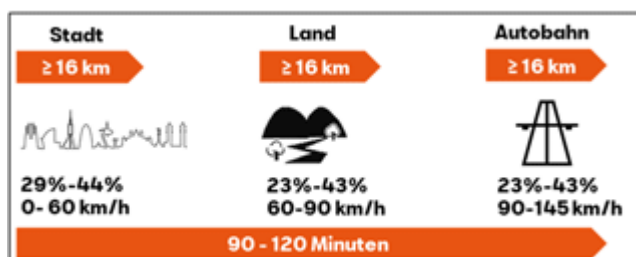
Abbildung: Unterschiedliche Prüfzyklen WLTP und NEFZ – im Vergleich



Die Anwendung des WLTP-Fahrzyklus bedeutet die Erfüllung von Emissionsstandards bei höherer Geschwindigkeit, höherer Dynamik und unter Berücksichtigung zusätzlicher Fahrzeugausstattung.

Zusätzlich zu der Prüfstandsmessung für Verbrauch und Kohlendioxid werden **Stickoxide (NOX) und die Partikelanzahl (PN)** sogar **real** bestimmt. Das Verfahren nennt sich RDE (Real Drive Emission).

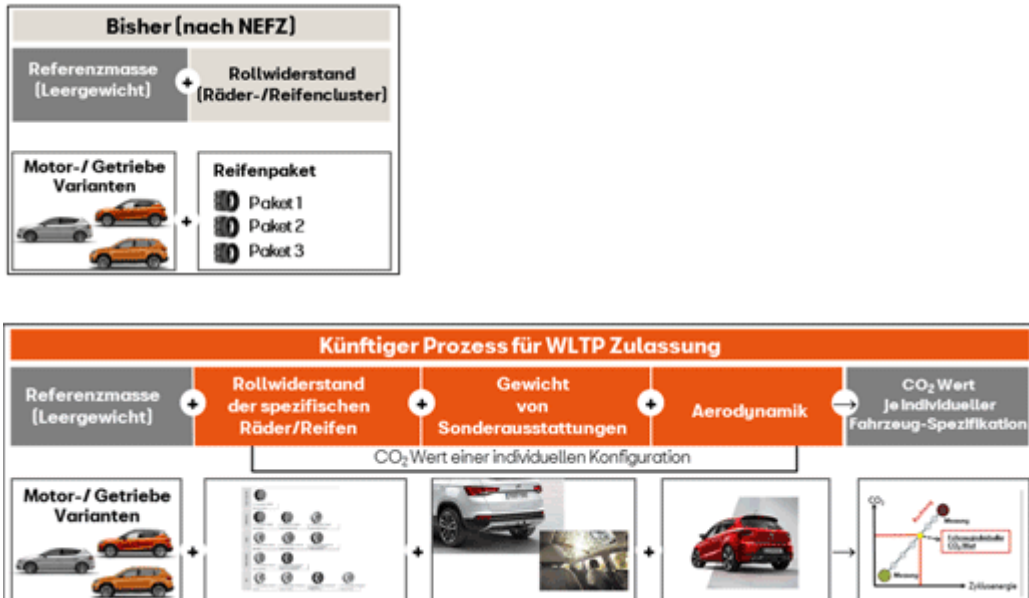
Abbildung: RDE Zyklus



Des Weiteren wurde festgelegt, dass **gewichtsbeeinflussende Sonderausstattungen** bei der Deklaration des Fahrzeugs auszuweisen sind.

Künftig werden für jedes Fahrzeug im CoC ein CO₂-Ausstoss und ein Kraftstoffverbrauch ausgewiesen, die auf der tatsächlichen Leermasse beruhen und ebenfalls den **tatsächlichen Fahrwiderstand** dieses individuellen Fahrzeugs berücksichtigen.

Abbildung: Unterschiede WLTP und NEFZ in Bezug auf Ausstattung und Fahrwiderstand



Zum Berechnen und Darstellen dieser Werte ist eine Anpassung der IT-Systeme, wie z.B. des Konfigurators oder ISA erforderlich, die aktuell gerade im Hintergrund geschieht. Spätestens zum gesetzlich geforderten Termin am 01.09.2018 stehen die Daten in unseren Systemen bereit.

Die Euro-Norm selbst ändern sich nicht, zur feineren Abgrenzung wurden „Sub-Normen“ geschaffen; ab dem 01.09.2018 muss mindestens die Norm Euro 6c erfüllt werden.

