

Demontage der Heckklappenverkleidung (Avant)

Werkzeug:

- kleiner, flacher Schlitzschraubenzieher
- Torx-Schraubenzieher (T-25)
- Spitzzange

Demontage:

Zuerst müssen die Leuchten in der Heckklappe (*Bild: Klappe, grün*) raus. Dazu nehmt ihr den kleinen flachen Schraubenzieher und hebt die Leuchten an der Innenseite raus. Anschließend Steckverbindung trennen und die Stecker in die Verkleidung stopfen.

Nun die vier Torx-Schrauben (Bild: Klappe, rot) in der Griffmulde entfernen.



Das Fach vom Warndreieck öffnen und die beiden dort befindlichen Torx-Schrauben (*Bild: Klappe offen, rot*) lösen.

Jetzt müssen die beiden seitlichen mit Teppich bespannten Verkleidungen ab. Dazu die Kuststoffschrauben (*Bild: Klappe offen, grün*) um 90° drehen und die Teile einfach abziehen. Die gehen wirklich einfach runter.



Die Verkleidung wird jetzt noch von sechs Metallclips (*Bild: Clips, rot*) gehalten. In die Griffschale greifen und kräftig nach unten ziehen, damit sie die ersten beiden Clips lösen. Um die anderen Vier zu lösen, gibt es zwei Möglichkeiten. Entweder zieht man an den vorhandenen Öffnungen in der Nähe der Scheibe oder man nimmt eine Spitzzange, biegt die Verkleidung runter und drückt dahinter die Spitzen der verbleibenden Clips zusammen.



Ich habe einmal kräftig an der Verkleidung gezogen und sie kam mir entgegen (*Bild: Klappe blank*).



Denkt daran, dass hier die Schwerkraft zuschlägt! Nicht, dass ihr irgendwelches Werkzeug im Weg liegen habt, was die Verkleidung beschädigen kann!

Der Einbau ist natürlich umgekehrt. Die Verkleidung andrücken, bis die Clips einrasten und anschließend wieder alle Schrauben und Verkleidungsteile befestigen.