

Wie jetzt?

©by djfoxi

Austausch Klima-Kondensator

**ALLE ARBEITEN AUF EIGENE GEFAHR, KEINE GEWÄHR AUF VOLLSTÄNDIGKEIT UND KORREKTHEIT!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
KÄLTEMITTEL IMMER ABSAUGEN LASSEN! DENKT AN DIE UMWELT!
Die Anleitung gibt bloss grob und in Stichpunkten die Arbeiten wieder.
Keine Gewähr auf Vollständigkeit**

DER KREISLAUF MUSS LEER SEIN!!!

Diese Anleitung kommt im Gegensatz zur Original Smart Vorgehensweise ohne ablassen des Kühlmittels und dem umständlichen Neubefüllen, entlüften aus.

Die reine Arbeitszeit beträgt knapp 2 Stunden.

Werkzeuge, Torx Ratschenkasten mit Gelenken, stabiler (!) Torx T-45, Taschenlampe, WD-40 /Kriechöl, Hammer, Pflaster, 2 neue Dichtungen (Q0008673V000000000 und Q0008675V000000000)



- Zuerst habe ich das komplette vordere Bodypanel abgenommen.
- Dann den grauen Styroporklotz vom vorderen Crashelement entfernt. Bei diesem Querträger waren die TORx so angerostet, das sie auch mit Kriechöl nicht zu lösen waren -> Ein Torx abgebrochen -> gesamtes Crashelement an Halterung vom Tridion abgeschraubt. (rote Pfeile)
- Mittlere Kunststoffabdeckung über Scheibenwischergetriebe (eine Torx in der Mitte) abgeschraubt.(grüner Pfeil)
- Scheinwerfer rechts und links abgebaut.
- Ansaugdämmung um Kondensator abgezogen.
- Gesamten Modulträger abgeschraubt um Kondensator/Kühler etwas nach vorne kippen zu können, da kein mm Platz.(Gelbe Pfeile)
- Kondensator und Kühler sind durch eine Kunststoffverkleidung zusammengepresst. Es besteht aus einem vorderen und hinteren Teil. Der vordere muss gelöst werden oben in der Mitte befindet sich eine Torx, rechts und links hat der Kühler dicke (blaue Pfeile)Kunststoffnasen, er ist daran mit Halteklammern am Modulträger montiert. (Mit Verlängerung und Hammer Klammern abziehen.



Unten ist Vorder - und Hinterteil nochmals rechts und links mit 2 massiven Kunststoffclips zusammengepresst. (Rosa Pfeile)

Einer ist mir beim Ausbau gleich zerbröselt, da sie Bombenfest waren. Man kommt eventuell noch besser hin, wenn man rechts und links im Radkasten die Schrauben für den Unterboden löst und diesen nach unten drückt.

Da der Kühler aber später auch noch durch die Crashbox zusammengeedrückt werden, sind diese Clips sowieso für die Katz, eventuell waren sie im Werk bei der Montage ganz praktisch...

Jetzt, damit es nicht langweilig wird, ist das Gehäuse oben rechts und links nochmals mit einer Torx verschraubt. In Fahrtrichtung (IFR) rechts kommt man noch "ganz" gut hin, IFR links ist der Ausgleichsbehälter für die Kühlflüssigkeit etwas störend, man muss blind die Schraube suchen und lösen...(Lila Pfeile)

Nun endlich kann man das Gehäuse etwas auseinanderziehen, der Kondi muss in IFR rechts (da wo auch seine Anschlüsse sind) raus. Der Kondi ist mit einer Mutter (Sechskant) an den Alu-Kälteleitungen des Smart angebunden. Wie auch sonst geht es hier mehr als eng vor. Modulträger soweit wie möglich nach vorne kippen (nicht mit Gewalt, auch wenn man kurz vorm ausflippen ist...)

Jetzt ist absolute SAUBERKEIT GEFRAGT, kein Schmutz etc. darf herabfallen etc. am besten mit Bremsenreiniger ordentlich draufleuchten.

Die Mutter am besten mit einer kleinen Ratsche + Gelenk + lange Nuss in kleinen Ratschenschritten lösen. Vorher ist sicherzustellen, dass der Kältekreislauf leer ist(!!!!)



Ist die Mutter ab, die 2 Leitungen aus dem Kondi ziehen. Jetzt den Kondi langsam IFR aus dem Gehäuse ziehen.

2 neue Dichtungen (mit Kompressoröl benetzt) verwenden.

Neuen Kondi einbauen, der ganze Einbau nun in umgekehrter Reihenfolge. Beide Leitungen müssen ganz im Kondensator sitzen, zur Not solange hin und her bewegen. Nichts verkanten !!!

Es bietet sich an, den Kondi gleich mit feinem Maschendraht gegen neue Beschädigung zu schützen (Außer man hat Freude am Aus und Einbau gefunden...)

Er lässt sich wunderbar hinter der Crashbox "einzwicken".
Außer man hat Freude am Aus und Einbau gefunden...

Nun nachdem man den Smart wieder zusammengeschaubt hat, würde ich den Kühlergrill und den IFR Nebelscheinwerfer gleich weglassen, da sowieso neu befüllt werden muss. Der Smart braucht 620g Kältemittel + Kompressoröl. ADAC-Mitglieder sollten es beim ADAC machen lassen, der macht es deutlich günstiger.

ALLE ARBEITEN AUF EIGENE GEFAHR, KEINE GEWÄHR AUF
VOLLSTÄNDIGKEIT UND KORREKTHEIT!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
KÄLTEMITTEL IMMER ABSAUGEN LASSEN! DENKT AN DIE UMWELT!