Abbildung: Euro 6 mit Fristen

Testzyklus	NEFZ	NEFZ	WLTP	WLTP	WLTP
Emissionsnorm	Euro 6b	Euro 6c	Euro 6c	Euro 6d-TEMP	Euro 6d
Emissionskennung (Zulassungsbescheinigung Teil I, Feld 14)	- W	- ZD	- AD	- AG - BG	- AJ
Gesetzliche Vorgaben für die Erstzulassung von Neufahrzeugen (ALLE Fahrzeugtypen)	Aktuell gültig, wird zum 1.Sep. 2018 von WLTP-Regulierung abgelöst		ab 1.Sep. 2018	- AG: ab 1.Sep. 2018 - BG: ab 1. Sep. 2019	ab 1.Jan. 2021
RDE (Real driving emissions)	---	RDE nur Monitoring	Verpflichtend für die Messung von Stickoxiden und Partikeln	Verpflichtend für die Messung von Stickoxiden und Partikeln	Verpflichtend für die Messung von Stickoxiden und Partikeln

Weitere Details bezüglich des Verfahrens und der Grenzwerte entnehmen Sie bitte der Broschüre vom VDA, die Sie rechts im Download-Bereich herunterladen können.

WLTP WERTE

Die genauen neuen Werte liegen voraussichtlich ca. **4 Wochen vor dem geplanten Produktionsstart** vor. Wir gehen aufgrund der realeren Bedingungen davon aus, dass die Werte auf dem Papier bei allen Herstellern **höher** sein werden als die aktuellen NEFZ Werte. Die konkreten Abweichungen bei den SEAT Modellen liegen aktuell noch nicht vor.

UMSETZUNG BEI SEAT

Bei SEAT erfolgt die Umstellung auf WLTP-Werte zum **Modelljahr `19**, welche in diesem Jahr in der **KW31** stattfindet, d.h. ab dieser Woche werden keine Fahrzeuge mehr gebaut, die ausschließlich nach dem Verfahren NEFZ zertifiziert wurden. Der Anlauf der Motoren erfolgt sukzessive, eine Vielzahl von Motor-Getriebe-Varianten steht bereits direkt ab der KW31 zur Verfügung. Einzelne Varianten setzen etwas später ein. Die konkreten Informationen dazu werden wir Ihnen im Rahmen der Kommunikation des Modelljahres zur Verfügung stellen können.

Zur Erreichung der Grenzwerte nach dem neuen Prüfverfahren und zur Absicherung der Zukunftsfähigkeit des Produktportfolios sind **technische Änderungen** bei einigen Aggregaten notwendig.

Lediglich die Diesel-Aggregate bei SEAT Ibiza und Arona sind dann noch bis zum MY `20 nach der Norm 6c homologiert, alle anderen Motor-Getriebe-Varianten erfüllen ab dem **MY `19** die Norm **Euro 6 d-TEMP**.

DIESELMOTOREN

Ab **Produktionsdatum KW31** sind alle Dieselmotoren mit der **SCR-Technik** ausgerüstet, bei der Harnstoff zur Abgasreinigung in einen speziellen SCR-Katalysator eingespritzt wird, was eine signifikante Reduktion des Ausstoßes von Stickoxiden bewirkt. Dazu wird ein separater Tank für die Harnstofflösung verbaut, vornehmlich bekannt unter ihrem Markennamen **AdBlue®** und an nahezu allen Tankstellen in Europa erhältlich. Eine notwendige Preiserhöhung für die Dieselmotore ist bereits zum Jahresbeginn erfolgt, sodass zum Modelljahr nur die jährlichen Anpassungen notwendig sind.

BENZINMOTOREN

Bei den direkteinspritzenden Benzinmotoren (TSI) kommen zur Reduzierung des Partikel ausstoßes ebenfalls ab der genannten Kalenderwoche sog. **OPF (Ottopartikelfilter)** zum Einsatz. Der OPF ist ein geschlossener Partikelfilter, der sich aufgrund der höheren Abgastemperaturen selbständig passiv regeneriert. Bei dieser Motoren-Gruppe sind zum Modelljahr `19 **leichte preisliche Anpassungen** zusätzlich zu den jährlichen inflatorischen Erhöhungen nötig.

LIEFERSITUATION / ZUSATZVEREINBARUNG ZUM KAUFVERTRAG

Aufgrund der großen Nachfrage nach SEAT Modellen kommt es aktuell bereits bei einigen Baureihen und Aggregaten zu **längeren Lieferzeiten**. Somit können ggf. Fahrzeuge, die in nächster Zeit bestellt werden, bereits in der **technischen MY `19-Spezifikation** gebaut und unter WLTP zertifiziert werden. Gleiches gilt für Fahrzeuge, die mit einer Wunschwoche nach der KW31 versehen wurden.

Zwar erhält der Kunde dann ein Fahrzeug mit der modernsten Technologie, das der neuesten Abgasnorm entspricht, allerdings aber, wie eingangs beschrieben, ggf. auf dem Papier **höhere Verbrauchs- und Emissionswerte** aufweisen kann.

Wir möchten Sie bitten, analog des Vorgehens bei den anderen Konzernmarken, sich dem Kunden gegenüber **abzusichern** und beim Kauf zunächst den **Hinweistext**, den wir für Sie vorbereitet haben auszudrucken und den Kunden **unterschreiben** zu lassen.

Kundeninformation zur Einführung des WLTP-Zyklus und mögliche Auswirkungen auf Ihr Fahrzeug

Name/Vorname bzw. Firma: _____

Straße / Nr.: _____

PLZ / Ort: _____

Telefon (privat)*: _____

Mobiltelefon*: _____

Telefon (geschäftlich)*: _____

E-Mail*: _____

*mit Stern gekennzeichnete Felder sind freiwillige Angaben

Bei den zu Ihrem Fahrzeug veröffentlichten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerten handelt es sich um Werte, die nach dem Messverfahren NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ermittelt wurden.

Der Gesetzgeber hat schrittweise ein neues Verfahren zur Verbrauchs- und Emissionsmessung eingeführt. Der neue WLTP-Zyklus (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) dient der realitätsnäheren Bestimmung des Kraftstoffverbrauchs und der Abgasemissionen eines Fahrzeugs.

Aufgrund der Einführung des WLTP-Zyklus ist für alle Neufahrzeuge eine Re-Zertifizierung notwendig. Dadurch kann es zu Abweichungen gegenüber den derzeit veröffentlichten, nach dem NEFZ ermittelten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerten Ihres Fahrzeuges kommen. Eine Erhöhung der Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen kann bspw. zu einem Anstieg der von Ihnen zu entrichtenden Kraftfahrzeugsteuer führen.

Falls das von Ihnen bestellte Fahrzeug bereits von einer notwendigen Neuermittlung der Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach WLTP betroffen sein und es daher zu Abweichungen von den bisher angezeigten Werten kommen sollte, werden wir Sie selbstverständlich zusätzlich zu den bisher bereits veröffentlichten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerten über die nach dem WLTP-Zyklus ermittelten Werte informieren.

Ich habe diesen Hinweis erhalten.

Datum Unterschrift Kunde

Weiterhin empfehlen wir Ihnen, dass Ihr Kunde, falls das Fahrzeug tatsächlich höhere Werte aufweisen sollte, vor Abnahme des Fahrzeugs sein Einverständnis erklärt. Auch dafür haben wir einen Mustertext vorbereitet. Wir empfehlen weiterhin, nicht bis zur Übergabe des Fahrzeugs zu warten, sondern nach Sichtbarkeit der realen Werte in NADIN den Kunden zu informieren und sein Einverständnis einzuholen.

Bestätigung der WLTP-Werte

Name/Vorname bzw. Firma:

Straße / Nr.:

PLZ / Ort:

Telefon (privat)*:

Mobiltelefon*:

Telefon (geschäftlich)*:

E-Mail*:

*mit Stern gekennzeichnete Felder sind freiwillige Angaben

Sehr geehrter Herr XYZ / Sehr geehrte Frau ABC / Sehr geehrte Damen und Herren,

wir hatten Sie Bezug nehmend auf Ihre Fahrzeug-Bestellung vom [DATUM] für Ihren SEAT [FAHRZEUG KONKRET ZU BENENNEN] mit der „Kundeninformation zur Einführung des WLTP-Zyklus und mögliche Auswirkungen auf Ihr Fahrzeug“ über das neue gesetzlich vorgeschriebene Verfahren zur Ermittlung der Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte von Kraftfahrzeugen - WLTP - und die damit verbundenen möglichen Auswirkungen für Ihren SEAT bereits wie folgt informiert:

„Bei den zu Ihrem Fahrzeug veröffentlichten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerten handelt es sich um Werte, die noch nach dem Messverfahren NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ermittelt wurden.

Der Gesetzgeber hat schrittweise ein neues Verfahren zur Verbrauchs- und Emissionsmessung eingeführt. Der neue WLTP-Zyklus (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) dient der realitätsnäheren Bestimmung des Kraftstoffverbrauchs und der Abgasemissionen eines Fahrzeugs.

Aufgrund der Einführung des WLTP-Zyklus ist für alle Neufahrzeuge eine Re-Zertifizierung notwendig. Dadurch kann es zu Abweichungen gegenüber den derzeit veröffentlichten, noch nach dem NEFZ ermittelten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerten Ihres Fahrzeuges kommen. Eine Erhöhung der Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen kann bspw. zu einem Anstieg der von Ihnen zu entrichtenden Kraftfahrzeugsteuer führen.

Falls das von Ihnen bestellte Fahrzeug bereits von einer notwendigen Neuermittlung der Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach WLTP betroffen sein und es daher zu Abweichungen von den bisher angezeigten Werten kommen sollte, werden wir Sie selbstverständlich zusätzlich zu den bisher bereits veröffentlichten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerten über die nach dem WLTP-Zyklus ermittelten Werte informieren.“

Wie angekündigt, teilen wir Ihnen nachstehend die für Ihr Fahrzeug [FAHRZEUG KONKRET ZU BENENNEN] nunmehr vorliegenden, nach dem WLTP-Zyklus ermittelten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wie folgt mit:

Kraftstoffverbrauch (kombiniert/innerorts/außerorts) in Liter/100 km:

[ANGABE AKTUELLER WERT]

CO₂-Emissionen (kombiniert) in g/km:

[ANGABE AKTUELLER WERT]

Energieeffizienzklasse:

[ANGABE DES BUCHSTABENS GEM. DATENSATZ]

Bitte bestätigen Sie uns durch Unterzeichnung und Rücksendung einer unterzeichneten Ausfertigung dieses Schreibens, dass Sie die oben angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte, die für Ihr Fahrzeug [FAHRZEUG KONKRET ZU BENENNEN] nach dem neuen WLTP-Zyklus ermittelt wurden, als vertragsgemäß akzeptieren.

Datum

Unterschrift Kunde

Wir bitten diesen Aufwand zu entschuldigen, aber nur so beugen Sie einer späteren Reklamation vor. Wir arbeiten aktuell an einer Lösung, damit Sie die echten Werte komfortabel aus einem System auslesen können.

ZULASSUNGSFRISTEN

Alle aktuellen Fahrzeuge können **nach dem 31.08.2018** nicht mehr in den Verkehr gebracht werden. Wie immer, bei Änderungen der Abgasvorschriften, werden wir auch dieses Mal wieder eine Ausnahmegenehmigung über **10% des Vorjahresvolumens** beantragen. Damit hier kein Risiko entsteht, wird Ihr Gebietsleiter Vertrieb gemeinsam mit Ihnen prüfen, welche Bestands- und Kundenfahrzeuge bis Ende August zugelassen werden müssen.

PKW ENVKV (Kennzeichnungsverordnung)

Die PKW-Kennzeichnungsverordnung befindet sich derzeit in einer **Novellierung**. Seitens des Bundeswirtschaftsministeriums ist geplant, dass die neue Verordnung am dem **01.09.2018** in Kraft tritt. Dies wurde allerdings noch nicht final bestätigt. Solange ist die aktuelle Version noch gültig. In der Übergangszeit werden bei jedem Fahrzeug auch noch berechnete Werte nach NEFZ angegeben, die für die PKW-Kennzeichnung genutzt werden können, auch bei der Auftragserstellung in ISA.

AUSWIRKUNG KFZ STEUER

Bei Neufahrzeugen, die nach dem 01.09.2018 in den Verkehr gebracht werden, wird die KFZ-Steuer künftig zusätzlich zum Hubraum auch nach den CO₂-Werten nach WLTP bemessen, was zu geringfügig höheren jährlichen Abgaben führen kann.

Abbildung: Berechnung KFZ Steuer ab dem 01..09.2018

Hubraum und	
verkehrsrechtlicher CO ₂ -Prüfwert ermittelt nach	
NEFZ	WLTP
bei erstmaliger Zulassung in der Zeit vom 1. Juli 2009 bis 30. August 2018	bei erstmaliger Zulassung in der Zeit ab dem 1. September 2018
mit folgenden Ausnahmen:	
- auch bei Erstzulassung in der Zeit vom 5. November 2008 bis 30. Juni 2009 zwecks so genannter Günstigerprüfung (gesetzlich geregelter Vergleich zur Besteuerung vor dem 1. Juli 2009),	- weiterhin Werte nach NEFZ für auslaufende Serien und Lagerfahrzeuge jeweils mit verkehrsrechtlicher Ausnahmegenehmigung (Übergangsregelungen im Verkehrsrecht).

Quelle: www.bundesfinanzministerium.de

NÄCHSTE SCHRITTE

Wir werden Sie kontinuierlich über den Status zum Thema WLTP informieren; der nächste Meilenstein ist ein Online-Training, das zeitnah zur Verfügung stehen wird.

Die Kommunikation des Modelljahres mit allen Informationen zu Verfügbarkeiten, Preisen und weiteren Details planen wir für die 27. Kalenderwoche, sprich Anfang Juli 2018.

Freundliche Grüße

i.V. Steffen Enzenauer
Leiter Produktmarketing

i.V. Alexander Piccu
Leiter Vertriebs- und Produktionssteuerung
